Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

Форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«19» декабря 2018г.

Заказчик: **филиал АО «НК «ҚТЖ» - «Дирекция по реализации крупных проектов», г. Астана, ул. Кунаева, 6.**

фамилия, имя, отчество (при наличии) - для физических лиц,
наименование организации - для юридических лиц, почтовый индекс,
область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер
дома/здания (стационарного помещения)

на основании:
Декларации о соответствии **от « » 2018г. ТОО «Теміржол жондеу», (г. Астана ул. Кунаева, 10) в лице: Карсыбекова Искандира Сериковича,**

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя,
отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ **от « » 20 г. Филиал Акционерного общества «Национальная компания «Казакстан темір жолы» - «Дирекция по реализации крупных проектов», Республика Казахстан, город Астана, ул. Кунаева 6.**

в лице:
Бекеева Есбола Асылхановича
№KZ11VJE00011154,KZ81VJE00011155,KZ54VJE00011156 дата выдачи 12.05.2015г.

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту **от « » 20 г.**

a) **ТОО «Транспроект-К» (генпроектировщик), в лице директора Куренкова Юрия Владимировича**
b) **ТОО «Интранском» (субпроектировщик), в лице Генерального директора Мамедгасанова Алискера Идоятовича**

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

а) Артемьев Владимир Васильевич (приказ ТОО «Транспроект-К» № 06 от 05 ноября 2012 г.)
б) Харочкина Наталья Петровна (приказ ТОО «Интранском» № П-5 от 17 апреля 2013 г.)

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта:

Строительство железнодорожного участка Шалкар – Тассай (второй пусковой комплекс), железнодорожной линии Жезказган – Бейнеу, новое
по адресу: **Шалкарский район Актюбинской области**

наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт)
(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает, что: Строительно-монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утверждённым проектом (проектно-сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

1. Строительство объекта осуществлялось на основании:

Решения (постановления) о предоставлении соответствующего права на землю:
Постановление Акима Шалкарского района от 30.11.12г. №К-223;
Постановление Акима Шалкарского района от 04.06.1г. № 127-К;
Постановление Акима Шалкарского района от 16.02.1г. №52-К;
Постановление Акима Шалкарского района от 28.05.14г. №121-К;
Постановление Акима Шалкарского района от 04.06.14г. №126-К;
Постановление Акима г.Шалкар от 04.12.12г. №Ш-268, №Ш-267;
Постановление Акима Жанаконысского с/о от 04.12.12г. №12;
Постановление Акима г.Шалкар от 04.12.12г. №Ш-266;
Постановление Акима г.Шалкар от 25.11.13г. №422;
Постановление Акима г.Шалкар от 25.11.13г. №423;
Постановление Акима г.Шалкар от 24.11.15г. №Ш-426;
Постановление Акима Актюбинской области от 22.06.15г. №215;

наименование органа вынесшего решение

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от «___»_____20___года №_____;

наименование органа вынесшего решение

а) Талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий

Талон Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития РК от 12.10.13г. №№18, 19

наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона

b) Проекта (проектно-сметной документации)

ТОО «Транспроект-К» № 125487-ЦУЖДС

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й)

Приказом Акционерного общества «Национальная компания «Казахстан темір жолы» от 19.02.2016г. № 191-ЦЗ

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ - **январь 2017года;** окончание работ **декабрь 2018 года;**
при продолжительности строительства, **24 месяца;**
по норме или по проекту организации строительства, месяц: **24 месяца**;
фактически, месяц: **24 месяца**;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Участок Шалкар-Тассай (вкл.):

Верхнее строение пути (4-2, 4-4, 4-6, 4-8, 4-10, 4-12, 4-14, 4-16, 4-18)

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Балластировка пути на участке Шалкар-Тассай	участок	1	1	1	1

Устройства связи, сигнализации, централизации и блокировки (5-62, 5-69, 5-70, 5-105, 5-168, 5-188, 5-216)

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Наружные сети телемеханизации и АСКУЭ на участке ст.Актобе-ст.Тассай (вкл.)	участок	1	1	1	1
Инсталляция программных комплексов IP MPLS, IP TC, TETRA на участке ст.Шалкар-ст.Тассай (вкл.)	участок	1	1	1	1
Организация каналов телемеханизации и АСКУЭ на участке ст.Шалкар-ст.Тассай (вкл.)	участок	1	1	1	1
Диспетчерская централизация ЕДЦУ Ebilock-950 на участке Шалкар-Тассай (вкл)	участок	1	1	1	1
Устройства МПЦ Ebilock-950 ст.Тассай	компл.	1	1	1	1
Участок Бейнеу - Шалкар. Автоматизированная система контроля подвижного состава (АСК ПС)	участок	1	1	1	1
Реконструкция релейной поста ЭЦ на ст Шалкар	участок	1	1	1	1

Энергетическое хозяйство (7-17, 7-19, 7-105, 7-235)

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Телемеханизация устройств электроснабжения . Круг ст. Шалкар- ст.Тассай (вкл.)	участок	1	1	1	1
Автоматизированная система коммерческого учета электроэнергии (АСКУЭ)	участок	1	1	1	1
Ст. Шалкар. Электроснабжение и освещение	станция	1	1	1	1
Неснижаемый запас материалов и оборудования электроснабжения.	участок	1	1	1	1

Объекты социального и культурно-бытового назначения. (5-1/1, 5-2/1, 7-1)

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Ст. Шалкар. Внутриплощадочные сети телефонизации	станция	1	1	1	1
Ст. Шалкар. Внеплощадочные сети НСС	станция	1	1	1	1
Ст. Шалкар. Благоустройство	станция	1	1	1	1
Услуги по освобождению, выплата компенсаций и возмещение убытков землепользователям, выкуп право собственности	участок	1	1	1	1

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Объект отнесен к II (нормальному) уровню ответственности.

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации): всего **5 310,287** млн. тенге;

7. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию **5 275,21** млн. тенге, в.т.ч. СМР **573,621** млн.тг,, оборудование **4 101, 613** млн.тг, прочие **599,976** млн.тг.;

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный)

РЕШИЛ: **Строительство железнодорожного участка Шалкар – Тассай (второй пусковой комплекс), железнодорожной линии Жезказган – Бейнеу, новое принять в эксплуатацию.**

Заказчик:
Мейрбеков Еркин Нурмаханбетович _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Технический надзор
Бекеев Есбол Асылханович_____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Авторский надзор (генеральный проектировщик):
Артемьев Владимир Васильевич _____
М.П.

Харочкина Наталья Петровна _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик):
Онлабаев Талгат Асылханович_____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.