Проектные решения с учётом внесенных изменений по п. 7.2 соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, надежности функционирования автомобильной дороги.

Определен II (нормальный) уровень ответственности объекта, который согласован письмом заказчика от 16 марта 2015 года № 02-2/366 согласно п. 1.2.10 РДС РК 1.02-04-2013.

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Реконструкция коридора Центр – Восток «Астана – Павлодар – Калбатау – Усть-Каменогорск», участок автомобильной дороги «Павлодар – Семей» км 541-587» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильная дорога

1. Представлено письмо заказчика от 2 марта 2015 года № 03-02/304 о том, что по ранее выпушенным проектам 2003 году и корректированным в 2006 году никаких строительно-монтажных и иных работ не проводилось.
2. Дорожная одежда на объездной дороге принята из песчано-гравийной смеси толщиной 15 см с учетом поточного метода строительства.
3. Интенсивность движения указана в соответствии с п. 4.1.6 СНиП РК 3.03-09-2006*.
4. Дорожная одежда уточнена по расчету.
5. Прослойка из геоматериала исключена из рабочего проекта как необоснованная.
6. Устройство присыпных обочин выполнено из грунта (песок мелкий) боковых резервов как оптимальное (исключена ГПС).
7. Радиусы сопряжений на съездах откорректированы и приняты в соответствии с п. 6.2.3 для дорог II технической категории 25 м. На съездах к кафе радиусы закругления оставлены 30 м в соответствии с п. 6.2.3 абзац 5 СНиП РК 3.03-09-2006*, так как на съездах к кафе до 40% количества съезжающего автотранспорта составляют автопоезда (седельные тягачи и автомобили с прицепами) 11 и более метров.
8. Устройство стелы исключено из рабочего проекта, как не относящиеся к титулу рабочего проекта.
9. На чертеже сетчатого ограждения Тип 11ПО-СЖ дополнительно даны схема его установки и привязка. Дополнительно, на обочинах земляного полотна над скотопрогонами предусмотрено устройство барьерного ограждения типа 11–ДО-ММ с удерживающей способностью У3 (250 кДж), соответствующей дорожным условиям группы Б.
10. Произведено уточнение средних расстояний дальности возки как средневзвешенных.
11. В рабочий проект внесено изменение по проложению оси трассы в соответствии с п. 5.3.3, табл. 5.3.1, п. 5.3.5, табл.5.3.2 СНиП РК 3.03-09-2006*.
12. На чертежах и в ведомости пересечений уточнена длина съездов и принята наименьшая допустимая по требованию СНиП РК 3.03-09-2006* п. 6.2.4.
13. На планах указаны места захоронений, а так же охранных зон и размеры охранных зон. В пояснительной записке даны указания по производству работ в данных местах.
14. На всех примыканиях, где предусмотрено устройство ПСП, в соответствии с требованиями ТП 503-0-51.89, ширина обочины принята 2,50 м. На съездах, где не предусмотрено устройство ПСП, в соответствии с п. 5.1.2 СНиП РК 3.03-09-2006*и ТП 503-0-51.81 ПЗ п.1.9, предусмотрено устройство укрепления обочин в виде стояночных полос шириной 2,50 м. В рабочие чертежи тома 2.1.2. внесены изменения.
15. В СВОР при устройстве покрытия серповидного профиля, на временной объездной дороге ПК 0+00 – 82 м – ПК 153+00 уч. ПК 153+00 - ПК 300+58 и уч. ПК 300+58 - ПК 457+57 исключены расходы материалов. Расход материалов принят согласно сметным нормативам.

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Наружное электроосвещение и переустройство ЛЭП

16. Откорректирована общая пояснительная записка и данные на кабельную продукцию.

17. Откорректирована марка сталеалюминиевого провода АС-50/8.

18. Откорректированы данные в ведомости объемов демонтажных и монтажных работ на переустройство ВЛ-35 кВ.

19. Откорректированы ссылочные данные.

Сметная документация

20. Локальные сметы откорректированы в соответствии проектным решениям и действующей нормативной базе.

Основные технико-экономические показатели

Таблица 2

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Показатели		Изменения: + увеличение, -уменьшение
			заявленные	рекомендуемые к утверждению	
1	Строительная длина	км	45,757	45,757	-
2	Категории автодороги		II	II	-
3	Количество полос движения	шт.	2	2	-
4	Ширина земполотна	м	15,0	15,0	-
5	Ширина полосы движения	м	3,75	3,75	-
6	Ширина обочин	м	3,75	3,75	-
7	Ширина укрепленной части обочин	м	0,75	0,75	-
8	Ширина проезжей части	м	9,0	9,0	-
9	Тип дорожной одежды	-	капитальный, нежесткий		
10	Вид покрытия	-	щебеночно-мастичный асфальтобетон		
11	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г., всего в том числе: СМР прочие	млн. тенге	3 704,638 3 615,377 89,261	3 008,159 2 924,681 83,478	- 696,479 - 690,696 - 5,783
12	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2014-2017 гг., всего в том числе: СМР прочие	млн. тенге	12 165,278 10 105,63 2 059,648	9 806,522 8 175,010 1 631,512	- 2 358,756 - 1 930,620 - 428,136
13	Из них по годам: 2014 года (ПИР) 2015 год 2016 год 2017 год	млн. тенге	-	58,272 719,625 5 149,195 3 879,430	
14	Продолжительность строительства	мес.	25	25	-

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция коридора Центр – Восток «Астана – Павлодар – Калбатау – Усть-Каменогорск», участок автомобильной дороги «Павлодар – Семей» км 541-587» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

строительная длина - 45,757 км;
категории автодороги - II;
количество полос движения - 2 шт.;
ширина земполотна - 15,0 м;
ширина полосы движения - 3,75 м;
ширина обочин - 3,75 м;
ширина укрепленной части обочин - 0,75 м;
ширина проезжей части - 9,0 м;
тип дорожной одежды - капитальный, нежесткий;

МЕМОАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

вид покрытия	- щебеночно-мастичный асфальтобетон;
общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г., всего	- 3 008,159 млн. тенге,
в том числе: СМР	- 2 924,681 млн. тенге,
прочие	- 83,478 млн. тенге;
общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2014-2017 гг., всего	- 9 806,522 млн. тенге,
в том числе: СМР	- 8 175,010 млн. тенге,
прочие	- 1 631,512 млн. тенге;
продолжительность строительства	- 25 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Павлодарским областным филиалом АО «Национальная компания «ҚазАвтоЖол» в соответствии с условиями договора от 18 февраля 2015 года № 59.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Павлодар – Семей» автомобиль жолы учаскесінің «Астана – Павлодар – Қалбатау – Өскемен» Орталық – Шығыс дәлізін реконструкциялау» 541-587 км» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

құрылыс ұзындығы	- 45,757 км;
автожол санаты	- II;
қозғалыс жолағының саны	- 2 дана;
жер төсемінің ені	- 15,0 м;
қозғалыс жолағының ені	- 3,75 м;
жол жиегінің ені	- 3,75 м;
жол жиегінің бекітілген бөлігінің ені	- 0,75 м;
өту бөлігінің ені	- 9,0 м;
жол төсемінің типі	- күрделі, қатты емес;
жабын түрі	- қиыр тас-мастикалық асфальтобетон;
2001 ж. базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, барлығы	- 3 008,159 млн. теңге;
оның ішінде: ҚМЖ	- 2 924,681 млн. теңге;
жабдық	- 83,478 млн. теңге;
2014-2017 жж. ағымдағы және болжамды бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны, барлығы	- 9 806,522 млн. теңге;
оның ішінде: ҚМЖ	- 8 175,010 млн. теңге;
жабдық	- 1 631,512 млн. теңге;
құрылыс ұзақтығы	- 25 ай.

2. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2015 жылғы 18 ақпандағы № 59 шарттың талаптарына сәйкес «ҚазАвтоЖол» Ұлттық компаниясы» АҚ Павлодар облыстық филиалы кепілдік етеді.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

4. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Бас директордың орынбасары	Л. Клевчик
Кешенді бөлім бастығы	Т. Кожахметов
Сараптама тобының жетекшісі	Е. Бобров
Сарапшы	А. Сапарова
Сарапшы	Б. Сергазина
Сарапшы	А. Доскалиева

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА