Қазақстан Республикасы өңірлік даму министрлігі
Құрылыс және тұрғын үй – коммуналдық
шаруашылық істері комитетінің «Жобаларды
мемлекеттік ведомстводан тыс сараптау»
шаруашылық жүргізу құқығындағы
республикалық мемлекеттік
кәсіпорны («Мемсараптама» РМК)
Қызылорда облысы бойынша филиалы

Филиал Республиканского государственного
предприятия на праве хозяйственного
ведения «Государственная вневедомственная
экспертиза проектов» (РГП «Госэкспертиза»)
Комитета по делам строительства и
жилищно-коммунального хозяйства
министерства регионального развития
Республики Казахстан по Кызылординской области

120008, Қазақстан Республикасы, Қызылорда қаласы,
Г. Мұратбаев көшесі,р/з
«Самал бизнес орталығы», 4 қабат

120008, Республика Казахстан, город Кызылорда,
ул. Г. Муратбаева, б/н
«Бизнес-центр Самал» 4 этажтел./факс: 8 (7242)
20-22-74, e-mail: exp-kyz@yandex.ru

20.05.2014г №

«Қалалық коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

«ТМ Проект Строй» ЖШС

«Мемсараптама» РМК

«Мемсараптама» РМК-ның Қызылорда облысы бойынша филиалы Сізге **«Қызылорда қаласындағы Торайғыров көшесін Қорқыт-Ата көшесінен Хон Бен До көшесіне дейін қайта жаңғырту»** жұмыс жобасы бойынша **2014 жылғы 20 мамырдағы №14–0151/14** сараптамалық қорытындысын жолдайды.

Сонымен қатар, Сізге 2014 жылғы 13 мамырдағы №0128 Шарттың 4 тарауының 7 тармағына сәйкес, және де «Қаржыландыру көздеріне қарамастан құрылысқа арналған жобалау алдындағы (техника-экономикалық негіздемелер) және жобалау (жобалау-сметалық) құжаттамаға сараптама жүргізу, сондай-ақ мемлекеттік инвестициялар есебінен салынып жатқан жобаларды бекіту ережесі туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2002 жылғы 19 тамыздағы № 918 қаулысының 25 тармағына сәйкес «Мемсараптама» РМК-ның Қызылорда облысы бойынша филиалына электронды жеткізгіштегі мемлекеттік сараптаманың оң қорытындысын алған Құжаттаманың соңғы нұсқасының бір данасын мұрағат (бақылау) данасы ретінде сақтау үшін осы қорытындыны алған күннен бастап, 5 (бес) күнтізбелік күн ішінде тапсыруыңыз қажет екендігін ескертеміз. Құжаттаманың жоғарыда көрсетілген данасын осы Құжаттама мемлекеттік сараптамадан өткен соңғы дана болып табылатындығына кепілдік берілетіндігі туралы ілеспе хатпен ұсыну керек.

Қосымшасы парақта.

Директор: **Б. Нұрманбетов**

005839

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӘНІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ (МЕМСАРАПТАМА РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП ГОСЭКСПЕРТИЗА) КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨНІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ (МЕМСАРАПТАМА РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП ГОСЭКСПЕРТИЗА) КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:
«Мемсараптама» РМК-ның Қызылорда облысы бойынша филиалының директоры:

_____ Б.Нұрманбетов

«Қызылорда қаласындағы Торайғыров көшесін Қорқыт-Ата көшесінен Хон Бен До көшесіне дейін қайта жаңғырту»

жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 20 мамырдағы №14-0151/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қалалық коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ТМ Проект Строй» ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫСӨЗ

«Қызылорда қаласындағы Торайғыров көшесін Қорқыт-Ата көшесінен Хон Бен До көшесіне дейін қайта жаңғырту» жұмыс жобасына осы қорытынды «Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨНІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ (МЕМСАРАПТАМА РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП ГОСЭКСПЕРТИЗА) КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор
филиала РГП «Госэкспертиза»
по Кызылординской области

