ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ
ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ ЖОБАЛАРДЫ
МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС
САРАПТАУ ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫННЫҢ
(ҚМЕМСАРАПТАМА РМК) ҚЫЗЫЛОРДА
ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМОСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"
(РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
АГЕНСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ
ЗАКЛЮЧЕНИЕ

МЕМСАРАПТАМА

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫННЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМОСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:
«Мемсараптама» РМК-ның
Қызылорда облысы бойынша
филиалының директоры:

_____ Нұрлыбаев Б.Қ.

«Қызылорда облысы Жалағаш ауданы Жалағаш кентіндегі «Ақсу автожолы» жолының бойында орналасқан Береке аймағындағы инженерлік – коммуникациялық инфрақұрылымының құрылысы»

жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 01 қарашадағы №14-0488/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Жалағаш аудандық
құрылыс бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Димаш - Сервис» ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫСӨЗ

«Қызылорда облысы Жалағаш ауданы Жалағаш кентіндегі «Ақсу автожолы» жолының бойында орналасқан Береке аймағындағы инженерлік – коммуникациялық инфрақұрылымының құрылысы» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

МЕМСАРАПТАМА

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫННЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМОСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЮ:
Директор
филиала РГП «Госэкспертиза»
по Кызылординской области
_____ Нурлыбаев Б.К.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ 14 –0488/13 от 01 ноября 2013 г.

на рабочий проект
«Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры в районе «Береке» расположенном вдоль дороги «Аксу Автожолы» в пос. Жалагаш, Жалагашского района Кызылординской области

Заказчик:
ГУ «Жалагашский районный отдел строительства»

Генпроектировщик:
ТОО «Димаш-Сервис»

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект «**Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры в районе «Береке» расположенном вдоль дороги «Аксу Автожолы» в пос. Жалагаш, Жалагашского района Кызылординской области»** выполнено филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

МЕМСАРАПТАМА

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры в районе «Береке» расположенном вдоль дороги «Аксу Автожолы» в пос. Жалагаш, Жалагашского района Кызылординской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 24 октября 2013 года №0568 между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области и ТОО «Димаш-Сервис».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Жалагашский районный отдел строительства».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Димаш-Сервис» (12 ГСЛ № 0000454 от 20.07.2007 года, приложение к лицензии от 24.07.2012 года), г. Кызылорда.

Главный инженер проекта – Ахметов Н. (приказ ТОО «Димаш-Сервис» от 02 апреля 2013 года №03/1-2013-Д).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: госинвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование от 23.07.2013 года, утвержденное начальником ГУ «Жалагашский районный отдел строительства»;

Исходно-разрешительные документы:

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) №20 от 24.05.2013 года, выданное ГУ «Жалагашский районный отдел архитектуры и градостроительства»;

решение акима кента Жалагаш Кызылординской области №98 от 04.09.2013 года о определении земельного участка для строительства инженерно-коммуникационной инфраструктуры в районе «Береке»;

акт и схема определения земельного участка от 02.09.2013г. для строительства инженерно-коммуникационной инфраструктуры в районе «Береке», составленная специальной комиссией;

ведомость объемов работ, согласованная Заказчиком.

Заключения по отводу земельного участка под строительство:

УГСЭН по Жалагашскому району №99 от 27.09.2013г.(протокол измерения плотности потока радона и продуктов его распада в воздухе и протокол дозиметрического контроля №58 от 24.09.2013г).

Технические условия:

ГКП «Жалагаш ауыз су» на водоснабжение от 27.05.2013г. №11;

предварительные технические условия АО «КРЭК» на электроснабжение от 09.10.2013г. №0286;

Жалагашский РПУТ на телефонизацию со схемой подключения от 02.10.2013г. №29/20-175.

Письма:

ГУ «Жалагашский районный отдел строительства»:

о начале строительства на 2014 год за №01-10/157-564 от 17.10.2013г.;

о представлении рабочего проекта на экспертизу и заключении договора на проведение экспертизы с ТОО «Димаш Сервис» №01-10/158-565 от 17.10.2013г.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

управления природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области от 31.10.2013 г. №06-12/2943;

департамент Кызылординской области ГСЭН от 22.09.2013 г. №101;

план трассы согласованный ГУ «Жалагашский районный отдел архитектуры и градостроительства», ГУ «Жалагашский районный отдел строительства»;

план обустройства, согласованный ОДП Жалагашского РОВД;

поперечный профиль улиц №1,2,3,4,5,6,7,8,9 согласованный – ГУ «Жалагашский районный отдел архитектуры и градостроительства», ГУ «Жалагашский районный отдел строительства».

5.3. Перечень документации представленной на экспертизу.

Том 1 Книга	Общая пояснительная записка. ПОС
Том II	Чертежи.
Альбом 1	План трассы. Продольные и поперечные профили

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Альбом 2	Автомобильные дороги
Альбом 3	Электротехническая часть
Альбом 4	Сети водоснабжения
Том III. нига 1	Сметная документация. Сводный сметный расчет. Локальная смета.
Том IV. Книга 1	Отчет по инженерно - геологическим изысканиям, выполненный ТОО «КазГеоГрупп» (ГСЛ № 0000913 от 25.02.2010г) г.Кызылорда
Книга 2	Отчет по инженерно - геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «КазГеоГрупп» (ГСЛ № 0000913 от 25.02.2010г) г.Кызылорда

5.4. Цель и назначение объекта строительства

Обеспечение стабильного транспортного сообщения в районе «Береке» вдоль дороги «Аксу Автожолы» в пос. Жалагаш.

Наружные инженерные сети предназначены для электроснабжения, водоснабжения и телефонизации улиц в районе «Береке».

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок работ расположен в населенном пункте Жалагаш Жалагашского района и ограничен с западной стороны автодорогой, с южной стороны – сухим каналом.

Природно-климатические условия района строительства:

климатические данные – метеостанция г. Кызылорда

дорожная климатическая зона	- V;	
среднегодовая температура воздуха	- +12,1^{0}С;	
наиболее холодный месяц	- январь;	
средняя температура воздуха	- минус 5,4^{0}С;	
наиболее жаркий месяц	- июль;	
средняя температура	+ 28,4^{0}С;	
абсолютный максимум температуры	+ 49^{0}С;	
абсолютный минимум температуры	- минус 38^{0}С;	
годовое количество осадков	незначительное;	
сейсмичность района	СНиП РК2.03-30-2006	6 баллов;
район по весу снегового покрова	СНиП 2.01.07-85	I (S0 = 50 кг /м^2);
район по скоростному напору ветра	СНиП 2.01.07-85	III (Wo= 38 кг/м^2).

Среднегодовое количество осадков -129 мм, в том числе в зимний период - 38,9мм.

Толщина снежного покрова 5% вероятностью превышения - 20см.

Экологическая характеристика района - зона экологического кризиса (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

- Требования к материалам:

- дорожно-строительным	- умеренные;
- для бетона	- умеренные.

Инженерно-геологические условия трассы строительства.

Согласно отчета об инженерно-геологических, выполненный ТОО «Казгеогрупп» в сентябре 2013 года, площадка строительства характеризуется следующими данными:

В геоморфологическом отношении участок работ относится с I надпойменной террасе реки Сырдарья, сложен аллювиальными отложениями верхнечетвертично-современного возраста (aQIII-IV).

Площадка представляет собой ровную поверхность с небольшим понижением в северном направлении и с колебанием высотных отметок от 111,25 до 113,24 м.

С поверхности земли залегает суглинок, подстилаемый до разведанной глубины 3,0 м песком пылеватым.

Выделено три инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

1-й слой – суглинок, темно-коричневый, от твердой до полутвердой консистенции, с пятнами ожелезнения, с корнями растений, мощностью 1,5-3,0м, (γ_{II}=19,11кН/м^3; φ_{II}=17°С; c_{II}=18кПа; Е=9,6МПа);

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

2-й слой - песок пылеватый желтовато-серого цвета, от влажного до водонасыщенного состояния, рыхлый, полимиктового состава, мощностью 0,20-1,5м, (γ_{II}=17,92кН/м^3; φ_{II}=23°С; c_{II}=0,6кПа; Е=6,2МПа).

По содержанию сухого остатка грунты – средне и сильнозасолены. Тип засоления – сульфатный и хлоридно-сульфатный.

Подземные воды на участке работ инженерно-геологическими выработками вскрыты на глубинах 2,10 – 2,90м от поверхности земли.

Предполагаемый максимальный уровень подземных вод с учетом амплитуды колебания подземных вод, влияния оросительных сетей во время поливов (июнь-август), паводкового периода, а также атмосферных осадков принять на отметке 110,70 м.

Подземные воды обладают сульфатной агрессией, тип воды – сульфатно-натриево-калиевый.

По содержанию сульфатов подземные воды сильноагрессивные к портландцементу, неагрессивные к шлакопортландцементу и сульфатостойким видам цемента.

По содержанию хлоридов подземные воды сильноагрессивные к бетонным и железобетонным конструкциям при периодическом смачивании.

Нормативная глубина промерзания грунтов: для пылеватых песков – 1,33м, суглинков – 1,09м.

6.3. Проектные решения.

Проектом, согласно исходно-разрешительным документам и задания на проектирование, предусмотрены следующие работы:

- строительство улиц в количестве 9 шт;
- строительство наружной водопроводной сети, электроснабжения и телефонизации;
- обустройство дороги, организация и безопасность движения: установка дорожных знаков, перенос существующей сети электроснабжения ВЛ - 0,4кВ, устройство горизонтальной разметки.

6.3.1. Автомобильная дорога.

Интенсивность движения

Расчетный объем интенсивности движения на перспективный период по расчету ожидается 800 авт/сутки.

Принятые технические параметры.

Расчетные параметры проектируемой дороги приняты в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008 и СН РК 3.03-19-2006 на основании утвержденных поперечных профилей и времени непрерывной эксплуатации – 14 лет.

Технические параметры:

Наименование характеристик	Параметры
Длина участка:	4,977 км
1 улица	0,952км
2 улица	0,914км
3 улица	0,928км
4 улица	0,410км
5 улица	0,393км
6 улица	0,395км
7 улица	0,393км
8 улица	0,408км
9 улица	0,184км
Категория дороги по СН РК 3.03-19-2006	IV
Расчетная скорость движения	40 км/час
Количество полос движения	2 шт
Ширина полосы движения	3,0 м
Ширина обочины	1,0х2м
Поперечный уклон проезжей части	15 ‰
Поперечный уклон обочины	40 ‰
Ширина проезжей части	6,0 м

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Ширина дорожной одежды	6,0 м
Ширина земляного полотна	8,0 м
Радиус в плане минимальный	15 м
Наибольший продольный уклон	12 ‰
Тип покрытия	Усовершенствованно-облегченный
Тротуары пешеходные	2х1,5м
Ширина линии застройки	20-25-40м

План и продольный профиль:

Параметры проектируемых улиц приняты в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* на основании утвержденных поперечных профилей.

Продольный профиль проектируемой улично-дорожной сети проложен с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов. Максимальный продольный уклон на подходе к автодороге «Аксу автожолы» (ул. О.Тунгышбаева) превышает до 12 ‰.

Улицы по обеим сторонам не застроены. Отсутствуют элементы по инфраструктуре.

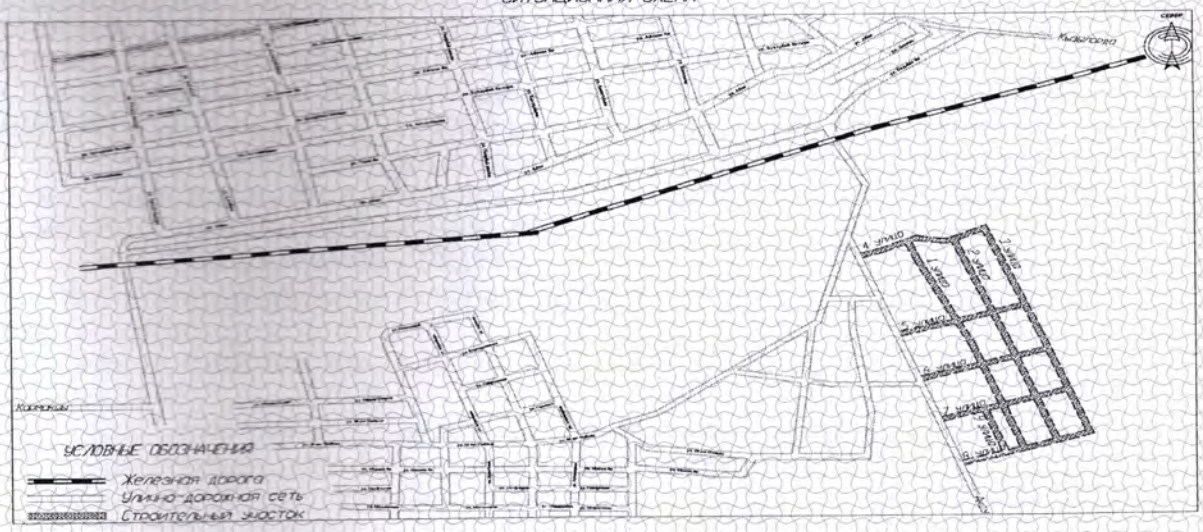
В продольном профиле сети проложены на глубине от 1,85м и повторяют профиль существующего рельефа участка прохождения трассы.

План улично-дорожной сети.

Проектируемая улично-дорожная сеть расположена по восточной части автодороги «Аксу автожолы» (ул. О.Тунгышбаева) в пос. Жалагаш. Проектом предусмотрено 9 улиц. Общая протяженность проектируемой улично-дорожной сети 4,977 км. Улицы проложены в равнинной местности спокойным рельефом с небольшим перепадом высотных отметок. Проектируемые улицы разбивают участок жилой застройки на кварталы согласно утвержденного плана развития поселка Жалагаш. Западная часть территории застроена, восточная часть свободна от застройки, имеются частично сети электроснабжения воздушные ВЛ 0,4 кВи ВЛ 10 кВ и водоснабжения, благоустройство отсутствует.

Начало 1-улицы, 2-улицы, 3-улицы принято от проектируемой 4-улицы, конец до проектируемой 8-улицы. Начало 4-улицы, 5-улицы, 6-улицы, 7-улицы, 8-улицы принято от автодороги «Аксу автожолы» (ул. О.Тунгышбаева) конец до проектируемый 3-улицы. Начало 9-улицы принято от проектируемой 7-улицы, коней до проектируемый 8-улицы. В проекте предусмотрены примыкания и пересечения в соответствии генеральному плану. Видимость в плане обеспечена.

СИТУАЦИОННАЯ СХЕМА



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Земляное полотно: принято в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006 с учетом инженерно-геологических условий района проложения трассы.

Земляное полотно по всем проектируемым улицам запроектировано шириной 8,0 м с заложением откосов 1:3 и отсыпается из внетрассового резерва. Средняя высота насыпи по 0,40 м.

Улицы. Проектируемая улично-дорожная сеть расположена в восточной части автодороги «Аксу автожолы» (ул. О. Тунгышбаева) в пос. Жалагаш. Все проектируемые улицы – прямолинейные.

Предусмотрено строительство улиц в количестве 9 шт. По назначению проектируемые улицы относятся к основным улицам в жилой застройке (аналог автодороги IV категории).

В период подготовительных работ предусмотрена срезка кустарника, наращивание колодцев, переустройство ВЛ-0,4 кВ.

Общее протяжение улиц – 4,977 км.

По всем улицам ширина земляного полотна – 8 м, ширина проезжей части – 6 м, ширина обочин – 2х1,0 м. Число полос движения – 2. Расчетная скорость – 40 км/час. Поперечный уклон проезжей части - 15‰, поперечный уклон обочин - 40‰. Ширина тротуара – 2х1,5 м.

Основные показатели

Показатели	Номера улиц								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Протяжение, м	0,952	0,914	0,928	0,410	0,393	0,395	0,393	0,408	0,184
Срезка кустарника,га	1,45	1,15	1,25	-	0,77	0,77	0,77	0,81	0,27
Оплачиваемый объем земляных работ, $м^3$	3683	3385	2433	1455	1251	810	1068	1462	617
Площадь покрытия, $м^3$	5734	5506	5590	2777	2384	2396	2384	2491	1126
Укрепление обочин,$м^2$	1884	1806	1846	778	720	724	726	757	372
Покрытие тротуара,$м^2$	2705	2594	2698	1108	1057	1044	1023	1107	-
Бортовые камни БР100.20.8, пм	3606	3456	3596	1476	1404	1392	1382	1476	-
Дорожные знаки, шт	24	24	12	12	18	18	20	10	6
Горизонтальная разметка, $м^2$	92,4	91,4	68,1	42,7	56,9	55,5	56,5	33,6	21,9

Дорожная одежда:

Проектные решения

Конструкция дорожной одежды – усовершенствованно – облегченного типа, рассчитана к расчетной нагрузке группы А1 с минимально требуемым модулем упругости 110 Мпа для дорог четвертой технической категорий.

Расчет прочности дорожной одежды произведен по СН РК 3.03-19-2006 с учетом требований СНиП РК 3.03-09-2006 по программе «Кредо» версия «Радон».

На всем протяжении автодороги предусмотрено 2 типа конструкции дорожной одежды. Тип 1 применяется по улицам с существующим гравийным покрытием (ул. 4).Тип 2 применяется по улицам с грунтовым покрытием.

Тип 1: **4-улица ПК0+00 – ПК1+85;**

верхний слой покрытия из холодной асфальтобетонной смеси, тип Бх, марки II, t=5 см; E=1300 МПа;

верхний слой основания из черного щебня, уложенного по способу заклинки, t=8 см; E=600 МПа;

нижний слой основания из гравийно-песчаной смеси, t=15 см; E=180 МПа;

существующая дорожная одежда (гравийное покрытие);

грунт земляного полотна (суглинок).

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Тип 2: 1ул.ПК0+00 – ПК9+52; 2ул.ПК0+00 – ПК9+14; 3ул.ПК0+00 – ПК9+28; 4ул. ПК1+85 – ПК4+10; 5ул.ПК0+00 – ПК3+93; 6ул.ПК0+00 – ПК3+95; 7ул.ПК0+00 – ПК3+93, 8ул.ПК0+00 – ПК4+08; 9у ПК0+00 – ПК1+84.

верхний слой покрытия из холодной асфальтобетонной смеси, тип Бх, марки II, t=5 см; E=1300 МПа;

верхний слой основания из черного щебня, уложенного по способу заклинки, t=8 см; E=600 МПа;

нижний слой основания из гравийно-песчаной смеси, t=15 см; E=180 МПа;

грунт земляного полотна (суглинок).

Укрепление обочин запроектировано на ширину 2х1,0м гравийно-песчаной смесью мощностью 8см.

На тротуарах

покрытие из литой плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, тип Д, марки II, t=3 см;

основание из гравийно-песчаной смеси, t=12 см;

подстилающий слой из песка средней крупности, t=15 см.

По краю тротуаров запроектирована установка бортового камня БР 100.20.8.

Основные характеристики дорожной одежды:

тип местности по характеру и степени увлажнения - 1;

расчетная схема увлажнения рабочего слоя - 2;

тип покрытия – усовершенствованно-облегченный;

коэффициент прочности – 0,9;

уровень надежности - 0.85;

расчетная нагрузка - Автомобили группы А1 (нагрузка на ось -10тс, расчетный диаметр следа колеса – 37 см, среднее расчетное удельное давление-0.6 МПа);

тип нагрузки для проезжей части - динамическая.

Расчетные характеристики грунта рабочего слоя:

- суглинок легкий: E=9,6 МПа, c=18 МПа, ф=17°.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части:

В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части посредством продольных и поперечных уклонов.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Радиусы закругления приняты по 5м, на примыканиях автодороги «Аксу автожолы» (ул. О.Тунгышбаева) по 10м. Примыканий-16, пересечений – 6.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Установка дорожных знаков со светоотражающей пленкой произведена в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения».

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути установлены 141шт. дорожных знаков.

Дорожные знаки типоразмера I устанавливаются на металлических стойках СКМ в соответствии ТП 3.503.9-80. Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одностоечных опорах в уплотненный грунт.

Длина опор для размещения знаков L=3,0-4,0 м. Для защиты металлических стоек от коррозии их поверхность, непосредственно соприкасающуюся с грунтом, обмазываются горячим битумом. Стойки окрашиваюся в черный цвет на высоту 0,5 м от поверхности земли, остальная часть стойки – в белый цвет. Для защиты от природного воздействия наземная часть стоек покрыта лакокрасочными материалами.

Для упорядочения движения, повышения безопасности движения и улучшения информации предусмотрена дорожная разметка.

Горизонтальная разметка:

1.1 – разделение транспортных потоков противоположных направлений;
1.5 – разделение транспортных потоков противоположных направлений;
1.6 – обозначение приближения к сплошной линии продольной разметки;
1.14.1 – обозначение пешеходного перехода.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Переустройство коммуникации

В проекте предусматривается наращивание существующих водопроводных колодцев на 2-улице – ПК 2+54,5 на толщину 49см, ПК3+95 на толщину 44 см, и 4-улице – ПК2+86,7 на толщину 59 см, ПК3+84 на толщину 35 см.

6.3.2. Строительные решения.

Конструктивные решения приняты с учетом обеспечения надежности и прочности строительных конструкций. Основанием под фундаменты служит суглинок и пески пылеватые. В соответствии с негативными инженерно-геологическими условиями участка строительства (пучинистость и плывунность) предусмотрены мероприятия:

использование машин и механизмов на пневмоколесах и недопущение ударных воздействий на основание;

обратная засыпка предусмотрено из местного непучинистого грунта с уплотнением послойно до γ=1,65тс/м^3.

Водопроводные колодцы приняты по ТПР 901-09-11.84. Колодцы круглые подземного исполнения, железобетонные диаметром 1,5м, высота рабочей части 1,8 м. Полная глубина колодцев – 2,45 м. Плиты перекрытия и днище из сборных ж/б. изделий серии 3.900-1-14, в.1. Подготовка под днищем колодца по принятому решению из бетона (по типовому проекту) класса В 3,5 б=100мм.

Опоры линий электроснабжения.

Железобетонные опоры марки СВ 105-3,6, СВ95-2а, СВ110-2 (по т.п. Л56-97 и Л57-97) по типовому проекту «Одноцепные, двухцепные и переходные железобетонные опоры ВЛИ 0,4кВ с СИП-4 с линейной арматурой ТОО Энсто Казахстан», закрепление опор в грунте выполнены согласно типовым сериям в пробуренных скважинах Ø 350-450мм глубиной 2,5-3,0 м.

Фундаменты под КТПН-10/0,4кВ сборные бетонные блоки по ГОСТ 13579-78*

Мероприятия по защите конструкций от коррозии.

Мероприятия по защите конструкции от коррозии предусмотрены в соответствии с требованиями СНиП РК 2.01-19-2004 и ГОСТ 9.015-74.

Железобетонные и бетонные элементы, соприкасающиеся с грунтом, выполнены на сульфатостойком портландцементе, предусмотрена гидроизоляция поверхностей – обмазка горячим битумом за 2 раза.

Водопроводные и канализационные колодцы приняты с гидроизоляцией:

– днище колодца - штукатурная асфальтовая из горячего асфальтового раствора толщиной 10мм по грунтовке разжиженным битумом;

– наружная гидроизоляция стен, лотков и плит перекрытия - окрасочная из горячего битума, наносимого в несколько слоев общей толщиной 4-5 мм, по грунтовке из битума, растворенного в бензине;

– внутренние поверхности стен и днища колодцев – обмазка горячего битума, наносимого в несколько слоев общей толщиной 4-5 мм, по грунтовке из битума, растворенного в бензине.

6.3.3. Инженерные сети

Точки подключения приняты согласно технических условий на водоснабжение от 27.05.2013 года №11 выданных ГКП на ПХВ «Жалағаш ауыз су».

Водоснабжение.

Технологические решения.

Система водоснабжения объединенная, хозяйственно-питьевая и противопожарная низкого давления. По степени обеспеченности подачи воды к потребителям II-й категории.

Объектами водоснабжения являются: население района, коммунально-бытовые и общественные здания, подача воды на пожаротушение.

Максимальный расчетный расход водопотребления принят расчетом, исходя из норм водопотребления для жилой застройки в соответствии со СНиП РК 4.01-02-2009* примечание 1 и таблица 3 в зависимости от степени благоустройства зданий.

Расчет по определению диаметров сетей выполнено с учетом гидравлического расчета сетей согласно по таблице Шевелева «Таблица для гидравлического расчета».

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Свободный напор принят для двухэтажной - 14м в, районе одноэтажной застройки – 10м. СНиП РК 4.01-02-2009*, гарантированный напор в точке подключения – 0,3 МПа (по техническим условиям).

Расчетные расходы воды – 53 $м^3$/сут.

Водопроводные сети.

Проектируемые сети – кольцевые, магистральные уличные водопроводные сети приняты из полиэтиленовых труб Ø160х9,5мм, Ø110х6,6мм, Ø50х3,0мм по ГОСТ 18599-2001, общей протяженностью 2030м.

Предусмотрены линии подводки Ø25х2,0мм для подключения жилых домов с установкой счетчиков ВСКМ 90-15 (85шт), протяженностью – 2347м. Для подключения линий подводки предусмотрены дополнительные колодцы на магистральных (уличных) сетях. Колодцы установлены из условия возможности подключения линий подводки 2-6 жилых домов.

На пониженных точках профиля водопроводной сети, в местах выпуска воды от промывки трубопроводов предусмотрены выпуски, на повышенных переломных точках - вентили для спуска воздуха. Для отключения поврежденных участков сети на время аварии - отключающая арматура.

Установка колодцев и пожарных гидрантов в соответствии с требованиями СНиП РК 4.01-02-2009*.

