ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨНІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

120008, Қызылорда қаласы, Ғ.Мұратбаев көшесі, н/ж, «Самал бизнес орталығы», 4 қабат, тел./факс: 8 (7242) 20-22-74, e-mail: exp-kyz@yandex.ru

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

120008, город Кызылорда, улица Г.Муратбаев, б/н, «Бизнес-центр Самал», 4 этаж, тел./факс: 8 (7242) 20-22-74, e-mail: exp-kyz@yandex.ru

№

ГУ «Городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ТОО «ТМ Проект Строй»

РГП «Госэкспертиза»

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области направляет Вам экспертное заключение **№14-0201/14 от 04 июля 2014 года** по рабочему проекту **«Реконструкция улиц в жилом районе «Ипподром» по улицам Убсултан Аяпов, Али Муслимулы, Тойбазар Елемесов, пер.Убсултан Аяпов, Али Муслимулы в г.Кызылорда».**

При этом уведомляем Вас что согласно пункта 7 главы 4 Договора за № 0197 от 01 июля 2014 года, а так же в соответствии пунктом 25 постановления Правительства Республики Казахстан от 19 августа 2002 года № 918 «О Правилах проведения экспертизы предпроектной (технико-экономических обоснований) и проектной (проектно-сметной) документации на строительство независимо от источников финансирования, а также утверждения проектов, строящихся за счет государственных инвестиций» Вам необходимо передать в филиал РГП "Госэкспертиза" по Кызылординской области один экземпляр окончательного варианта Документации, получившей положительное заключение государственной экспертизы на электронном носителе для хранения в качестве архивного (контрольного) экземпляра, в течение 5 (пяти) календарных дней со дня получения такого заключения. Вышеуказанный экземпляр Документации следует предоставить сопроводительным письмом с гарантией, что данная Документация является окончательным экземпляром, прошедшим государственную экспертизу.

Приложение на листах.

Директор: **Б. Нурманбетов**

006142

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨНІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ (МЕМСАРАПТАМА РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП ГОСЭКСПЕРТИЗА) КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ
ЗАКЛЮЧЕНИЕ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨНІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ (МЕМСАРАПТАМА РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП ГОСЭКСПЕРТИЗА) КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:
«Мемсараптама» РМК-ның
Қызылорда облысы бойынша
филиалының директоры:

_____ Б.Нұрманбетов

«Қызылорда қаласы «Ипподром» тұрғын ауданындағы Әбсұлтан Аяпов, Әли Мұсілімұлы, Тойбазар Елемесов көшелерін, Әбсұлтан Аяпов, Әли Мұсілімұлы тұйықтарын қайта жаңғырту»

жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 04 шілдедегі №14-0201/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қалалық коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ТМ Проект Строй» ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫСӨЗ

«Қызылорда қаласы «Ипподром» тұрғын ауданындағы Әбсұлтан Аяпов, Әли Мұсілімұлы, Тойбазар Елемесов көшелерін, Әбсұлтан Аяпов, Әли Мұсілімұлы тұйықтарын қайта жаңғырту» жұмыс жобасына осы қорытынды «Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨНІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІН «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ (МЕМСАРАПТАМА РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП ГОСЭКСПЕРТИЗА) КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

«УТВЕРЖДАЮ»:
Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Кызылординской области

_____ Б. Нурманбетов

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№14 – 0201/14 от 04 июля 2014 года

по рабочему проекту
«Реконструкция улиц в жилом районе «Ипподром» по улицам Убсултан Аяпов, Али Муслимулы, Тойбазар Елемесов, пер.Убсултан Аяпов, Али Муслимулы в г.Кызылорда»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Городской отдел коммунального хозяйство, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ТМ Проект Строй»

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Реконструкция улиц в жилом районе «Ипподром» по улицам Убсултан Аяпов, Али Муслимулы, Тойбазар Елемесов, пер.Убсултан Аяпов, Али Муслимулы в г.Кызылорда»** выдано филиалом республиканского государственного предприятия «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала республиканского государственного предприятия «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект **«Реконструкция улиц в жилом районе «Ипподром» по улицам Убсултан Аяпов, Али Муслимулы, Тойбазар Елемесов, пер.Убсултан Аяпов, Али Муслимулы в г.Кызылорда».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 01 июля 2014 года №0197 между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области и ТОО «ТМ Проект Строй». (согласно письма ГУ «Городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» о предоставлении рабочего проекта на экспертизу и заключении договора на проведение экспертизы с ТОО «ТМ Проект Строй» от 16 июня 2014 года №01-3/619).

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3.ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ТМ ПроектСтрой» (ГСЛ №001453 от 06 июня 2008 года, приложение от 20 марта 2014 года, II-категория).

Главный инженер проекта – Изатулин А.У. (приказ ТОО «ТМ Проект Строй» от 01 февраля 2014 года №02).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование от 04 июня 2014 года, утвержденное ГУ «Городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

постановление акимата города Кызылорды от 14 мая 2014 года №1896 о принятии решения по строительству и реконструкции автомобильных дорог г.Кызылорда;

приложение к постановлению от 14 мая 2014 года №1896 (перечень улиц г.Кызылорда подлежащих к реконструкции);

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) от 30 мая 2014 года №195, утвержденное ГУ «Городской отдел архитектуры и строительства»;

ведомость дефектов и намеченных работ по объекту от 25 июня 2014 года, утвержденное ГУ «Городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

ведомость дефектов и намеченных работ по реконструкции уличного освещения от 10 июня 2014 года, утвержденное ГУ «Городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «КазГеоГрупп» (ГСЛ №0000913 от 25 февраля 2010 года) г.Кызылорда, 2014г;

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «КазГеоГрупп» (ГСЛ №0000913 от 25 февраля 2010 года) г.Кызылорда, 2014г;

Технические условия:

АО «КРЭК» от 29 мая 2014 года №0472 на постоянное электроснабжение;

Письма:

ГУ «Городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»:

от 01 июля 2014 года №1007 о перечне работ, предусмотренных в рабочем проекте;

от 16 июня 2014 года №01-3/618 о составлений сметной документаций в ценах 2014 года.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

заключение государственной экологической экспертизы ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области» от 09 июня 2014 года №06-8/1450;

план трассы дороги, согласованный ГУ «Городской отдел архитектуры и строительства», ГУ «Городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

поперечный профиль улицы, согласованный ГУ «Городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», ГУ «Городской отдел архитектуры и строительства»;

план обустройства дороги, согласованный ГУ «Городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» и отделом дорожной полиции Кызылординской области;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

план уличного освещения, согласованный АО «КРЭК», ТУСМ-11, КОДТ АО «Казактелеком», ГКП на ПХВ «Кызылорда су жуйеси», ГКП на ПХВ «Кызылордатеплоэлектроцентр», АО «КазТрансГазАймак».

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том I Книга	Общая пояснительная записка
Том II	Чертежи
Альбом 1	Автомобильные дороги
Альбом 2	Электротехнические решения
Том III. Книга 1	Сметная документация. Сводный сметный расчет. Локальная смета.

5.4. Цель и назначение объекта строительства

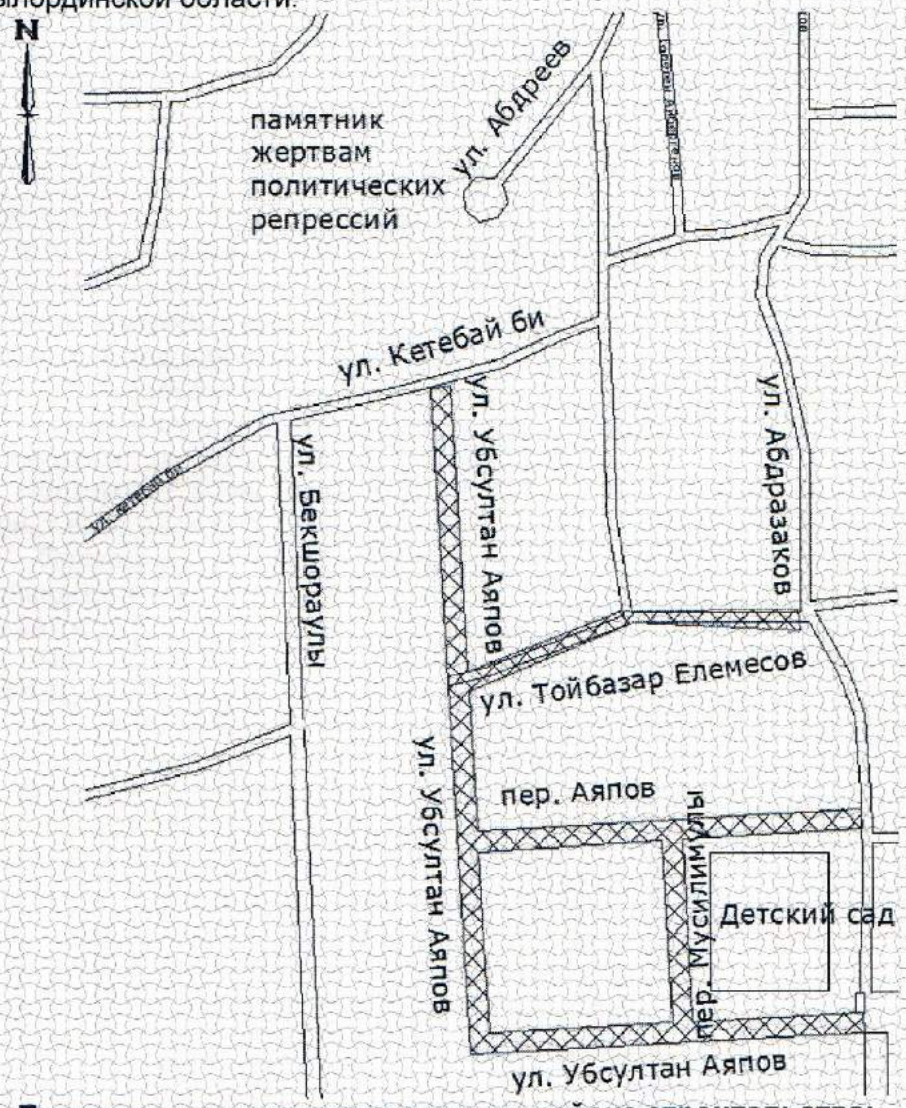
Приведение в нормальное эксплуатационное состояние дороги в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008* и СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги».

Обеспечение стабильного транспортного сообщения по улицам жилого района «Ипподром». Назначение улицы - магистральная улица общегородского значения регулируемого движения для обеспечения городских автомобильных перевозок грузов и пассажиров, транспортной связи между жилыми, промышленными районами и центром города, центрами планировочных районов, выходы на магистральные улицы и дороги и внешние автомобильные дороги.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок работ расположен в жилом районе «Ипподром» в городе Кызылорда Кызылординской области.



Природно-климатические условия района строительства:

климатические данные – метеостанция Кызылорда

дорожная климатическая зона - V.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

среднегодовая температура воздуха	- +12,1^{0}С;	
наиболее холодный месяц	- январь;	
средняя температура воздуха	- минус 5,4^{0}С;	
наиболее жаркий месяц	- июль;	
средняя температура	+ 28,4^{0}С;	
абсолютный максимум температуры	+ 49^{0}С;	
абсолютный минимум температуры	- минус 38^{0}С;	
годовое количество осадков	Незначительное;	
сейсмичность района	СНиП РК2.03-30-2006	5 баллов
район по весу снегового покрова	СНиП 2.01.07-85	I (S0 = 50 кг /м^2);
район по скоростному напору ветра	СНиП 2.01.07-85	III (Wo= 38 кг/м^2);

среднегодовое количество осадков -151мм, в том числе в зимний период - 56мм;

толщина снежного покрова 5% вероятностью превышения - 20см;

количество дней с гололедом -2, ветром свыше –15м/сек, туманами –23, метелями -3.

Требования к материалам:

- дорожно-строительным - умеренные;
- для бетона - умеренные.

Требования к материалам:

- дорожно-строительным - умеренные;
- для бетона - умеренные.

Экологическая характеристика района - зона экологического кризиса (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно технического отчета ТОО «КазГеоГрупп» по инженерно-геологическим изысканиям и инженерно-геодезическим изысканиям, данная местность характеризуется следующими данными:

рельеф участка работ волнистый, высотные отметки поверхности земли изменяются от 129,00 до 131,70м;

в геоморфологическом отношении участок работ приурочен к первой надпойменной терассе р.Сырдарья.

По номенклатурному виду и физико-механическим свойствам в пределах сжимаемой толщи грунтов выделено два инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

ИГЭ 1 - насыпной грунт из песка и суглинка, слежавшийся, R=75кПа;

ИГЭ 2 – супесь темно-коричневого цвета, от твердой до текучей консистенции, γ_{II}=19,40кН/м^3; φ_{II}=22°С; C_{II}=14 кПа; Е=6,8МПа.

Подземные воды на участке работ залегают на глубине 0,8-3,9м от поверхности земли, т.е. на высотной отметке 128,20м.

Подземные воды по содержанию сульфатов слабоагрессивные к бетонам на портландцементе, неагрессивные к шлакопортландцементу и к бетонам на сульфатостойком виде цемента.

По содержанию хлоридов неагрессивные на арматуру железобетонных конструкций при периодическом смачивании.

По содержанию сухого остатка грунты – сильно и среднезасолены. Тип засоления – хлоридно-сульфатный.

По содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO_4^2 - грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и шлакопортландцементе, слабоагрессивные к бетонам на сульфатостойком виде цемента.

По содержанию хлоридов в пересчете на ионы грунты среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

Нормативная глубина промерзания грунтов: супеси – 1,33м.

6.2. Существующее состояние

Таблица 1

№ п-п	Наименование показателей	Един изм.	По СниП РК 3.01-01-2008
1	Общее протяжение	км	1,437

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

	в том числе по ул. Убсултана Аяпова	км	0,726
	по ул. Али Мусилимулы	км	0,183
	по пер. Аяпова	км	0,275
	по ул. Тойбазара Елемесова	км	0,253
2	Категория дороги (аналог)		IV
3	Ширина проезжей части	м	6,0
4	Ширина полосы движения	м	3,0
5	Число полос движения	шт	2
6	Ширина обочин	м	1,0х2
7	Расчетная скорость	км/ч	40
8	Поперечный уклон проезжей части	‰	15
9	Поперечный уклон обочины	‰	40
10	Минимальный радиус кривых в плане	м	100
11	Наибольший продольный уклон	‰	22,8
12	Ширина линии застройки	м	24
13	Тип дорожной одежды	капитальный	
14	Вид покрытия	переходный	

Для безопасности пешеходного движения через улицу имеются пешеходные переходы в местах концентрации пешеходов в виде дорожных знаков. Таблица 2

Обозначение	ул.Аяпов	ул.Али Мусилимулы	пер.Аяпов	ул.Тойбазар Елемесов
приоритета	2.1 – 10 шт 2.4 – 3 шт	2.4 – 2 шт	2.1 – 3 шт 2.4 – 2 шт	2.1 – 3 шт 2.4 – 3 шт
информационно-указательные	5.16.2 – 11 шт	5.16.2 – 2 шт	5.16.2 – 4 шт	5.16.2 – 5 шт

6.3. Проектные решения

Проектом, согласно исходно-разрешительным документам и задания на проектирование, предусмотрены следующие работы:

реконструкция проезжей части улицы, общей протяженностью 1,437км;

обустройство дороги, организация и безопасность движения: устройство горизонтальной дорожной разметки;

установка уличного освещения, общей протяженностью 1,3км.

6.2.1. Автомобильная дорога

Принятые технические параметры

Категория дорог (улиц) и основные технические параметры соответствуют требованиям СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги», СНиП РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»; СНиП 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов». Таблица 3

№ п-п	Наименование показателей	Един изм.	Принятые в проекте по СниП РК 3.01-01-2008
1	Общее протяжение	км	1,437
	в том числе по ул. Убсултана Аяпова	км	0,726
	по ул. Али Мусилимулы	км	0,183
	по пер. Аяпова	км	0,275
	по ул. Тойбазара Елемесова	км	0,253
2	Категория дороги (аналог)		IV
3	Ширина проезжей части	м	7,0
4	Ширина полосы движения	м	3,5
5	Число полос движения	шт	2
6	Ширина обочин	м	1,0х2
7	Расчетная скорость	км/ч	40

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

8	Поперечный уклон проезжей части	‰	15
9	Поперечный уклон обочины	‰	40
10	Минимальный радиус кривых в плане	м	100
11	Наибольший продольный уклон	‰	22,8
12	Ширина линии застройки	м	24
13	Тип дорожной одежды	капитальный	
14	Вид покрытия	асфальтобетонный	

План и продольный профиль

Проектируемая улично-дорожная сеть расположена между улицами Али Муслимулы, Абдразакова и Кетебай би. Проектируемые улицы являются продолжением существующих улиц Али Муслимулы, Убсултан Аяпов. Трасса дорожной части и линий электроосвещения проходят в границах «красных линий». Прилегающая территория дороги застроена общественными зданиями и жилыми домами.

Вдоль дороги проходят и пересекают множество различных коммуникаций (линия связи, линия электропередачи, сети водопровод и газопровода, и т.д.)

Общее направление трассы:

Улица Аяпова и пер.А.Муслимулы – северное;

Улицы Т.Елемесова, Аяпова и пер.Аяпова – восточное.

В проекте предусмотрены примыкания и пересечения с закруглениями в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов». Рельеф местности равнинный. Видимость в плане обеспечена.

Продольный профиль проектируемой улично-дорожной сети проложен с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов. Максимальный продольный уклон - 22,8 ‰.

Переустройство коммуникации

В проекте переустройство коммуникаций не предусмотрено.

Земляное полотно

Работы по устройству земляного полотна не предусмотрены.

Дорожная одежда

Перед устройством слоев усиления предусмотрены работы по исправлению существующего гравийного основания без добавления нового материала.

Запроектирован 1 тип конструкции дорожной одежды:

черный щебень, толщиной 8 см;

нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки 1 типа Б, толщиной 6 см;

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси марки 1 тип Б, Н-4 см.

Ширина проезжей части – 7,0 м

Обочины укрепляются гравийно-песчаной смесью, толщиной 8 см.

Поперечный уклон проезжей части – 15 ‰.

Поперечный уклон обочин - 40 ‰.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Поверхностный водоотвод осуществляется за счет поперечного и продольного уклона проезжей части на обочину. Поперечный уклон проезжей части-15‰.

Примыкания и пересечения в одном уровне

По улицам У.Аяпова и Т.Елемесова предусмотрены по 3 примыкания (каждая). Радиусы закругления по 8,12м.

По переулку У.Аяпова и по ул. Али Муслимулы предусмотрено 2 примыкания (каждая). Радиусы закругления по 8м.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для безопасности пешеходного движения через улицы предусмотрены пешеходные переходы в местах концентрации пешеходов с обозначением мест горизонтальной разметкой 1.14.1 и на всех улицах предусмотрено устройство горизонтальные разметки 1.1, 1.5, 1.6, согласно СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

6.2.2. Инженерные сети

Электротехнические решения

Электроснабжение сети уличного освещения ул.Убсултан Аяпов, Али Мусилимулы, Тойбазар Елемесов и пер.Убсултан Аяпов, Али Мусилимулы предусматривается от РУ-0,4кВ существующей подстанций КТПН №323.

Категория надежности электроснабжения - III.

Общая потребная мощность электроосвещения – 2,97 кВт.

Наружное освещение улиц выполнено с установкой светодиодных светильников типа Эльбрус 48 на оцинкованных металлических граненых опорах заводского изготовления. Высота подвеса светильников от земли – не более 10м.

Питающая и распределительная сеть выполнено кабелем марки АВБбШв расчетного сечения, прокладываемая в траншее, протяженностью 1300м. Многофункциональные приборы учета электроэнергии потребителей для общего учета предусмотрено счетчиком, установленной на РУ-0,4кВ КТПН-10/0,4кВ согласно техническим условиям АО «КРЭК» от 29.05.2014г. №0472.

Основные показатели

Таблица 4

№ п/п	Наименование	Ед. Изм.	Кол-во
1	Протяженность сетей ВЛ-0,4кВ	км	1,3
2	Количество опор освещения	шт	33
3	Пролет между опорами	м	30

Питание и управление светильников уличного освещения предусмотрены от шкафа управления наружным освещением (ШУНО), установленных в РУ-0,4 кВ существующей трансформаторной подстанции.

