акт на право постоянного землепользования под лесополосы №0026561, выданный Лебяжинским районным отделом по управлению земельными ресурсами от 24 ноября 2005 года;

акт на право постоянного землепользования под лесополосы №0026564, выданный Лебяжинским районным отделом по управлению земельными ресурсами от 24 ноября 2005 года;

акт на право постоянного землепользования под лесополосы №0026563, выданный Лебяжинским районным отделом по управлению земельными ресурсами от 24 ноября 2005 года;

акт на право постоянного землепользования под лесополосы №0026565, выданный Лебяжинским районным отделом по управлению земельными ресурсами от 24 ноября 2005 года;

акт на право постоянного землепользования под лесополосы №0026566, выданный Лебяжинским районным отделом по управлению земельными ресурсами от 24 ноября 2005 года;

план границ земельных участков М 1:25000 с кадастровыми номерами: 14-209-143-036, 14-209-142-007, 14-209-146-012, 14-209-146-013, 14-209-146-014, 14-209-146-015 под лесополосы;

справка Лебяжинского РПУТ об отсутствии кабелей от 27 июня 2014 года;

Павлодарская областная дирекция коммуникаций письмо об отсутствии сетей от 13 июня 2014 года №14-11/2494.

Технические условия:

акимат Кызылагашского сельского округа от 22 сентября 2014 года № 1-19/804 на устройство съездов;

акимат Щербактинского сельского округа от 22 сентября 2014 года № 1-19/241 на устройство съездов;

кафе «Аюжол» от 7 августа 2014 года на устройство съездов;

кафе «Тулпар» от 7 августа 2014 года на устройство съездов;

кафе «560 км» от 7 августа 2014 года на устройство съездов;

кафе «Арлан» от 7 августа 2014 года на устройство съездов;

кафе «Охотник» от 7 августа 2014 года на устройство съездов;

кафе «Бегалы» от 7 августа 2014 года на устройство съездов;

кафе «Самрат» от 7 августа 2014 года на устройство съездов;

кафе «Табигат» от 7 августа 2014 года на устройство съездов;

кафе «Рахат» от 7 августа 2014 года на устройство съездов;

акимат Щербактинского сельского округа от 4 июня 2014 года № 1-19/208 на устройство скотопрогона;

акимат Кызылагашского сельского округа от 7 августа 2014 года № 1-19/734 на устройство скотопрогона;

АО «Павлодарская РЭК» от 13 июня 2014 года № 29-3609 о принадлежности пересекаемых коммуникаций АО «ПРЭК»;

АО «Павлодарская РЭК» от 12 августа 2014 года № 29-4951 на переустройство ВЛ;

АО «Павлодарская РЭК» от 30 декабря 2014 года № 4475-14-ЛАЭЖ/ЛРЭС на присоединение уличного освещения;

АО «Казахтелеком» Объединение «Дальняя связь» ТУСМ-10 от 9 июня 2014 года № 10-791-6/2014 на пересечение ВОЛС;

ТОО «TNS PLUS» от 18 июня 2014 года № 284 на защиту и переустройство ВОЛС;

ТОО «TNS PLUS» от 27 июня 2014 года № 288 на защиту и переустройство ВОЛС;

АО «Павлодарская РЭК» от 30 июля 2014 года на пересечения ЛЭП;

АО «Павлодарская РЭК» от 30 декабря 2014 года на присоединение объекта к электрическим сетям.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

акимат Кызылагашского сельского округа - согласование рабочего проекта от 11 декабря 2014 года № 1-19/1010;

акимат Щербактинского сельского округа - согласование рабочего проекта от 11 декабря 2014 года № 1-19/327;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

кафе «Аюкол» - согласование рабочего проекта от 09.12.2014 г.

кафе «Тулпар» - согласование переустройства ЛЭП-0,4 кВ, согласование рабочего проекта от 9 декабря 2014 года;

кафе «560» - согласование рабочего проекта от 9 декабря 2014 года;

кафе «Арлан» - согласование рабочего проекта от 11 декабря 2014 года;

кафе «Охотник» - согласование рабочего проекта от 9 декабря 2014 года;

кафе «Бегалы» - согласование переустройства ЛЭП-0,4 кВ, согласование рабочего проекта от 9 декабря 2014 года;

кафе «Самрат» - согласование рабочего проекта от 9 декабря 2014 года;

кафе «Табигат» - согласование переустройства ЛЭП-0,4 кВ, согласование рабочего проекта от 9 декабря 2014 года;

кафе «Рахат» - согласование рабочего проекта от 11 декабря 2014 года;

ПОФ АО «НК «ҚазАвтоЖол» - согласование на вырубку лесополос от 4 июня 2014 года № 02-2/951 и письмо о восстановлении лесополос в местах гарей от 29 января 2015 года № 03-2/124;

ГЛПР «Ертіс Орманы» - согласование рабочего проекта от 10 марта 2015 года № 3-07/80;

РГУ «Павлодарская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» - согласование рабочего проекта от 10 марта 2015 года № 2-18/179;

ГЛПР «Ертіс Орманы» - согласование расположения объездной дороги от 23 июля 2014 года №1-07/218;

АО «Павлодарская РЭК» - согласование рабочего проекта от 30 декабря 2014 года № 20-7995;

АО «Казактелеком» - согласование рабочего проекта от 24 декабря 2014 года № 14-11/5725;

ТОО «TNS PLUS» - согласование пересечений линий связи от 27 января 2015 года № 00081/15-1127;

ГУ «Управление культуры, архивов и документации Павлодарской области» - заключение археологической экспертизы от 17 июля 2014 года № 54/20-191 с приложением от 21 ноября 2014 года № 7/5-03/1402;

ГУ «Отдел земельных отношений» - согласование рабочего проекта от 11 декабря 2014 года № 1-15/349;

ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Лебяжинского района» - согласование рабочего проекта от 11 декабря 2014 года № 1-17/599;

Комитет административной полиции МВД РК - согласование рабочего проекта от 6 января 2014 года № 5-5-8-139/5-150;

Иртышская бассейновая инспекция по регулированию использованию и охране водных ресурсов - согласование рабочего проекта от 23 декабря 2014 г. № 17-9-4-10/861;

ПОФ АО «НК «ҚазАвтоЖол» - согласование рабочего проекта от 22 января 2015 г. № 03-2/95;

Управление по защите прав потребителей Лебяжинского района - санитарно-эпидемиологическое заключение от 12 декабря 2014 года № 1-53/465;

ГУ МД «ЦентрКазнедра» - заключение об отсутствии полезных ископаемых от 18 июля 2014 года № 22-11-5-2029;

ГУ «Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области» - заключение государственной экологической экспертизы от 14 января 2015 года №KZ41VC00032216;

ПОФ АО «НК «ҚазАвтоЖол» - согласование плана трассы в январе 2015 года;

РГКП «Институт археологии им. А. Х. Маргулан» - согласование плана трассы от 10 марта 2015 года;

ТОО «КазДорПроект» и ТОО «ЖанаЖол» - согласование стыковки смежных участков от 14 января 2015 года;

ТОО «СемДорПроект» и ТОО «ЖанаЖол» - согласование стыковки смежных участков от 14 января 2015 года;

АО «НК «ҚазАвтоЖол» - согласование спрямления участков дороги от 14 января 2015 года;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ТОО «КазДорПроект» и ТОО «ЖанаЖол» - согласование продольного профиля. Сопряжение участков от 14 января 2015 года;

ТОО «СемДорПроект» и ТОО «ЖанаЖол» - согласование продольного профиля. Стыковка смежных участков от 14 января 2015 года;

ПОФ АО «НК «ҚазАвтоЖол» - согласование типового поперечного профиля земляного полотна от 26 декабря 2014 года;

ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Лебяжинского района» - согласование типового поперечного профиля земляного полотна от 26 декабря 2014 года;

АО «НК ҚазАвтоЖол» - согласование разбивочных планов примыканий и пересечений от 26 января 2015 года;

ТОО «TNS-PLUS» - согласование разбивочных планов примыканий и пересечений от 26 января 2015 года;

АО «Павлодарская РЭК» - согласование карточек пересечения ЛЭП от 30 декабря 2015 года;

ПОФ АО «НК «ҚазАвтоЖол» - согласование автопавильона на автобусной остановке от 11 декабря 2014 года;

ГУ «Отдел земельных отношений акимата Лебяжинского района Павлодарский области» - согласование по отводу земель от 25 апреля 2014 года;

ПОФ АО «НК «ҚазАвтоЖол» - согласование по отводу земель от 25 апреля 2014 г.;

акимат Кызылагашского сельского округа - согласование землепользователя от 25 апреля 2014 года;

акимат Щербактинского сельского округа - согласование землепользователя от 25 апреля 2014 года;

кафе «Аюкол» - согласование землепользователя от 25 апреля 2014 года;

кафе «Тулпар» - согласование землепользователя от 25 апреля 2014 года;

кафе «560» - согласование землепользователя от 25 апреля 2014 года;

кафе «Арлан» - согласование землепользователя от 25 апреля 2014 года;

кафе «Охотник» - согласование землепользователя от 25 апреля 2014 года;

кафе «Бегалы» - согласование землепользователя от 25 апреля 2014 года;

кафе «Самрат» - согласование землепользователя от 25 апреля 2014 года;

кафе «Табигат» - согласование землепользователя от 25 апреля 2014 года;

кафе «Рахат» - согласование землепользователя от 25 апреля 2014 года;

коллективное хозяйство (к/х) «Кайрат» - согласование землепользователя от 25 апреля 2014 года;

к/х ТОО «Бескарагай-Алькей» - согласование землепользователя от 25 апреля 2014 года;

к/х «Суйрік» - согласование по отводу земель от 25 апреля 2014 года;

к/х «Габдул-Мутаб» - согласование землепользователя от 25 апреля 2014 года;

к/х «Алдияр» - согласование землепользователя от 25 апреля 2014 года;

к/х «Арыстан» - согласование землепользователя от 25 апреля 2014 года;

к/х «Святілгазы» - согласование землепользователя от 25 апреля 2014 года;

«Лебяжинское районное управление по защите прав потребителей Департамента по защите прав потребителей Павлодарской области Комитета по защите прав потребителей Министерства национальной экономики РК» - согласование оценки воздействия на окружающую среду от 12 декабря 2014 года;

ПОФ АО «НК «ҚазАвтоЖол» - согласование расчета задела по кварталам и годам строительства от 22 ноября 2014 года;

ПОФ АО «НК «ҚазАвтоЖол» - согласование графика производства работ от 16 января 2015 года;

ПОФ АО «НК «ҚазАвтоЖол» - согласование ведомости строительных площадок от 22 ноября 2014 года;

ПОФ АО «НК «ҚазАвтоЖол» - согласование ведомости объездных дорог от 22 ноября 2014 года;

РГКП «Институт археологии им. А. Х. Маргулан» - согласование плана объездной дороги и площадок ДСМ от 16 января 2015 года.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1.1. Общая пояснительная записка.
Том 1.2. Приложения и согласования.
Том 2.1.1. Строительные решения. План и продольный профиль.
Том 2.1.2. Строительные решения. Дорожная часть.
Том 2.2.1. Поперечные профили земляного полотна.
Том 2.2.2. Поперечные профили земляного полотна.
Том 2.3.1. Переустройство линий электропередач.
Том 2.3.2. Освещение у с. Щербакты и подсветка стелы.
Том 2.4. Обустройство дороги, организация и безопасность движения.
Том 2.5. Отвод и рекультивация земель.
Том 2.6. Оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС).
Том 2.7. Организация строительных работ.
Том 3. Сводная ведомость основных объемов работ.
Том 4.1. Сводный сметный расчет.
Том 4.2.1. Локальные сметы.
Том 4.2.2. Локальные сметы.
Том 4.3. Оценка недвижимого имущества.
Спецификации.
Паспорт проекта.

Перечень, оборудования и изделий с прайс-листами, утвержденный заказчиком от 7 марта 2015 года.

Том 1. Книга 1 Топо-геодезические изыскания. Технический отчет по инженерным изысканиям от 11 апреля 2014 года арх. № 468.

Том 1. Книга 2 Топо-геодезические изыскания. Технический отчет по инженерным изысканиям от 11 апреля 2014 года арх. № 468.

Том 2. Технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям от 11 апреля 2014 года № 468.

Книга. Исходные данные.

Инженерно-гидрологический отчет по малым искусственным сооружениям (трубам) от 3 апреля 2014 года № 469.

5.4 Цель и назначение объекта реконструкции

Проектируемый участок автомобильной дороги «Павлодар – Семей» км 541-587 является частью международного транспортного коридора, соединяющего Центральную часть с восточными районами Казахстана по направлению оси восток – запад. Участок автомобильной дороги «Павлодар – Семей» обеспечивает перевозку грузов и пассажиров автомобильным транспортом местного, межобластного и международного назначения.

После реконструкции участка автодороги будут обеспечены безопасное движение автомобилей с установленными скоростями и нагрузками для автомобильной дороги II технической категории, а так же надлежащие условия режима труда, питания, отдыха в пути следования водителям и пассажирам, условия по проверке технического состояния транспортных средств и состояния перевозимого груза.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА РЕКОНСТРУКЦИИ И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка реконструкции

Участок реконструкции автомобильной дороги республиканского значения «Павлодар – Семей» км 541-587 расположен в пределах административной территории Павлодарской области Республики Казахстан.

Параметры существующей дороги соответствуют III технической категории.

Существующее земляное полотно на всем протяжении проектируемого участка автодороги отсыпано из боковых резервов. Существующая насыпь земляного полотна находится в удовлетворительном состоянии. На участке ПК 349+50 – ПК 375+15 отмечено стояние воды до 30 суток, данный участок отнесен ко 2-му типу местности по увлажнению. Ширина существующего земляного полотна колеблется от 12,5 до 14,0 м, заложение откосов от 1:1,5 до 1:3, нарушено укрепление обочин, уклон обочин более допустимого.

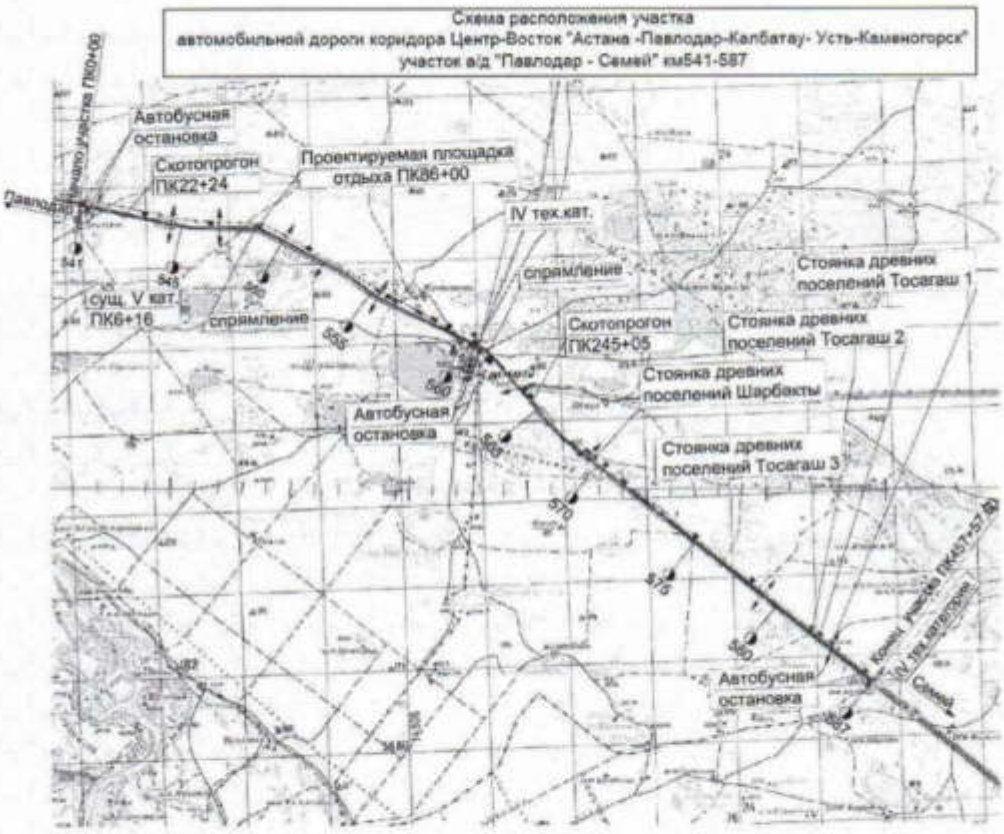
МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Дорожная одежда - двухслойная с покрытием из битумо-минеральной смеси, устроенным смешением на месте на основании из песчано-гравийной смеси. Ширина покрытия – 6,8-7,5 м, толщина от 3 до 20 см. Толщина основания колеблется от 2 до 26 см. Покрытие дорожной одежды находится в неудовлетворительном состоянии, наблюдаются все виды разрушений: колейность, волнистость, ямочность, сетка трещин, большой износ покрытия.

Водопропускные сооружения представлены железобетонными трубами (19 шт.) круглого сечения. Все трубы построены на песчано-гравийном основании. Все трубы имеют разрушения разной степени.

Источники водоснабжения

В качестве источников технического водоснабжения предусмотрено использовать воду из водозабора на р. Иртыш у села Акку. Для питьевого водоснабжения из водопровода в селе Щербакты.



Природно-климатические условия района строительства

Дорожно-климатическая зона	- IV.
Средние температуры воздуха:	
годовая	- 2,6°С;
наиболее жаркого месяца (июль)	- 22,0°С;
наиболее холодного месяца (январь)	- минус 17,6°С;
абсолютный максимум температуры воздуха	- 43°С;
абсолютный минимум температуры воздуха	- минус 48°С.
Нормативная глубина промерзания грунтов:	
суглинки и глины	- 184 см;
супеси, пески мелкие и пылеватые	- 225 см;
крупнообломочные грунты	- 273 см.
Среднегодовое количество осадков	- 247 мм.
Толщина снежного покрова с 5% вероятностью превышения	- 50 см.
Сейсмичность по СНиП РК 2.03-30-2006	- менее 6 баллов.

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА