«Маржанбұлақ ауылындағы автожолды қайта жаңарту.
(Абай Құнанбаев көшесі және Өрлеу көшесі)»
жұмыс жобасы бойынша

05.12.2017 ж. № ZKKVE-0101/17

Қ О Р Ы Т Ы НД Ы

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
"А-Расул 2006"ЖШС.
БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"БерекетПроект"ЖШС.

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Маржанбұлақ ауылындағы автожолды қайта жаңарту. (Абай Құнанбаев көшесі және Өрлеу көшесі)» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындысы «Западно-Казахстанская комплексная вневедомоственная экспертиза» ЖШС берілді.

«Западно-Казахстанская комплексная вневедомоственная экспертиза» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптау қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

З АК Л Ю Ч Е НИЕ

№ ZKKVE-0101/17 от 05.12.2017 г.

по рабочему проекту

«Реконструкция автомобильной дороги в пос. Маржанбулак (ул. Абая Кунанбаева и ул. Орлеу)»

ЗАКАЗЧИК:
ТОО "А-Расул 2006"
ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО "БерекетПроект"

г. Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги в пос. Маржанбулак (ул. Абая Кунанбаева и ул. Орлеу)» выдано ТОО «Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги в пос. Маржанбулак (ул. Абая Кунанбаева и ул. Орлеу)».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №ZKKVE-0105 от 01.11.2017 года, между ТОО «Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза» и ТОО «А-Расул 2006» и плательщик ТОО «БерекетПроект»;

2. ЗАКАЗЧИК: ТОО "А-Расул 2006", Республика Казахстан, Актюбинская область, г.Актобе, ул.Смагулова, дом 1В.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО "БерекетПроект", государственная лицензия №18000600 от 10.07.2014 года, выданная государственное учреждение «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Астаны». Категория лицензии – II.

ГИП – Ерниязов Д.А. (приказ №11/06-17 от 11.06.2017 года);

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Собственные средства;.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

Задание на проектирование, утвержденное Заказчиком;

Архитектурно-планировочное задание №11 от 23.04.2017 года, утвержденное руководителем «Алгинского районного отдела архитектуры, градостроительства и строительства»;

Решение выданное Аким Маржанбулакского сельского округа Шабаров Ж.М.;

Заключение по результатам технического обследования, выполненное ТОО «AAmetrology+Standartisation» (свидетельство об аккредитации №00022 от 18.04.2017 года; эксперт Тулеубаев К.К.- аттестат № KZ81VJE00036666 от 09.04.2017 г., Базарова Б.А. - аттестат №KZ38VJE00031620 от 25.10.2017г., Джалмухамбетов А.Б. - аттестат №KZ10VJE00035228 от 19.02.2017г.);

Отчет «Реконструкция автомобильной дороги в пос. Маржанбулак». Инженерно-геологическое заключение по участку строительства, выполненное ТОО «БерекетПроект» (лицензия №18010039 от 10.07.2014 г.);

Технический отчет по топографо-геодезическим работам выполненным на объекте «Реконструкция автомобильной дороги в пос. Маржанбулак », (лицензия №18010039 от 10.07.2014 г.);

5.2. Перечень документации, представленной на экспертизу:

- Паспорт проекта;
- Общая пояснительная записка;
- Рабочие чертежи АД;
- ПОС;
- Сметная документация;
- Раздел «Охрана окружающей среды», выполненный ТОО «Тана-Пракс» (лицензия №01579Р от 05 июля 2013 года, выданная МООС РК)».

5.3. Цель и назначение объекта строительства:

Рабочий проект разработан для реконструкции автомобильной дороги по ул. Абая Кунанбаева и ул. Орлеу;

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 . Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

В административном отношении район объект расположен на территории поселка Маржанбулак, Актюбинской области, Республики Казахстан. На трассе Актобе-Уральск. Расстояние от города Актобе 35 км. Районным центром является город Алга.

Проектируемая автодорога расположена в зоне сухих степей вдали от крупных акваторий. Этим объясняется резко – континентальный климат с холодной зимой и жарким засушливым летом, со значительными амплитудами колебаний средних суточных, месячных и годовых температур воздуха.

Природно-климатические условия района строительства:

Климатический район – III В.

Среднегодовые количество осадков – 315 мм, в т.ч. в теплый период года – 170 мм, в холодный период – 145мм. Суточный максимум осадков составляет – 49 мм.

Среднегодовая температура воздуха 3,б°С, средняя температура самого холодного месяца – января – 15,6°С, самого жаркого – июля +22,3°С.

Абсолютный минимум температур наблюдался в январе и составил - 48°С, абсолютный максимум в августе достигает + 48°С.

Толщина снежного покрова с расчетной вероятностью превышения 5% - 40 см.

Средняя декадная высота снежного покрова – 25 см, максимальная – 47 см.

Средняя месячная скорость ветра достигает – 5,5 м/сек, годовая скорость ветра – 4,5 м/сек.

Основное направление ветра зимой –юго-восточное, а летом –северо – западное.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Согласно инженерно-геологическое заключения по участку строительства, выполненного ТОО «БерекетПроект» (лицензия №18010039 от 10.07.2014 г.), выделено 2 инженерно-геологических элемента:

ИГЭ №2. Суглинок твердой консистенции, просадочный (I тип просадочности по грунтовым условиям).

ИГЭ №3. Песок гравелистый, средней плотности, маловлажный.

Геолого-литологическое строение участка строительства автодороги до глубины 3,0м представлено аллювиальными отложениями верхнечетвертичного возраста (суглинки, пески). Суглинки просадочные (I тип просадочности). Начальное просадочное давление –1,0 кгс/см².

Сейсмичность территории оценивается не более 5 баллов в соответствии с сейсмическим районированием территории Казахстана (СНиП РК 2.03-30-2006).

6.2. Существующее положение

Рассматриваемый участок автодороги расположен в пос. Маржанбулак, Алгинском районе, Актюбинской области. При проведении обследования установлено, что дорожное покрытие в множество трещин и ям, местами проросла травой, местами имеются песчаные и земляные наносы. Обочина дороги в следствие многолетних сезонных погодных и механических воздействий (остановка транспорта) местами подверглась размыву и деформации. На некоторых участках имеется отклонение дороги от общей оси, также проходящий в лощине не имеет насыпи, так как вследствие

эксплуатационного периода произошло его продавливание от нагрузок автотранспорта. Покрытие дороги на момент обследования глинистое с примесями чернозёма, на проезжей части имеются деформации полотна, повлёкшие скапливания атмосферных осадков. В осенне-весенний период прохождение автотранспорта затруднено. В соответствии с заключением по результатам технического обследования, выданного ТОО «AAmetrology+Standartisation»,по критериям оценки СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», что фактическое состояние автодороги обочины - не соответствует нормам. ТОО «AAmetrology+Standartisation» руководствуясь выводами проведенного технического обследования, а также учитывая текущее состояние автодорог рекомендует выполнить реконструкцию дороги по ул. Абая Кунанбаева и ул. Орлеу общая протяженность реконструируемой дороги - 3300 метров.

6.3. Проектные решения

Рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги в пос. Маржанбулак (ул. Абая Кунанбаева и ул. Орлеу)» разработан на основании задания на проектирование в соответствии с требованиями нормативной документации, действующей на территории Республики Казахстан,

Вид строительства – реконструкция. Объект относится ко II (нормальному) уровню ответственности, технически и технологически несложному.

Техническая категория проектируемой автомобильной дороги согласно СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» относится к улицам и дорогам местного значения.

Проектируемая автомобильная дорога по технической классификации относится к IV категории.

Общая протяженность автомобильной дороги составляет 3300 метров.

Начало строительства запланировано на III квартал 2018 года (письмо Заказчика за исх.№600 от 02.08.2017 года).

6.3.1. Автомобильные дороги.

В рабочем проекте приняты конструктивные решения, соответствующие действующим нормам проектирования.