Ящики управления освещением обеспечивают:

включение и отключение осветительной установки от сигнала фотодатчика при достижении заданного уровня освещенности;

отключение и включение осветительной установки в заданные периоды времени.

Мероприятиями по экономии материальных ресурсов и электроэнергии объектов являются:

выбор сечения кабелей и проводов с учетом их перегрузочной способности;

применение высокоэкономичных газоразрядных ламп;

автоматическое управление осветительной установки уличного освещения.

Защита от перенапряжений. Заземление

Сопротивление заземляющих устройств опор в населенной местности принято согласно ПУЭ РК в зависимости от удельного сопротивления грунта. Конструктивное выполнение заземляющих устройств предусмотрено по ТП 3.407-150.

На опорах освещения выполняются заземляющие устройства, предназначенные для защиты от грозовых перенапряжении и повторные заземления нулевого рабочего провода.

Энергосбережение

Для обеспечения энергосбережения предусмотрены следующие мероприятия:

а) исключены непроизводительные расходы топливно-энергетических ресурсов, то есть потери электроэнергии, вызванные отступлением от требований стандартов, ТУ или паспортных данных по оборудованию;

б) обеспечена приоритетность безопасности и здоровья человека, и охраны окружающей среды при транспортировке;

в) организован учет и контроль за расходованием потребляемой электроэнергии.

Качество электроэнергии.

Нормируемое отклонение напряжения у потребителей в пределах $\pm 5\%$ от $U_{ном}$. (ГОСТ 13109-97 и ПУЭ п1.2.22) обеспечивается проектными решениями путем применения на питающей подстанции - трансформаторов с автоматическим регулированием напряжения под нагрузкой. На шинах 0,4кВ поддержка стабилизированного напряжения на уровне +5% от $U_{ном}$.

Строительные решения

Опоры наружного освещения приняты со стойкой марки СТ-10, завода-изготовителя АО «Карагандинский завод электротехнического оборудования». Форма опоры

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

освещения шестигранная коническая. Покрытие опор выполнено методом холодного цинкования (цинковая краска – «Цинол» + декоративный слой «Алпол»). Цвет покраски матово-серебристый. Фундаменты под стойки – монолитные бетонные, класс бетона В 7,5 глубиной 2м Ø500мм.

Расчетные пролеты между опорами 30м.

Защита конструкций от коррозии

Мероприятия по защите конструкций от коррозии предусмотрены в соответствии с требованиями СНиП2.01-19-2004 «Защита строительных конструкций от коррозии».

Антикоррозийное покрытие должна наносится на часть металлической опоры, соприкасающиеся с грунтом и 0,2 метра от поверхности земли, ручным способом горячим битумом марки БН-2у, разогретым до 170-200°С или битумными мастиками в 2 слоя толщиной по 2-3мм с предварительной грунтовкой поверхности раствором битума в бензине или керосине.

Под фундаменты предусмотрена щебеночная подготовка, пропитанная битумом до насыщения, толщиной 50мм.

6.4. Охрана окружающей среды

Мероприятия по защите окружающей среды при производстве строительных работ предусмотрены в соответствии с инструкцией ПР РК 218-21-02 «Инструкция по охране окружающей среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог в РК».

Значительного воздействия на воздушную среду в период эксплуатации дороги не предвидятся. Степень загрязнения воздуха отработанными газами автомобилей уменьшают мероприятия, обеспечивающее непрерывное безопасное движение с расчетной скоростью:

проложение дороги в плане и профиле плавными кривыми большого радиуса, обеспечивающими скорость движения до 40км/час.

продольные уклоны поверхности дороги, не превышающие 30‰;

обустройство дороги знаками, обеспечивающими безостановочное движение;

срезка почвенно-растительного слоя в соответствии с «Требованиями по определению норм снятия плодородного слоя почвы» ГОСТ 17.5.3.06-85;

рекультивация выработанных площадей с планировкой и нанесением почвенно-растительного грунта после завершения строительства дороги;

мероприятия при строительстве в водоохранной зоне.

Технологический процесс транспортировки электроэнергии мощностью 0,4кВ является безотходным и не сопровождается вредными выбросами в окружающую природную среду (как воздушную, так и водную), а уровень шума и вибрации, которые могут создаваться оборудованием, не превышают допустимых по СНиП П-12-77 величин.