Таблица 1

Трубопроводы	из полиэтиленовых напорных труб, тип «питьевая» ГОСТ 18599 - 2001, Ø160х9,5мм L=660м; Ø110х6,6мм L=1215м; Ø50х3,0мм L=155м; Ø25х2,0мм L=2347м.
Основание	с песчаной подготовкой h=100мм
Глубина заложения	1,85м от поверхности земли
Фасонные части	из стальных электросварных труб ГОСТ 10704-91 в «весьма усиленной» изоляции
Запорная арматура	марки «Sigmetex» и «Danfoss»
Водопроводные колодцы	из сборных железобетонных элементов по ТП 901-09-11.84**
элементы колодцев	Сборные железобетонные по серии 3.006.1-2.87 п.2 вып.V
Упоры	по серии 3.001.1-3
Пожарные гидранты	по ГОСТ 8220-85*Е

Электротехнические решения:

Категория надежности электроснабжения объекта –III

Проектом предусмотрено:

- строительство ВЛ 10кВ улиц земельного участка "Береке" пос. Жалагаш от РУ-10 кВ РП-10 кВ;

- установка КТПН-10/0,4кВ №1,2 с трансформаторами мощностью по 400 кВА (согласно ТУ на электроснабжения) - 2 комп.

Воздушная линия 10кВ выполнена проводами марки СИП расчетного сечения 50мм2.

Подвеска проводов принята по одноцепным и двухцепным опорам по типовым проектам шифр 27.0002 и шифр 12.019.

Рабочие чертежи одноцепных и двухцепных железобетонных опор ВЛ-10кВ с защищенными проводами, сооружаемых в населенной и ненаселенной местности приняты на базе стоек СВ-105,СВ-110,СВ-112,СВ-164. Выборы тип опор ВЛ-10кВ приняты по климатиче-ским районам по ветру (III) и по гололеду (II).

Общая протяженность ВЛ-10кВ составляет -793м (в т.ч. 405м-для КТПН №1,388м-для КТПН №2), общее количество проектируемых опор ВЛ-10кВ -26шт (в т.ч. 5шт –для одноцепной ВЛ-10кВ, 21шт- для совместной подвески ВЛ-10 и ВЛ-0,4 кВ)

Проектируемые ВЛ-0,4кВ выполнены проводами марки СИП расчетного сечения (4х50мм2) на стойках СВ 95 и СВ 105 по типовой серии ENSTO .

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Общая протяженность ВЛ-0,4 кВ составляет-3310м, общее количество проектируемых опор ВЛ-0,4кВ -82шт (в т.ч. 80шт –для одноцепной ВЛ-0,4кВ,2шт-для двухцепной ВЛ-0,4кВ)

Защитное заземление и зануление выполнены в соответствии с требованиями ПУЭ РК (для питающих сетей и КТПН) и типовой серии 3.407-150 (для опор воздушной линии)

Наружные слаботочные сети.

Наружные сети телефонизации района «Береке», расположенный вдоль дороги «Аксу автожолы» поселка Жалагаш предусмотрены от существующего распределительного РШ-203.

Проектом предусмотрены:

- прокладка одного канала от РШ-203 по проектируемой телефонной канализации;
- общая протяженность кабельной канализации (3270м).

Канализация прокладывается с уклоном в сторону одного из смежных смотровых устройств или к смежным смотровым устройствам, начиная от середины пролета.

Ввод труб в смотровые устройства, сборные железобетонные колодцы типа ККС (40шт) выполнены по ТУ 445-1418-80 с чугунными люками по ГОСТ 8591-76*Е.

Марки кабелей приняты ТППэп3 в соответствии с требованиями ВСН 116-87 и НП.1.006-80.

6.4. Организация строительства.

Механизмы и транспортные средства:

земляные работы: бульдозер ДЗ-42, экскаватор ЭО-4121;

монтажные работы: краны башенные 5тн.; гусеничный кран ЭО-6111Б, кран 10т на автомобильном ходу;

автомобильный транспорт: автосамосвалы КаМАЗ-5510, автомобили бортовые ЗИЛ-130, автополуприцепы КаМАЗ-5412;

прочие работы: сварочные аппараты, компрессоры, вибраторы, битумоварочный котел, трамбовки пневматические, катки кулачковые.

Нормативная трудоемкость – 10,914 тыс.чел/дней.

Нормативная продолжительность строительства – 7,5 месяцев, определена по СНиП РК 1.04-03-2008. Начало строительства - 2014г., согласно задания на проектирования.

6.6. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС (версия 4.4.2) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно - индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

Территориальный район: 11-2.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;

сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-11;

сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

программы) от 13 июля 2011 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;

- затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей и прогнозной сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2012-2013 годов согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года № 496-IV , на период 2014-2017 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 4 Постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года №1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (второй) уровень ответственности.

Рабочий проект «**Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры в районе «Береке» расположенном вдоль дороги «Аксу Автожолы» в пос. Жалагаш, Жалагашского района Кызылординской области»** выполнен в соответствии с заданием на проектирование на основании ведомости дефектов обследования, продольных и поперечных профилей. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие со:

СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектных документаций на строительство»;

СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;

СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СТ РК 1412 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения»;

ПУЭ РК «Правила устройства электроустановок».

7.2. Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области в рабочий проект «**Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры в районе «Береке» расположенном вдоль дороги «Аксу Автожолы» в пос. Жалагаш, Жалагашского района Кызылординской области»** внесены следующие изменения и дополнения:

По общей части.