Протяженность автомобильной дороги по ул. Абая составляет 2200м, протяженность по ул. Орлеу составляет 1100 м. Ремонтируемая дорога привязана к опорным пунктам единой государственной геодезической сети в плановом отношении и закреплена на местности временными реперами жесткой конструкции.

Элементы продольного профиля проектируемой автодороги соответствуют требованиям СНиП по параметрам дорог IV технической категории, что обеспечивает видимость в продольном профиле и соответственно обеспечивает безопасность дорожного движения. Изменение продольного профиля существующей дороги вызвано из-за необходимости улучшения поверхности дорожного покрытия и увеличения толщины дорожной одежды.

Проектом предусмотрено: по ул. Абая

1. Обустройство существующего примыкание ПК 0+32,65.
2. Обустройство существующего пересечения ПК 9+74,38.
3. Обустройство существующего пересечения ПК 11+77,40.
4. Обустройство существующего пересечения ПК 20+20,01.

Проектом предусмотрено: по ул.Орлеу

1. Обустройство существующего примыкание ПК 5+19,17.

Примыкания и пересечения, автомобильных дорог запроектированы в одном уровне с использованием рекомендаций и положений типового проекта 503-0-51.83. Закругления выполнены по круговым кривым, минимальный радиус -10м. Дорожная одежда на примыканиях и пересечениях в пределах закруглений принята аналогичной дорожной одежд на основных полосах проезжей части проектируемой автомобильной дороги

Существующее состояние земляного полотна удовлетворительное: степень уплотнения грунтов в верхнем рабочем слое земляного полотна соответствует требованиям СНиП РК 3.03-09-2006* или находится в пределах допустимых отклонений. Учитывая существующие параметры дороги, проектом предусмотрено капитальный ремонт дороги провести с параметрами ширины земляного полотна –8,0м, крутизна откосов составляет близкое к 1:3.

Конструкция дорожной одежды в проекте принята согласно СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» и состоит из следующих элементов:

1. Щебеночное основание толщиной 150 мм, состоящее из существовавшего щебеночного покрытие и частью из вновь завезенного щебня.
2. Горячая пористая асфальтобетонная смесь типа Б марки I толщиной 60 мм
3. Самый верхний слой - горячая плотная асфальтобетонная смесь типа Б марки II толщиной 40 мм

6.3.2. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций, по взрыво- и пожаробезопасности и по обеспечению безопасности.

Основными мерами по предупреждению ЧС природного и техногенного характера являются:

− мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций;

− научные исследования, наблюдения, контроль обстановки и прогнозирование чрезвычайных ситуаций;

− гласность и информация в области чрезвычайных ситуаций;

− пропаганда знаний, обучение персонала в области чрезвычайных ситуаций;

− защитные мероприятия в области чрезвычайных ситуаций.

6.4. Проект организации строительства

Проект организации строительства к рабочему проекту «Реконструкция автомобильной дороги в пос. Маржанбулак (ул. Абая Кунанбаева и ул. Орлеу)» разработан на основании следующих нормативных документов:

- задание на проектирование;
- инженерно-геологические изыскания;
- чертежей и смет рабочего проекта;
- СНиП 3.01-85(1991г.) «Организация строительного производства»;
- СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений»;
- ЦНИИОМТП. Расчетные показатели для определения продолжительности строительства (графики т.1);
- СНиП РК 1.03-05-2001 “Охрана труда и техника безопасности в строительстве;
- ВСН 41-85 «Инструкция по разработке ПОС и ППР по реконструкций зданий и сооружений».

Проект организации строительства разработан в целях обеспечения своевременного ввода в действие производственных мощнос тей с меньшими затратами и при высоком качестве работ за счет повышения организационно-технического уровня строительства. Проект организации проекта выполнен в

достаточном объеме. В разделе приведены все необходимые расчеты и ведомости потребности в ресурсах, потребности в машинах и механизмах. Приведены мероприятия по технике безопасности, контролю качества производства работ, мероприятия по охране окружающей среды. Разработана организационно-технологическая схема строительства, где отражены работы, проводимые в подготовительный период и в основной период строительства. В проекте подробно описаны методы производства работы и методы контроля.. Все ранее выданные замечания приняты во внимание и устранены.