6.5. Организация строительства

Нормативная трудоемкость – 0,716 тыс.чел.дней. Продолжительность строительства - 1,5 месяца.

Продолжительность строительства определена по СНиП РК 1.04.03-2008 «Продолжительность строительства и задела в строительстве предприятий зданий и сооружений».

6.6. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС (редакция 5.1.) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно - индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-18;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-13;
сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-18;
перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной программы) от 13 июля 2011 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:
накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;
ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);
средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);
дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;
затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

Расчет стоимости строительства выполнен на условную организацию (для увеличения занятости в населенном пункте), базирующуюся в районе строительства. С учетом расположения объекта в зоне экологического кризиса, при составлении сметного расчета учтен экологический коэффициент К=1,3 к заработной плате в соответствии с законом РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. (с изменениями).

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей и прогнозной сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2012-2013 годов согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года № 496-IV, на период 2014-2017 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1.Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п.4 Постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года №1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» и РДС РК 1.02-04-2013 разработчиком проекта установлен технически несложный II (нормальный) уровень ответственности.

Состав и комплектность представленных материалов приведены в соответствие с требованиями:

СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектных документаций на строительство»;

СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;

технический регламент «Требования безопасности при проектировании автомобильных дорог» от 31 марта 2008 года №307;

технический регламент «Требования безопасности при эксплуатации автомобильных дорог» от 27 марта 2008 года № 294;

СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СТ РК 1412 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».

ПУЭ РК Глава 1.2. «Электроснабжение и электрические сети».

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

7.2. Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы.

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области в рабочий проект **«Реконструкция улиц в жилом районе «Ипподром» по улицам Убсултан Аяпов, Али Муслимулы, Тойбазар Елемесов, пер.Убсултан Аяпов, Али Муслимулы в г.Кызылорда»** внесены следующие изменения и дополнения:

По общей части:

7.2.1. Представлено согласования рабочего проекта с заказчиком и заинтересующими организациями.

По электроснабжению:

7.2.2. В пояснительной записке и в общих данных представлены полное пояснение по потребной мощности объекта, питающей линии существующего КТПН-10/0,4кВ, согласно выданных технических условий АО «КРЭК».

7.2.3. Представлено:

- согласование раздела ЭО рабочего проекта с АО «КРЭК»;
- ведомость дефектов и намеченных работ по реконструкции уличного освещения согласно нормам СН РК 1.04-26-2011.

7.2.4. Откорректированы:

- в пояснительной записке и общих данных, исходные данные, пояснение по питающим сетям 0,4кВ и основные показатели согласно СН РК 1.02-03-2011;
- на листах координаты угловых опор, место расположения и наименование существующей КТПН-10/0,4кВ, расстояния КЛ-0,4кВ до автодорог, углы, привязочные размеры к существующим объектам согласно ГОСТ 21.101-97 СПДС «Основные требования к проектной и рабочей документации».

7.2.5. Откорректирована спецификация оборудования в полном объеме.

По дорожной части:

7.2.6. Откорректировано:

таблица показателей в пояснительной записке;
чертеж «Продольный профиль»;
данные по ширине проезжей части в ведомостях;
объемы по горизонтальной разметке.

7.2.7. Уточнены данные по типу дорожной одежды и требуемому модулю.

7.2.8. Предоставлена ведомость промеров коры существующей дорожной одежды.

По строительной части:

7.2.9. Чертежи конструктивных решений выполнены в соответствии с требованиями нормативов.

По сметной части

По сводному сметному расчету:

7.2.10.Стоимость ПИР и экспертизы приняты в соответствии с объемами и видами выполняемых работ (снижение 1,800 млн. тенге).

По локальным сметам:

7.2.11.Заменены расценки на: объемы дорожной одежды (снижение 9,959 млн. тенге).

7.2.12.Изменения сметной стоимости в текущем уровне цен составили:

- снижение - 1,800 млн. тенге;
- увеличение - 9,959 млн. тенге.

