А - Ш

Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

Форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«3» 12 2018г.

Заказчик: **Акционерное общество «Национальная компания «Казахстан темір жолы» г. Астана, ул. Кунаева,**

фамилия, имя, отчество (при наличии) - для физических лиц,
наименование организации - для юридических лиц, почтовый индекс,
область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер
дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии **от « » 2018г. ТОО «Теміржол жөндеу», (г. Астана ул. Кунаева, 10) в лице: Карсыбекова Искандира Сериковича,**

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя,
отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ **от « » 20 г. Акционерное общество «Национальная компания «Казакстан темір жолы», город Астана, ул. Кунаева 6.**

в лице:

Карсакбаева Талгата Серикбаевича аттестат АДС и ЖКХ №01739 от 18.05.12г
Ибраева Мажита Калдыбаевича аттестат №KZ92VJE00026283 от 07.05.2012г.

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии)
экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту **от « » 20 г.**

a) **ТОО «Научно Исследовательский Институт Транспорта и Коммуникаций» (генеральный проектировщик), в лице гдавного инженера проекта Седова Михаила Викторовича**
b) **ТОО «Центр СЦБ» (субпроектировщик), в лице автора раздела СЦБ Ескенова Ермека Нуркуловича**
c) **ТОО «АСПМК-519» (субпроектировщик), в лице главного инженера Костылева Юрия Владимировича**

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов
авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта:

Строительство вторых путей участка «Алматы-1 – Шу», объектов Первого и Второго пускового комплексов участок Шу-Анрахай; Жамбылская область

наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое
перевооружение, модернизация, капитальный ремонт)
(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает, что: Строительно-монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утверждённым проектом (проектно-сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

1. Строительство объекта осуществлялось на основании:

Решения (постановления) о предоставлении соответствующего права на землю:

Постановления акима Шуского района от 15.10.15г. № 372;
Постановления акима Шокпарского сельского округа от 29.02.16г. № 2;
Постановления акима Шуского района от 28.03.16г. № 133;
Постановления акима Шуского района от 14.04.16г. № 141;
Постановления акима Шуского района от 14.04.16г. № 142;
Постановления акима Шуского района от 14.04.16г. № 143;
Постановления акима Шуского района от 14.04.16г. № 144;
Постановления акима Шуского района от 25.08.18г. № 309;
Постановления акима Отарского сельского округа Кордайского района от 15.10.15г. № 372;

наименование органа вынесшего решение

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от «___»_____20___года №_____;

наименование органа вынесшего решение

a) Талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий

наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона

b) Проекта (проектно-сметной документации)

ТОО "Научно Исследовательский Институт Транспорта и Коммуникаций", 165-РП

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й)

Приказом Акционерного общества «Национальная компания «Казахстан темір жолы» от 19.11.2016г. № 973-ЦЗ

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ **октябрь 2015 года;**
месяц, год
окончание работ **ноябрь 2018 года;**
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц
по норме или по проекту организации строительства, месяц: **38** **месяцев**;
фактически, месяц: **38** **месяцев**;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Участок 1.

5. (1-2, 1-3-1В) Разбивка осей и переустройство

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Разбивка и закрепление осей	штук	1	1	1	1
Переустройство ВЛ-110 кВ	компл	1	1	1	1

(5-1-2) СЦБ и Связь. Реконструкция АБ перегон Кемер - Кок-Тобе

Магистральный кабель СЦБ	км	1,93	1,93	1,93	1,93
Светофоров, в том числе: существующие: проектные:	штук	12 6 6	12 6 6	12 6 6	12 6 6
Релейные шкафы ШРУ	штук	12	12	12	12
Типовое решение автоблокировки (АБ)	тип	Электронная аппаратура КЭБ-1	Электронная аппаратура КЭБ-1	Электронная аппаратура КЭБ-1	Электронная аппаратура КЭБ-1

(5-63-1Б) СЦБ и Связь. НСС участок 1

Наружные сети связи. Устройство связи БП3764	комп	1	1	1	1

(2-166; 2-142Г) Искусственные сооружения

Железобетонный мост 3-х пролетный общей длиной 23,74м на ПК 37611+52,07	штук	1	1	1	1
Прямоугольная железобетонная труба 2х2 ПК 37580+11,47 (удлинение)	штук	1	1	1	1
Труба круглая железобетонная 2х1 ПК 37629+98,39 (удлинение)	штук	1	1	1	1
Прямоугольная железобетонная труба 1х4 ПК 37635+84,23 (удлинение)	штук	1	1	1	1
Всего ИССО:		4	4	4	4

(2-97, 2-142-Г) ВСП

Общая протяженность путей (участок 1)	км	6,51974	6,51974	6,51974	6,51974
Ширина земляного полотна в обыкновенных грунтах	м	4,8	4,8	4,8	4,8
Тип рельсов на главных путях/на станционных путях	тип	Р-65	Р-65	Р-65	Р-65
Род шпал	тип	Железо-бетонные	Железо-бетонные	Железо-бетонные	Железо-бетонные
Число шпал на 1км пути	шт	1840	1840	1840	1840
Род балласта на главном пути	тип	щебень	щебень	щебень	щебень
Стрелочные переводы	Тип/ марка	Р-65 ,1/11.	Р-65 ,1/11	Р-65 ,1/11	Р-65 ,1/11
Скрепления упругие	тип	Vossloh-SKL-14	Vossloh-SKL-14	Vossloh-SKL-14	Vossloh-SKL-14

(4-1-1В,4-3-1В, 4-129-1Б, 4-177,4-59-1В, 4-66-1В) Энергетика

Питающий фидер №9 ст. Шу – ст. Берлик	км	12,7	12,7	12,7	12,7

Контактная сеть	км	6,23	6,23	6,23	6,23
Телемеханизация	комп	1	1	1	1
Пост секционирования (ПСК ст. Берлик)	комп	1	1	1	1
Усиливающий провод.	км	4,65	4,65	4,65	4,65
Электроснабжения сигнальных точек	комп	2	2	2	2

Станция Кемер.

(5-1-1А) СЦБ и Связь. Реконструкция ЭЦ ст. Кемер

Стрелок: (существующие/проектируемые)	штук	8/3	8/3	8/3	8/3
Светофоров, в том числе поездные: маневровые:	штук	10 10 -	10 10 -	10 10 -	140 10 -
Типовое решение ЭЦ	тип	ЭЦ-8	ЭЦ-8	ЭЦ-8	ЭЦ-8
Система Диспетчерской централизации (ДЦ)	тип	ДЦ «Неман»	ДЦ «Неман»	ДЦ «Неман»	ДЦ «Неман»
Система питания	тип	ЭЦ без батарейная	ЭЦ без батарейная	ЭЦ без батарейная	ЭЦ без батарейная

(5-62-1А) СЦБ и Связь. НСС ст.Кемер

Отпай и спрямление жил от магистрального кабеля связи	комп	1	1	1	1

(4-2-1В, 4-45-1В, 4-52-1В)Энергетика ст. Кемер

Контактная сеть	км	0,674	0,674	0,674	0,674
Дистанционное управление разъединителями КС	компл.	1	1	1	1
Наружное освещение	компл.	1	1	1	1

Участок 2.

(5-65-1, 5-65-2) СЦБ и Связь. НСС участок 2.

Отпай и спрямление жил от магистрального кабеля связи	комп	13	13	13	13
Демонтаж оборудования на БП 3778	шт	1	1	1	1

(2-143; 2-167) Искусственные сооружения

Железобетонный мост 3-х пролетный общей длиной 29,94м на ПК 37725+12,22	штук	1	1	1	1
Переустройство трубы круглой железобетонной отв. Ø 1х0,75 на 2х1,0 ПК 37737+22,79 (удлинение)	штук	1	1	1	1
Переустройство трубы круглойжелезобетоннойотв. Ø 1х0,75 на 2х1,0 ПК 37741+41,69 (удлинение)	штук	1	1	1	1

Прямоугольная железобетонная труба 2х2,5 ПК 37752+74,86 (удлинение)	штук	1	1	1	1
Прямоугольная железобетонная труба 1х1,5 ПК 37768+78,4 (удлинение)	штук	1	1	1	1
Всего ИССО:		5	5	5	5

(2-99, 2-143) ВСП

Общая протяженность путей (участок 2)	км	5,850	5,850	5,850	5,850
Ширина земляного полотна в обыкновенных грунтах	м	4,8	4,8	4,8	4,8
Тип рельсов на главных путях/на станционных путях	тип	Р-65	Р-65	Р-65	Р-65
Род шпал	тип	Железо-бетонные	Железо-бетонные	Железо-бетонные	Железо-бетонные
Число шпал на 1км пути	шт	1840/2000	1840/2000	1840/2000	1840/2000
Род балласта на главном пути	тип	щебень	щебень	щебень	щебень
Скрепления упругие	тип	Vossloh-SKL-14	Vossloh-SKL-14	Vossloh-SKL-14	Vossloh-SKL-14

(4-5-1В, 4-66-2В)Энергетика

Контактная сеть	км	5,92	5,92	5,92	5,92
Электроснабжение сигнальных точек.	комп	6	6	6	6

Станция Кок-Тобе.

(2-98) ВСП

Общая протяженность путей ст. Кок-Тобе	км	0,275	0,275	0,275	0,275
Ширина земляного полотна в обыкновенных грунтах	м	4,8	4,8	4,8	4,8
Тип рельсов на главных путях/на станционных путях	тип	Р-65	Р-65	Р-65	Р-65
Род шпал	тип	Железо-бетонные	Железо-бетонные	Железо-бетонные	Железо-бетонные
Число шпал на 1км пути	шт	1840	1840	1840	1840
Род балласта на главном пути	тип	щебень	щебень	щебень	щебень
Скрепления упругие	тип	Vossloh-SKL-14	Vossloh-SKL-14	Vossloh-SKL-14	Vossloh-SKL-14
Стрелочные переводы	Тип/марка	Р-65 ,1/11.	Р-65 ,1/11	Р-65 ,1/11	Р-65 ,1/11

