ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҚЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АҚТӨБЕ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:

«Мемсараптама» РМК
Ақтөбе облысы бойынша
филиалының директоры

_____ С. Лекеров

«Қарабұтақ-Комсомол-Солтүстік-Үшқатты бекеті» 0-10 км учаскесі автожолын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 18 желтоқсандағы №04-0750/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Ақтөбе облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ,
Ақтөбе қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Ақтөбежолжоба» ЖШС,
Ақтөбе қаласы

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қарабұтақ-Комсомол-Солтүстік-Үшқатты бекеті» 0-10 км. учаскесі автожолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша ось сараптау қорытынды «Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалынын рұқсатынсыз осы сараптау қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

«Капи

0-10 км.
бойынша осы
сы бойынша

филиалының
месе ішінара

КАЗАКСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

КАЗАКСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-
КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ
АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ЕДЕМІСТІРУДАН ТЫС САРАПТАУ
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РҚК)
АҚТӨБЕ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЮ:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Актюбинской области

_____ С. Лекеров

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№04-0750/13 от 18 декабря 2013 года

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автодороги «Карабутак-Комсомол-Северное-ст.Ушкатты» участок 0-10 км»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области»,
город Актобе

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Актобедорпроект»,
город Актобе

город Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт автодороги «Карабутак-Комсомол-Северное-ст.Ушкатты участок 0-10 км в Актюбинской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

1. НАИМ
Комсомол-Сев

Настояш
08.10.2013г., м
«Управление п

2. ЗАКА
Актюбинской об

3. ГЕНП
30.01.2001 года
и торговли. Ре
Агентством по
ГИП – Е

4. ИСТО

5. ОСНО
5.1 Осн
- технич
года;
- дополн
от 03.12.2013 г
- письмо
бюджетного пл
- постан
отводе земель
- письм
основной трасс
- письм
примыкании к с
- ведом
материалов со

5.2 Согл
- санита
года, выданное
- заклю
№KZ75VDC00
регулирования
- письмо
ГУ «Управлени

5.3 Пер
- поясни
- рабочи
- ведомо
- сметна
- инжене
«Актобедорпро

по рабочему про

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт автодороги «Карабутак-Комсомол-Северное-ст.Ушкатты» участок 0-10 км в Актюбинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №690 от 08.10.2013г., между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области и ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области», город Актобе.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Актобедорпроект», лицензия ГСЛ № 002855 от 30.01.2001 года, выданная Комитетом по делам строительства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан, приложение к лицензии от 28.05.2012 года, выданное Агентством по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства.

ГИП – Валиулин Р.В. (приказ о назначении №59-II -Л/С от 15.08.2013 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- техническое задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 15.08.2013 года;
- дополнение к техническому заданию на проектирование, утвержденное заказчиком от 03.12.2013 года;
- письмо №01-09/1340 от 22.07.2013 года, выданное ГУ «Управление экономики и бюджетного планирования» о выделении средств;
- постановление №143 от 28.06.2013 года Акимата Айтекебийского района об отводе земельных участков;
- письмо №02-2/1101 от 03.09.2013 года о согласовании дорожной одежды на основной трассе, выданное заказчиком;
- письмо №01-13/1585 от 09.12.2013 года о согласовании дорожной одежды на примыкании к с.Комсомольское, выданное заказчиком;
- ведомость источников получения и способов транспортировки строительных материалов согласованная заказчиком.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- санитарно-эпидемиологическое заключение на рабочий проект №186 от 05.03.2008 года, выданное ДГСЭН по Актюбинской области;
- заключение государственной экологической экспертизы на рабочий проект №KZ75VDC00002795 от 12.12.2013 года, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»;
- письмо-согласование №63-6/4608 от 13.02.2008 года на рабочий проект, выданное ГУ «Управление дорожной полиции ДВД Актюбинской области».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

- пояснительная записка;
- рабочие чертежи;
- ведомость объемов работ;
- сметная документация;
- инженерно-геологические изыскания и обследования на участке выполненный ТОО «Актобедорпроект» в 2013 году.

