ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ
ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ
МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС
САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫННЫҢ
ҚЫЗЫЛОРДА
ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМОСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"
(РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
АГЕНСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ
ЗАКЛЮЧЕНИЕ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ
ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ
МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС
САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫННЫҢ
("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ҚЫЗЫЛОРДА
ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"
(РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
АГЕНСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

«БЕКІТЕМІН»:
«Мемсараптама» РМК-ның
Қызылорда облысы бойынша
филиалының директоры

_____ Нұрлыбаев Б.Қ.

«Қызылорда облысы Сырдария ауданы жергілікті маңыздағы автомобиль жолының 0-5 шақырым «А.Тоқмағанбетов елді мекеніне кірмежолын» күрделі жөндеу»

жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 30 мамырдағы №14–0165/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Сырдария аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Димаш-Сервис» ЖШС

Қызылорда қаласы

МЕМСАРАПТАМА

АЛҒЫСӨЗ

«Қызылорда облысы Сырдария ауданы жергілікті маңыздағы автомобиль жолының 0-5 шақырым «А.Тоқмағанбетов елді мекеніне кірмежолын» күрделі жөндеу» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ
ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ
МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС
САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫННЫҢ
("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ҚЫЗЫЛОРДА
ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМОСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"
(РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
АГЕНСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор
филиала РГП «Госэкспертиза»
по Кызылординской области

_____ Нурлыбаев Б.К.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№14-0165/13 от 30 мая 2013 года

по рабочему проекту

«Капитальный ремонт автомобильной дороги местного значения «Подъезд к населенному пункту А. Токмаганбетова» км0-5 Сырдарьинского района Кызылординской области»

Заказчик:
ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД
Сырдарьинского района»

Генпроектировщик:
ТОО «Димаш-Сервис»

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги местного значения «Подъезд к населенному пункту А. Токмаганбетова» км0-5 Сырдарьинского района Кызылординской области»**выполнено филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги местного значения «Подъезд к населенному пункту А. Токмаганбетова» км0-5 Сырдарьинского района Кызылординской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №0196 от 15 мая 2013 года между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области и ТОО «Димаш-Сервис».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Димаш-Сервис» (ГСЛ №0000454 от 20.07.2007 года, приложения к лицензии от 24.07.2012 года), г.Кызылорда.

Главный инженер проекта - Ахметов Н.К. (ТОО «Димаш-Сервис» от 02 апреля 2013 года №03/1-2013-Д).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование от 06.05.2013 года, утвержденное ГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

дефектная ведомость и намечаемых работ по капитальному ремонту автомобильной дороги, утвержденная ГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 06.05.2013года.

Письма:

ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» №106-2/80 от 13.05.2013года: об истечении срока действия заключения госэкспертизы №14–0346/09 от 14.08.2009года по рабочему проекту «Капи-тальный ремонт автомобильной дороги местного значения «Подъезд к населен-ному пункту А.Токмагамбетова» 0-5км»; о представлении рабочего проекта на экспертизу и заключении договора на проведение госэкспертизы с ТОО «Димаш-Сервис».

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

плана трассы и поперечных профилей Заказчиком и районным органом архитектуры и градостроительства;

плана обустройства дороги государственной дорожной инспекцией (дорожной полицией).

5.3. Перечень документации представленной на экспертизу:

Том I . Книга 1	Общая пояснительная записка
Книга 2	Паспорт проекта
Том II. Альбом 1	Чертежи: план трассы, поперечные и продольные профили, дорожные знаки. Ведомость объемов работ
Том III. Книга 1	Сметы: сводный сметный расчет, сметный расчет, локальные сметы
Том IV Книга 1	Отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ИП «Рахманов» (ГСЛ №0000137 от 16.09.2005 года, дата выдачи приложения к лицензии от 30.07.2012 года).
Книга 2	Справка об инженерно-геологических условиях строительства объекта, выданная ТОО «Инженерные изыскания и К», в 2013г.

5.4. Цели и назначение объекта строительства.