(5-1-3А) СЦБ и Связь. Реконструкция ЭЦ ст. Кок-Тобе

Стрелок: (существующие/проектируемые)	штук	8/1	8/1	8/1	8/1
Светофоров, в том числе:поездные:	штук	4	4	10	10
Типовое решение ЭЦ	тип	ЭЦ-8	ЭЦ-8	ЭЦ-8	ЭЦ-8
Система Диспетчерской централизации (ДЦ)	тип	ДЦ «Неман»	ДЦ «Неман»	ДЦ «Неман»	ДЦ «Неман»
Система питания	тип	ЭЦ без батарейная	ЭЦ без батарейная	ЭЦ без батарейная	ЭЦ без батарейная

(5-64-1А) СЦБ и Связь. НСС ст. Кок-Тобе

Отпай и спрямление жил от магистрального кабеля связи	комп	3	3	3	3

(4-4-1В, 4-45-2В, 4-52-2В, 4-66-5В) Энергетика

Контактная сеть	км	0,5	0,5	0,5	0,5

Дистанционное управление разъединителями КС	комп	1	1	1	1
Наружное освещение	комп	1	1	1	1
Электроснабжение релейного шкафа входного светофора	комп	1	1	1	1

(4-59-2В) Участок 1/ст. Кок-Тобе ПК37571+00-ПК37638+00

Усиливающий провод	км	6,7	6,7	6,7	6,7

Участок 3.

(5-1-4А) СЦБ и Связь. Реконструкция АБ Кок-Тобе - Эспе

Магистральный кабель СЦБ	км	6,85	6,85	6,85	6,85
Светофоров, в том числе: существующие: проектные:	штук	18 11 7	18 11 7	18 11 7	18 11 7
Релейные шкафы ШРУ	штук	18	18	18	18
Типовое решение автоблокировки (АБ)	тип	Электронная аппаратура КЭБ-1	Электронная аппаратура КЭБ-1	Электронная аппаратура КЭБ-1	Электрон-наяаппара-тура КЭБ-1

(5-66-1А) СЦБ и Связь. НСС участок 3.

Отпай и спрямление жил от магистрального кабеля связи	компл	12	12	12	12
Демонтаж оборудования на БП 3785.	шт	1	1	1	1

(1-40-1Б) Разборка существующего здания КТСМ, вынос устройств КТСМ

Разборка существующего здания КТСМ, вынос устройств КТСМ на ПК37837+00	компл	1	1	1	1

(2-144; 2-168) Искусственные сооружения

Железобетонный мост 5-ти пролетный общей длиной 44,46м на ПК 37852+29,24	штук	1	1	1	1
Труба круглая железобетонная 1х1,0 ПК 37858+78,6 (удлинение)	штук	1	1	1	1
Труба круглая железобетонная 1х1,0 ПК 37874+5,55 (удлинение)	штук	1	1	1	1
Всего ИССО:	штук	3	3	3	3

(2-100, 2-144) ВСП

Общая протяженность путей (участок 3)	км	4,0825	4,0825	4,0825	4,0825
Ширина земляного полотна в обыкновенных грунтах	м	4,8	4,8	4,8	4,8
Тип рельсов на главных путях/на станционных путях	тип	Р-65	Р-65	Р-65	Р-65
Род шпал	тип	Железо-бетонные	Железо-бетонные	Железо-бетонные	Железо-бетонные
Число шпал на 1км пути	шт	1840/2000	1840/2000	1840/2000	1840/2000
Род балласта на главном пути	тип	щебень	щебень	щебень	щебень

Скрепления упругие	тип	Vossloh-SKL-14	Vossloh-SKL-14	Vossloh-SKL-14	Vossloh-SKL-14

(4-6-1В, 4-73-1В, 4-66-4В, 4-66-3В) Энергетика

Контактная сеть	км	4,07	4,07	4,07	4,07
Электроснабжение указателя перегрева букс	комп	1	1	1	1
Электроснабжение модульного поста КТСМ	комп	1	1	1	1
Электроснабжение сигнальных точек.	комп	8	8	8	8

4. (4-59-3Б) Участок 2/3 ПК37715+50-ПК37889+00

Усиливающий провод.	км	7,4	7,4	7,4	7,4

Станция Эспе.

(5-1-5А) СЦБ и Связь. Реконструкция ЭЦ ст.Эспе

Стрелок: (существующие/проектируемые)	штук	6/2	6/2	6/2	6/2
Перекрестный съезд типа Р-65 марки 2/9 проект 2299.00.000	комп	0/1	0/1	0/1	0/1
Светофоров, в том числе поездные: маневровые:	штук	9 -	9 -	10 -	10 -
Типовое решение ЭЦ	тип	ЭЦ-8	ЭЦ-8	ЭЦ-8	ЭЦ-8
Система Диспетчерской централизации (ДЦ)	тип	ДЦ «Неман»	ДЦ «Неман»	ДЦ «Неман»	ДЦ «Неман»

(5-67-1) СЦБ и Связь. НСС ст. Эспе

Отпай и спрямление жил от магистрального кабеля связи	комп	4	4	4	4

(4-7-1В, 4-52-3Б, 4-45-3В) Энергетика ст. Эспе

Контактная сеть	км	1,1	1,1	1,1	1,1
Дистанционное управление разъединителями КС	компл	1	1	1	1
Наружное освещение	компл	1	1	1	1

(2-101) ВСП

Общая протяженность путей ст. Эспе	км	0,526	0,526	0,526	0,526
Ширина земляного полотна в обыкновенных грунтах	м	4,8	4,8	4,8	4,8
Тип рельсов на главных путях/на станционных путях	тип	Р-65	Р-65	Р-65	Р-65
Род шпал	тип	Железо-бетонные	Железо-бетонные	Железо-бетонные	Железо-бетонные
Число шпал на 1км пути	шт	1840/2000	1840/2000	1840/2000	1840/2000
Скрепления упругие	тип	Vossloh-SKL-14	Vossloh-SKL-14	Vossloh-SKL-14	Vossloh-SKL-14
Стрелочные переводы	тип/марка	Р-65 ,1/11.	Р-65 ,1/11	Р-65 ,1/11	Р-65 ,1/11
Перекрестный съезд пр.2999 (комплт из 4-х стрелочных переводов 1/9 и одного глухого пересечения 2/9)	компл	1	1	1	1

(2-169-1Д) Искусственные сооружения ст. Эспе

Труба круглая железобетонная 1х1,25 ПК 37897+80(ст. Эспе) (удлинение)	штук	1	1	1	1

Участок 4.

(1-41-1Б) Разборка существующего здания КТСМ, вынос устройств КТСМ

Разборка существующего здания КТСМ, вынос устройств КТСМ на ПК37941+00	штук	1	1	1	1

(5-6-1А) СЦБ и Связь. Реконструкция АБ Эспе-Шокпар

Магистральный кабель СЦБ	км	6,61	6,61	6,61	6,61
Светофоров, в том числе существующие: проектные:	штук	13 12	13 12	13 12	13 12
Релейные шкафы ШРУ	штук	25	25	25	25
Типовое решение автоблокировки (АБ)	тип	Электронная аппаратура КЭБ-1	Электронная аппаратура КЭБ-1	Электронная аппаратура КЭБ-1	Электронная аппаратура КЭБ-1

(5-68-1А) СЦБ и Связь. НСС

Отпай и спрямление жил от магистрального кабеля связи	комп	9	9	9	9

(2-102) ВСП

Общая протяженность путей (участок 4)	км	3,551	3,551	3,551	3,551
Ширина земляного полотна в обыкновенных грунтах	м	4,8	4,8	4,8	4,8
Тип рельсов на главных путях/на станционных путях	тип	Р-65	Р-65	Р-65	Р-65
Род шпал	тип	Железо-бетонные	Железо-бетонные	Железо-бетонные	Железо-бетонные
Число шпал на 1км пути	шт	1840/2000	1840/2000	1840/2000	1840/2000
Род балласта на главном пути	тип	щебень	щебень	щебень	щебень
Скрепления упругие	тип	Vossloh-SKL-14	Vossloh-SKL-14	Vossloh-SKL-14	Vossloh-SKL-14

(4-8-1В, 4-74-1В, 4-66-4В, 4-66-3В) Энергетика

Контактная сеть	км	4,44	4,44	4,44	4,44
Электроснабжение указателя перегрева букс	компл	1	1	1	1
Электроснабжение модульного поста КТСМ.	компл	1	1	1	1
Электроснабжение сигнальных точек	компл	4	4	4	4

(4-60-1В) Участок 4/5 ПК37940+55-ПК37990+61

Усиливающий провод	км	5,0	5,0	5,0	5,0

Участок 5.

(5-6-1А) СЦБ и Связь. Реконструкция АБ Эспе-Шокпар

Магистральный кабель СЦБ	км	6,61	6,61	6,61	6,61
Светофоров, в том числе: существующие: проектные:	штук	13 12	13 12	13 12	13 12
Релейные шкафы ШРУ	штук	25	25	25	25
Типовое решение автоблокировки (АБ)	тип	Электронная аппаратура КЭБ-1	Электронная аппаратура КЭБ-1	Электронная аппаратура КЭБ-1	Электронная аппаратура КЭБ-1

(2-170-1В) Искусственные сооружения

Удлинение круглой железобетонной трубы отв. Ø3х1,25 м на ПК 37985+67,56	штук	1	1	1	1

(2-103) ВСП

Общая протяженность путей (участок 5)	км	3,970	3,970	3,970	3,970
Ширина земляного полотна в обыкновенных грунтах	м	4,8	4,8	4,8	4,8
Тип рельсов на главных путях/на станционных путях	тип	Р-65	Р-65	Р-65	Р-65
Род шпал	тип	Железо-бетонные	Железо-бетонные	Железо-бетонные	Железо-бетонные
Число шпал на 1км пути	шт	1840/2000	1840/2000	1840/2000	1840/2000
Род балласта на главном пути	тип	щебень	щебень	щебень	щебень
Скрепления упругие	тип	Vossloh-SKL-14	Vossloh-SKL-14	Vossloh-SKL-14	Vossloh-SKL-14

(4-9-1Б, 4-60) Энергетика участок 5

Контактная сеть	км	3,85	3,85	3,85	3,85
Электроснабжение сигнальных точек	компл	9	9	9	9

(4-60-2В, 4-127) Участок 5/ст.6 Шокпар ПК38023+60-ПК38124+08 и ст. Шокпар

Усиливающий провод	км	9,8	9,8	9,8	9,8
Тяговая подстанция Шокпар (дополнительное оборудование)	компл	1	1	1	1

Участок 6.

(5-73-1А) СЦБ и Связь. НСС участок 6

Отпай и спрямление жил от магистрального кабеля связи	компл	11	11	11	11

(1-17-1А) Вынос и временные устр. СЦБ участок 6

Вынос и временные устройства	компл	1	1	1	1

(5-12-1А) СЦБ и Связь. Реконструкция АБ Бель-Кулакшино

Магистральный кабель СЦБ	км	2,56	2,56	2,56	2,56
Светофоров, в том числе: существующие: проектные:	штук	5 4	5 4	5 4	5 4
Релейные шкафы ШРУ	штук	9	9	9	9

Типовое решение автоблокировки (АБ)	тип	Электрон-ная аппаратура КЭБ-1	Электрон-ная аппаратура КЭБ-1	Электрон-ная аппаратура КЭБ-1	Электрон-ная аппаратура КЭБ-1

(5-13-1А) СЦБ и Связь. Реконструкция ЭЦ ст.Бель

Стрелок: (существующие/проектируемые)	штук	23/-	23/-	23/-	23/-
Светофоров, в том числе поездные: маневровые: другие:	штук	18 12	18 12	18 12	18 12
Типовое решение ЭЦ	тип	МРЦ-13	МРЦ-13	МРЦ-13	МРЦ-13
Система Диспетчерской централизации (ДЦ)	тип	ДЦ «Неман»	ДЦ «Неман»	ДЦ «Неман»	ДЦ «Неман»
Система питания	тип	ЭЦ без батарейная	ЭЦ без батарейная	ЭЦ без батарейная	ЭЦ без батарейная

(5-74-1А) СЦБ и Связь. НСС ст. Бель

Отпай и спрямление жил от магистрального кабеля связи	комп	3	3	3	3

(2-171) Искусственные сооружения

Удлинение железобетонного моста прямоугольной железобетонной трубой отверстием 4,0м на ПК 38440+02	штук	1	1	1	1
Удлинение железобетонного моста прямоугольной бетонной трубой отверстием 5,0м на ПК 38444+96,85	штук	1	1	1	1
Удлинение круглой железобетонной трубы отв. Ø3х1,0 м на ПК 38450+68,68	штук	1	1	1	1
Удлинение железобетонного моста прямоугольной бетонной трубой отв. 6,0 м на ПК 38455+65,08	штук	1	1	1	1
Удлинение круглой железо-бетонной трубы отв. Ø1х0,75 м на ПК 38460+24,37	штук	1	1	1	1
Удлинение круглой железо-бетонной трубы отв. Ø1х0,75 м на ПК 38464+73,52	штук	1	1	1	1
Всего ИССО:		6	6	6	6

(2-107) ВСП

Общая протяженность путей (участок 6)	км	3,256	3,256	3,256	3,256
Ширина земляного полотна в обыкновенных грунтах	м	4,8	4,8	4,8	4,8
Тип рельсов на главных путях/на станционных путях	тип	Р-65	Р-65	Р-65	Р-65
Род шпал	тип	Железо-бетонные	Железо-бетонные	Железо-бетонные	Железо-бетонные
Число шпал на 1км пути	шт	1840/2000	1840/2000	1840/2000	1840/2000
Род балласта на главном пути	тип	щебень	щебень	щебень	щебень

Скрепления упругие	тип	Vossloh-SKL-14	Vossloh-SKL-14	Vossloh-SKL-14	Vossloh-SKL-14

(4-13-1В, 4-10-1В, 4-52-4В, 4-67-1В, 4-67-3В, 4-102) Энергетика участок 6

Контактная сеть	км	3,19	3,19	3,19	3,19
Питающий фидер №2	км	0,55	0,55	0,55	0,55
Дистанционное управление разъединителями КС	комп	1	1	1	1
Электроснабжение сигнальных точек.	комп	6	6	6	6
Строительство АПП	комп	1	1	1	1

Участок 7.

(1-17-2А) Вынос и временныеустр. СЦБ участок 6

Вынос и временные устройства	комп	1	1	1	1

(5-14-1А) СЦБ и Связь. Реконструкция АБ Бель-Анрахай

Магистральный кабель СЦБ	км	1,6	1,6	1,6	1,6
Светофоров, в том числе: существующие проектные	штук	 5 4	 5 4	 5 4	 5 4
Релейные шкафы ШРУ	штук	10	10	10	10
Типовое решение автоблокировки (АБ)	тип	Электронная аппаратура КЭБ-1	Электронная аппаратура КЭБ-1	Электронная аппаратура КЭБ-1	Электронная аппаратура КЭБ-1

(1-41-1Б) Разборка существующего здания КТСМ, вынос устройств КТСМ

Разборка существующего здания КТСМ, вынос устройств КТСМ на ПК38548+20	штук	1	1	1	1

(5-75-1А) СЦБ и Связь. НСС участок 7

Отпай и спрямление жил от магистрального кабеля связи	комп	13	13	13	13

(2-172) Искусственные сооружения

Удлинение железобетонного моста прямоугольной бетонной трубой отверстием 5,0м на ПК 38565+44	штук	1	1	1	1
Удлинение круглой железобетонной трубы отв. Ø2х1,25 м на ПК 38570+04,05	штук	1	1	1	1
Удлинение круглой железобетонной трубы отв. Ø1х1,0 м на ПК 38573+32,97	штук	1	1	1	1
Удлинение прямоугольной железобетонной трубы отв. Ø2х2,0 м на ПК 38580+33,17	штук	1	1	1	1
Удлинение железобетонного моста прямоугольной железобетонной трубой отверстием 3,0м на ПК 38588+10,58	штук	1	1	1	1
Удлинение прямоугольной железобетонной трубы отв. Ø3х3,0 м на ПК 38591+56,61	штук	1	1	1	1

Удлинение прямоугольной железобетонной трубы отв. Ø2х1,5м на ПК 38594+85,32	штук	1	1	1	1
Удлинение железобетонного моста прямоугольной железобетонной трубой отверстием 4,0м на ПК 38604+03,49	штук	1	1	1	1
Всего ИССО:		8	8	8	8

(2-109) ВСП

Общая протяженность путей (участок 7)	км	4,713	4,713	4,713	4,713
Ширина земляного полотна в обыкновенных грунтах	м	4,8	4,8	4,8	4,8
Тип рельсов на главных путях/на станционных путях	тип	Р-65	Р-65	Р-65	Р-65
Род шпал	тип	Железо-бетонные	Железо-бетонные	Железо-бетонные	Железо-бетонные
Число шпал на 1км пути	шт	1840/2000	1840/2000	1840/2000	1840/2000
Род балласта на главном пути	тип	щебень	щебень	щебень	щебень
Стрелочные переводы	тип/ марка	Р-65 ,1/11.	Р-65 ,1/11	Р-65 ,1/11	Р-65 ,1/11
Скрепления упругие	тип	Vossloh-SKL-14	Vossloh-SKL-14	Vossloh-SKL-14	Vossloh-SKL-14

(4-15-1В, 4-67-2В, 1-7-2Б, 4-67-4В,4-75-1Б, 4-103) Энергетика участок 7

Контактная сеть	км	4,7	4,7	4,7	4,7
Демонтаж обводной линии	км	4,885	4,885	4,885	4,885
Электроснабжение сигнальных точек	комп	7	7	7	7
Электроснабжение указателя перегрева букс	комп	1	1	1	1
Электроснабжения модульного поста КТСМ	комп	1	1	1	1
Реконструкция АПП	комп	1	1	1	1

станция Ала-Айгыр.

(4-99, 4-100) Энергетика ст. Ала-Айгыр

Строительство АПП	комп	1	1	1	1
Реконструкция АПП	комп	1	1	1	1

станция Кулакшино.

(5-15-1А) СЦБ и Связь. Реконструкция ЭЦ

Стрелок: (существующие/проектируемые)	штук	11/-	11/-	11/-	11/-
Светофоров, в том числе поездные: маневровые: другие:	штук	11 0 -	11 0 -	11 0	11 0
Типовое решение ЭЦ	тип	ЭЦ-8	ЭЦ-8	ЭЦ-8	ЭЦ-8
Система Диспетчерской централизации ДЦ)	тип	ДЦ «Неман»	ДЦ «Неман»	ДЦ «Неман»	ДЦ «Неман»
Система питания	тип	ЭЦ без батарейная	ЭЦ без батарейная	ЭЦ без батарейная	ЭЦ без батарейная

(5-72-1А) СЦБ и Связь. НСС ст. Кулакшино

Отпай и спрямление жил от магистрального кабеля связи	комп	3	3	3	3

(4-101) Энергетика ст. Кулакшино

Реконструкция АПП	комп	1	1	1	1

Станция Анрахай.

(1-17-3А) Вынос и временныеустр. СЦБ участок 7

Вынос и временные устройства	комп	1	1	1	1

(1-17-4А) Вынос кабеля СЦБ участок 7

Вынос кабеля СЦБ	комп	1	1	1	1

(5-76-1А) СЦБ и Связь. НСС ст. Анрахай

Отпай и спрямление жил от магистрального кабеля связи	комп	3	3	3	3

(5-15-1А) СЦБ и Связь. Реконструкция ЭЦ ст. Анрахай

Стрелок: (существующие/проектируемые)	штук	9/1	9/1	9/1	9/1
Светофоров, в том числе поездные: маневровые: другие:	штук	10 0 -	10 0 -	10 0 -	10 0 -
Типовое решение ЭЦ	тип	ЭЦ-8	ЭЦ-8	ЭЦ-8	ЭЦ-8
Система Диспетчерской централизации (ДЦ)	тип	ДЦ «Неман»	ДЦ «Неман»	ДЦ «Неман»	ДЦ «Неман»
Система питания	тип	ЭЦ без батарейная	ЭЦ без батарейная	ЭЦ без батарейная	ЭЦ без батарейная

(4-16-1А, 4-46-1В, 4-53-1В) Энергетика ст. 10 Анрахай

Контактная сеть	км	0,573	0,573	0,573	0,573
Наружное освещение	комп	1	1	1	2
Дистанционное управление разъединителями контактной сети	комп	1	1	1	1

Наименование материала	Тип	Поставщик	Местонахождение поставщика
Шпалы	ж/б	ТОО «Норд Пром НС»	г.Темиртау
		ТОО «Бент»	ст.Илийск
Брусья стрелочного перевода	ж/б	АО «Р.В.С.Конкрит»	г.Экибастуз
Рельсы	Р-65	АРБЗ	г.Актобе
Стрелочный перевод	1/11	ТОО «Проммашкомплект»	г.Экибастуз
Перекрестный съезд	2999	ТОО «Проммашкомплект»	г.Экибастуз
Щебень	25*60	ТОО «Шокпартас АТ »	ст.Шокпар
		АО «Карагандaнеруд»	ст.Карабас
		ТОО «КазалмаИнтерГрупп»	г.Капшагай
ПГС	песок	ТОО «Строи Гарант Групп»	ст.Кумшагал

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Объект отнесен к II (нормальному) уровню ответственности.

5. Краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию:

Удлинения круглых железобетонных труб на участках 1-7 выполнены из сборных звеньев труб с плоскимопиранием на фундаментах из сборных блоков по типовому проекту 3.501.1-144 инв. № 1313/2. Укрепления русел и откосов насыпи выполнены по типовому проекту серии 3.501.1-156.

Удлинения прямоугольных железобетонных труб на участках 1-7 выполнены из сборных звеньев труб на фундаментах из сборных блоков по типовому проекту 3.501.1-144 инв. № 1313/2. Укрепления русел и откосов насыпи выполнены по типовому проекту серии 3.501.1-156.

Железобетонный мост 3-х пролетный общей длиной 23,74 м по схеме 6+7,30+6,0 на ПК 37611+52,07 (участок 1). Пролетные строения длиной 6,0м и 7,30 м железобетонные плитные приняты по типовому проекту 3.501.1-146. Опорные части сварные плоские по типовому проекту 3.501.1-129, инв.№1263. Промежуточные опоры и устои стоечные на естественном основании. Фундаменты, стойки, насадки и шкафные блоки сборные по индивидуальным чертежам.

Железобетонный мост 3-х пролетный общей длиной 29,94 м по схеме 6+13,5+6,0 на ПК 37725+12,22 (участок 2). Пролетные строения длиной 6,0м и 13,50 м железобетонные плитные приняты по типовому проекту 3.501.1-146. Опорные части сварные плоские по типовому проекту 3.501.1-129, инв.№1263. Промежуточные опоры и устои стоечные на естественном основании. Фундаменты, стойки, насадки и шкафные блоки сборные по индивидуальным чертежам.

Железобетонный мост 5-ти пролетный общей длиной 44,46 м по схеме 6+3х9,30+6,0 на ПК 37852+29,24 (участок 3). Пролетные строения длиной 6,0м и 9,30 м железобетонные плитные приняты по типовому проекту 3.501.1-146. Опорные части сварные плоские по типовому проекту 3.501.1-129, инв.№1263. Промежуточные опоры и устои стоечные на естественном основании. Фундаменты, стойки, насадки и шкафные блоки сборные по индивидуальным чертежам.

Земляное полотно и верхнее строение пути

Земляное строится из обыкновенного и дренирующих грунтов со срезкой шлейфа на откосах насыпи и устройством уступов. Для участков насыпи на недостаточно прочном и замоченном основании применены геосинтетические материалы.

Водоотвод обеспечивается путем устройства продольных водоотводных канав, кюветов и водозащитных берм со сбросом поверхностных вод через искусственные сооружения в пониженные места рельефа.
Верхнее строение пути на перегонах и станциях на новых материалах с использованием железобетонных шпал с упругими скреплениями, рельсы типа Р-65 дифференцированно термоупрочненыне, категории ДТ-350, класса прямолинейности А по СТ РК 2432-2013, поставки Актюбинского рельсо-балочного завода АРБЗ, на щебеночном балласте, стрелочные переводы типа Р-65 М1/9, М1/11.

