16. Откорректирована продолжительность строительства согласно графика строительства, согласованного заказчиком.

Искусственные сооружения

Общие замечания по всем путепроводам

17. Пояснительные записки дополнены сведениями о транспортных развязках и категории дорог, на которых располагаются путепроводы.

18. На чертежах откорректированы ГОСТ-ы на бетонные смеси.

19. Представлены расчеты опор.

20. Во всех объектах в СВОР уточнена марка бетона по сульфатостойкости подземных конструкций.

Путепровод на транспортной развязке в двух уровнях на ПК 45+56,0

21. Добавлен в рабочую документацию инженерно-геологический разрез и таблица ФМС.

22. Подготовка из щебня заменена на бетонную подготовку.

23. Представлен расчет ригеля с пролетом 8,0 м по I и II группе предельных состояний.

24. В СВОР в главе «Пролетные строения» убраны подмости для окраски металлоконструкций.

25. Исключена из объемов окраска барьерного ограждения на путепроводе.

Путепровод на транспортной развязке в двух уровнях на ПК 179+14,30

26. Рабочий проект дополнен недостающими чертежами.

27. Откорректировано армирование ригеля промежуточной опоры.

28. Откорректирована площадь гидроизоляционного материала.

29. Предусмотрено в проекте 2 лестничных схода.

30. Перепроектированы стойки промежуточных опор на монолитные.

Путепровод на транспортной развязке в двух уровнях на ПК 322+63,60

31. В рабочий проект добавлены чертежи ростверка и ригеля крайних опор.

32. В проекте предусмотрены 2 лестничных схода.

33. В рабочую документацию добавлен чертеж водоотводных устройств с объемами, приведенными в СВОР.

Путепровод на транспортной развязке в двух уровнях на ПК 453+85,89

34. При опирании на промежуточную опору пролетов разной длины (42,0 и 18,0 м) предусмотрен эксцентриситет опирания.

35. В СВОР откорректированы объемы работ по устройству ригеля опор № 1 и № 4.

36. Объемы работ по стойкам промежуточных опор на чертежах и в СВОР откорректированы.

37. Откорректировано количество арматурных сеток в подуклонке промежуточных опор.

38. Объем бетона накладной плиты откорректирован.

39. Лестничные сходы оставлены в количестве 2 шт. на путепровод.

Водопровод

40. В пояснительной записке указан пикетаж мест переустройства водопровода.

41. На всех планах показаны проектные отметки реконструируемой дороги.

42. Лист 2. Даны пояснения по поливочному водопроводу Вп .

43. В общих данных дана характеристика грунта согласно геологическому отчету.

44. Представлены профили переустраиваемых коммуникаций, указаны проектные отметки реконструируемой дороги.

45. Представлена таблица водопроводных колодцев по т.р.901 - 09 - 11.84.

46. Предусмотрены мероприятия по защите дорог от подмыва и подтопления при повреждении труб в соответствии п. 11.58 СНиП РК 4.01-02-2009.

47. Исключены стремянки из колодцев, предусмотрены скобы, в тб.колодцев указано их количество.

48. Основание под водопровод принято естественное согласно п. 11.31 СНиП РК 4.01-02-2009.

49. На плане показаны мокрые колодцы.

50. Высота рабочей части колодцев принята не менее 1,8 м, высота горловины колодца не более 1,0 м согласно п. 11.62 СНиП РК 4.01-02-2009.

51. Сборные железобетонные элементы применены по серии 3.900.1 – 14.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Нефтепровод

52. Дан чертеж деталировки защитного кожуха нефтепровода, в футляре предусмотрены диэлектрические изолирующие кольца «спейсеры», термоусаживающие манжеты.

53. В конце защитных футляров предусмотрены уплотнения из диэлектрического материала.

54. Концы футляра выведены на 25 метров от бровки земляного полотна, на плане показаны привязки торцов футляров к насыпи дорог или бровки.

55. Под проезжей частью над футляром предусмотрен песок, согласно п. 4.13. СНиП 3.02.01-87.

Сметная документация

56. Расценки в локальных сметах приведены в соответствие с действующей сметно-нормативной базой.

57. Объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с принятыми проектными решениями.

Основные технико-экономические показатели

Таблица 2

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Показатели		Изменения: + увеличение, -уменьшение
			заявленные	рекомендуемые к утверждению	
1	Строительная длина	км	46,605	46,605	-
2	Категории автодороги		I-а	I-а	-
3	Количество полос движения	шт.	4	4	-
4	Ширина земполотна	м	25,5	25,5	-
5	Ширина полосы движения	м	3,75	3,75	-
6	Ширина обочин	м	3,75	3,75	-
7	Ширина укрепленной части обочин	м	0,75	0,75	-
8	Ширина проезжей части	м	15,0	15,0	-
9	Ширина разделительной полосы между разными направлениями движения	м	3,0	3,0	
10	Тип дорожной одежды	капитальный, жесткий			
11	Вид покрытия	цементобетонное			
12	Строительство путепроводов	шт./п.м.	5/416,49	5/416,49	
13	Транспортные развязки в двух уровнях	шт.	4	4	-
14	Водопропускные трубы и скотопрогоны	шт./пм	42/1343,83	42/1343,83	-
15	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г., всего в том числе: СМР	млн. тенге	11 250,609 10 934,866	10 451,811 10 157,919	-798,798 -776,947
16	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2014-2017гг., всего в том числе: СМР	млн. тенге	35 009,747 29 311,017	32 548,136 27 228,402	-2 461,611 -2 082,615
17	Из них в ценах: 2014 года 2015 года 2016 года 2017 года	млн. тенге		2 448,938 10 508,228 13 565,630 6 025,339	
18	Продолжительность строительства	мес.	35	35	-

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция коридора Центр-Восток «Астана-Павлодар-Калбатау-Усть-Каменогорск», участок автомобильной дороги «Кызылорда-Павлодар-Успенка-гр. РФ км 1251-1297» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

строительная длина - 46,605 км;
категории автодороги - I-а;
количество полос движения - 4 шт.;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ширина земполотна	- 25,5 м;
ширина полосы движения	- 3,75 м;
ширина обочин	- 3,75 м;
ширина укрепленной части обочин	- 0,75 м;
ширина проезжей части	- 15,0 м;
ширина разделительной полосы между разными направлениями движения	- 3,0 м;
тип дорожной одежды	- капитальный жесткий;
вид покрытия	- цементобетонное;
строительство путепроводов	- 5 /416,49 шт./п.м.;
транспортные развязки в двух уровнях	- 4 шт.;
водопропускные трубы и скотопрогоны	- 42/1343,83 шт./пм;
общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г., всего	- 10 451,811 млн. тенге,
в том числе: СМР	- 10 157,919 млн. тенге;
общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2014-2017 гг., всего	- 32 548,136 млн. тенге,
в том числе: СМР	- 27 228,402 млн. тенге;
общая продолжительность строительства	- 35 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Проектная фирма «Жана жол» в соответствии с условиями договора от 20 июня 2014 года № 290.

3. Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года № 1135 «Об утверждении Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып «Астана-Павлодар-Қалбатау-Өскемен» Орталық Шығыс дәлізін, «Қызылорда-Павлодар-Успенка-РФ шекарасы» автомобиль жолының 1251-1297 км реконструкциялау» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

салынатын ұзындық	- 46,605 км;
автожол санаты	- I-а;
қозғалыс жолағының саны	- 4 дана;
жер төсем ені	- 25,5 м;
қозғалыс жолағының ені	- 3,75 м;
жол жиегінің ені	- 3,75 м;
жол жиегі белігінің бекітілген ені	- 0,75 м;
өту белігінің ені	- 15,0 м;
қозғалыс бағыты әртүрлі арасындағы белу жолағының ені	- 3,0 м;
жол төсемінің типі	- күрделі қатты;
жабын түрі	- цементбетонды;
жол төсемдерін салу	- м.б. 5 /416,49 дана;
екі деңгейдегі көлік айрығы	- 4 дана;
су жібергіш құбырлар және мал айдаулар	- м.б. 42/1343,83 дана;
2001 ж. базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, барлығы	- 10 451,811 млн. теңге,
оның ішінде: ҚМЖ	- 10 157,919 млн. теңге;
2014-2017 жж. ағымдағы және болжамды бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны, барлығы	- 32 548,136 млн. теңге,
оның ішінде: ҚМЖ	- 27 228,402 млн. теңге;
құрылыстың жалпы ұзындығы	- 35 ай.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

2. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2014 жылғы 20 маусымдағы № 290 шарттың талаптарына сәйкес «Жобалайтын фирма «Жаңа жол» ЖШС кепілдік етеді.

3. «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010-2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы № 1135 Қаулысын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Басқарма бастығы	З. Каирова
Кешенді бөлім бастығы	А. Соколов
Сараптамалық топтың жетекшісі	К. Ибраимов
Сарапшы	В. Варнавская
Сарапшы	Ж. Калелов
Сарапшы	Л. Оспангалиева
Сарапшы	С. Ажнов
Маман	А. Доскалиева

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА