**Заказчик:** АО "НК"Казахстан темір жолы" - "Дирекция по строительству железнодорожных линий"
организация, адрес, телефон, факс

**Генподрядчик:** ТОО "Теміржол жөндеу"
организация, адрес, телефон, факс

**Стройка** СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЛИНИИ ЖЕЗКАЗГАН-БЕЙНЕУ: строительство на условиях "под ключ" объектов участка станция Бейнеу-станция Тассай (исключительно).
наименование, адрес

**Объект** 4-43Б. Участок Шалкар-Бейнеу. Ст. Бейнеу. Парк "Б". Верхнее строение пути.

**Договор** №5-ЦУЖДС от 08.06.2012г.

| Номер документа | Дата составления |
|---|---|
| 2 | 29.08.2016 |

| Отчетный период | |
|---|---|
| с | по |
| 01.08.2016 | 31.08.2016 |

# А К Т

## о приемке выполненных работ за август м-ц 2016 г.

## СМЕТА 4-43Б-1. ст. Бейнеу. Парк "Б". Верхнее строение пути.

Составлен в ценах на 01.01.2001 г.

| Номер п/п | Номер позиции по смете | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат | Количество / Единица измерения | Стоимость единицы, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость единицы, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: рабочих, обслуживающих машины: на един. | всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | | | **Раздел: ВЕРХНЕЕ СТРОЕНИЕ ПУТИ** | | | | | | | | |
| 1 | 12 | Е0128-4-3 | СБОРКА ЗВЕНЬЕВ РЕЛЬСО-ШПАЛЬНОЙ РЕШЕТКИ СТАНЦИОННЫХ И ПРОЧИХ ПУТЕЙ НА БАЗЕ С ПРИМЕНЕНИЕМ МЕХАНИЗИРОВАННОГО ИНСТРУМЕНТА С НЕРАЗДЕЛЬНЫМ СКРЕПЛЕНИЕМ "ФОССЛО" ИЗ НОВЫХ ПОВЕРХНОСТНО ЗАКАЛЕННЫХ РЕЛЬСОВ Р-65 I КАТЕГОРИИ ДЛИНОЙ 25М С ДВУМЯ БОЛТОВЫМИ ОТВЕРСТИЯМИ НА ОБОИХ КОНЦАХ РЕЛЬСА, ПРИ ЭПЮРЕ 1600 Ж.Б. ШПАЛ (В-40) НА КМ | 1,106<br>км | 8605456,86<br>85950 | 37811,83<br>10584,89 | 9 519 787<br>95 082 | 41829<br>11710 | 128150<br>120 | 550<br>45,75 | 608<br>51 |
| 2 | 13 | С341-50-59 | Провозная плата за перевозку грузов в обыкновенных вагонах /крытые, платформы, полувагоны/ общего парка МПС ,кроме стальных строительных конструкций по группам прейскуранта N 01-22, конструкций из алюминиевых сплавов, железобетонных изделий и конструкций, навалочных грузов, расстояние перевозки 0-50 км, загрузка вагона 59 т (ТРАНСПОРТ РЕЛЬСОВ ОТ СТ. БЕЙНЕУ ДО ЗВЕНОСБОРОЧНОЙ БАЗЫ 14,9 КМ) | 143,591<br>т | 445,64 | | 63 990 | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 14 | калькуляция для Мангистауской области П5 | Рельсы ДСТУ 4344-2004 производство Украина | 143,591<br>т | 88007,66 | | 12 637 130 | | | | |
| 4 | 15 | ССНиП 4.04-91 раз.4 п.13#от 25 ноября 2013 года № 362-ОД К=945 | Транспорт РШР от звеносборочной базы до места укладки на расстояние 3 км по действующим путям | 1,106<br>км | 311425,54 | | 344 515 | | | | |
| 5 | 16 | ПР-НТ 10-01-18#от 25 ноября 2013 года № 362-ОД | ПОДАЧА МАТЕРИАЛОВ ПО СТРОЯЩЕМУСЯ ПУТИ, НА Ж.Б.ШПАЛАХ/1600ШТ/к месту укладки | 3179,305<br>т.км | 16,6 | | 52 784 | | | | |
| 6 | 26 | Е0128-9-6 | УКЛАДКА СТАНЦИОННОГО ПУТИ ОТДЕЛЬНЫМИ ЭЛЕМЕНТАМИ С НЕРАЗДЕЛЬНЫМ СКРЕПЛЕНИЕМ "ДО" ИЗ НОВЫХ ПОВЕРХНОСТНО ЗАКАЛЕННЫХ РЕЛЬСОВ Р-65 I КАТЕГОРИИ ДЛИНОЙ 25М С ДВУМЯ БОЛТОВЫМИ ОТВЕРСТИЯМИ НА ОБОИХ КОНЦАХ РЕЛЬСА НА ДЕРЕВЯННЫХ ШПАЛАХ, ПРИ ЭПЮРЕ 1600 ШПАЛ НА КМ | 0,034<br>км | 4933400,05<br>120825 | 121093,48<br>19903,36 | 167 736<br>4 108 | 4117<br>677 | 5742<br>120 | 789<br>79,29 | 27<br>3 |
| 7 | 27 | С341-50-59 | Провозная плата за перевозку грузов в обыкновенных вагонах /крытые, платформы, полувагоны/ общего парка МПС ,кроме стальных строительных конструкций по группам прейскуранта N 01-22, конструкций из алюминиевых сплавов, железобетонных изделий и конструкций, навалочных грузов, расстояние перевозки 0-50 км, загрузка вагона 59 т (ТРАНСПОРТ РЕЛЬСОВ ОТ СТ. БЕЙНЕУ ДО ЗВЕНОСБОРОЧНОЙ БАЗЫ 14,9 КМ) | 4,413<br>т | 445,64 | | 1 967 | | | | |
| 8 | 28 | калькуляция для Мангистауской области П5 | Рельсы ДСТУ 4344-2004 производство Украина | 4,413<br>т | 88007,66 | | 388 395 | | | | |
| 9 | 29 | Е0128-54-3 | Дополнительные затраты при прикреплении рельсов на всех шпалах 10 костылями число шпал на 1 км пути 1600 | 0,034<br>км | 120662,83<br>12600 | 235,63<br>90,01 | 4 103<br>428 | 8<br>3 | 518<br>120 | 79<br>0,42 | 3<br>0 |
| 10 | 30 | Е0128-55-3 | Дополнительные затраты при укладке удлиненных подкладок на деревянных шпалах на кривых участках пути, радиусы кривых 500 м, тип рельсов Р65 число шпал на 1 км пути 1600 | 0,034<br>км | 15700<br>0 | 0<br>0 | 534<br>0 | 0<br>0 | 0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 11 | 31 | Е0128-12-3Т.Ч. П. 3.1А К=1,15 | УКЛАДКА СТАНЦИОННОГО ПУТИ ОТДЕЛЬНЫМИ ЭЛЕМЕНТАМИ С НЕРАЗДЕЛЬНЫМ СКРЕПЛЕНИЕМ "ФОССЛО" ИЗ НОВЫХ ПОВЕРХНОСТНО ЗАКАЛЕННЫХ РЕЛЬСОВ Р-65 I КАТЕГОРИИ ДЛИНОЙ 25М С ДВУМЯ БОЛТОВЫМИ ОТВЕРСТИЯМИ НА ОБОИХ КОНЦАХ РЕЛЬСА, ПРИ ЭПЮРЕ 1600 Ж.Б. ШПАЛ (В-40) НА КМ, ПРИ ДВИЖЕНИИ ПОЕЗДОВ | 0,05 | 8898357,35 | 247472,58 | 444 918 | 12374 | 14210 | 1093,65 | 55 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | км | 169222,5 | 67602,81 | 8 461 | 3380 | 120 | 278,02 | 14 |
| 12 | 88 | Е0128-27-1 | Балластировка пути на железобетонных шпалах балластировочными машинами, балласт гравийно-песчаный | 2 | 253299,94 | 156999,94 | 506 600 | 314000 | 314649 | 606 | 1212 |
| | | | | 1000м3 | 96300 | 34803,7 | 192 600 | 69607 | 120 | 129,59 | 259 |
| 13 | 89 | С Кальк 6пгс | СТОИМОСТЬ И ТРАНСПОРТ гравийно-песчаного балласта (карьер Женешке) | 3879,4 | 1750,62 | | 6 791 355 | | | | |
| | | | | т | | | | | | | |
| 14 | 90 | ПР-НТ 10-01-18#от 25 ноября 2013 года № 362-ОД | Подача песчано-гравийного балласта по строящемуся пути к месту укладки | 17069,36 | 8,8 | | 150 243 | | | | |
| | | | | т.км | | | | | | | |
| | | | Итого по разделу: ВЕРХНЕЕ СТРОЕНИЕ ПУТИ | | | | 31 074 055 | | | | |
| | | | ИТОГО: | | | | 31 074 057 | 372327 | | | 4481 |
| | | | | | | | 423 379 | 85377 | | | 326 |
| | | | Накладные расходы : | | | | | | | | |
| | | | На общестроительные работы | | | | 585 968 | | | | |
| | | | Всего накладных расходов: | | | | 585 968 | | | | |
| | | | Итого с накладными | | | | 31 660 025 | | | | |
| | | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | | | | | |
| | | | Всего ненормируемые и непредвиденные затраты | | | | 1 899 601 | | | | |
| | | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | 33 559 626 | | | | |
| | | | Всего: | | | | 33 559 626 | | | | |

Заказчик: _____ М.М. МУРЗАГУЛОВ

Заместитель директора - Начальник управления по строительству ж/д линии "Шалкар-Бейнеу"

Начальник ПТО ЦУЖДС: _____ А.М. МУРАТОВА

Главный инспектор: _____ Б.М. ЮСУПОВ

"ҚТЖ" ҰК" АҚ АО "НК "ҚТЖ" 05 ГЛАВНЫЙ ИНСПЕКТОР ЦУЖДС

Генподрядчик: _____ Р.К. КЕМБАЕВ

ТОО " Теміржол жөндеу"

Начальник Управления №1

Директор : _____ Н.А. УНГАРБАЕВ

ТОО "Теміржол жөндеу"

Филиал ТОО "СМП Бейнеу"

Программный комплекс АВС-4 (редакция 5.2)

**Заказчик:** АО "НК"Казахстан темір жолы" - "Дирекция по строительству железнодорожных линий"
организация, адрес, телефон, факс

**Генподрядчик:** ТОО "Теміржол жөндеу"
организация, адрес, телефон, факс

**Стройка** СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЛИНИИ ЖЕЗКАЗГАН-БЕЙНЕУ: строительство на условиях "под ключ" объектов участка станция Бейнеу-станция Тассай (исключительно).
наименование, адрес

**Объект** 4-20Б. Участок Шалкар-Бейнеу. Перегон раз Сагыр - ст. Тассай. Верхнее строение пути.

**Договор** №5-ЦУЖДС от 08.06.2012г.

| Номер документа | Дата составления |
|---|---|
| 2 | 26.08.2016 |

| Отчетный период | |
|---|---|
| с | по |
| 01.08.2016 | 31.08.2016 |

# А К Т

## о приемке выполненных работ за август м-ц 2016 г.

## СМЕТА 4-20Б. Участок ПК2504+00 - ПК2660+56 (пикетаж от ст. Бейнеу); ПК2216+13 - ПК2074+50 (пикетаж от ст. Шалкар).

## Верхнее строение пути /рельсы Р65, шпальная решетка 1840 на ж.б. шпалах/ звеньевой путь.

Составлен в ценах на 01.01.2001 г.

| Номер п/п | Номер позиции по смете | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат | Количество / Единица измерения | Стоимость единицы, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость единицы, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: рабочих, обслуживающих машины на един. | Затраты труда: всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | | | **Раздел: ВЕРХНЕЕ СТРОЕНИЕ ПУТИ** | | | | | | | | |
| 1 | 8 | Е0128-27-3 | Балластировка пути на железобетонных шпалах балластировочными машинами гравийно-песчаным балластом /песчаная подушка/ с устройством песчаных полос | 2,576 / 1000м3 | 307335,69 / 115875 | 191460,69 / 52854,2 | 791 697 / 298 494 | 493203 / 136152 | 521576 / 120 | 753 / 221,97 | 1940 / 572 |
| 2 | 9 | С Кальк.п1 | СТОИМОСТЬ И ТРАНСПОРТ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОГО БАЛЛАСТА | 5000 / т | 1421,5 | | 7 107 500 | | | | |
| 3 | 10 | С344-50-57 | Провозная плата за перевозку навалочных грузов /балласт, щебень, гравий и др./, расстояние перевозки 0-50 км, весовая норма загрузки 57 т | 5000 / т | 247,84 | | 1 239 214 | | | | |
| 4 | 11 | ПР-НТ 10-01-18#от 25 ноября 2013 года № 362-ОД | ПОДАЧА ГПС ПО СТРОЯЩЕМУСЯ ПУТИк месту укладки | 1232822,504 / т.км | 8,8 | | 10 851 171 | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | 15 | Е0128-37-3 | Покилометровый запас материалов верхнего строения звеньевого пути на железобетонных шпалах при типе рельсов Р65 | 0,2982<br>100км | 21705564,82<br>216900 | 270758,65<br>103430,72 | 6 472 382<br>64 677 | 80738<br>30842 | 114623<br>120 | 1430<br>481,1 | 426<br>143 |
| 6 | 18 | ЕРЕР Т.Ч.28 П1.22#от 25 ноября 2013 года № 362-ОД | Обкатка главного пути поездной нагрузкой 100тыс.тн брутто перед сдачей в эксплуатацию | 1997873<br>т/км | 8,8 | | 17 585 062 | | | | |
| | | | Итого по разделу: ВЕРХНЕЕ СТРОЕНИЕ ПУТИ | | | | 44 047 026 | | | | |
| | | | ИТОГО: | | | | 44 047 026 | 573940 | | | 127003 |
| | | | Накладные расходы : | | | | 6 298 260 | 166994 | | | 715 |
| | | | На общестроительные работы | | | | | | | | |
| | | | Всего накладных расходов: | | | | 7 274 691 | | | | |
| | | | Итого с накладными | | | | 7 274 691 | | | | |
| | | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | 51 321 717 | | | | |
| | | | Всего ненормируемые и непредвиденные затраты | | | | 3 079 303 | | | | |
| | | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | 54 401 020 | | | | |
| | | | Всего: | | | | 54 401 020 | | | | |

Заказчик: _____ М.М. МУРЗАГУЛОВ

Заместитель директора - Начальник управления по строительству ж/д линии "Шалкар-Бейнеу"

Начальник ПТО ЦУЖДС: _____ А.М. МУРАТОВА

Главный инспектор: _____ Б.М. ЮСУПОВ

"ҚТЖ" ҰК" АҚ
АО "НК "КТЖ"
05 ГЛАВНЫЙ ИНСПЕКТОР ЦУЖДС

Генподрядчик: _____ Р.К. КЕМБАЕВ

ТОО " Теміржол жөндеу"

Начальник Управления №1

Директор : _____ Н.А. УНГАРБАЕВ

ТОО "Теміржол жөндеу"

Филиал ТОО "СМП Бейнеу"

Заказчик: АО " НК "Қазақстан темір жолы" - "Дирекция по строительству железнодорожных линий"
организация, адрес, телефон, факс

Генподрядчик: ТОО "Теміржол жөндеу"
организация, адрес, телефон, факс

Наименование строительства: СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЛИНИИ "ЖЕЗКАЗГАН-БЕЙНЕУ"
строительство на условиях "под ключ" объектов участка станция Шалкар - станция Тассай (включительно).
наименование, адрес

Объект: Участок Шалкар - Бейнеу. ПЕРЕГОН СТ. ШАЛКАР - РАЗ. САРЫЖИДЕ (УЧАСТОК ПК150+00 - ПК249+00). ВЕРХНЕЕ СТРОЕНИЕ ПУТИ

Договор: №4-ЦУЖДС от 28.05.2012г. ; доп. согл. №6/33 - ЦУЖДС от 09.09.2015г.

| Номер документа | Дата составления |
|---|---|
| | 17.10.2016 |

| Отчетный период | |
|---|---|
| с | по |
| 01.10.2016 | 31.10.2016 |

# А К Т

## о приемке выполненных работ за ОКТЯБРЬ 2016 г.

## Смета 4-2Г-2. ВЕРХНЕЕ СТРОЕНИЕ ПУТИ

Составлен в ценах на 01.01.2001 г.

| Номер п/п | Номер позиции по смете | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат | Количество / Единица измерения | Стоимость единицы, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость единицы, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: на един. | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | | | **Раздел: ВЕРХНЕЕ СТРОЕНИЕ ПУТИ** | | | | | | | | |
| 1 | 12 | Е0128-31-1 | Повторная выправка главного пути на железобетонных шпалах перед сдачей в постоянную эксплуатацию на щебеночном балласте | 9,4<br>км | 188621,65<br>171225 | 17396,65<br>3587,31 | 1773044<br>1609515 | 163529<br>33721 | 1971883<br>120 | 1080<br>15,05 | 10152<br>141 |
| 2 | 17 | ЕРЕР Т.Ч.28 П1.22#от 25 ноября 2013 года № 362-ОД | Обкатка главного пути поездной нагрузкой 100тыс.тн брутто перед сдачей в эксплуатацию | 331650<br>т/км | 8,8 | | 2919147 | | | | |
| | | | **Итого по разделу: ВЕРХНЕЕ СТРОЕНИЕ ПУТИ** | | | | 4692191 | | | | |
| | | | **ИТОГО:** | | | | 4 692 191<br>2 193 344 | 163 529<br>33 721 | | | 22 412<br>141 |
| | | | **Накладные расходы :** | | | | | | | | |
| | | | **На общестроительные работы** | | | | 2 672 478 | | | | |
| | | | **Всего накладных расходов:** | | | | 2 672 478 | | | | |
| | | | **Итого с накладными** | | | | 7 364 669 | | | | |
| | | | **Ненормируемые и непредвиденные затраты :** | | | | | | | | |
| | | | **Всего ненормируемые и непредвиденные затраты** | | | | 441 880 | | | | |
| | | | **Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами** | | | | 7 806 549 | | | | |
| | | | **В текущих ценах** | | | | 22 495 523 | | | | |

**Заказчик:** _____ **А.Т. НУРМАГАМБЕТОВ**
**Главный менеджер управления по строительству ж/д линии "Жезказган-Бейнеу", " Аркалык-Шубаркуль"**

**Главный инспектор:** _____ **Ж.А.КУНАЕВ**
управления по строительству ж/д линии "Шалкар-Бейнеу"

**Начальник ПТО:** _____ **А.М. МУРАТОВА**
управления по строительству ж/д линии "Шалкар-Бейнеу"

"ҚТЖ" ҰК" АҚ
АО "НК "ҚТЖ"
18 ГЛАВНЫЙ ИНСПЕКТОР ЦУЖДС

**Генподрядчик:** _____ **М.К. САЛИКОВ**
**ТОО " Теміржол жөндеу"**
**Начальник Управления №2**

«Теміржол жөндеу» ЖШС

Заказчик: АО "НК "Қазақстан темір жолы" - "Дирекция по строительству железнодорожных линий"
организация, адрес, телефон, факс

Генподрядчик: ТОО "Теміржол жөндеу"
организация, адрес, телефон, факс

Наименование строительства: СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЛИНИИ "ЖЕЗКАЗГАН-БЕЙНЕУ" строительство на условиях "под ключ" объектов участка станция Шалкар - станция Тассай (включительно).

Объект: ПЕРЕГОН СТ. ШАЛКАР - РАЗ. САРЫЖИДЕ (УЧАСТОК ПК 27+00 - ПК 150+00). ВЕРХНЕЕ СТРОЕНИЕ ПУТИ

Договор: 4-ЦУЖДС от 28.05.2012 г. ;доп.согл.№6/33-ЦУЖДС от 09.09.2015 г.

| Номер документа | Дата составления |
|---|---|
| | 29.08.2016 |

| Отчетный период | |
|---|---|
| с | по |
| 01.08.2016 | 31.08.2016 |

# А К Т
## о приемке выполненных работ за АВГУСТ 2016 г.
## Смета 4-2Г-1. ВЕРХНЕЕ СТРОЕНИЕ ПУТИ

Составлен в ценах на 01.01.2001 г.