Продолжительность работ согласно календарного плана составляет 5,28 месяца. Общее количество персонала – 25 чел, в т.ч. ИТР – 4 чел. Начало работ 3 квартал 2019 года.

6.5. Охрана окружающей среды

Проект Раздел «Охрана окружающей среды» к Рабочему проекту «Реконструкция автомобильной дороги п.Маржанбулак по ул.Абая и ул.Орлеу», разработан ТОО «Тана-Пракс» (Государственная лицензия №01579Р от 05 июля 2013 года, выданная Министерством охраны окружающей среды Республики Казахстан).

Проектируемый объект согласно ст.40 Экологического кодекса РК объект относится к IV категории.

Природно-климатические условия. В административном отношении район объект расположен на территории поселка Маржанбулак, Актюбинской области, Республики Казахстан. На трассе Актобе-Уральск. Расстояние от города Актобе 35 км. Районным центром является город Алга.

Климат района строительства относится к типу климатов степей бореального типа. Общими чертами климата района являются резкие температурные контрасты, холодная суровая зима и жаркое лето, быстрый переход от зимы к лету и короткий весенний период, неустойчивость и дефицитность атмосферных осадков, большая сухость воздуха, интенсивность испарения, неустойчивость климатических показателей во времени (из года в год) и большое количество солнечного тепла. Для района характерным является изобилие тепла и преобладание ясной сухой погоды. Годовое число часов солнечного сияния составляет 2300-2500.

Почвы и растительность

Почвы развиты преимущественно на карбонатных лессовидных суглинках. Почвообразующие породы - солонцеватые.

Характерной особенностью почвенного покрова сухих степей является его комплексность четко отраженная растительным покровом. Основной причиной возникновения комплексности является микрорельеф и связанный с ним различный солевой и гидротермический режим микроповышений и микропонижений.

Растительность рассматриваемой территории характерна для засушливой степной зоны и представлена ковыльным и полынно-злаковым разнотравьем – ковыль, типчак, тонконог, овсец, степная тимофеевка, волосенец, полынь.

Травянистой растительностью покрыта вся окружающая местность кроме верха полотна дороги.

Атмосферный воздух Выбросы загрязняющих веществ от источников определялись расчетным методом на основании действующих методик. Все расходы материалов и объемы работ выполнены согласно ведомости объемов работ и со сметной документации.

Источники выделения и выбросов загрязняющих веществ при строительстве:

Земляные работы

- №6001-001 – Снятие ПРС;

- №6002-001 – Уплотнение грунта;
- №6003-001 – Разработка грунта;
- №6004-001 – Транспортировка грунта;
- №6005-001 – Устройство покрытия из щебня;
- №6006-001 – Битумная работа;
- №6007-001 – Пересыпка песка;
- №6008-001 – Покрасочные работы – эмалью
- №6009-001 – Покрасочные работы – грунтовки
- №6010-001 – Раствор для лака Р-4
- №6011-001 – Передвижные источники;

Выбросы загрязняющих веществ по проектируемому объекту при строительстве составят: всего – 9.20537 т/год, в том числе: твердых – 9.1738т/год; газообразных – 0.03157 т/год. От передвижных источников: Всего – 0.00966446т/год, в том числе: твердых – 0.00 т/год; газообразных – 0.00966446т/год.

