ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ
ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ
МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС
САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫННЫҢ
("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ҚЫЗЫЛОРДА
ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМОСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"
(РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
АГЕНСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ
ЗАКЛЮЧЕНИЕ

МЕМСАРАПТАМА

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫННЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМОСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:
«Мемсараптама» РМК-ның
Қызылорда облысы бойынша
филиалының директоры:

_____ Нұрлыбаев Б.Қ.

«Қызылорда облысы Қармақшы ауданы облыстық маңыздағы «Жалағаш-Жосалы» 54-74 шақырым автомобиль жолын күрделі жөндеу»

жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 23 мамырдағы №14-0151/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қызылорда облысының жолаушылар
көлігі және автомобиль жолдары
басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Димаш-Сервис» ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫСӨЗ

«Қызылорда облысы Қармақшы ауданы облыстық маңыздағы «Жалағаш-Жосалы» 54-74 шақырым автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫННЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМОСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор филиала
РГП «Госэкспертиза» по
Кызылординской области
_____ Нурлыбаев Б.К.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ 14 – 0151/13 от 23 мая 2013 года

По рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Жалагаш-Жосалы» км54-74 Кармакшинского района Кызылординской области».

Заказчик:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»

Генпроектировщик:
ТОО «Димаш-Сервис»

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Жалагаш-Жосалы» км54-74 Кармакшинского района Кызылординской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

1. Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Жалагаш-Жосалы» км54-74 Кармакшинского района Кызылординской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №0180 06 мая 2013 года между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области и ТОО «Димаш-Сервис».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Димаш-Сервис» (ГСЛ №0000454 от 20.07.2007 года, приложения к лицензии от 24.07.2012 года), г.Кызылорда.

Главный инженер проекта - Ахметов Н.К. (ТОО «Димаш-Сервис» от 02 апреля 2013 года №03/1-2013-Д).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование от 02.05.2013 года, утвержденное ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»;

дефектная ведомость, утвержденная ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области» от 02.05.2013г.

письма:

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»:

о представлении рабочего проекта на экспертизу и заключении договора на проведение экспертизы с ТОО «Димаш - Сервис» №04-9/865 от 02.05.2013 г.;

о сроках начала строительства №04-7/967 от 21.05.2013г.;

о не выделении денежных средств из бюджета на капитальный ремонт дороги по ранее выданному экспертному заключению (№14-0308//09 от 23 июля 2009г.) за №04-9/865-1 от 02.05.2013г.;

решение Кызылординского областного маслихата о бюджетном планировании на 2013-2015гг. №704 от 20.12.2012г.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

план трассы и поперечный профиль дороги, согласованные с ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»;

план обустройства автомобильной дороги, согласованный управлением дорожной полиции ДВД Кызылординской области.

5.3. Перечень документации представленной на экспертизу:

Том I	Общая пояснительная записка
	Чертежи.
Том II Альбом 1	План трассы. Продольный и поперечный профили
Том III	Сметная документация.
Книга	Отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «Казгеогрупп», в 2013г. (12-ГСЛ №0000913 от 25.02.2010 года).
	Справка об инженерно-геологических условиях строительства объекта, выданная ТОО «Казгеогрупп», в 2013г.

5.4. Цели и назначение объекта строительства

Целью проекта является приведение основных технических характеристик ремонтируемой дороги IV технической категории в соответствие со СНиП 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги» и СНиП 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» для обеспечения пропуска автомашин типовых серий.