7.2.1. В соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» представлены согласования на РП:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

- управления природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области от 31.10.2013 г. №06-12/2943;
- департамент Кызылординской области ГСЭН от 22.09.2013 г. №101;
- план трассы согласованный ГУ «Жалагашский районный отдел архитектуры и градостроительства», ГУ «Жалагашский районный отдел строительства»;
- план обустройства, согласованный ОДП Жалагашского РОВД.

По инженерно - геодезическим изысканиям:

7.2.2. Приведены объемы по заложению реперов и длина нивелирного хода.

7.2.3. Исправлена характеристика категории сложности.

По инженерно-геологическим изысканиям:

7.2.4. К техзаданию приложена ситуационная схема.

7.2.5. В приложении 2 грансостав приведен в соответствии с наименованием грунтов и размером фракций.

7.2.6. В таблице анализа подземных вод в графе «сухой остаток» исключено выражение 105°С.

7.2.7. В приложении 10 значение $К_ф$ исправлено с 0,15 на 0,90.

7.2.8. В приложении 11 значение суглинка пересчитано.

По плану трассы:

7.2.9. На плане трассы нанесены размеры отвода земельных участков под застройку и размерная привязка проектируемой автодороги.

7.2.10.Предусмотрен перенос существующих сетей электроснабжения, попадающих под жилую застройку.

7.2.11.На продольных профилях нанесены места прокладки сетей и коммуникации.

7.2.12.Общая пояснительная записка (ОПЗ) в части описания плана и продольного профиля проезжей части улиц приведена в соответствие с п9.4.3 СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

По сетям водоснабжения

7.2.13.Представлено описание трассы согласно СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектных документаций на строительство».

7.2.14.На чертежах продольного профиля водопровода указаны отметки пересечения с существующими сетями в соответствии с ГОСТ 21.206-93 п3.2.4. форма 2.

По сетям электроснабжения

7.2.15.Выполнена привязка линии электроснабжения и трансформаторной подстанции, углы поворота, п5.2 и 8.3, расстояния до существующих сооружений, сетей и коммуникаций в местах приближения для проверки требований таблицы 12.5 СНиП РК 3.01-01-2008*.

7.2.16.Указана абсолютная отметка КТПН №1,2.

По сетям телефонизация.

7.2.17.На чертежах указаны основные показатели слаботочных сетей - протяженность, количество колодцев и т.д.

7.2.18.Указаны привязки, углы поворота слаботочных телефонных сетей.

По автомобильным дорогам:

7.2.19.Исключен дренирующий слой из конструкции дорожной одежды.

7.2.30 Составлена ведомость срезки кустарника.

7.2.31 Откорректирована пояснительная записка в части описания типов конструкции дорожной одежды.

7.2.32 Откорректирован чертеж «Продольный профиль».

7.2.33 Откорректирована площадь горизонтальной разметки 1.14.1 по ул. 4.

7.2.34 Уточнено количество дорожных знаков по ул. 4, 5, 6.

7.2.35 Увязаны между собой отметки земли и проектные отметки по всем улицам.

7.2.36 Представлен расчет конструкции дорожной одежды.

По конструктивному решению:

Водопроводные сети.

7.2.20. Количество колодцев приведено в соответствие плану и продольному профилю.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

7.2.21. Представлены чертежи строительных решений
Опоры ВЛ-10 кВ.
7.2.22. Представлены строительные чертежи опор и закрепление их в грунте в соответствий с действующей серией.

По водоснабжению:

7.2.23. На сетях предусмотрены выпуски воды и воздуха согласно п.11.9 СНиП РК 4.01-02-2009*.
7.2.24. На трассе сети водопровода расстояния между инженерными сетями принято согласно п.12.57 и 12.60 СНиП РК 3.01-01-2008.
7.2.25. Откорректированы протяженности труб водопровода. Внесены изменения в спецификацию оборудования с учетом вышеизложенных замечаний и предложений.
7.2.26. Предусмотрены мокрые колодцы для отвода воды при аварии.

По электроснабжению:

7.2.27. На планах план трасс ВЛ-10кВ листов марки ЭС представлены ситуационные схемы участков трасс ВЛ-10кВ.
7.2.28. В общих данных листов марки ЭС указаны основные показатели сетей 10кВ в общем и в отдельности для КТПН №1,2 (протяженности, типы проводов, количество опор).
7.2.29. На планах расположения указаны привязки сетей 10кВ и 0,4кВ от зданий и сооружений.
7.2.30. Представлены привязки типовых чертежей опор и спецификации элементов опор ВЛ-10кВ по типовым проектам «шифр 27.0002», «шифр 12.019».
7.2.31. Принципиальная схема КТПН приведена в соответствие с данными проекта.
7.2.32. В опросном листе КТПН указаны технические данные трансформаторов тока, токовые значения прибора учета.
7.2.33. На планах трассы телефонизации листов марки СС указаны привязки, углы поворота телефонных сетей и представлены ситуационные схемы участков трасс телефонизации.
7.2.34. Данные разделов наружных электрических и слаботочных сетей в общей пояснительной записке приведены в соответствие с принятыми проектными решениями.

По сметной части.

По сводному сметному расчету:
7.2.35. Откорректированы затраты на пир и экспертизу проекта в соответствии с видами и объемами выполняемых работ (увеличение 0,708 млн. тенге).
По локальным сметам:
7.2.36. Откорректированы объемы: устройства дорог (снижение 26,761 млн. тенге), наружного электроснабжения (снижение 11,198 млн. тенге), наружной телефонизации (увеличение 3,169 млн. тенге), наружного водоснабжения (увеличение 1,659 млн. тенге).
7.2.37. С учетом внесенных изменений рабочего проекта и сметной документации, изменения сметной стоимости объекта в текущих ценах составили:

снижение - 37,959 млн. тенге;
увеличение – 5,536 млн. тенге.

ТЭП. В результате внесении изменений в рабочий проект технико-экономические показатели определились в следующем виде:

№ п/п	Наименование	единицы измерения	Показатели		Отклонение (+)увелич. (-)уменьш.
			заявленные до экспертизы	рекомендо-ван. к утвержде-нию	
1	**Мощность:** протяженность дороги	км	4,977	4,977	-
1	Категория дороги		IV	IV	-
2	Число полос движения	шт	2	2	-
3	Ширина земляного полотна	м	8,0	8,0	-
4	Ширина дорожной одежды	м	6,0	6,0	-
5	Тип дорожной одежды	Усовершенствованно-облегченный			-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

6	Вид покрытия				-
7	Протяженность ВЛ-10 кВ	км	0,793	0,793	-
8	Протяженность ВЛ-0,4 кВ	км	3,34	3,34	-
9	Протяженность магистральных сетей водоснабжения	км	1,277	1,277	-
2	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, в том числе:	млн.тенге	160,563	148,614	- 11,949
	СМР		154,750	142,963	- 11,787
	Оборудование		3,677	3,677	-
	Прочие затраты		2,136	1,973	- 0,163
3	Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 2013-2014гг, в том числе:	млн.тенге	454,194	421,771	- 32,423
	СМР		369,852	341,682	- 28,170
	Оборудование		8,789	8,789	-
	Прочие затраты		75,553	71,300	- 4,253
4	Из них в ценах: - 2013 год - 2014 год	млн.тенге	 9,004 454,194	 9,712 421,771	 + 0,708 - 32,423
5	Нормативная трудоемкость строительства	тыс.чел.дн	11,548	10,914	- 0,634
7	Продолжительность строительства	мес.	7,5	7,5	-
8	Вид строительства	новое			

8. ВЫВОДЫ.

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры в районе «Береке» расположенном вдоль дороги «Аксу Автожолы» в пос. Жалагаш, Жалагашского района Кызылординской области»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1	Мощность: протяженность дороги, км	- 4,977
2.	Число полос движения	- 2
3.	Ширина дорожной одежды, м	- 6
4.	Вид покрытия	- асфальтобетонный
5.	Протяженность магистральной сети водоснабжения, км	- 1,277
6.	Протяженность ВЛ-10 кВ, км	- 0,793
7.	Протяженность ВЛ-0,4 кВ, км	- 3,34
8	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001года, млн. тенге, в том числе	- 148,614
	Строительно-монтажные работы, млн. тенге	- 142,963
	Оборудование, млн. тенге	- 3,677
9	Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 2013-2014 гг., млн. тенге, в том числе	- 421,771
	Строительно-монтажные работы, млн. тенге	- 341,682
	Оборудование, млн. тенге	- 8,789
10	Продолжительность строительства, месяц	- 7,5

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Димаш-Сервис» в соответствии с условием договора от 24 октября 2013года №0568.

8.3. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

8.4. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев согласно Постановления Правительства от 23.10.2009года №1656.

8. ТҰЖЫРЫМДАР.

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтырыларды ескере отырып, **«Қызылорда облысы Жалағаш ауданы Жалағаш кентіндегі «Ақсу автожолы» жолының бойында орналасқан Береке аймағындағы инженерлік – коммуникациялық инфрақұрылымының құрылысы»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

1.	Қуаттылығы: жолдың ұзындығы, шақырым	- 4,977
2.	Қозғалыс жолағының саны	- 2
3.	Жүру бөлігінің ені, м	- 6,0
4.	Жол төсемінің түрі	- асфальтобетонды
5.	Магистралды сумен жабдықтау желісінің ұзындығы, шақырым	- 1,277
6.	ВЛ-10 кВ ұзындығы, шақырым	- 0,793
7.	ВЛ-0,4 кВ ұзындығы, шақырым	- 3,34
8	2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде	- 148,614
	Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	- 142,963
	Құрал-жабдықтар, млн.теңге	- 3,677
9	2013-2014 жж ағымдағы және болжамды бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде	- 421,771
	Құрылыс-монтаж жұмыстары , млн.теңге	- 341,682
	Құрал-жабдықтар, млн.теңге	- 8,789
10	Құрылыс ұзақтығы, ай	- 7,5

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2013 жылғы 24 қазандағы №0568 шарт талаптарына сәйкес, растығы «Димаш-Сервис» ЖШС-мен кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. 23.10.2009 жылғы №1656 Үкімет қаулысына сәйкес жұмыс жобасы жұмыс өндірісі басталғанға дейін 3 ай ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі тиіс.

Директордың орынбасары: Қ. Сәрсенбаев

Өндірістік бөлімінің бастығы: Т. Әбдіхалықов

Бас маман/жетекші сарапшы: Б. Әбдіхалықов

Бас маман: Г.Ахметова

Инженерлік желілер және құрылыстар секторының жетекшісі: А. Жакупов

Бас маман: Ғ.Искаков

Бас маман: Н. Әлиев

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Прошнуровано
и
пронумеровано
-16- стр.

«01» 11 2013г