Период эксплуатации

При эксплуатации выделение загрязняющих веществ не предполагается, в этой связи расчеты выбросов ЗВ не проводились.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве

Таблица №1

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
		существующее положение		на 2019 год		ПДВ		
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Неорганизованные источники						
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Дорога	6008	0	0	0.0563	0.00369	0.0563	0.00369	2019
п.Маржанбулак	6009	0	0	0.1125	0.01103	0.1125	0.01103	2019
(0621) Метилбензол (349)								
Дорога п.Маржанбулак	6010	0	0	0.155	0.001587	0.155	0.001587	2019
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Дорога п.Маржанбулак	6010	0	0	0.03	0.000307	0.03	0.000307	2019
(1401) Пропан-2-он(Ацетон) (470)								
Дорога п.Маржанбулак	6010	0	0	0.065	0.000666	0.065	0.000666	2019
(2752) Уайт-спирит (1294*)								
Дорога п.Маржанбулак	6008	0	0	0.0563	0.00369	0.0563	0.00369	2019
(2754) Алканы С12-19/в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Дорога п.Маржанбулак	6006	0	0	0.01636	0.0106	0.01636	0.0106	2019
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70 -20 (шамот, цемент,(494)								
Дорога	6001	0	0	0.153	5.39	0.153	5.39	2019
п.Маржанбулак	6002	0	0	0.0363	0.464	0.0363	0.464	2019
	6003	0	0	0.0544	0.65	0.0544	0.65	2019
	6004	0	0	0.2153	2.28	0.2153	2.28	2019
	6005	0	0	0.145	0.2605	0.145	0.2605	2019

6007	0	0	0.204	0.1293	0.204	0.1293	2019
Итого по неорганизованным источникам:	0	0	1.29946	9.20537	1.29946	9.20537	
Всего по предприятию:	0	0	1.29946	9.20537	1.29946	9.20537	

Водопотребление и водоотведение.

Период строительства. Источник водоснабжения на период строительства на технические нужды – привозная. Использованные для технических нужд воды являются безвозвратными потерями.

Общий расход воды на технические нужды при строительстве согласно по рабочему проекту составляет 4515,66 м^3/период.

Источником водоснабжения на хоз-питьевые нужды на период строительства служит привозная бутилированная вода питьевого качества.

Расходы воды на питьевые, хозяйственно-бытовые нужды рассчитываются на основе расчетной численности рабочего персонала. Вывоз сточных вод специализированными организациями. Биотуалеты.

Общий расход воды на хоз-бытовые нужды при строительстве составляет 556,5 м^3/период.

Оценка воздействия на подземные воды

Отрицательного влияния на поверхностные и подземные воды не ожидается. Сброс сточных вод в природную среду не производится. В целом, воздействие можно оценить как незначительное.

Отходы образования на период строительства

Общие объемы образования отходов при строительстве – 0,9577 т.

По мере образования и накопления вывозятся по договору с подрядной организацией.

Все образующиеся отходы производства и потребления временно складируются на асфальтированных или бетонированных специализированных площадках территории предприятия, имеющих доступ для подъезда мусоровоза, и по мере накопления вывозятся специализированной организацией согласно договору. Временное накопление на территории объекта в металлическом контейнере с последующим захоронением на полигоне ТБО.

Нормативы размещения отходов производства и потребления при строительстве

Таблица №3

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего:	0,9577	-	0,9577
в т. Ч. Отходов производства	0,14108	-	0,14108
отходов потребления	0,8167	-	0,8167
При строительстве			
Янтарный список отходов			
Тара из-под лакокрасочных материалов (жестяные банки)	0,02054	-	0,02054
Зеленый список отходов			
Строительные отходы	0,1	-	0,1
ТБО	0,8167	-	0,8167

При условии проведения комплекса природоохранных мероприятий, соблюдения технологического регламента, при отсутствии аварийных ситуаций воздействие

проектируемых работ на почво-грунты в процессе проведения работ может быть сведено до слабого и локального.

ВЫВОД: Проведенная оценка воздействия на окружающую среду показывает, что при соблюдении всех предусмотренных природоохранных мероприятий, существенный и необратимый вред окружающей среде нанесен не будет. Отрицательное воздействие на поверхностные и подземные воды, атмосферу, недра, почву, животный и растительный мир и на человека является незначительным и не приведет к нарушению экологического равновесия, существующего в районе расположения производственного объекта.