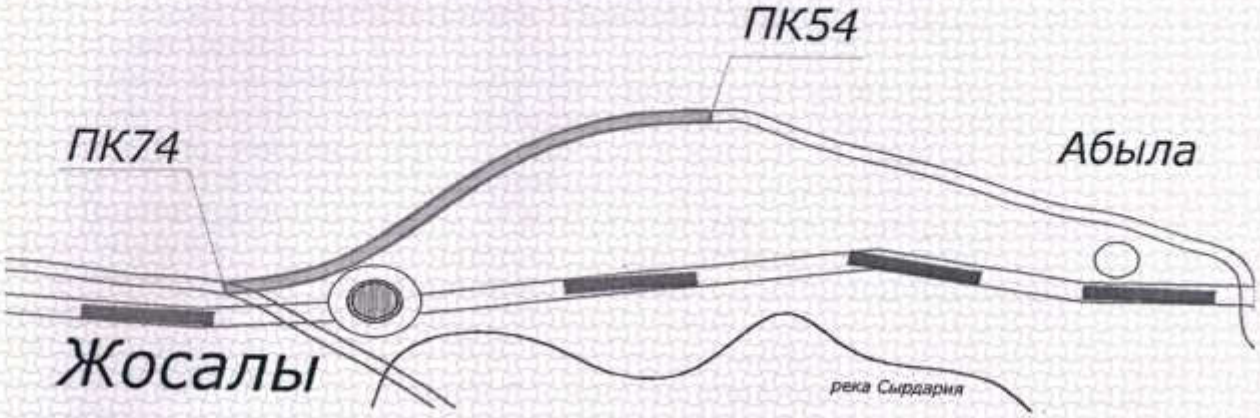
6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ.

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Автомобильная дорога «Жалагаш-Жосалы» расположена в Кармакшинском районе Кызылординской области.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Ситуационная схема



Природно-климатические условия района строительства

Дорожная климатическая зона	- V.	
Среднегодовая температура воздуха	- +9,2^{0}С;	
Наиболее холодный месяц	- январь;	
Средняя температура воздуха	- минус 12^{0}С;	
Наиболее жаркий месяц	- июль;	
Средняя температура	+ 34,1^{0}С;	
Абсолютный максимум температуры	+ 46^{0}С;	
Абсолютный минимум температуры	- минус 38^{0}С;	
годовое количество осадков	незначительное;	
сейсмичность района	5 баллов;	
район по весу снегового покрова	СНиП 2.01.07-85*	I (S0 = 50 кг /м^2);
район по скоростному напору ветра	СНиП 2.01.07-85*	III (Wo= 38 кг/м^2).
Требования к материалам:		
- дорожно-строительным	- умеренные;	
- для бетона	- умеренные.	

Инженерно-геологические условия трассы

Согласно отчета об инженерно-геодезических изысканиях, выполненных ТОО «Казгеогрупп» и справки об инженерно-геологических условиях трассы характеризуется следующими данными:

С поверхности земли до глубины 1,50-1,70м залегает суглинок непросадочный, желтовато-серый, твердой и тугопластичной консистенции, с тонкими прослоями супеси. Ниже до глубины 3,0м следует песок пылеватый, желтовато-серый, влажный, рыхлый и средней плотности, полимиктового состава. Подземные воды на участке работ залегают на глубине 1,4-1,5м от поверхности земли.

Нормативная глубина промерзания грунтов: суглинок – 1,09м, песок – 1,33м.

Растительный покров придорожной полосы представлены солянково-полынной растительностью с редкими эфемерами.

6.2. Существующее состояние.

Ремонтируемый участок автомобильной дороги проходит от 54 до 74км трассы «Жалагаш-Жосалы», пикет ПК0+00 соответствует 54км дороги. Направление трассы – северо-западное. Трасса дороги частично проходит по населенному пункту Жосалы.

Дорога на данном участке имеет 12 примыканий и съездов с радиусами закруглений 5,0-13,0-15,0-50,0-150м; 29 углов поворота от 0^{0}30′ до 54^{0}19′ вписаны в круговые кривые радиусами 60-3800м; 8 искусственных сооружений в виде железобетонных водопропускных труб Ø0,5-0,7-1,5м, квадратной трубы на пересечении с каналами, арыками и логами, один автодорожный мост шириной 12м на пересечении с рекой Караозек на ПК50+06-ПК50+90. Искусственные сооружения находятся в удовлетворительном состоянии.

Существующая дорога проложена в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Продольный профиль существующей дороги проложен с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов.