| Номер п/п | Номер позиции по смете | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат | Количество / Единица измерения | Стоимость единицы, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость единицы, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: на един. | Затраты труда, чел.-ч, рабочих, обслуживающих машины: всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 | 17 | ЕРЕР Т.Ч.28 П1.22#от 25 ноября 2013 года № 362-ОД | Обкатка главного пути поездной нагрузкой 100тыс.тн брутто перед сдачей в эксплуатацию | 412050 т/км | 8,8 | | 3626820 | | | | |
| | | | ИТОГО: | | | | 3 626 820 | - | | | 15 233 |
| | | | Накладные расходы : | | | | 725 364 | - | | | - |
| | | | На общестроительные работы | | | | 870 437 | | | | |
| | | | Всего накладных расходов: | | | | 870 437 | | | | |
| | | | Итого с накладными | | | | 4 497 257 | | | | |
| | | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | | | | | |
| | | | Всего ненормируемые и непредвиденные затраты | | | | 269 835 | | | | |
| | | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | 4 767 092 | | | | |
| | | | В текущих ценах | | | | 13 736 957 | | | | |

Заказчик: _____ М.М. МУРЗАГУЛОВ
Заместитель директора - Начальник управления по строительству

Генподрядчик: _____ М.К. САЛИКОВ
ТОО " Теміржол жөндеу"

Главный инспектор: _____ Ж.А.КУНАЕВ
управления по строительству ж/д линии "Шалкар-Бейнеу"

"ҚТЖ" ҰК" АҚ
АО "НК "ҚТЖ"
18 ГЛАВНЫЙ ИНСПЕКТОР ЦУЖДС

Начальник ПТО: _____ А.М. МУРАТОВА
управления по строительству ж/д линии "Шалкар-Бейнеу"

**Заказчик:** АО "НК"Казахстан темір жолы" - "Дирекция по строительству железнодорожных линий"
организация, адрес, телефон, факс

**Генподрядчик:** ТОО "Теміржол жөндеу"
организация, адрес, телефон, факс

**Стройка** СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЛИНИИ ЖЕЗКАЗГАН-БЕЙНЕУ: строительство на условиях "под ключ" объектов участка станция Бейнеу-станция Тассай (исключительно).
наименование, адрес

**Объект** 4-53Г УЧАСТОК ШАЛКАР-БЕЙНЕУ. ПЕРЕГОН РАЗ. САГЫР - СТ.ТАССАЙ. УСТРОЙСТВО НЕОХРАНЯЕМОГО Ж.Д. ПЕРЕЕЗДА. ПК2080+00/ПК0+00(ОТ СТ.ШАЛКАР)

**Договор** №5-ЦУЖДС от 08.06.2012г.

| Номер документа | Дата составления |
|---|---|
| 1 | 24.08.2016 |

| Отчетный период | |
|---|---|
| с | по |
| 01.08.2016 | 31.08.2016 |

# А К Т

## о приемке выполненных работ за август м-ц 2016 г.

## СМЕТА 4-53Г-2. ВЕРХНЕЕ СТРОЕНИЕ ПУТИ

Составлен в ценах на 01.01.2001 г.

