порта и автомобильных дорог ВКО» от 16 января 2014 года, согласно п.9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

Объемы строительно-монтажных работ определены по чертежам соответствующей части разделов проекта и сводной ведомости объемов работ.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы определены в соответствии с Приложением №1 к СН РК 8.02-02-2002;
- ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002;
- дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время приняты по СН РК 8.02-07-2002 (НДЗ-2001);
- затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%;

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12% (2013-2015гг), установленный законодательством Республики Казахстан, от сметной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

В соответствии с постановлением Правительства Республики Казахстан от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей и прогнозной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2013-2014 годы согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года №496-IV, на период 2014-2017 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 4 апреля 2012 года, месячный расчетный показатель на 2013 год – 1731 тенге, на 2014 год – 1852 тенге, на 2015 год – 1982 тенге.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

Уровень ответственности- II (технически сложный объект).

Рабочий проект «Капитальный ремонт проезжей части и тротуаров Выездная дорога на РФ по ул. Мичурина от ж/д переезда (ул. Морозова) до пешеходного моста в г. Семей ВКО» выполнен в соответствии с техническим заданием на проектирование, дополнением к техническому заданию, техническими условиями на электроснабжение, техническим состоянием дорожной одежды, элементов обустройства, требований СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа», СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги» и другими нормативными документами.

7.2. Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесённые в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» в г.Семей в рабочий проект «Капитальный ремонт проезжей части и тротуаров Выездная дорога на РФ по ул. Мичурина от ж/д переезда (ул. Морозова) до пешеходного моста в г. Семей ВКО»внесены следующие изменения и дополнения:

Дорожно-строительные решения:

Пояснительная записка

- заполнены показатели таблицы «Технико-экономические показатели»;
- предоставлены согласования проекта заинтересованными организациями;
- указана дата акта обследования технического состояния покрытия проезжей части и тротуаров.

Графические материалы

- на чертеже конструкции дорожной одежды указан слой из геотекстиля;
- на чертеже барьерного ограждения показаны уклоны дорожной одежды;
- выполнена ведомость устройства прослойки из геотекстиля;
- представлена схема расположения ул. Мичурина и Туктубаева в системе застройки города Семей;
- на разбивочном плане приведены условные обозначения;
- выполнено согласование поперечного профиля.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Отчет по инженерным изысканиям

- На плане трассы указан существующий тип покрытия ул. Мичурина и ул. Туктубаева;
- подписаны: дефектная ведомость, ведомость корчевки деревьев, ведомость разборки существующего тротуара, существующих автобусных остановок и автопавильонов.

Электротехнические решения

- представлен опросный лист для заказа трансформаторной подстанции;
- представлены чертежи опоры П1;
- предусмотрено переустройство существующей ВЛ-10кВ на ПК28 в связи с недопустимым провисанием провода над проезжей частью (7,0м);
- уточнен номер подстанции для установки панели ЩО 70;
- в спецификации уточнено количество опор К1.

Сметная документация:

Локальные сметы:

- уточнена площадь устройства дорожного корыта;
- уточнены объемы грунта при разработке экскаватором;
- уточнены объемы при устройстве дорожной одежды на проезжей части улицы ПК26+27- ПК47+18, при устройстве тротуара;
- уточнены затраты при устройстве оснований из песчано-гравийной смеси и щебня;
- уточнены затраты при устройстве прослойки из геотекстиля;
- уточнены затраты при монтаже автопавильонов, устройстве водосбросных и водопоглощающих колодцев;
- уточнено количество опор линии связи при пересечении улицы;
- уточнена длина траншеи при прокладке кабеля, длина сигнальной ленты;
- уточнена стоимость трансформаторной подстанции и трансформатора;
- уточнено количество фундаментных блоков под стальные опоры;
- уточнен объем песка в траншеи при прокладке кабеля;
- уточнены затраты при установке опор освещения;
- уточнено количество рубильников;
- уточнены затраты при прокладке кабеля;
- уточнено количество ограничителей;
- исключены необоснованно принятые затраты.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. измер.	Показатели		Примечание: (+ увеличение - уменьшение)
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	
1.	Общая протяженность ремонтируемого участка выездной дороги, в том числе: - ПК0+00 – ПК 26+27 - ПК 26+27 – ПК 47+18	км	4,718 2,627 2,091	4,718 2,627 2,091	-
2.	Категория дороги (улицы) - ПК0+00 – ПК 26+27 (участок 1) - ПК 26+27 – ПК 47+18 (участок 2)	-	магистральная улица районного значения, транспортно-пешеходная магистральная улица общегородского значения, непрерывного движения		-
3.	Количество полос движения	шт	2 (4)	2(4)	-
4.	Ширина полосы движения	м	3,50 (3,75-4,0)x2	3,50 (3,75-4,0)x2	-
5.	Ширина проезжей части	м	9,0 (17,50)	9,0 (17,50)	-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.	Ширина пешеходной части тротуара	м	2,25 (2,25)	2,25 (2,25)	-
7.	Тип дорожной одежды Вид покрытия	усовершенствованный, облегченного типа горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон тип Б марки II			
8.	Общая сметная стоимость капитального ремонта в базовых ценах 2001 года, всего в том числе: - СМР - оборудование - прочие	млн.тенге	348,324 343,351 0,251 4,722	347,553 342,590 0,252 4,711	- 0,771 -0,761 +0,001 -0,011
9.	Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих ценах 2013-2014 годов и прогнозных ценах 2015 года, всего в том числе: - СМР - оборудование - прочие	млн.тенге	1018,989 859,027 0,629 159,333	1016,751 857,122 0,631 158,998	-2,238 -1,905 +0,002 -0,335
10.	Из них: - на 2013 год (проектные, экспертиза) - на 2014 год с МРП 1852 - на 2015 год с МРП 1982	млн.тенге		7,980 318,006 690,765	
11	Продолжительность капитального ремонта	месяцев	21,0	21,0	-

Примечание:

1. В результате внесения коррективов в проектно-сметную документацию произошло уменьшение сметной стоимости капитального ремонта за счет уточнения объемов работ и затрат на 2,238 млн.тенге.

2. В скобках приведены показатели по второму участку.

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт проезжей части и тротуаров Выездная дорога на РФ по ул. Мичурина от ЖД переезда (ул. Морозова) до пешеходного моста в г. Семей ВКО» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

– общая протяженность ремонтируемого участка выездной дороги, в том числе:	**– 4,718 км**
- ПК0+00 – ПК 26+27	**– 2,627 км**
- ПК 26+27 – ПК 47+18	**– 2,091 км**
Категория дороги (улицы) - ПК0+00 – ПК 26+27	**– магистральная улица районного значения, транспортно-пешеходная**
- ПК 26+27 – ПК 47+18	**– магистральная улица общегородского значения, непрерывного движения**
– количество полос движения	**– 2 (4)**
– ширина проезжей части	**– 9,0 (17.50) м**
- ширина полосы движения	**– 3,50 (3,75-4,0)x2 м**
- ширина пешеходной части тротуара	**– 2,25 (2,25) м**
– тип дорожной одежды	**– усовершенствованный, облегченного типа**
– вид покрытия	**– горячий плотный мелко-**

МЕМСАРАПТАМА ● ГОСЭКСПЕРТИЗА

	зернистый асфальтобетон тип Б марки II
– общая сметная стоимость капитального ремонта в базовых ценах 2001 года, всего	**– 347,553 млн. тенге**
– в том числе стоимость СМР	**– 342,590 млн.тенге**
– общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих ценах 2013-2014 годов и прогнозных ценах 2015 года, всего	**– 1016,751 млн. тенге**
– в том числе стоимость СМР	**– 857,122 млн. тенге**
– продолжительность капитального ремонта	**– 21 месяц**

2. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

3. При предоставлении на утверждение проектной документации и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке не позднее 3 месяцев

5. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО Проектная фирма «Жана Жол» в соответствии с условиями договора от 13.12.2013 года №219.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтырулар ескерілген «ШҚО Семей қаласы Мичурин көшесі бойымен РФ Шығатын жолды ТЖ өткелінен (Морозов көшесі) жаяу жүргіншілер көпіріне дейін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын заңнамалық актілер, мемлекеттік нормативтер мен құжаттар талаптарына сәйкес және белгіленген тәртіппен мына техникалық-экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады:

–жөндеуден өтетін жол бөлігінің жалпы ұзындығы, сонын ішінде:	**– 4,718 км**
–ПК0+00 – ПК 26+27	**– 2,627 км**
–ПК 26+27 – ПК 47+18	**– 2,091 км**
жол (көше) санаты	
–ПК0+00 – ПК 26+27	**– аудандық маңызы бар, магистральды көше, көліктік-жүргіншілік**
–ПК 26+27 – ПК 47+18	**– жалпы қалалық маңызы бар, магистральды көше, үзіліссіз қозғалысты**
–қозғалыс жолақтарының саны	**– 2 (4)**
–жол төсемінің ені	**– 9,0 (17.50) м**
–қозғалыс жолақтарының ені	**– 3,50 (3,75-4,0)х2 м**
–тротуар ені	**– 2,25 (2,25) м**
–жол төсемінің түрі	**– жетілдірілген, жеңілдетірілген**
–жабынының түрі	**– ыстық, тығыз ұсақ түйірлі асфальтобетонды қоспа, марка II, Б түрі**
–2001 жылғы базалық бағалардағы күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны, барлығы	**– 347,553 млн.теңге**
–соның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	**– 342,590 млн.теңге**
–2013-2014 жылдардағы ағымдағы және 2015	

жылғы болжамдағы бағалардағы күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны, барлығы – **1016,751 млн.теңге**
–соның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары – **857,122 млн.теңге**
–күрделі жөндеу ұзақтығы – **21 ай**

2. Тапсырыс беруші Қазақстан Республикасы Үкіметі отырысының 2 ақпан, 2010 жылғы №17-56/005-1689,05-12 Хаттамалық шешімінің 5 бөлімін орындау үшін құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен конструкцияларын барынша көп мөлшерде қолдансын.

3. Жобалық құжаттама бекітуге ұсынылған кезде және жұмыс өндірісіне рұқсат берілгенде жұмыс жобасы осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі тиіс.

4. Өндіріс жұмыстары басталмас бұрын жұмыс жобасы белгіленген тәртіп бойынша 3 ай ішінде бекітілуге жатады.

5.Осы сараптамалық қорытынды жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына «Жана Жол» жобалау фирмасы ЖШС 13.12.2013 жылғы №219 шарттың талаптарына сәйкес кепілдік етеді.

Өндірістік бөлімнің бастығы — Г. Кебеева

Жетекші сарапшы — Е. Артёмчик

Сарапшылар — Е. Сидорко

В. Ермоленко

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Пронумеровано
Прошнуровано
18 (восемнадцать) листов
Отпечатано печатью

Ведущий специалист
Бапанова А. Б.