Дорога по назначению и расчетному объему грузовых перевозок относится к IV категории. Существующее земляное полотно построено по параметрам III категории, шириной 12м. Земляное полотно проходит в насыпи со средней высотой 0,8-1,8 м, откосы – 1:1–1:3, состояние удовлетворительное, разрушений нет.

Ширина дорожной одежды – 7 м. Покрытие дорожной одежды гравийное (частично черногравийное) – полностью разрушено, недостаточная толщина покрытия и основания. Имеются неровности, промоины, трещины продольные, поперечные, разрушение кромки проезжей части. Недостаточная толщина и поперечный профиль обочины из гравийно-песчаной смеси. На участке км63-68 ПК90-ПК118 и км67-68 ПК136-ПК139+50 отсутствует дорожная одежда, существующее покрытие из песка средней крупности Ордазинского карьера.

Естественный сток с поверхности дорог обеспечен. По ремонтируемому участку автодороги имеются дорожные знаки и сигнальные столбики, которые подлежат демонтажу.

6.3. Проектные решения.

6.3.1. Автомобильная дорога

Проектом согласно исходно-разрешительных документов и задания на проектирование предусмотрено:

устройство асфальтобетонного покрытия дороги;

укрепление обочин гравийно-песчаной смесью, толщиной 8 см;

обустройство дороги.

Принятые технические параметры.

Расчетные параметры ремонтируемой дороги приняты в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006* и СН РК 3.03-19-2006 на основании утвержденных поперечных профилей.

Протяжение участка	– 19,982км;
Категория дороги по СН РК 3.03-19-2006	– IV (областного значения);
Ширина земляного полотна (факт.)	– 12,0м;
Ширина земляного полотна (проект)	– 10,0м;
Ширина дорожной одежды - проезжей части - ширина укрепленной полосы	– 7,0м; – 6,0м; – 2х0,5м;
Ширина полосы движения	– 3,0м;
Число полос движения	– 2шт;
Ширина укрепления обочины	– 2х1,5м;
Расчетная скорость	– 80 км/ч;
Поперечный уклон проезжей части	– 15‰;
Поперечный уклон обочины	– 40‰;
Наименьший радиус кривой в плане	– 60м;
Тип дорожной одежды	– усовершенствованно-облегченный;
Вид покрытия	– асфальтобетонное.

Земляное полотно

В отдельных местах произведена досыпка земляного полотна из грунта притрассовых резервов с доведением откосов до 1:3. Грунт из притрассовых резервов – суглинок пылеватый.

Дорожная одежда

Дорожная одежда – усовершенствованно-облегченного типа.

Конструкция дорожной одежды принята нежесткого типа. Расчет прочности дорожной одежды произведен по СН РК 3.03-19-2006 с учетом требований СНиП РК 3.03-09-2006* по программе «CREDO».

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

В проекте предусмотрено 2 Типа конструкции дорожной одежды.

Тип 1. На участках с гравийным покрытием ПК0+00-ПК90+00, ПК118+00-ПК136+00, ПК139+50-ПК199+82:

Покрытие	холодная асфальтобетонная смесь, тип Бх, марки II на битуме марки БНД 60/90 СН РК 3.03-19-2003, t=7см	E=1300МПа
Основание	черный щебень, уложенный по способу заклинки, t=8см	E=600МПа
	гравийно-песчаная смесь, t=10см	E=180МПа
Существующая дорожная одежда (разборка черногравийного покрытия толщ. до 5мм)		
Грунт земляного полотна (суглинок)		

Тип 2. На участках ПК90+00-ПК118+00, ПК136+00-ПК139+50

Покрытие	холодная асфальтобетонная смесь, тип Бх, марки II на битуме марки БНД 60/90 СН РК 3.03-19-2003, t=7см	E=1300МПа
Основание	черный щебень, уложенный по способу заклинки, t=8см	E=600МПа
	гравийно-песчаная смесь, t=15см	E=180МПа
Подстилающий слой	Песок средней крупности, t=15см	E=120МПа
Грунт земляного полотна (суглинок)		

На участке ПК31+50-ПК34+00, ПК36+70-ПК42+50, ПК60+50-ПК73+50, ПК84+50-ПК90+00, ПК118+00-ПК129+50, ПК152+20-ПК156+50 предусмотрено исправление профиля основания гравийных с добавлением нового материала.