5.4 Цель и назначение объекта строительства:

Улучшение состояния автомобильной дороги областного значения «Карабутак-Комсомол-Северное-ст.Ушкатты» участок 0-10 км, в результате капитального ремонта.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Ремонтируемый участок дороги расположен в Айтекебийском районе Актюбинской области. Протяженность ремонтируемой дороги составляет 10,4 км. Район относится к IV дорожно-климатической зоне.

Природно-климатические условия района строительства:

- дорожно-климатическая зона	- IV;
- климатический подрайон	- IIIA;
- скоростной напор ветра	- 0,38 кПа;
- расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 31°С;
- расчетный вес снегового покрова	- 1,0 кПа;
- глубина промерзания грунтов	- 1,8 м.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Существующая автодорога из-за несвоевременного капитального ремонта в существующих условиях находится в неудовлетворительном состоянии, имеются опасные дефекты дорожной одежды угрожающие безопасности дорожного движения.

Дорожная одежда представлена черным щебеночно-песчаным покрытием толщиной 13 см и щебеночным основанием толщиной 22 см.

Покрытие сильно разрушено, отмечаются значительные выбоины, выкрашивание, рыхлость. Существующее основание представлено фракционным щебнем смешанным с грунтом до 30%. Фракции щебня от 70 мм до 5 мм.

После разборки дорожной одежды материал разборки основания используется в подстилающий слой одежды после добавления 34% отсева дробления. Фрезерованное покрытие используется для укрепления обочин.

Существующее земляное полотно на всем протяжении участка дороги отсыпано из притрассовых резервов. Ширина земляного полотна от 11 до 18м, высота от 0,5 до 2м.

Грунты земляного полотна представлены в начале участка трассы суглинком легким песчанистым не засоленным, далее грунты от легких переходят в суглинки тяжелые песчанистые и глины легкие пылеватые с сульфатным средним засолением. Грунты земляного полотна достаточно уплотнены, хотя на участках где отсутствует покрытие наблюдается колейность. Коэффициент уплотнения рабочей части земполотна 0,95-0,96.

Грунты притрассовой полосы представлены теми же грунтами: суглинком легким песчанистым, суглинком тяжелым песчанистым и глиной легкой пылеватой. Засоление от незасоленных до сульфатного среднего. Размывов земляного полотна не наблюдается.

В основании водопропускных труб залегают суглинки тяжелые пылеватые твердые с сульфатным средним засолением. Условное сопротивление грунтов R_0=270-290кПа.

Ремонтируемый участок автодороги пересекает р.Иргиз, где существующий мост находится в аварийном состоянии требующий капитального ремонта. Капитальный ремонт моста предусмотрен отдельным проектом.

6.2 Технические решения по капитальному ремонту дороги

План и продольный профиль

Начало участка ремонта автодороги ПК0+00 принято на примыкании к трассе «Актобе - Костанай». Согласно дополнения к техническому заданию на проектирование, утвержденное заказчиком от 03.12.2013 года на участке от ПК0+00 до ПК2+00 основные

работы по ремонту дороги выполнены и начало капитального ремонта дороги назначено на ПК2+00, окончание на ПК100+00.

С учетом выделения в отдельный титул участка ремонта мостового перехода через р.Иргиз общей протяженностью 100 м и мостового перехода через балку Карагансай, протяженностью 100 м, протяженность основной дороги составляет 9,600 км, а с учетом проектирования примыкания дороги на с.Комсомольское протяжением 800 м (ПК0+00*-ПК8+00*). Общая протяженность ремонтируемого участка дороги составит 10,4 км.

Рабочий проект на капитальный ремонт автодороги разработан в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006* и предусматривает капитальный ремонт дороги под IV техническую категорию с асфальтобетонным покрытием. Ширина проезжей части 7 м, ширина укрепленных обочин 1,5 м.

Элементы плана автодороги назначены в соответствии с требованиями СНиП 3.03-09-2006*, для расчетной скорости движения автотранспорта со скоростью 80 км/час.

Элементы продольного профиля проектируемой автодороги соответствуют требованиям СНиПа по параметрам дорог IV технической категории, что обеспечивает видимость в продольном профиле и соответственно обеспечивает безопасность дорожного движения.

Проектная линия продольного профиля запроектирована в основном с увеличением насыпи на 0,1-0,3м.

В соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006* наибольшие продольные уклоны профиля не превышают допустимые для дорог IV категории.

Продольный профиль дороги запроектирован из условия скорости, обеспечения безопасности и удобства движения.

Принятые вертикальные кривые: выпуклых не менее 10000м и вогнутых не менее 5000м обеспечивают требуемое расстояние видимости поверхности дороги 150 м и встречного автомобиля 250 м.

Земляное полотно

Существующее земляное полотно на всем протяжении участка дороги отсыпано из притрассовых резервов. Ширина земляного полотна от 11 до 18м, высота от 0,5м до 2м.

Существующее состояние земляного полотна удовлетворительное: степень уплотнения грунтов в верхнем рабочем слое земляного полотна соответствует требованиям СНиП РК 3.03-09-2006*.

Учитывая существующие параметры дороги, проектом предусмотрен капитальный ремонт дороги провести с параметрами ширины земляного полотна – 10,0м.

Проектом предусмотрено возведение насыпи земляного полотна дороги из притрассовых резервов и выемок, получаемых за счет изменения продольного профиля, в участках, где высота насыпи занижена и подвержена снежным заносам, предусмотрена досыпка земполотна из сосредоточенных резервов.

На участках уширения и уположения откосов существующей насыпи производится снятие почвенно-растительного грунта с существующих откосов насыпи толщиной 0,15м. После возведения насыпи автодороги производится нанесение почвенно-растительного слоя толщиной 0,15м на откосы насыпи и укрепление посевом многолетних трав.

Конструкции поперечных профилей автодороги приняты применительно типового проекта серии 503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования». Почвенно-растительный слой толщиной 15см с откосов насыпи снимается в всем протяжении участка дороги.

Дорожная одежда

В соответствии с заданием Заказчика дорожная одежда облегченного типа с усовершенствованным покрытием.

Конструкция дорожной одежды:

- покрытие из горячего мелкозернистого плотного асфальтобетона, тип Б, марки II толщиной - 70 мм;

- основание из щебеночно-песчаной смеси укрепленное цементом 7% толщиной - 150 мм;

- подстилающий слой из материала разборки существующего основания с добавлением отсева дробления 34% толщиной - 150 мм.

Укрепление обочин:

- черный щебень (материал фрезерования существующего покрытия) толщиной – 60 мм;

- основание щебень фракции 40-70 мм толщиной – 100 мм.

Проектом предусмотрено использование материалов существующей дорожной одежды после переработки. Существующее покрытие фрезеруется и в дальнейшем используется как покрытие для укрепления обочин Существующее основание дорожной одежды разбирается механизированным способом, материалы разборки после добавления отсева дробления (66% - существующий материал разборки, 34% - высевок) используется в качестве подстилающего слоя основания.

Укрепление обочин на ширину 1,5 м с каждой стороны предусматривается двухслойное. Покрытие укрепления обочин из материала фрезерования существующего покрытия, толщиной 60мм, основание из фракционного щебня заклинкой, толщиной 100мм.

Искусственные сооружения

По трассе основной дороги имеется 6 искусственных сооружений: четыре водопропускные трубы диаметром 1,50 м на ПК7+81, ПК14+78, ПК84+94, ПК4+66* (примыкание), мост через р.Иргиз на ПК33+00-ПК34+00, мост через балку Карагансай на ПК43+57-ПК44+57.

По заданию заказчика мост через р.Иргиз на ПК33+00-ПК34+00, мост через балку Карагансай на ПК43+57-ПК44+57 выделены в отдельный титул и запроектированы отдельными проектами.

Существующие трубы диаметром 1,50 м приняты в соответствии с типовым проектом серии 3.51.1-144 (инв.№1313 Ленгипротрансмоста, 1988г.). Укрепительные работы проводятся согласно типового проекта 3.51.1-156 Ленгипротрансмоста, 1989 г.

Проектом предусмотрена замена разрушающихся оголовков из монолитного бетона на блоки заводского изготовления - откосные и портальные стенки на ПК 7+81 и ПК4+66* (примыкание).