| Номер п/п | Номер позиции по смете | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат | Количество / Единица измерения | Стоимость единицы, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость единицы, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: рабочих, обслуживающих машины: на един. | всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 | 1 | Е0128-39-11) | УСТРОЙСТВО ПЕРЕЕЗДОВ С НАСТИЛОМ ИЗ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПЛИТ ЧЕРЕЗ ОДИН ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПУТЬ НА ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ШПАЛЫ, УГЛОМ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ДОРОГ 90 ГРАДУСОВ, ПРИ ШИРИНЕ ПЕРЕЕЗДА 6,54 М(Т.П.501-01-6.89) | 1 | 352796,84 | 33327,51 | 352 797 | 33328 | 107024 | 511 | 511 |
| | | | | шт | 78075 | 11111,96 | 78 075 | 11112 | 120 | 48,53 | 49 |
| 2 | 2 | С143014-3 Изм. и доп.вып.6 СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-04С-2004 | СТОИМОСТЬ ПЛИТ ПЖ-1 ИЗ БЕТОНА МАРКИ В30 F200 W4 | 1,944 | 20001 | | 38 882 | | | | |
| | | | | м3 | | | | | | | |
| 3 | 3 | С143001-45 | Надбавка или скидка к сметной стоимости за изменение класса бетона всех видов, кроме ячеистого: выше 15 до 20 | 1,944 | 283 | | 550 | | | | |
| | | | | м3 | | | | | | | |
| 4 | 4 | С143001-46 | Надбавка или скидка к сметной стоимости за изменение класса бетона всех видов, кроме ячеистого: выше 20 до 22,5 | 1,944 | 152 | | 295 | | | | |
| | | | | м3 | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | 5 | С143001-47 | Надбавка или скидка к сметной стоимости за изменение класса бетона всех видов, кроме ячеистого: выше 22,5 до 25 | 1,944<br>м3 | 152 | | 295 | | | | |
| 6 | 6 | С143001-48 | Надбавка или скидка к сметной стоимости за изменение класса бетона всех видов, кроме ячеистого: выше 25 до 27,5 | 1,944<br>м3 | 165 | | 321 | | | | |
| 7 | 7 | С143001-49 | Надбавка или скидка к сметной стоимости за изменение класса бетона всех видов, кроме ячеистого: выше 27,5 до 30 | 1,944<br>м3 | 189 | | 367 | | | | |
| 8 | 8 | С143001-56 | Надбавка к сметной стоимости при изменении марки бетона по морозостойкости до 200: за 50 циклов | 1,944<br>м3 | 218 | | 424 | | | | |
| 9 | 9 | С143001-54 | Надбавка к сметной стоимости бетона за применение сульфатостойкого цемента | 1,944<br>м3 | 106 | | 206 | | | | |
| 10 | 10 | Е0127-83-1 | УСТАНОВКА СИГНАЛА "СВИСТОК" НА МЕТАЛЛИЧЕСКИХ СТОЙКАХ | 2<br>шт | 601,67<br>506,25 | 0<br>0 | 1 203<br>1 013 | 0<br>0 | 1347<br>133 | 3,2<br>0,11 | 6<br>0 |
| 11 | 11 | С12021-41 | СТОЙКИ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ | 0,0164<br>т | 147100 | | 2 412 | | | | |
| 12 | 12 | С11051-102 Изм. и доп.вып.3 СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-04С-2004 | ЗНАКИ ПУТЕВЫЕ И СИГНАЛЬНЫЕ | 0,02<br>100шт | 40800 | | 816 | | | | |
| | | | Итого по разделу: | | | | 398 570 | | | | |
| | | | Раздел: #УКЛАДКА ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ТРУБ D=0.5М ДЛИНОЙ 21 М (1ШТ)# | | | | | | | | |
| 13 | 13 | Е0130-3-2 | ПОДСТИЛАЮЩИЙ СЛОЙ | 4,2<br>м3 | 938,42<br>263,25 | 33,87<br>12,47 | 3 941<br>1 106 | 142<br>52 | 1262<br>109 | 1,94<br>0,06 | 8<br>0 |
| 14 | 14 | Е0130-54-1 | ЗВЕНЬЯ Ж.Б. ТРУБЫ ОТВ.0,5М | 3,15<br>м3 | 6589,26<br>1980 | 3701,25<br>962,33 | 20 756<br>6 237 | 11659<br>3031 | 10102<br>109 | 11,8<br>3,29 | 37<br>10 |
| 15 | 15 | Е0130-62-1 | ОГОЛОВКИ Ж.Б. ТРУБЫ ОТВ.0,5М | 1,26<br>м3 | 3053,16<br>915,75 | 1845<br>479,7 | 3 847<br>1 154 | 2325<br>604 | 1917<br>109 | 5,46<br>1,64 | 7<br>2 |
| 16 | 16 | С143019-7 | СТОИМОСТЬ Ж.Б. ТРУБЫ | 21<br>м | 2800 | | 58 800 | | | | |
| 17 | 17 | С143018-165 | ОГОЛОВКИ Ж.Б. ТРУБЫ ОТВ.0,5М | 1,26<br>м3 | 11600 | | 14 616 | | | | |
| 18 | 18 | С143001-54 | Надбавка к сметной стоимости бетона за применение сульфатостойкого цемента | 4,41<br>м3 | 106 | | 467 | | | | |