_____Б. Нурманбетов

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№14-0151/14 от 20 мая 2014 года

по рабочему проекту

«Реконструкция ул.Торайгырова от ул.Коркыт-Ата до ул.Хон Бен До в г.Кызылорда»

Заказчик:
ГУ «Городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

Генпроектировщик:
ТОО «ТМ Проект Строй»

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Реконструкция ул.Торайгырова от ул.Коркыт-Ата до ул.Хон Бен До в г.Кызылорда»** выполнено филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Реконструкция ул.Торайгырова от ул.Коркыт-Ата до ул.Хон Бен До в г.Кызылорда».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 13 мая 2014 года №0128 между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области и ТОО «ТМ Проект Строй». (согласно письма ГУ «Городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» о предоставлении рабочего проекта на экспертизу и заключении договора на проведение экспертизы с ТОО «ТМ Проект Строй» от 06 мая 2014 года №01-3/402).

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ТМ ПроектСтрой» (ГСЛ №001453 от 06 июня 2008 года, приложение от 20 марта 2014 года, II-категория).

Главный инженер проекта – Алибаев А.А. (приказ ТОО «ТМ Проект Строй» от 01 февраля 2014 года №03).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 09 апреля 2014 года, утвержденное ГУ «Городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

постановление акимата города Кызылорды от 05 марта 2014 года №1669 о принятии решения по строительству и реконструкции автомобильных дорог г.Кызылорда;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) №121 от 23 апреля 2014 года, утвержденное ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства»;

дефектная ведомость намечаемых работ по объекту от 19.05.2014г, утвержденное ГУ «Городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

Письма:

ГУ «Городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»:

о сроках проведения строительно-монтажных работ от 06 мая 2014 года №01-3/402;

о необходимости реконструкции улиц от 19 мая 2014 года №01-3/527;

о не выполнений строительно-монтажных работ по ранее разработанным проектам от 19 мая 2014 года №01-3/594.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области» от 05 февраля 2014 года №06-12/316;

план обустройства дороги, согласованный дорожной полицией;

план трассы и поперечный профиль улицы, согласованный ГУ «Городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства».

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу

Таблица 1

Том I . Книга 1	Общая пояснительная записка
Книга 2	Паспорт проекта
Том II. Альбом 1	План трассы, поперечные и продольные профили, дорожные знаки. Ведомость объемов работ
Том III. Книга 1	Сметы: сводный сметный расчет, сметный расчет, локальные сметы
Книга 1	Отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «КазГеоГрупп» (ГСЛ №0000913 от 25 февраля 2010 года) г.Кызылорда
Книга 2	Отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «КазГеоГрупп» (ГСЛ №0000913 от 25 февраля 2010 года) г.Кызылорда

5.4. Цели и назначения объекта строительства

Приведение в нормальное эксплуатационное состояние дороги в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008* и СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги».

Обеспечение стабильного транспортного сообщения по ул.Торайгырова.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Назначение улицы - магистральная улица общегородского значения регулируемого движения для обеспечения городских автомобильных перевозок грузов и пассажиров, транспортной связи между жилыми, промышленными районами и центром города, центрами планировочных районов, выходы на магистральные улицы и дороги и внешние автомобильные дороги.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок реконструируемой автомобильной дороги расположен в городе Кызылорда.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический район - IV г. (СНиП РК 2.04-01-2010);

годовое количество осадков – незначительное;

средняя температура наружного воздуха:

наиболее холодной пятидневки - минус 24ºС (СН РК 2.04-21-2004*);

наиболее холодных суток - минус 30ºС (СНиП РК 2.04-01-2010);

сейсмичность района – не сейсмический;

район по весу снегового покрова – I (S_0=50кг/м^2, СНиП 2.01.07-85*);

район по скоростному напору ветра – III (W_o=38 кг/м^2, СНиП 2.01.07-85*);