На сооружение на ПК 14+78 предусмотрен демонтаж «лишних» звеньев на 2 звена. Замена оголовков не предусмотрена, так как оголовки построены из блоков заводского изготовления.

На сооружение на ПК 84+94 предусмотрен демонтаж «лишних» звеньев 6 шт и замена разрушающихся оголовков из монолитного бетона на блоки заводского изготовления - откосные и портальные стенки.

На участках монтажа труб, примыкающих к оголовку устраивается фундамент из монолитного бетона толщиной 30см на щебеночной подготовке – 10см.

Оголовочные звенья опираются по подушку из отсева дробления. Под портальными откосными стенками устраивается фундамент из щебня.

Примыкания и пересечения

Проектом предусмотрено:

- обустройство существующего примыкания на с.Комсомольское, на ПК 12+44, по нормативам IV технической категории протяженностью 800 м;

- обустройство существующего примыкания на ПК 16+91, вправо;

- обустройство существующего пересечения на ПК 57+00.

Примыкание на ПК 16+91 и пересечение на ПК 57+00

Протяженность покрытия на въездах на автодорогу – 50м. Съезды запроектированы в соответствии с типовым проектом 503-0-51.89 с учетом обеспечения максимальной безопасности и удобств движения автомобилей по примыканию.

Покрытие в пределах закругления устраивается из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона толщиной 70мм на основании из щебеночно-песчаной смеси укрепленной цементом 7% толщиной 150мм – 15 м. На остальной части покрытие выполняется на всю ширину земляного полотна из отсева дробления толщиной по оси дороги – 150мм.

Организация и безопасность движения на съездах обеспечивается установкой соответствующих дорожных знаков, сигнальных столбиков и устройством дорожной разметки.

Примыкание на ПК 12+44

Примыкание дороги на с.Комсомольское принято на ПК 12+44 основной дороги, что соответствует ПК 0+00*. Конец участка ремонта ПК8+00* примыкает к трассе Актобе-Костанай. Ширина проезжей части – 7 м.

Ось трассы проектируемого примыкания на всем протяжении совмещена с существующим земляным полотном. Ширина существующего земляного полотна и конструкция существующей дорожной одежды аналогичны основной дороге.

На ПК 4+66 имеется существующая круглая железобетонная труба диаметром 1,50м. Проектом предусмотрена замена разрушающихся оголовков из монолитного бетона на блоки заводского изготовления - откосные и портальные стенки.

Покрытие из горячей плотной мелкозернистой смеси тип Б, марки II толщиной – 7см. Основание из щебеночно-песчаной смеси, укрепленной цементом толщиной 150мм.

Подстилающий слой из материала разборки существующего основания с добавлением отсева дробления, толщиной – 150мм.

Обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения

Дорожные знаки

Организация и безопасность движения автомобильного транспорта с расчетными скоростями обеспечиваются установкой необходимых дорожных знаков.

На протяжении всего участка автодороги водитель информируется о правильности выбора маршрута, о местах расположения объектов сервиса с помощью информационно-указательных знаков и знаков сервиса.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Технические средства организации дорожного движения» в целях обеспечения безопасности движения транспортных средств и пешеходов, для информации пользователей дорогой об условиях и режимах движения на дорогах и ориентирования их в пути следования. Дорожные знаки устраиваются на присыпных бермах со светоотражающей пленкой типа 3А.

Опоры дорожных знаков закрепляются в бермах монолитным фундаментом. Всего проектом предусмотрена установка дорожных знаков в количестве 14 шт.

Направляющие устройства

Для указания водителям направления автомобильной дороги, границы обочин, протяженности и формы опасных участков устанавливаются металлические сигнальные столбики со светоотражателями согласно СТ РК 1125-2002. Проектом предусмотрена расстановка сигнальных столбиков согласно требований СНиП РК 3.03-09-2006*:

- у водопропускных труб по 7 сигнальных столбиков с каждой стороны;
- в пределах кривых в плане и на подходах при высоте насыпи не менее 1м;
- в пределах кривых на съездах с расстановкой по 3 м.

Всего устанавливается 303 сигнальных столбика.