Укрепление обочины предусмотрено из гравийно-песчаной смеси шириной 1,5м, толщиной 8 см.

Основные характеристики дорожной одежды:

Тип местности по характеру и степени увлажнения - 1;

Расчетная схема увлажнения рабочего слоя - 2;

Тип покрытия – усовершенствованный облегченный;

Коэффициент прочности – 0,90;

Уровень надежности - 0.85;

Расчетная нагрузка – автомобили группы А1 (нагрузка на ось -10тс, расчетный диаметр следа колеса – 37 см, среднее расчетное удельное давление-0.6 МПа);

Тип нагрузки для проезжей части – динамическая.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части осуществляется за счет продольных и поперечных уклонов проезжей части.

Примыкания и пересечения

Всего предусмотрено 11 примыканий и 1 пересечение. Радиусы закруглений по 15 метров. Конструкция дорожной одежды – по типу основной дороги в пределах 25-40м.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения.

Для обеспечения бесперебойного и безопасного движения дорога оборудована дорожными знаками II-го типоразмера в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006*, СТ РК 1125-2002, СТ РК 1412-2005. На проезжей части предусмотрено нанесение горизонтальной разметки по СТ РК 1412-2005. Опоры - одностоечные, металлические установленные в уплотненный грунт, под опоры информационно-указательных знаков индивидуального проектирования типа УЗДП предусмотрены фундаменты по ТП 3.503.9-80.

Опасные участки автомобильной дороги оборудованы направляющими столбиками высотой 0,75-0,80 м согласно п.10.18 и табл. 10.4 СНиП РК 3.03-09-2006*, установленные в пределах обочин на расстоянии 0,35 м от бровки земляного полотна.

Для обеспечения безопасности на кривых в плане с радиусами менее 600м предусмотрено уширение проезжей части с внутренней стороны. Параметры уширения проезжей части приняты согласно табл.5.1.6 СНиП РК 3.03-09-2006*.

На участках кривых в плане радиусом менее 2100м предусмотрено устройство виража по ТП 503-0-45 «Элементы автомобильных дорог на закруглениях – виражи, уширения проезжей части, переходные кривые».

6.4. Организация строительства.

Машины и механизмы: автогрейдеры, автогудронаторы, бульдозеры, грейдеры, катки дорожные, машины бурильные, машины поливомоечное, краны на автомобильном ходу,

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

краны на гусеничном ходу, распределители щебня и гравия, тракторы, укладчики асфальтобетона, экскаваторы.

Строительные материалы.

Холодные асфальтобетонные смеси – промбаза г.Кызылорда

Гравийно-песчаная смесь – из Талапского карьера.

Черный щебень – г.Кызылорла.

Битум, битумная эмульсия – г.Кызылорда.

Доставка материалов автомобильным, железнодорожным транспортом.

Технико-экономические показатели

Нормативная трудоемкость – 21,414 тыс.чел/дней, нормативная продолжительность строительства – 10 месяцев, в том числе подготовительный период – 1 месяц. Нормативная продолжительность строительства определена по СНиП РК 1.04.03-2008.

6.5. Охрана окружающей среды.

Согласно произведенным расчетам по оценке воздействия эксплуатации дороги во время и после проведения ремонта, в течении межремонтного срока, отрицательное воздействие на состояние окружающей среды отсутствует.

Мероприятия, предусмотренные проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, способствуют улучшению экологических условий района местоположения проектируемого участка. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок способствует равномерному движению с постоянными скоростями, что, в свою очередь, обеспечивает уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума.

6.6. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011, СН РК 8.02-02-2002, на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, изменения и дополнения выпуски 1-10.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.3.2) в ценах 2001 года, привязанным к местным условиям для неспециализированных строек Кызылординской области.

Объемы работ приняты на основании задания на проектирование, ведомости объемов работ, проектных решений, в соответствии с требованиями нормативных документов.

Территориальный район 11-2.

В сметной стоимости строительства учтены:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 СН РК 8.02-02-2002;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения в размере -1,5%*0,8=1,2% (СН РК 8.02-09-2002);

затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время в размере 1,6%*0,9=1,44% (СН РК 8.02-07-2002);

средства на единовременное вознаграждение за выслугу лет в размере 1% (пункт 3а сборника изменений и дополнений к сметно-нормативным документам 2001 года, стр.13);

средства на оплату дополнительных отпусков в размере 0,4% (пункт 3б сборника изменений и дополнений к сметно-нормативным документам 2001года, стр.13);

налоги, сборы и обязательные платежи, установленные действующим законодательством в размере 2%;

переход на текущий уровень сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001г. по $И_{мрп}$ 2013г.=1731/775; $И_{мрп}$ 2014г.=1852/775;

налог на добавленную стоимость, установленный действующим законодательством в размере 12%.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ

Рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Жалагаш-Жосалы» км54-74 Кармакшинского района Кызылординской области»** выполнен в соответствии с заданием на проектирование на основании дефектного акта, продольных и поперечных профилей. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие с требованиями:

СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектных документаций на строительство»;

СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СТ РК 1125-2002 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;

СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения. Технические требования».

7.2.Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

По общей части

7.2.1.Представлено письмо заказчика о сроках начала строительства.

7.2.2.Согласно п.1.3 РДС РК 3.01-19-2005 представлена копия приказа о назначении ГИПа генпроектировщика.

По инженерно-геодезическим изысканиям

7.2.3. В техническом отчете категория сложности и объем работ приведены в соответствие выполненному объему.

7.2.4. В таблице объемов указаны заложенные репера (Rp1, Rp2 и Rp3). Репера показаны в соответствии с условными знаками.

7.2.5. На топоплане указана глубина заложения водопровода.

По автомобильной дороге

7.2.6. На продольном профиле указано наименование грунта согласно справке об инженерно-геологических условиях.

7.2.7. В ведомости объемов работ исключен объем розлива битума между «черными» слоями, из-за отсутствия необходимости.

7.2.8. Уширение проезжей части выполнено согласно п.5.1.16 и длина переходной кривой принята по табл. 5.2.2 СНиП РК 3.03-09-2006*.

7.2.9. Выполнена разбивка виражей, согласно п.5.1.11 СНиП РК 3.03-09-2006*.

7.2.10. Откорректирована ведомость укрепления обочин с учетом участков уширения проезжей части.

7.2.11. На участках кривых в плане радиусами 1000м, 750м, 600м, 3800м, 1400м, 1150м, 60м, 75м и на трубе Ø1,5м направляющие сигнальные столбики установлены в соответствии п.10.18 и табл.10.4 СНиП РК 3.03-09-2006*.

7.2.12. В спецификации дорожных знаков откорректировано:

марка стойки сочетания дорожных знаков 2.1 и 7.13;

количество фундамента под знак индивидуального изготовления «Указатель направления».

По сметной части.

По сводному сметному расчету.

7.2.13. Стоимость ПИР и экспертизы принята в соответствии с объемами и видами выполняемых работ (увеличение 0,502млн. тенге).

По сметному расчету:

7.2.14. Приведено в соответствия затраты на технадзора согласно приказа Председателя Агентства РК по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства (увеличение 0,166 млн. тенге).

По локальным сметам:

7.2.15. Изменены объемы нижеследующих строительно-монтажных работ по видам:

дорожная одежда (снижение 4,950 млн. тенге);

обустройство улицы и организация движения (увеличение 0,530 млн. тенге);

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

перевозка дорожно-строительных материалов (увеличение 0,030 млн. тенге).

7.2.16. С учетом внесенных изменений рабочего проекта и сметной документации, изменения сметной стоимости объекта в текущих ценах составили:

увеличение - 1,228 млн. тенге;

снижение - 4,950 млн. тенге.

По ТЭП

7.2.17. В результате внесенных изменений технико-экономические показатели определились в следующем виде:

№ пп	Наименование	Единицы измерения	Показатели		Отклонение (+)увеличен. (-)уменьшен.
			заявленные до экспертизы	рекомендованные к утверждению	
1	Мощность (протяженность):	км	19,982	19,982	-
2	Категория дороги		IV	IV	
3	Количество полос движения	шт.	2	2	
4	Ширина земляного полотна	м	10,0	10,0	
5	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	
6	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	
7	Тип дорожной одежды		усовершенствованно-облегченный		
8	Вид покрытия		асфальтобетонный		
9	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, в том числе	млн.тенге	387,559	386,274	- 1,285
	СМР	млн.тенге	382,283	381,015	- 1,268
	Прочие затраты	млн.тенге	5,276	5,259	- 0,017
10	Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 2013, 2014 года, в том числе	млн.тенге	1082,354	1078,632	- 3,722
	СМР	млн.тенге	913,657	910,626	- 3,031
	Прочие затраты	млн.тенге	168,697	168,006	- 0,691
11	Из них, в ценах				
	2013год	млн.тенге	8,665	9,167	+ 0,502
	2014год	млн.тенге	1073,689	1069,465	- 4,224
12	Нормативная трудоемкость строительства	тыс.чел.дн	21,390	21,414	+ 0,024
13	Удельные капитальные вложения	млн.тг/ км	54,166	53,980	- 0,186
14	Нормативная продолжительность строительства	мес.	10	10	-
15	Вид строительства	Капитальный ремонт			

8. ВЫВОД.

8.1. Рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Жалагаш-Жосалы» км54-74 Кармакшинского района Кызылординской области»** соответствует требованиям нормативов, действующих на территории Республики Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

1. Мощность (протяженность), км - 19,982
2. Категория дороги - IV
3. Количество полос движения, шт. - 2
4. Ширина земляного полотна, м - 10,0
5. Ширина полосы движения, м - 3,0
6. Ширина проезжей части, м - 6,0
7. Тип дорожной одежды - усовершенствованно-облегченный
8. Вид покрытия - асфальтобетонный

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

9.	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, млн. тенге, в том числе	- 386,274
	СМР, млн. тенге	- 381,015
10.	Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 2013,2014 года, млн.тенге, в том числе	- 1078,632
	СМР, млн. тенге	- 910,626
11.	Нормативная продолжительность строительства, мес.,	- 10

8.2. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев согласно Постановления Правительства от 23.10.2009года №1656.

8. ТҰЖЫРЫМ

8.1. «Қызылорда облысы Қармақшы ауданының «Жалағаш-Жосалы» облыстық маңыздағы автокөлік жолының 54-74 шақырымына күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

1.	Қуаттылығы (ұзындығы), шақырым	- 19,982
2.	Жолдың санаты	- IV
3.	Қозғалыс жолағының саны, дана	- 2
4.	Жер төсемінің ені, м	- 10,0
5.	Қозғалыс жолағының ені, м	- 3,0
6.	Жүру бөлігінің ені, м	- 6,0
7.	Жол төсенішінің түрі	- жетілдірілген-жеңілдетілген
8.	Жабын түрі	- асфальтбетонды
9.	2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде	- 386,274
	Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	- 381,015
10.	2013, 2014 жылғы ағымдағы және болжамды бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде	- 1078,632
	Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	- 910,626
11.	Құрылыстың нормативті ұзақтығы, ай,	- 10

8.2. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.3. 23.10.2009 жылғы №1656 Үкімет қаулысына сәкес жұмыс жобасы жұмыс өндірісі басталғанға дейін 3 ай ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітіледі.

Директордың орынбасары: Қ. Сәрсенбаев

Өндірістік бөлімінің бастығы: Т. Әбдіхалықов

Конструкторлық сектор жетекшісі/ жетекші сарапшы: С. Ақылбаева

Сәулет-жобалау секторының жетекшісі: М. Қожаев

Сметалық сектор жетекшісі: Ш. Балмағанбетова