| 19 | 19 | Е0108-4-7 | Гидроизоляция боковая обмазочная битумная в 2 слоя по выравненной поверхности бутовой кладки кирпичу, бетону стен, фундаментов | 44,1<br>м2 | 245,44<br>37,35 | 3,82<br>1,44 | 10 824<br>1 647 | 168<br>64 | 2019<br>118 | 0,21<br>0,01 | 9<br>0 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 20 | 20 | Е0130-78-2 | Устройство гидроизоляции оклеечной двухслойной | 9,87 | 1091,83 | 20,67 | 10 776 | 204 | 1776 | 0,91 | 9 |
| | | | | м2 | 157,5 | 7,61 | 1 555 | 75 | 109 | 0,31 | 3 |
| 21 | 21 | Е0101-164-2 | Разработка грунта 2 группы вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами | 4,2 | 218,93 | 0 | 920 | 0 | 1039 | 1,54 | 6 |
| | | | | м3 | 218,93 | 0 | 920 | 0 | 113 | 0 | 0 |
| 22 | 22 | Е0113-25-3 | РАЗМЕТКА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ НАДПИСЬЮ "СТОП"(РАЗМЕТКА 1.21) | 3,4 | 169,55 | 0,1 | 576 | 0 | 22 | 0,04 | 0 |
| | | | | м2 | 7,24 | 0,04 | 25 | 0 | 90 | 0 | 0 |
| 23 | 23 | Е0127-65-1 | РАЗМЕТКА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ СПЛОШНОЙ ЛИНИЕЙ ШИРИНОЙ 0,1М(СПЛОШНАЯ 1.1) | 0,054 | 35339,05 | 1692,25 | 1 908 | 91 | 78 | 3,18 | 0 |
| | | | | км | 450 | 632,07 | 24 | 34 | 133 | 2,85 | 0 |
| 24 | 24 | Е0127-65-3 | РАЗМЕТКА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ СПЛОШНОЙ ЛИНИЕЙ ШИРИНОЙ 0,4М(СПЛОШНАЯ 1.12) | 0,007 | 134929,45 | 1692,25 | 945 | 12 | 10 | 3,18 | 0 |
| | | | | км | 450 | 632,07 | 3 | 4 | 133 | 2,85 | 0 |
| 25 | 25 | Е0127-61-1 | УСТАНОВКА СИГНАЛЬНЫХ НАПРАВЛЯЮЩИХ СТОЛБИКОВ | 40 | 273,96 | 119,85 | 10 958 | 4794 | 6919 | 0,64 | 26 |
| | | | | шт | 100,35 | 29,7 | 4 014 | 1188 | 133 | 0,12 | 5 |
| 26 | 26 | С143014-3 Изм. и доп.вып.6 СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-04С-2004 | СТОИМОСТЬ СИГНАЛЬНЫХ НАПРАВЛЯЮЩИХ СТОЛБИКОВ БЕТОН В-30 | 0,856 | 24072 | | 20 606 | | | | |
| | | | | м3 | | | | | | | |
| 27 | 27 | Е0101-164-1 | Разработка грунта 1 группы вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами | 20 | 167,4 | 0 | 3 348 | 0 | 3783 | 1,18 | 24 |
| | | | | м3 | 167,4 | 0 | 3 348 | 0 | 113 | 0 | 0 |
| 28 | 28 | Е0101-166-1 | Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям в грунтах 1 группы | 7 | 122,18 | 0 | 855 | 0 | 966 | 0,89 | 6 |
| | | | | м3 | 122,18 | 0 | 855 | 0 | 113 | 0 | 0 |
| 29 | 29 | Е0127-83-1 | УСТАНОВКА МЕТАЛЛИЧЕСКИХ СТОЕК СКМ1.30, СКМ2.30 | 20 | 601,67 | 0 | 12 033 | 0 | 13466 | 3,2 | 64 |
| | | | | шт | 506,25 | 0 | 10 125 | 0 | 133 | 0,11 | 2 |
| 30 | 30 | С12021-41 | СТОЙКИ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ | 0,164 | 147100 | | 24 124 | | | | |
| | | | | т | | | | | | | |
| 31 | 31 | Е0107-1-2 | Укладка блоков и плит ленточных фундаментов при глубине котлована до 4 м, масса конструкций до 1,5 т | 20 | 408,67 | 272,99 | 8 173 | 5460 | 6444 | 0,82 | 17 |
| | | | | шт | 135,68 | 94,48 | 2 714 | 1890 | 140 | 0,36 | 7 |
| 32 | 32 | С143014-3 Изм. и доп.вып.6 СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-04С-2004 | ФУНДАМЕНТЫ МАРКИ Ф1 (БЕТОН В15, F100) | 7 | 20001 | | 140 007 | | | | |
| | | | | м3 | | | | | | | |
| 33 | 33 | С143001-56 | НАДБАВКА К СМЕТНОЙ СТОИМОСТИ ПРИ ИЗМЕНЕНИИ МАРКИ БЕТОНА ПО МОРОЗОСТОЙКОСТИ ДО 200: ЗА 50 ЦИКЛОВ | 7 | 218 | | 1 526 | | | | |
| | | | | м3 | | | | | | | |
| 34 | 34 | С143001-54 | Надбавка к сметной стоимости бетона за применение сульфатостойкого цемента | 7 | 106 | | 742 | | | | |
| | | | | м3 | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 35 | 35 | Е0127-83-1 | УСТАНОВКА ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ И "СТОП" ЗНАКА 2.5 | 34 | 601,67 | 0 | 20 457 | 0 | 22893 | 3,2 | 10 |
| | | | | шт | 506,25 | 0 | 17 213 | 0 | 133 | 0,11 | |
| 36 | 36 | Е0127-84-1 | При установка дополнительных щитков добавлять к нормам табл. 27-83 | 12 | 157,67 | 0 | 1 892 | 0 | 1900 | 0,69 | |
| | | | | шт | 119,03 | 0 | 1 428 | 0 | 133 | 0 | |
| 37 | 37 | С11051-102 Изм. и доп.вып.3 СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-04С-2004 | ЗНАКИ ПУТЕВЫЕ И СИГНАЛЬНЫЕ | 0,34 | 40800 | | 13 872 | | | | |
| | | | | 100шт | | | | | | | |
| | | | Итого по разделу: #УКЛАДКА ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ТРУБ D=0.5М ДЛИНОЙ 21 М (1ШТ)# | | | | 386 971 | | | | |
| | | | Раздел: ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА ТИП 2 | | | | | | | | |
| 38 | 38 | Е0127-14-1 | УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩЕГО СЛОЯ ОСНОВАНИЯ ИЗ ПЕСКА Н=15СМ | 30 | 742,06 | 68,13 | 22 262 | 2044 | 1362 | 0,14 | 4 |
| | | | | м3 | 21,38 | 12,76 | 641 | 383 | 133 | 0,04 | 1 |
| 39 | 39 | Е0127-4-2 | УСТРОЙСТВО СЛОЯ ОСНОВАНИЯ ИЗ ЩЕБЕНОЧНО-ГРАВИЙНОЙ СМЕСИ УКРЕПЛЕННОЙ 8% ЦЕМЕНТА М-400 ГОСТ 25607-94 Н-0,15М Е-500МПА | 120 | 56,42 | 9,62 | 6 770 | 1154 | 745 | 0,02 | 2 |
| | | | | м2 | 3,24 | 1,43 | 389 | 172 | 133 | 0 | 1 |
| 40 | 40 | Е0127-70-2 | ПРИГОТОВЛЕНИЕ ЦЕМЕНТНО-ГРУНТОВОЙ СМЕСИ ИЗ КРУПНООБЛОМОЧНЫХ /ГРУНТОГРАВИЙНЫХ ГРУНТОВ/ В УСТАНОВКЕ,УСТАНОВЛЕННОЙ В КАРЬЕРЕ | 18 | 732,23 | 145,94 | 13 180 | 2627 | 1061 | 0,05 | 1 |
| | | | | м3 | 7,67 | 36,66 | 138 | 660 | 133 | 0,15 | 3 |
| 41 | 41 | С11011-1006 Изм. и доп.вып.6 СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-04С-2004 | ПОРТЛАМЕНТЦЕМЕНТ ДЛЯ БЕТОНА ДОРОЖНЫХ И АЭРОДРОМНЫХ ПОКРЫТИЙ,МАРКИ 400 | 2,016 | 7800 | | 15 725 | | | | |
| | | | | т | | | | | | | |
| 42 | 42 | Е0127-53-1 | УСТРОЙСТВО ОДНОСЛОЙНОГО ПОКРЫТИЯ ИЗ ПЛОТНОГО АСФАЛЬТОБЕТОНА ТОЛЩИНОЙ 4 СМ ТИПА Б МАРКИ II | 108 | 573,98 | 15,35 | 61 990 | 1658 | 1580 | 0,03 | 4 |
| | | | | м2 | 5,94 | 5,06 | 642 | 546 | 133 | 0,02 | 2 |
| 43 | 43 | Е0127-21-1 | ДОСЫПКА ОБОЧИН ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЙ СМЕСЬЮ Н=0,19М | 47 | 173,6 | 28,22 | 8 159 | 1326 | 1136 | 0,07 | 3 |
| | | | | м2 | 10,15 | 8,02 | 477 | 377 | 133 | 0,03 | 1 |
| | | | Итого по разделу: ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА ТИП 2 | | | | 128 086 | | | | |
| | | | Раздел: ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА ТИП 3 | | | | | | | | |
| 44 | 44 | Е0127-14-1 | УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩЕГО СЛОЯ ОСНОВАНИЯ ИЗ ПЕСКА Н=15СМ | 192 | 742,06 | 68,13 | 142 476 | 13081 | 8718 | 0,14 | 28 |
| | | | | м3 | 21,38 | 12,76 | 4 105 | 2450 | 133 | 0,04 | 8 |
| 45 | 45 | Е0127-21-1 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЙ СМЕСЬЮ Н=0,19М | 697 | 173,6 | 28,22 | 120 998 | 19667 | 16843 | 0,07 | 46 |
| | | | | м2 | 10,15 | 8,02 | 7 072 | 5591 | 133 | 0,03 | 20 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 46 | 46 | Е0127-21-1 | ДОСЫПКА ОБОЧИН ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЙ СМЕСЬЮ Н=0,19М | 237 | 173,6 | 28,22 | 41 143 | 6687 | 5727 | 0,07 | 1 |
| | | | | м2 | 10,15 | 8,02 | 2 405 | 1901 | 133 | 0,03 | |
| 47 | 47 | Е0127-14-1 | УСТРОЙСТВО УПОРНОЙ ПРИЗМЫ ИЗ ПГС | 10 | 742,06 | 68,13 | 7 421 | 681 | 454 | 0,14 | |
| | | | | м3 | 21,38 | 12,76 | 214 | 128 | 133 | 0,04 | |
| | | | Итого по разделу: ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА ТИП 3 | | | | 312 038 | | | | |
| | | | Раздел: ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ ВОДЫ | | | | | | | | |
| 48 | 48 | С2010-47 | Машины поливомоечные, 6000 л | 24,814 | 983,4 | 983,4 | 24 402 | 24402 | 670 | 0 | ( |
| | | | | маш-ч | 0 | 225 | 0 | 5583 | 12 | 1,3 | 3 |
| | | | Итого по разделу: ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ ВОДЫ | | | | 24 402 | | | | |
| | | | ИТОГО: | | | | 1 250 066 | 131510 | | | 953 |
| | | | Накладные расходы : | | | | 147 537 | 35845 | | | 159 |
| | | | На общестроительные работы | | | | 221 264 | | | | |
| | | | Всего накладных расходов: | | | | 221 264 | | | | |
| | | | Итого с накладными | | | | 1 471 330 | | | | |
| | | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | | | | | |
| | | | Всего ненормируемые и непредвиденные затраты | | | | 88 280 | | | | |
| | | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | 1 559 610 | | | | |
| | | | Всего: | | | | 1 559 610 | | | | |

Заказчик: _____ М.М. МУРЗАГУЛОВ

Заместитель директора - Начальник управления по строительству ж/д линии "Шалкар-Бейнеу"

Начальник ПТО ЦУЖДС: _____ А.М. МУРАТОВА

Главный инспектор: _____ Б.М. ЮСУПОВ

"ҚТЖ" ҰК" АҚ АО "НК "КТЖ"
05 ГЛАВНЫЙ ИНСПЕКТОР ЦУЖДС

Генподрядчик: _____ Р.К. КЕМБАЕВ

ТОО " Теміржол жөндеу"

Начальник Управления №1

Директор : _____ Н.А. УНГАРБАЕВ

ТОО "Теміржол жөндеу"

Филиал ТОО "СМП Бейнеу"