Дорожная разметка

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей, проектом предусмотрена дорожная разметка вертикальная.

Дорожная разметка проезжей части автодороги выполняется согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная» и ГОСТ 23457-86* «Технические средства организации дорожного движения».

6.3 Охрана окружающей среды

Мероприятия по обеспечению экологической безопасности при капитальном ремонте автодороги проектом предусмотрена.

При организации строительного производства необходимо выполнять следующие мероприятия по охране окружающей среды:

- соблюдение требований по предотвращению запыленности и загазованности воздуха при производстве строительно-монтажных работ;
- уборка отходов и мусора с применением закрытых лотков и бункеров накопителей.

Дорожные машины и оборудование должны находиться на объекте только на протяжении периода производства соответствующих работ. Не допускается хранение на внеобъектных площадках временного отвода неиспользуемых, списанных или подлежащих ремонту в стационарных условиях машин или их частей и агрегатов.

Состав и свойства всех материалов, применяемых при выполнении дорожно-строительных и ремонтных работ, должны на момент их использования соответствовать заданным в проектной документации стандартам, техническим условиям и нормам.

6.4 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Нормативный срок строительства в соответствии со СНиП 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений». Основная продолжительность строительства определилась в количестве 9 месяцев, в том числе 1 месяц на подготовительный период.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011, СН РК 1.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002г. на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02.-04С-2004 г. изменения и дополнения, выпуски 1-17.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса – ВСН-2001 версия 16-2.19 по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Накладные расходы определены в соответствии с Приложением №1 к СН РК 8.02-02-2002г.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов по СН РК 8.02-02-2002г.

Дополнительные затраты определены:

- на временные здания и сооружения по СН РК 8.02-09-2002;
- затраты при производстве работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002);
- на дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

Переход сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001 года на прогнозный уровень выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2014 год в размере 2,390.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость, установленный законодательством Республики Казахстан, принят в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений:

Рабочий проект разработан в соответствии с техническим заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство».

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения рабочего проекта заказчиком и проектировщиком внесены следующие изменения и дополнения:

1. Представлено положительное заключение экологической экспертизы.
2. В «Ведомости объемов работ» добавлены объемы по основной трассе.
3. Представлен план примыкания согласованный заказчиком.
4. Представлено дополнение к техническому заданию на проектирование внесенное заказчиком с указанием исключения капитального ремонта от ПК0 до ПК+30 и включение в проект проектирования примыкания дороги на с.Комсомольское протяженностью 800 м.
5. В пояснительной записке пункт 3.3 План и продольный профиль – откорректирована протяженность основной дороги указанное – 19,6км.
6. Представлено согласование от заказчика конструкции проектируемого примыкания и представлен продольный профиль.
7. Представлена ведомость источников получения и способов транспортировки строительных материалов согласованная заказчиком.

Сметная документация

8. Откорректирована стоимость экспертизы согласно договору.
9. Стоимость материалов, отсутствующие в действующей нормативной базе и принятые по ценам поставщиков обоснована и согласована в соответствии СН 1.02-03-2011 заказчиком (протокол согласования стоимости оборудования и материалов 6 страниц, утвержденный заказчиком).

7.3 После внесения изменений и дополнений сформированы следующие технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание (+увел., -умен)
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Категория дороги	-	IV	IV	-
2	Общая протяженность ремонтируемой дороги в том числе: - примыкание в с.Комсомольское	км. м.	10,4 800	10,4 800	- -
3	Ширина проезжей части	м.	7	7	-

1	2	3	4	5	6
4	Количество полос движения	шт.	2	2	-
5	Тип дорожной одежды	-	Облегченный	Облегченный	-
6	Вид покрытия	-	Асфальтобетон	Асфальтобетон	-
7	Установка металлических сигнальных столбиков	шт.	303	303	-
8	Установка дорожных знаков	шт.	14	14	-
9	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года в том числе СМР	млн.тенге млн.тенге	177,602 175,070	177,602 175,070	- -
	Прочие затраты	млн.тенге	2,532	2,532	-
10	Общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2014 года в том числе СМР	млн.тенге млн.тенге	500,101 418,418	500,661 418,418	+0,560 -
	Прочие затраты	млн.тенге	81,682	82,243	+0,561
11	Продолжительность строительства	месяц	9	9	-

В результате экспертизы рабочего проекта с учетом внесенных изменений и дополнений сметная стоимость строительства в прогнозных ценах принята в сумме – 500,661 млн.тенге, отклонена заявленная стоимость в сумме – 500,101 млн.тенге, общее увеличение сметной стоимости по объекту составило в сумме – 0,560 млн. тенге.