В результате корректировки технико-экономические показатели определились в следующем виде:

Таблица 5

№ пп	Наименование	Единица измер.	Показатели		отклонение (+)увеличен. (-)уменьшен.
			представ-ленные	рекомен-дованные	
1	Мощность:				
	Протяженность сети электроосвещения	км	1,30	1,30	
	Строительная длина дороги	км	1,437	1,437	
	Категория дороги	-	IV	IV	
	Количество полос движения	шт	2	2	

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	
	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0	
	Тип дорожной одежды	-	капиталь-ный	капиталь-ный	
	Вид покрытия	-	асфальто бетонный	асфальто бетонный	
2	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001года	млн.тенге	22,918	26,045	+ 3,127
	в том числе СМР	млн.тенге	22,243	25,143	+ 2,900
3	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2014 г, в т.ч:	млн.тенге	68,003	76,162	+ 8,159
	в том числе СМР	млн.тенге	53,154	60,083	+ 6,929
4	Удельные капвложения	млн.тг/км	47,323	53,001	+ 5,678
5	Трудоемкость строительства	тыс.чел.дн	0,688	0,716	+ 0,028
6	Продолжительность строительства	месяц	1,5	1,5	-
7	Вид строительства	реконструкция			

8. ВЫВОД:

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Реконструкция улиц в жилом районе «Ипподром» по улицам Убсултан Аяпов, Али Муслимулы, Тойбазар Елемесов, пер.Убсултан Аяпов, Али Муслимулы в г.Кызылорда»** соответствует требованиям нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1. Мощность:
   Протяженность сети электроосвещения, км - 1,30
   Строительная длина дороги, км - 1,437
   Категория дороги - IV
   Количество полос движения - 2
   Ширина полосы движения - 3,5
   Ширина проезжей части - 7,0
   Тип дорожной одежды - капитальный
   Вид покрытия - асфальтобетонный
2. Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001года, млн. тенге, в том числе: - 26,045
   СМР, млн. тенге - 25,143
3. Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2014г, млн.тенге, в том числе - 76,162
   СМР, млн. тенге - 60,083
4. Продолжительность строительства, месяц - 1,5

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «ТМ Проект Строй»в соответствии с условием договора от 01 июля 2014 года №0197.

8.3. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

8.5. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев согласно Постановления Правительства от 23.10.2009года №1656.

8. ТҰЖЫРЫМ:

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, **«Қызылорда қаласы «Ипподром» тұрғын ауданындағы Әбсұлтан Аяпов, Әли Мұсілімұлы, Тойбазар Елемесов көшелерін, Әбсұлтан Аяпов, Әли Мұсілімұлы тұйықтарын қайта жаңғырту»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

1	Қуаттылығы:	
	Жарықтандыру желісі ұзындығы, шақырым	- 1,30
	Салынатын көшенің ұзындығы, шақырым	- 1,437
	Жолдың санаты	- IV
	Қозғалыс жолағының саны, дана	- 2
	Қозғалыс жолағының ені, м	- 3,5
	Жүру бөлігінің ені, м	- 7,0
	Жол төсенішінің типі - күрделі	
	Жабын түрі - асфальтобетонды	
2	2001 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық	
	құны, млн.теңге, оның ішінде:	- 26,045
	құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	- 25,143
3	2014 ж ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны,	
	млн.теңге, оның ішінде:	- 76,162
	құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	- 60,083
4	Құрылыс ұзақтығы, ай	- 1,5

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2014 жылғы 01 шілдедегі №0197 шарт талаптарына сәйкес, растығы «ТМ Проект Строй» ЖШС-мен кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасын бекітуге ұсынғанда және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010 – 2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы № 1135 қаулысын орындау мақсатында құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкциялдарын барынша көп қолдануы қажет.

8.5. 23.10.2009 жылғы №1656 Үкімет қаулысына сәйкес жұмыс жобасы жұмыс өндірісі басталғанға дейін 3 ай ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі тиіс.

Директордың орынбасары:	Қ. Сәрсенбаев
Өндірістік бөлімінің бастығы:	Т. Әбдіхалықов
Сараптамалық тобының жетекші:	А. Жакупов
Сарапшы:	Г. Ахметова
Сарапшы:	Ғ. Искаков
Сарапшы:	Б. Әбдіхалықов
Бағалар мониторингі бойынша маман:	Н. Әлиев

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Прошнуровано
и
пронумеровано
-13- стр.
«08» 07 2014г