экологическая характеристика района – зона экологического кризиса. (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно отчетам об инженерно-геологических и инженерно-геодезических изысканий, выполненных ТОО «КазГеоГрупп» в 2014г. площадка строительства характеризуется следующими данными:

в геоморфологическом отношении участок работ приурочен к I надпойменной террасе р. Сырдарья:

0,00-0,8м - насыпной грунт из супеси, гравия, с включением строительно-бытового мусора до 30%, R=80кПа;

0,8-4,2м - суглинок коричневого цвета, пластичной и мягкопластичной консистенции, с прослоями супеси, γ_{II}=18,23кН/м^3; φ_{II}=21°С; C_{II}=25 кПа; E=11,4МПа;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

4,2-5,0м – песок пылеватый, серого цвета, средней плотности, водонасыщенный, полимиктового состава, обладает плывунными свойствами, высота «пробки» 1,0м, γ_{II}=17,74кН/м^3; φ_{II}=28°С; C_{II}=3 кПа; Е=12,05МПа;.

Подземные воды на участке работ вскрыты на глубине 2,0-2,5м. Максимальное положение УГВ ожидается на глубине 1,5м. Подземные воды по содержанию сульфатов сильноагрессивные к бетонам на портландцементе, среднеагрессивные к шлакопортландцементу и неагрессивные к бетонам на сульфатостойком виде цемента. По содержанию хлоридов среднеагрессивные на арматуру железобетонных конструкций при периодическом смачивании.

6.2. Существующее состояние

Подлежащая реконструкции улица Торайгырова, является одной из приоритетных улиц г.Кызылорда и соединяет между собой улицы Коркыт ата и Хон Бен До. Ширина проезжей части составляет: ПК0+00-ПК48+00 - 9,0м. Проезжая часть двух полосная, с односторонним уличным освещением. Улица благоустроена и обустроена: вдоль улицы с двух сторон по всему участку имеются тротуары шириной 2,25-3м; проходит ирригационная сеть из железобетонных лотков и грунтовых поливочных арыков, вдоль которых расположены зеленые насаждения. Вдоль улицы имеются многочисленные существующие подземные и воздушные коммуникации.

Капитальный ремонт дороги производился в 2008 году. Существующее асфальтобетонное покрытие в разрушенном состоянии, имеются продольные и поперечные трещины, выбоины, ямы, значительные просадки и наплывы.

6.3. Проектные решения

Проектом предусмотрено:

реконструкция проезжей части улицы с фрезерованием существующего асфальтобетонного покрытия, общей протяженностью - 4,800км;

благоустройство улицы: перенос одностороннего уличного освещения, восстановление двухсторонних тротуаров, устройство остановочных площадок;

обустройство дороги, организация и безопасность движения: установка дорожных знаков, устройство горизонтальной дорожной разметки.

6.3.1. Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Интенсивность движения (СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги» таблица-4.1.1):

приведенная к легковому автомобилю - 6000 ед/сут;

в транспортных единицах - 3000 авт/сут.

Принятые технические параметры

Категория дороги и основные технические параметры соответствуют требованиям СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги», СНиП РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»; СНиП 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Таблица 2

№ п-п	Наименование показателей	Един изм.	Принятые в проекте по СниП РК 3.03-09-2006
1	Строительная длина (протяженность)	км	4,80
2	Категория дороги		II
3	Ширина дорожной одежды - проезжей части	м	9,0
4	Ширина полосы движения	м	3,5
5	Число полос движения	шт	2
6	Ширина обочин	м	1
7	Расчетная скорость	км/ч	70
8	Поперечный уклон проезжей части	‰	15
	на виражах	‰	30
9	Поперечный уклон обочины	‰	40

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

10	Ширина тротуаров	м	2,25-3

План и продольный профиль.

Трасса дорожной части проходят в границах «красных линий». Прилегающая территория дороги застроена многоэтажными домами, имеются зеленые насаждения и поливные железобетонные лотки.

Вдоль дороги проходят и пересекают множество различных коммуникаций (линия связи, линия электропередачи, канализация, водопровод, и т.д.).

Общее направление трассы – восточное.

Продольный профиль дороги выполнена из условий обеспечения безопасности движения, а также с учетом разборки существующего покрытия толщиной 30 см и усиления дорожной одежды. Максимальный продольный уклон принят 7‰.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды рассчитана на автомобили группы «А2» с минимально требуемым модулем упругости Етр=220,0 МПа. Расчет прочности дорожной одежды, выполнен программой «Кредо».

Конструкция поперечного профиля дорожной одежды - полукорытного типа.

Дорога запроектирована без ограждения бортовыми камнями.

Запроектировано два типа конструкции дорожной одежды:

Тип I

нижний слой основания из песка средней крупности толщиной 15,0 см;

армирования покрытия геосинтетическими (геотекстиль) материалами;

нижний слой основания из песчано-гравийной смеси толщиной 15 см;

верхний слой основания из щебеночно-песчаной смеси ЩПС -С4, фракций 0-80 мм, толщиной 15,0 см;

подгрунтовка из битума;

верхний слой покрытия основания из черного щебня толщиной 10,0 см;

нижний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, марки 1, тип А, Н-8,0см;

подгрунтовка из битума;

покрытие из щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси Н-5,0см.

Основные характеристики дорожной одежды:

тип местности по характеру и степени увлажнения - 1;

расчетная схема увлажнения рабочего слоя - 2;

тип покрытия – капитальный;

коэффициент прочности – 1,0;

коэффициент уплотнения - 0,95;

уровень надежности - 0.95;

расчетная нагрузка - автомобили группы А2 (нагрузка на ось -11тс, расчетный диаметр следа колеса - 42см, среднее расчетное удельное давление-0.6 МПа);

тип нагрузки для проезжей части – динамическая.

Расчетные характеристики грунта рабочего слоя:

Песок пылеватый серый влажный: Е=86 МПа, с=0.023 МПа, ф=38°.

Тротуары:

основание гравийно-песчаная смесь – 12 см;

покрытия – из мелкозернистого асфальтобетона - 4 см.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Поверхностный водоотвод осуществляется за счет поперечного и продольного уклона проезжей части на существующие железобетонные арычные лотки. Поперечный уклон проезжей части-15‰, на виражах 30‰.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Пересечения и примыкания разработаны на основании СНиП 3.01-01-2008*.

Радиусы закругления - 5,0 - 8 ,0 м. в зависимости от существующих параметров закруглений и кромок к сездам.

Предусмотрено устройство 56 примыканий в одном уровне, обеспечивающие беспрепятственный проезд к центральным улицам города.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Автобусные остановки. Площадки отдыха

Предусмотрено устройство автобусных остановок для остановки автобусов маршрутного движения.

Количество автобусных остановок (заездной карман с автобусными павильонами на посадочных площадках) - 24 шт.

Высота бордюрного камня по отношению к покрытию на остановочной площадке составляет 20 см.

Ширина остановочных площадок принята 4м (соответствует ширине полосы движения по основной улице), длина - 50 м.

Автобусные остановки расположены на прямом участке улицы, обеспечена видимость и организация пешеходного движения.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения.

Для обеспечения бесперебойного и безопасного движения дорога оборудована дорожными знаками I и II -го типоразмера в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006; СТ РК 1412-2005; СТ РК 1125-2002; СТ РК 1124-2003. Опоры - одностоечные, металлические, установленные на металлических стойках СКМ в уплотненный грунт по ТП 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Всего предусмотрена установка 462 штук дорожных знаков.

6.4. Организация строительства

Нормативная трудоемкость – 29,550 тыс.чел/дней; нормативная продолжительность строительства – 8 месяцев.

Нормативная продолжительность строительства определена по СНиП РК 1.04.03-2008. Начало строительство – 2014 год.

6.5. Охрана окружающей среды

Мероприятия по защите окружающей среды при производстве строительных работ предусмотрены в соответствии с инструкцией ПР РК 218-21-02 «Инструкция по охране окружающей среды при строительстве , ремонте и содержании автомобильных дорог в РК».

Значительного воздействия на воздушную среду в период эксплуатации дороги не предвидятся. Степень загрязнения воздуха отработанными газами автомобилей уменьшают мероприятия, обеспечивающее непрерывное безопасное движение с расчетной скоростью:

проложение дороги в плане и профиле плавными кривыми большого радиуса, обеспечивающими скорость движения до 100км/час;

продольные уклоны поверхности дороги, не превышающие 30‰;

обустройство дороги знаками, обеспечивающими безостановочное движение;

срезка почвенно-растительного слоя в соответствии с "Требованиями по определению норм снятия плодородного слоя почвы" ГОСТ 17.5.3.06-85;

рекультивация выработанных площадей с планировкой и нанесением почвенно-растительного грунта после завершения строительства дороги;

мероприятия при строительстве в водоохранной зоне.

6.6. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС (редакция 5.1) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно - индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-18;

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-13;
сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-18;
перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной программы) от 13 июля 2011 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:
накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;
ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);
средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);
дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;
затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

Расчет стоимости строительства выполнен на условную организацию (для увеличения занятости в населенном пункте), базирующуюся в районе строительства. С учетом расположения объекта в зоне экологического бедствия, при составлении сметного расчета учтен экологический коэффициент К=1,3 к заработной плате в соответствии с законом РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. (с изменениями).

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей и прогнозной сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2012-2013 годов согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года № 496-IV , на период 2014-2017 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п.4 Постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года №1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» и РДС РК 1.02-04-2013 разработчиком проекта установлен технически сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Реконструкция ул.Торайгырова от ул.Коркыт-Ата до ул.Хон Бен До в г.Кызылорда»,** разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов приведены в соответствие с требованиями:

СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектных документаций на строительство»;

СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;

технический регламент «Требования безопасности при проектировании автомобильных дорог» от 31 марта 2008 года №307;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

технический регламент «Требования безопасности при эксплуатации автомобильных дорог» от 27 марта 2008 года № 294;

СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СТ РК 1412 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».

7.2. Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект, в процессе проведения экспертизы.

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области в рабочий проект **«Реконструкция ул.Торайгырова от ул.Коркыт-Ата до ул.Хон Бен До в г.Кызылорда»** внесены следующие изменения и дополнения:

По общей части.

7.2.1. Представлено утвержденный график продолжительности производства работ.

7.2.2. Представлено:

ведомость дефектов и намеченных работ по объекту;

согласованный план трассы и поперечный профиль.

По дорожной части.

7.2.3. Составлена ведомость установки дорожных знаков и устройства горизонтальной разметки.

7.2.4. Откорректированы объемы дорожной одежды и тротуаров.

7.2.5. Представлен:

поперечный и продольный профиль по ГОСТ 21.101-97;

расчет дорожной одежды.

По сметной части

По сводному сметному расчету:

7.2.14. Стоимость ПИР и экспертизы приняты в соответствии с объемами и видами выполняемых работ (снижение 0,022 млн. тенге).

7.2.15. Включены затраты на дополнительную оплату труда в зоне экологического бедствия в соответствии с СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» (выпуск 13 изменений и дополнений) (увеличение 21,528 млн. тенге).

По локальным сметам:

7.2.16. Откорректированы объемы дорожной одежды (снижение 119,517 млн. тенге), подготовительных работ (увеличение 0,744 млн. тенге), тротуаров (снижение 8,020 млн. тенге), обустройства дорог (снижение 11,581 млн. тенге), электроосвещения (увеличение 12,602 млн. тенге).

7.2.17. Изменения сметной стоимости объекта в текущих ценах составили:

- увеличение - 34,874 млн. тенге;
- снижение - 139,140 млн. тенге.

В результате внесенных изменений технико-экономические показатели определились в следующем виде:

Таблица 3

№ пп	Наименование	Единица измер.	Показатели		отклонение (+)увеличен. (-)уменьшен.
			представленные	рекомендованные	
1	Строительная длина (протяженность)	км	4,8	4,8	-
	Категория дороги	-	III	II	
	Количество полос движения	шт	2	2	
	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	
	Ширина проезжей части	м	9,0	9,0	
	Тип дорожной одежды	-	капитальный	капитальный	

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

	Вид покрытия	-	асфальт обетонн ый	асфальто бетонный	
2	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	438,387	401,357	- 37,030
	в том числе СМР	млн.тенге	432,419	388,381	- 44,038
3	Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 2014-2015	млн.тенге	1265,148	1160,882	- 104,266
	в том числе СМР	млн.тенге	1062,886	954,164	- 108,722
4	Из них в ценах: - 2014 год - 2015 год	млн.тенге	747,937 517,211	685,255 475,627	- 62,682 - 41,584
5	Удельные капвложения	млн.тг/км	263,57	241,85	- 21,720
6	Трудоемкость строительства	тыс.чел.дн	29,733	29,550	- 1,584
7	Продолжительность строительства	месяц	8,0	8,0	-
8	Вид строительства	реконструкция			

8. ВЫВОДЫ:

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Реконструкция ул.Торайгырова от ул.Коркыт-Ата до ул.Хон Бен До в г.Кызылорда»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1 Строительная длина (протяженность), км - 4,80
1.2 Категория дороги - II
1.3 Количество полос движения, шт. - 2
1.4 Ширина полосы движения, м - 3,5
1.5 Ширина проезжей части, м - 9
1.6 Тип дорожной одежды - капитальный
1.7 Вид покрытия - асфальтобетонный
2 Общая сметная стоимость в базовых ценах 2001 года, млн. тенге, в том числе - 401,357
- СМР, млн. тенге - 388,381
3 Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2014-2015 гг, млн. тенге, в том числе - 1160,882
- СМР, млн. тенге - 954,164
4 Продолжительность строительства, месяц - 8

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «ТМ Проект Строй»в соответствии с условием договора от 13 мая 2014 года №0128.

8.3. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8.5. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев согласно Постановления Правительства от 23.10.2009года №1656.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтырыларды ескере отырып, **«Қызылорда қаласындағы Торайғыров көшесін Қорқыт Ата көшесінен Хон Бен До көшесіне дейін қайта жаңғырту»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

1	Салынатын көшенің ұзындығы, шақырым	- 4,80
1.2	Жолдың санаты	- II
1.3	Қозғалыс жолағының саны, дана	- 2
1.4	Қозғалыс жолағының ені, м	- 3,5
1.5	Жүру бөлігінің ені, м	- 9
1.6	Жол төсенішінің типі - күрделі	
1.7	Жабын түрі - асфальтобетонды	
2	2001 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде	- 401,357
	- құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	- 388,381
3	2014-2015 жж ағымдағы және болжамды бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде:	- 1160,882
	- құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	- 954,164
4	Құрылыстың ұзақтығы,ай	- 8

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2014 жылғы 13 мамырдағы №0128 шарт талаптарына сәйкес, растығы «ТМ Проект Строй» ЖШС-мен кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасын бекітуге ұсынғанда және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010 – 2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы № 1135 қаулысын орындау мақсатында құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкциялдарын барынша көп қолдануы қажет.

8.5. 23.10.2009 жылғы №1656 Үкімет қаулысына сәйкес жұмыс жобасы жұмыс өндірісі басталғанға дейін 3 ай ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі тиіс.

Директордың орынбасары: Қ. Сәрсенбаев

Өндірістік бөлімінің бастығы: Т. Әбдіхалықов

Сараптамалық тобының жетекші: А. Жакупов

Сарапшы: Г. Ахметова

Бағалар мониторингі бойынша маман: Н. Әлиев

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Прошнуровано
и
пронумеровано
– 11 – стр.

«20» 05 2014г