7.4 Рекомендации при последующем строительстве объекта:

1. Заказчику во исполнение постановление Правительства Республики Казахстан от 5 сентября 2010 года № 1135 «Об утверждений Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

2. В процессе производства строительно-монтажных работ при строительстве следует соблюдать основные требования безопасности согласно СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве», СНиП РК 1.03.06-2002* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», а также учитывать эти нормативы при разработке проектов производства работ.

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автодороги «Карабутак-Комсомол-Северное-ст.Ушкатты» участок 0-10 км в Актюбинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

- общая протяженность ремонтируемой дороги	- 10,4 км.;
в том числе: примыкание в с.Комсомольское	- 800 м.;
- категория дороги	- IV.;
- ширина проезжей части	- 7 м.;
- количество полос движения	- 2 шт.;
- тип дорожной одежды	- облегченный;
- вид покрытия	- асфальтобетон;
- установка металлических сигнальных столбиков	- 303 шт;

- установка дорожных знаков	- 14 шт;
- общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	- 177,602 млн. тенге;
- в том числе СМР	- 175,070 млн. тенге;
- общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2014 года	- 500,661 млн.тенге;
- в том числе СМР	- 418,418 млн.тенге;
- продолжительность строительства	- 9 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области» в соответствии с условиями договора №690 от 08.10.2013 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начало производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев.

5. С выходом настоящего заключения, ранее выданное заключение ДГП «Актобгосэкспертиза» № 6-60/08 от 21.02.2008 года утрачивает силу.

8. ТҰЖЫРЫМ

1. «Ақтөбе облысындағы 0-10 км учаскесі «Қарабұтақ-Комсомол-Северное-Үшқатты жолы» автожолдарын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы, енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасының аумағында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және бекітуге келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен ұсынылады:

- жөнделетін жолдың ұзындығы	- 10,4 км.;
оның ішінде: Комсомол селосына қосылу жолы	- 800 м.;
- жолдың категориясы	- IV.;
- жолүсті бөлігінің ені	- 7 м.;
- жол жолағының саны	- 2 дана.;
- жол жабынының типі	- жеңілдетілген;
- жол жабынының түрі	- асфальтты бетон;
- белгі бағаналары	- 303 дана;
- жол белгілерін орату	- 14 дана;
- 2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 177,602 млн.теңге;
- оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 175,070 млн.теңге;
- 2014 жылғы болшамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 500,661 млн.теңге;
- оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 418,418 млн.теңге;
- құрылыстың ұзақтығы	- 9 ай.

2. Осы сараптама қортындысы тапсырысшының бекітілген жобалау үшін берілген шарттар мен материалдарын есепке ала отырып, «Ақтөбе облысы жолаушылар көлігі мен автомобиль жолдары басқармасы» ММ 08.10.2013 жылғы №690 келісім шарт шарттарына сәйкес кепілдігімен орындалды.

3. Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, [illegible] мемсараптаманың нағыз тұжырымымен сәйкестілігі тексерілуге жатады.

4. Жұмыс жобасы өндіріс жұмысы басталғанға дейін қойылған тәртіп бойынша 3 ай [illegible] аралығында бекітілуге жатады.

5. Осы қорытындының шығуына байланысты бұрынғы 21.02.2008 жылы берілген №[illegible]/08 «Ақтөбемемсараптама» ЕМК қорытындысы күшін жояды.

Директордың орынбасары		Қ. Қандығұлов
ЭБ бастығы		Т.Табылдин
Жетекші сарапшы		Ш. Тлегенов
Бас маман		Р. Башигулов