Приведение в нормальное эксплуатационное состояние дороги в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008* и СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги». Обеспечение стабильного транспортного сообщения, между поселком Теренозек и населенным пунктом А.Токмагамбетова.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ.

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок ремонтируемой автомобильной дороги расположен на территории Сырдарьинского района Кызылординской области.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Природно-климатические условия района строительства.

Дорожная климатическая зона	- V (СНиП РК 2.04-01-2010).
Среднегодовая температура воздуха	+9,2^{0}С (СН РК 2.04-21-2004*);
наиболее холодный месяц	- январь;
- средняя температура воздуха	- минус 12^{0}С;
наиболее жаркий месяц	- июль;
- средняя температура	+ 34,1^{0}С;
абсолютный максимум температуры	+ 46^{0}С;
абсолютный минимум температуры	- минус 38^{0}С;
годовое количество осадков	незначительное.
Сейсмичность района	5 баллов.
Район по весу снегового покрова	I (S0 = 50 кг/м^2 (СНиП 2.01.07-85*).
Район по скоростному напору ветра	III (Wo=38кг/м^2 (СНиП 2.01.07-85*).
Требования к материалам:	
дорожно-строительным	- умеренные;
для бетона	- умеренные.

Экологическая характеристика района – зона экологического кризиса. (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

Инженерно-геологические условия трассы.

Согласно отчета об инженерно-геодезических изысканиях, выполненных ИП «Рахманов Ш.Ш.» в 2009году и архивные материалы по инженерно-геологическим изысканиям из архивного фонда ТОО «Инженерные изыскания и К».

Рельеф участка относительно ровный. Высотные отметки оси проезжей части дороги изменяются от 124,93м до 122,19м. Застои поверхностных вод вдоль дороги не наблюдаются.

Грунты участка работ выделены следующим инженерно-геологическим элементом:

0,0-0,4м – насыпной грунт из суглинка, гравия с включением строительного и бытового мусора до 20%, слежавшийся, слабоуплотненный, R=100кПа;

0,4-2,0м – супесь темно-коричневый, пластичной консистенции, с пятнами ожелезнения, γ_{II}=18,33кН/м^3; φ_{II}=14^{o}С; c_{II}=12кПа; Е=5,8МПа;

2,0-3,0м – суглинок темно-коричневый, от тугопластичного до мягкопластичного, с пят-нами ожелезнения, γ_I=18,62кН/м^3; φ_{II}=14оС; c_{II}=12кПа; Е=7,5МПа.

Подземные воды на залегают на глубине 0,8-1,0м от поверхности земли.

Нормативная глубина промерзания грунтов: суглинок – 1,09м, супесь – 1,33м.

6.2. Существующее **состояние.**

Подлежащая капитальному ремонту автомобильная дорога обеспечивает стабильное транспортное сообщение между пос.Теренозек и н.п.А.Токмагамбетова.

Автодорога построена в 1978 году, производился ямочный и текущий ремонт.

На своем протяжении трасса имеет 2 съезда, 2 примыкания и 16 углов поворота.

Существующая автодорога по назначению и расчетному объему грузовых перевозок относится к IV категории с черногравийным покрытием шириной 7,0м.

Земляное полотно проходит в насыпи шириной 12м для III технической категории со средней высотой 0,2-1,5м с использованием грунтов из притрассового резерва, заложением откосов 1:1,5-1:3 в удовлетворительном состоянии. Средняя толщина существующего черно-гравийного покрытия δ=5м на гравийном основании δ=15см. Межремонтные сроки капитального ремонта истекли.

Поверхность проезжей части – в неудовлетворительном состоянии, и не отвечает требованиям нормативов по конструктивному решению: продольные и поперечные трещины, ямочность, колейность, незначительные просадки, свидетельствующие о снижении прочностных характеристик покрытия вследствие износа.

Автодорога недостаточно оборудована дорожными знаками. Существующие дорожные знаки 1 типоразмера, необходимо заменить по ГОСТУ.

Искусственные сооружения (круглые ж/бетонные трубы) в удовлетворительном состоянии. Естественный сток с поверхности дорог обеспечен.

6.3. Проектные решения.

Проектом согласно исходно-разрешительных документов и задания на проектирование предусмотрено:

устройство (усиление) покрытия из асфальтобетона с устройством основания из черного щебня;

уширение проезжей части до 7,0м;

демонтаж отдельных дорожных знаков и установка дополнительных;

установка сигнальных столбиков.

Ситуационная схема.

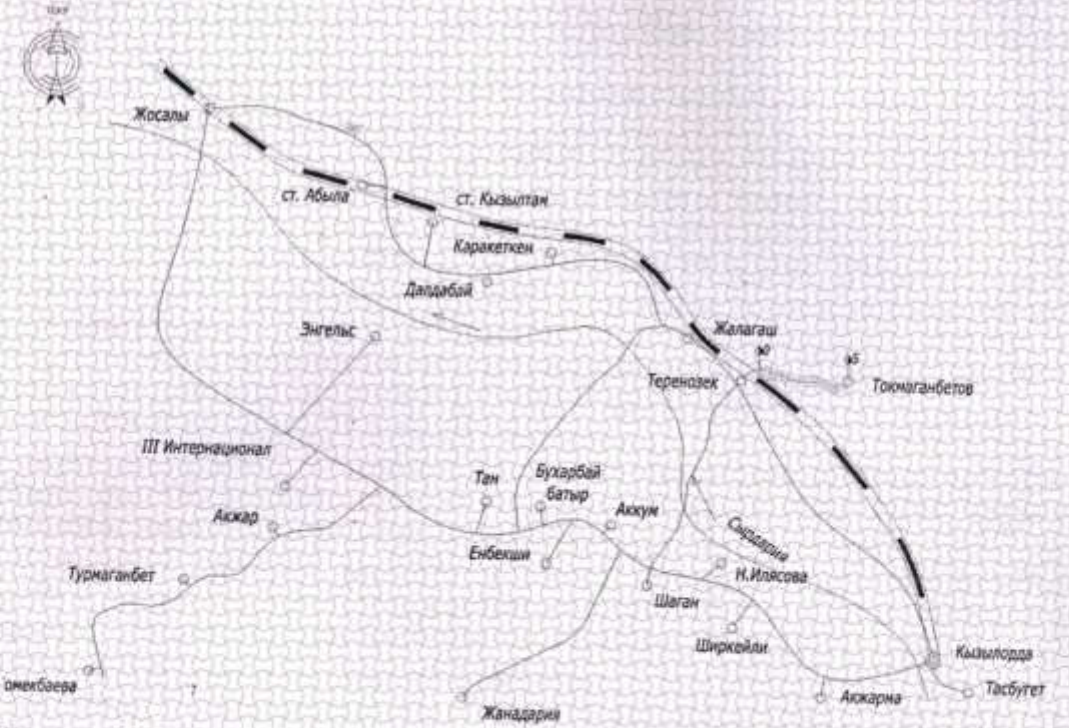

Рисунок 1.

6.3.1. Автомобильная дорога.

Принятые технические параметры.

Категория дороги и основные технические параметры ремонтируемой дороги приняты в соответствии с требованиями СНиП 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги».

Проектируемая автодорога по назначению и расчётному объёму грузовых перевозок - IV технической категории.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен согласно СН РК 3.03-19-2006 и рассчитан на требуемый модуль упругости $E_{тр}$=110,0 МПа.

Расчетная нагрузка - тип A_1.

Перспективный срок для дорожной одежды принят из условия соблюдения межремонтных сроков для капитального ремонта – 14 лет.

Из-за недостаточной прочности существующего покрытия дополнительно произведена проверка дорожной одежды на прочность.

Тип местности по увлажнению – 1.

Технические параметры:

общее протяжение ремонта	- 4,960 км;
назначение дороги	- дорога местного значения;
категория дороги	- IV;
число полос движения	- 2 шт;
ширина существующего земляного полотна	- 12,0 м;

ширина дорожной одежды	- 7,0м;
- ширина проезжей части	- 6, 0 м;
- ширина укрепительной полосы	- 2х0.5 м;
ширина обочин	- 2х1,5 м;
расчетная скорость (СНиП РК 3.03-09-2006)	- 80 км/час;
поперечный уклон проезжей части	- 15‰;
поперечный уклон обочин	- 40‰;
количество углов поворота	- 16 шт;
минимальный радиус кривых в плане	- 40 м;
максимальный продольный уклон	- 8,3‰;
тип покрытия	- усовершенствованно-облегченный.

План и продольный профиль.

Начало ремонтируемого участка – 0км автодороги «Теренозек - А.Токмаганбетова».

Общее направление автомобильной дороги – восточное. Автодорога имеет два примыкания к существующим улицам и дорогам на ПК34+ 75,12 - прямо; ПК45+64,44 – влево и 16 углов поворота от 1°44' до 98°30' (ПК0+74,07 – 9023', ПК2+07,17 – 3014', ПК3+10,76 – 2051', ПК10+43,34 – 1044', ПК12+14,34 – 10014', ПК17+11,70 – 29030', ПК20+56,25 – 20020', ПК25+03,26 – 38018', ПК31+84,97 – 21037', ПК34+76,11 – 98030', ПК36+15,70 – 1048', ПК40+44,96 – 21021', ПК43+47,27 – 5706', ПК46+23,43 – 26046', ПК47+02,08 – 4032', ПК49+40,99 – 48000') с радиусом кривых 40-80-90-160-240-300-600-700-1400-1700м.

Искусственные сооружения, водопропускные ж/бетонные трубы: на ПК36+47 - Ø1000х3мм; на ПК37+03,13 - Ø1500х2; ПК42+44.42 - Ø1500х1.

На ПК33+87,86 на дороге установлена арка.

Дорогу пересекают: воздушные линий электропередач ВЛ-10кВ на ПК0+69,19, ПК1+85,43 и ПК42+93.84; воздушные линии связи на ПК2+73,34, ПК34+84.59, ПК49+37.46 и ПК49+46.72; водопровод на ПК35+20.

Продольный профиль проложен с учетом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов. Максимальный продольный уклон не более 9‰.

Дорожная одежда.

Конструкция дорожной одежды принята нежесткого типа. Расчет прочности дорожной одежды произведен по СН РК 3.03-19-2006 с учетом требований СНиП РК 3.03-09-2006* по программе «CREDO» версия «Радон».

На всем протяжении автодороги предусмотрено дорожная одежда усовершенствованно-облегченная 2-х типов.

По типу 1: фрезерование верхнего покрытия толщиной до 5см. на отдельных участках, проектируемое покрытие – холодное асфальтобетонное, тип Бх, марки II, δ=6см. на черном щебне по способу заклинки δ=8см.,исправление профиля основания без добавления нового материала гравийных.

По типу 2: устройства покрытия из холодной асфальтобетонной смеси, тип Бх, марки II, δ=6см. на черном щебне по способу заклинки δ=8см.,исправление профиля основания без добавления нового материала гравийных.

На участке уширения: устройство покрытия из холодного асфальтобетона, тип Бх, марки II, δ=6см. на черном щебне δ=8см., уложенный на ГПС – δ=15см., ниже песок средней крупности δ=15см.

По всей длине автодороги производится разборка существующего черногравийного покрытия толщиной 5см.

Укрепление обочины из ГПС шириной 1,5м. на уширенной круговой кривой шириной 1,0м δ=8см. Для устройства укрепления обочины на участке ПК8+00–ПК20+00 с левой стороны – присыпка обочины из притрассового резерва δ=15см.

На всех углах поворота с радиусом менее 600м. проектом предусмотрено уширение проезжей части с внутренней стороны закругления за счет обочины и укрепление обочины не менее одного метра.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части осуществляется за счет продольных и поперечных уклонов проезжей части.

Примыкания и пересечения.

Радиусы закругления - от 10,0м до 15,0м в зависимости от существующих параметров закруглений кромок по съездам. Конструкция дорожной одежды – по типу основной дороги в пределах кривых.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения.

Для обеспечения бесперебойного и безопасного движения дорога оборудована дорожными знаками II-го типоразмера в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006*, СТ РК 1125-2002, СТ РК 1412-2005. Опоры – одно и двухстоечные, металлические. На проезжей части предусмотрено нанесение горизонтальной разметки СТ РК 1412-2005.

Для безопасности пешеходного движения и ориентирования водителей проектом предусмотрено обустройством соответствующими знаками.

6.3.2. Малые искусственные сооружения.

Пересечения с искусственными сооружениями: с водопропускными железобетонными трубами Ø1000х3мм на ПК36+47 – 3шт, железобетонными трубами Ø1500мм – на ПК37+03,13 – 2шт. и ПК42+44,42 – 1шт.

6.4. Организация строительства.

Раздел выполнен в соответствии со СНиП РК 1.03-06-2002* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» и пособия (к СНиП РК 1.03-06-3002*).

Стройгенплан.

Складирование основных строительных материалов производится с колес непосредственно в зону работ в достаточном количестве и по номенклатуре в целях не загромождения территории строительства. Для хранения механизмов, оборудования, снаряжения, инструментов используются производственные базы подрядных организаций, под временные здания и сооружения на участке производства работ (вагончики-бытовки, туалет, контейнеры для раздельного сбора производственных и твердых бытовых отходов) - свободный от застройки участок на территории площадки строительства. Питание обеспечивается заключением договора с близлежащим пунктом питания. Канализация стройплощадки обеспечивается установкой биотуалетов.

Доставка ГСМ для работающих механизмов автобензозаправщиками и на АЗС.

Методы производства работ:

отсыпка насыпи земляного полотна послойно толщиной 30см с уплотнением катками на пневматических шинах весом до 25т за два прохода до плотности сухого грунта 1,65см^2 и увлажнением из автоцистерн.

устройство покрытия дорог - автогрейдерами ДЗ-40; асфальтоукладчиками.

Машины и механизмы: Машины и механизмы: автогрейдеры, автогудронаторы, бульдозеры, катки дорожные, машины бурильные, машины поливомоечное, краны на автомобильном ходу, краны на гусеничном ходу, распределители щебня и гравия, тракторы, укладчики асфальтобетона, трамбовки пневматические, корчеватели-собиратели, кусторезы.

Строительные материалы:

гравийно-песчаная смесь доставляются автотранспортом из Талапского карьера;

грунты земляного полотна – суглинок из карьера в районе пос. Тасбогет и ЦКЗ;

щебень из Жанакорганского щебневого завода;

горячая асфальтобетонная смесь – промбаза южная г. Кызылорда;

железобетонные изделия из предприятия ЖБИ г. Кызылорда;

дорожные знаки из ТОО «Завод дорожных знаков» г. Алматы.

Технико-экономические показатели:

максимальная численность работающих – 25 человек, средняя – 21 человек;

затраты труда на выполнение строительно-монтажных работ – 2,694тыс. чел/дней; продолжительность строительства – 5 месяцев, в том числе подготовительный период – 1 месяц определена по СНиП РК 1.04.03-2008

«Продолжительность строительства и задела в строительстве предприятий зданий и сооружений».

В подготовительный период предусматривается подготовка территории, строительство временных санитарно-бытовых и складских зданий и сооружений, прокладка временных коммуникаций.

6.5. Охрана окружающей среды.

Мероприятия по охране окружающей среды при производстве строительных работ предусмотрены в соответствии с инструкцией ПР РК 218-21-02 «Инструкция по охране окружающей природной среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог в Республике Казахстан».

Значительного воздействия на воздушную среду в период эксплуатации дороги не предвидятся. Степень загрязнения воздуха отработанными газами автомобилей уменьшают мероприятия, обеспечивающие непрерывное безопасное движение с расчетной скоростью:

проложение дороги в плане и профиле плавными кривыми большого радиуса, обеспечивающими скорости движения до 80 км/час;

продольные уклоны поверхности дороги, не превышающие 30‰;

обустройство дороги знаками, обеспечивающими безостановочное движение.

6.6. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011, СН РК 8.02-02-2002. «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, изменения и дополнения выпуски 1-10.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.3.2) в ценах 2001 года, привязанным к местным условиям для неспециализированных строек Кызылординской области.

Объемы работ приняты на основании задания на проектирование, ведомости объемов работ, проектных решений, в соответствии с требованиями нормативных документов.

Территориальный район 11-1.

В сметной стоимости строительства учтено:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 СН РК 8.02-02-2002;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения - 1,5%*0,8=1,2% (СН РК 8.02-09-2002);

затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время в размере 1,6%*0,9=1,44% (СН РК 8.02-07-2002);

средства на единовременное вознаграждение за выслугу лет - 1% (пункт 3а сборника изменений и дополнений к сметно-нормативным документам 2001года, стр.13);

средства на оплату дополнительных отпусков в размере 0,4% (пункт 3б сборника изменений и дополнений к сметно-нормативным документам 2001года, стр.13);

налоги, сборы и обязательные платежи, установленные действующим законодательством в размере 2%;

переход на текущий уровень сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001г. по $И_{мрп}$ 2013г.=1731/775;

налог на добавленную стоимость, установленный действующим законодательством в размере 12%.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ

Рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги местного значения «Подъезд к населенному пункту А. Токмаганбетова» км0-5**

Сырдарьинского района Кызылординской области» выполнен в соответствии с заданием на проектирование на основании дефектного акта, продольных и поперечных профилей. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие с требованиями:

СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектных документаций на строительство»;

СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СТ РК 1125-2002 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;

СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения. Технические требования».

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

По общей части.

7.2.1. Пояснительная записке приведена в соответствие с п9.3.3 СН РК 1.02-03-2011.

По автомобильной дороге.

7.2.2. На продольном профиле указано наименование грунтов.

7.2.3. Устранены разночтения между проектным решением и описанием в пояснительной записке:

исключено использование материала от разборки существующего покрытия при укреплении обочин;

тип конструкции дорожной одежды принят усовершенствованно-облегченный вместо капитального;

по количеству фундаментов под дорожные знаки индивидуального проектирования.

7.2.4. Длина переходной кривой принята по таблице 5.2.2 СНиП РК 3.03-09-2006, п5.1.16, переходный участок к полному уширению на дороге принят равным длине переходной кривой.

7.2.5. Выполнена разбивка виражей п5.1.11 СНиП РК 3.03-09-2006.

7.2.6. Работы по разборке существующего покрытия в ведомости объемов работ отнесены к разделу «Устройство дорожной одежды», вместо подготовительные работы.

7.2.7. Ведомость укрепления обочин выполнена с учетом участков уширения проезжей части, выделены переходные участки, где средняя ширина обочины составляет 1,25м, а на участках уширения – 1,0м.

7.2.8. На участках кривых в плане предусмотрена установка сигнальных столбиков, п10.18 и таблица 10.4 СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги».

По сметной части.

По сводному сметному расчету.

7.2.9. Сводный сметный расчет составлен в соответствии с СН РК 8.02-02-2002 по типовой форме с учетом лимитированных затрат, индекса МРП, налогов, сборов и обязательных платежей, НДС и затрат на проектно-изыскательские работы и экспертизу проекта. Замечаний по сводному сметному расчету нет.

По локальным сметам.

7.2.10. Изменены объемы нижеследующих строительно-монтажных работ по видам:

подготовительные работы (снижение 0,634 млн. тенге);

дорожная одежда (увеличение 2,687 млн. тенге);

обустройство и организация движения (увеличение 0,139млн. тенге);

перевозка дорожно-строительных материалов (снижение 0,632 млн. тенге).

7.2.11. С учетом внесенных изменений рабочего проекта и сметной документации, изменения сметной стоимости объекта в текущих ценах составили:

увеличение - 2,826 млн. тенге;

снижение - 1,266 млн. тенге.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

По ТЭП

7.2.12. В результате внесенных изменений технико-экономические показатели определились в следующем виде:

Таблица 3

№ пп	Наименование	единицы измерения	Показатели		Отклонен (+)увелич (-)уменьш.
			заявленные до экспертизы	рекомендо-ванные к утверждению	
1	Строительная длина (протяженность)	км	4,96	4,96	-
2	Категория дороги	-	IV	IV	-
3	Количество полос движения	шт	2	2	-
4	Ширина земляного полотна	м	12,0	12,0	
5	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	-
6	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	-
7	Тип дорожной одежды	усовершенствованно-облегченный			
8	Вид покрытия	асфальтобетонный			
9	Общая сметная стоимость строитель-ства в базовых ценах 2001 года, в т.ч:	млн.тенге	75,036	75,638	+ 0,602
	СМР	млн.тенге	74,015	74,608	+ 0,593
	Прочие затраты	млн.тенге	1,021	1,030	+ 0,009
10	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2013 года, в том числе	млн.тенге	196,331	197,891	+ 1,560
	СМР	млн.тенге	165,350	166,676	+ 1,326
	Прочие затраты	млн.тенге	30,981	31,215	+ 0,234
11	Трудоемкость строительства	тыс.чел.дн	2,804	2,694	- 0,110
12	Удельные капитальные вложения	млн.тг/ км	39,583	39,897	+ 0,314
13	Нормативная продолжительность строительства	мес.	5	5	-
14	Вид строительства	Капитальный ремонт			

8. ВЫВОДЫ.

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги местного значения «Подъезд к населенному пункту А.Токмаганбетова» км 0-5, Сырдарьинского района Кызылординской области»** соответствует требованиям нормативов, действующих на территории Республики Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

1 Строительная длина (протяженность), км - 4,96
2 Категория дороги - IV
3 Количество полос движения, шт. - 2
4 Ширина полосы движения, м - 3,0
5 Ширина проезжей части, м - 6,0
6 Тип дорожной одежды - усовершенствованно-облегченный
7 Вид покрытия - асфальтобетонный
8 Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001года, млн. тенге, в том числе - 75,638
СМР, млн. тенге - 74,608
9 Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2013года, млн. тенге, в том числе - 197,891
СМР, млн. тенге - 166,676
10 Продолжительность строительства, мес., - 5

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8.2. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев согласно Постановления Правительства от 23.10.2009года №1656.

8. ТҰЖЫРЫМДАР.

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, **«Қызылорда облысы Сырдария ауданы жергілікті маңыздағы автомобиль жолының 0-5 шақырым «А. Тоқмағамбетов елді мекеніне кірмежолын» күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

1	Салынатын көшенің ұзындығы, шақырым	- 4,96
2	Жолдың санаты	- IV
3	Қозғалыс жолағының саны, дана	- 2
4	Қозғалыс жолағының ені, м	- 3,0
5	Жүру бөлігінің ені, м	- 6,0
6	Жол төсенішінің типі - жетілдірілген-жеңілдетілген	
7	Жабын түрі - асфальтобетонды	
8	2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде	- 75,638
	Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	- 74,608
9	2013 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде	- 197,891
	Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	- 166,676
10	Құрылыстың ұзақтығы, ай,	- 5

8.2. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.3. 23.10.2009 жылғы №1656 Үкімет қаулысына сәкес жұмыс жобасы жұмыс өндірісі басталғанға дейін 3 ай ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітіледі.

Директордың орынбасары: Қ. Сәрсенбаев

Өндірістік бөлімінің бастығы: Т. Әбдіхалықов

Бас маман/ жетекші сарапшы: Р.Лим

Сметалық сектор жетекшісі: Ш. Балмағанбетова