6.6. Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги в пос. Маржанбулак (ул. Абая Кунанбаева и ул. Орлеу)» **соответствует** требованиям санитарных правил "Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства" утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

6.7. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14ноября 2017 года №249-нқ, с изменением и дополнением (приказ № 102-нқот 11.05.2018г.) по определению затрат на инжиниринговые услуги в строительстве, на основании нормативных документов по ценообразованию в строительстве и принятых проектных решений.

Рекомендуемая сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора), при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2018.3) по выпуску сметной документации в текущих ценах 3 квартала 2018 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы ЭСН РК 8.04-01-2015с учетом изменений и дополнений выпусков 1-12;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015с учетом изменений и дополнений выпусков 1- 12;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015с учетом изменений и дополнений выпусков 1-12;
- сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2018(выпуск 2);
- сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2017 с учетом изменений и дополнений выпусков 1- 12;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2018 (выпуск 1);

- сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2018 (выпуск 1);
- сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов т видов работ УСН РК 8.02-03-2017 (изменения и дополнения выпуск 12);
- сметная прибыль в размере 8% от суммы сметных прямых затрат и накладных расходов (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);
- затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015);
- средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018 -2019 годов с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно протокола РБК Республики Казахстан от 29 августа 2017 года №34 «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2018-2022 годы» с изменениями от 03 апреля 2018 года (протокол №14), МРП 2018 года равен 2405 тенге, МРП 2019года - 2525 тенге;

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения рабочего проекта ТОО «Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза» в рабочий проект вносились следующие изменения и дополнения.

Проект организации строительства:

1. Предоставлено таблица потребности в основных строительных материалах и оборудованию;
2. Составлен расчет потребности в кадрах;
3. Откорректирован календарный график о начале работ;

Сметная документация:

1. В расчет ПИР включены расчет по инженерно-геологическим изысканиям и ОВОС;
2. Откорректированы коэффициенты временных зданий и сооружений и дополнительных затрат при производстве работ в зимнее время;
3. Откорректирована толщина дорожного покрытия из асфальтобетона;
4. Локальные сметы откорректированы по замечаниям специалистов по разделам проекта;
5. Сметная документация приведена в соответствие требованиям Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства утвержденного приказом № 249-НК от 14.11.2017 г;

7.2. Оценка принятых проектных решений.

Данный подраздел экспертного заключения содержит оценку принятых проектных решений в соответствии с требованиями норм проектирования и градостроительного

планирования, положениями нормативных правовых актов Республики Казахстан на основе анализа вопросов, указанных в разделе 5 настоящего заключения, в том числе: оценка качества и рациональности принятых проектных решений по разделам проекта, их соответствие действующим нормативным документам; оценка достоверности определения экономической эффективности от реализации проекта.

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказами Министра национальной экономики Республики Казахстан №165 от 28 февраля 2015 года, а также №517 от 20 декабря 2016 года, разработчиком проекта установлен для технологически и технически несложного объекта II нормальный уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с техническим заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

№	Наименование показателей	ед.изм	Показатели		Примечание + увеличение, - уменьшение
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	
1	Общая протяженность автодороги	м.	3300	3300	-
2	Количество полос движения	полоса.	2	2	-
3	Ширина проезжей части	м.	7	7	-
6	Общая сметная стоимость в текущих и прогнозных ценах 2018-2019 годов в том числе: СМР	млн. тенге	376,658 315,330	341,650 289,671	-35,008 -25,659
	Оборудование		-	-	-
	Прочие затраты		61,328	51,979	- 9,349
7	Продолжительность строительства	мес.	8	5,28	- 2,72

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги в пос. Маржанбулак (ул. Абая Кунанбаева и ул. Орлеу)» **соответствует** требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Протяженность автомобильной дороги – 3 300 м;
Количество полос движения – 2;
Ширина проезжей части – 7 метров;
В текущих и прогнозных ценах 2018-2019 годов – 341,650 млн.тенге;
- В том числе: СМР – 289,671 млн.тенге;
- Прочие затраты – 51,979 млн.тенге;
Продолжительность строительства – 5,28 месяца;

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ "Аппарат акима Маржанбулакского сельского округа Алгинского района Актюбинской области" в соответствии с условиями договора №ZKKVE-0105 от 01.11.2017 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ рабочий проект подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 3 месяцев со дня выдачи экспертизы.

5. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген қосымшалар мен өзгерістер есебімен, «Маржанбұлақ ауылындағы автожолды қайта жаңарту. (Абай Құнанбаев көшесі және Өрлеу көшесі)» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында әрекет ететін құқықтық және мемлекеттік нормативтер талаптарына **сәйкес келеді** және келесі технико-экономикалық көрсеткіштер бойынша бекітілуге ұсынылады.

Автомобиль жолының ұзындығы – 3 300 м;
Жолақтар саны – 2;
Жүріс бөлігінің ені – 7 метр;
2018-2019 жылдардағы ағымды және болжамды
құрылыстың жалпы сметалық құны – 341,650 млн.теңге;
- Оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары – 289,671 млн.теңге;
- Өзге шығындар – 51,979 млн.теңге;
Құрылыс ұзақтығы – 5,28 ай;

2. Осы сараптамалық қорытынды орындалды ескере отырып, бастапқы материалдарды (деректерді) және тапсырыс беруші бекіткен жобалау үшін дұрыстығын онда кепілдік Ақтөбе облысы Алға ауданы «Маржанбұлақ ауылдық округі әкімінің аппараты» ММ, шарттың талаптарына сәйкес №ZKKVE-0105 жылғы 01.11.2017.

3. Бекітуге және жұмыс өндірісіне ұсынылмас бұрын, жұмыс жобасын осы сараптама қорытындысына сәйкес келуін тексеру қажет.

4. Жұмыс жобасы өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап, 3 ай мерзімінен кешіктірмей бекітуге ұсынылуы тиіс.

5. Құрылыс кезінде негізінен отандық тауар өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және құрылымдарын пайдалану.

Отарбаев А.А.

Директор

Бурамбаев К.К.

Эксперт

Зулхарнаева Ф.Ш.

Эксперт

Абуова Г.А.

Эксперт

Кульманов Ж.Б.

Эксперт

Есдаулетов М.К.

Заместитель директора

Номер: KZ41VDD00100811

Акимат Актюбинской области

Государственное Учреждение «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Аппарат акима Маржанбулакского сельского округа Алгинского района Актюбинской области" 030210, Республика Казахстан, Актюбинская область, Алгинский район, Маржанбулакский с.о., с.Маржанбулак, улица АБАЙ КУНАНБАЕВ, дом № 69.

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 970140003484

Наименование производственного объекта: «Реконструкция автомобильной дороги в пос.Маржанбулак (ул.Абая Кунанбаева и ул. Орлеу)»

Местонахождение производственного объекта:

Актюбинская область, Алгинский район, Маржанбулакский с.о., с.Маржанбулак ул.А.Кунанбаева, 69

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Аққұл Нұржан Байдаулетұлы

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Актобе **Дата выдачи:** 01.10.2018 г.

Приложение № 1 к разрешению на
эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	1,29946	9,205370
«Реконструкция автомобильной дороги в пос.Маржанбулак (ул.Абая Кунанбаева иул. Орлеу)»	1,29946	9,205370
в т.ч. по ингредиентам:		
Пропан-2-он	0,065	0,000666
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,808	9,1738
Уайт-спирит	0,0563	0,00369
Метилбензол	0,155	0,001587
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,01636	0,0106
Бутилацетат	0,03	0,000307
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,1688	0,01472
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Содержание территории в соответствии с природоохранными и санитарно-гигиеническим требованиям
2. В своей деятельности соблюдать нормы Экологического Кодекса РК
3. Вести учет образования отходов, их временное хранения и вывоз через специализированные предприятия
4. Принимать меры по сокращению объемов образования отходов
5. Представлять отчет по условиям природопользования в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально до 10 числа месяца следующего за отчетным кварталом.
6. Предоставлять отчет по фактическим эмиссиям в окружающую среду в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.
7. Представлять отчет по программе производственного экологического контроля в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.