Контактная сеть

На построенных участках строительства устройств контактной сети на перегонах принята компенсированная цепная контактная подвеска, на станциях - полукомпенсированная.
Согласно электрическим расчетам на главных путях станций и перегонов принята контактная подвеска с несущим тросом ПБСМ-95 и контактным проводом МФ-100. На станционных путях - подвеска ПБСМ-70 + МФ-85. Консоли приняты неизолированные.
Из-за автоколебаний проводов на прямых участках пути предусмотрено непериодическое чередование длин пролетов, установка жестких распорок между несущим тросом и основным стержнем фиксатора.
На опорах контактной сети кроме контактной подвески подвешиваются провода линии ДПР, питающий провод, провода группового заземления и провода обратного тока.
В соответствии с ЦЭ-197/273-05 высота подвески контактного провода над уровнем головки рельса на перегонах и станциях принята минимальная высота 5750 мм, а на переездах 6000 мм. Высота подвешивания контактного провода не должна превышать 6800 мм. При беспровесном положении контактного провода высота подвеса принята 6500 мм перегонах и станциях.
Подвеска ДПР предусмотрена на кронштейнах типа КФДСЦ, питающих фидеров - на кронштейнах типа КФЦ, усиливающего и экранирующего проводов – на кронштейнах КФПУЦ.
Во всех анкеровках контактных подвесок и дополнительных проводов предусмотрено применение полимерных изоляторов типа НСПКр-120-25/1,1, в подвесных гирляндах - изоляторов ПСПКр-70-25/1,1.

АПП

АПП выполнена в модульном здании, внутри модуля размещены вакуумные стойки блоков управления, защиты и автоматики, шкаф собственных нужд, шкаф ТМ, устройства связи, пульты дистанционного управления разъединителями контактной сети и линии ДПР.
Защита АПП от прямых ударов молнии осуществляется молниеотводом, установленным на железобетонной стойке. Для защиты оборудования от грозовых перенапряжений установлены ограничители перенапряжений типа ОПН-35У1.
Освещение территории АПП осуществляется прожекторами, установленными на стойке молниеотвода.
В здании АПП предусмотрено рабочее и аварийное освещение на напряжение 220 В, ремонтное освещение на напряжение 36 В.

Защитное заземление автотрансформаторного пункта питания выполнено в соответствии с ПУЭ РК и ЦЭ-60.

Дополнительное оборудование тяговой подстанции

Блок фидера контактной сети комплектован вакуумным баковым выключателем со встроенными трансформаторами тока, одним разъединителем с ручным и двумя разъединителями с моторными приводами.

Для управления, автоматики, сигнализации и релейной защиты ячейки фидера контактной сети в здании подстанции установлена стойка блоков фидера контактной сети двустороннего обслуживания и предусматриваются дополнительные устройства защиты.

Наружное освещение

Предусмотрено освещение проектируемых путей и съездов в горловинах станций. Освещенность путей и горловин принята 2 лк. Управление наружным освещением - суще-ствующее.

Освещение в горловинах станций выполнено светодиодными светильниками типа Village мощностью 30 Вт на опорах контактной сети.

Питание наружного освещения предусмотрено от существующих воздушных линий. Осветительная сеть 0,4 кВ для пита-ния устройств электроосвещения предусмотрена самонесущим проводом марки СИП.

Наружное освещение путепроводов предусмотрено со светодиодными светильниками РКУ-ТБ-400 на ригелях жестких поперечин контактной сети.

Сеть освещения выполнена кабелем марки АВБбШв-1 кВ.

Электроснабжение наружного освещения и переездной сигнализации выполнено от комплектных трансформаторных подстанций МТПО-10/0,23 кВ и КТПЖ-27,5/0,4 кВ, получающих питание от ВЛ-АБ и ВЛ-ДПР.

Учет электроэнергии предусмотрен на стороне 0,4 кВ комплектных трансформаторных подстанций и непосредственно у потребителей 0,4 кВ. Все счетчики электронного типа.

Электроснабжение сигнальных точек, наружное освещение, электроснабжение и освещение переездов

Основными потребителями электроэнергии являются устройства СЦБ и связи, наружное освещение станций, освещение переездов. В отношении степени надёжности электроснабжения потребители новой железнодорожной линии отнесены к I, II и III категориям.

Основное питание предусмотрено от МТПЖ-10/0,23 кВ, подключаемых к линии автоблокировки ВЛ-10 кВ с трансформаторами расчетной мощности, резервное питание осуществляется от КТПЖ-27,5/0,23 кВ, МТПЖ-27,5/0,4 кВ и МТПЖ-27,5/0,23 кВ, подключаемых к ДПР.

СЦБ и Связь

1) ***Реконструкция электрической централизации (ЭЦ) ст.Кемер, ст.Кок-Тобе, ст.Эспе, ст.Бель, ст. Анрахай***– выполнена по типовым решениям блочной маршрутно-релейной централизации управления движением поездов на станции (БМРЦ). БМРЦ разделяется на наборные и исполнительные группы. Наборную группу используют для формирования пусковых цепей управления стрелками.

управления стрелочными переводами используются вторичное использования электроприводов постоянного тока.

2)*Реконструкция Автоблокировки (АБ) перегоны: Кемер-Кок-Тобе, Кок-Тобе-Эспе, Эспе-Шокпар, Кулакшино-Бель, Бель-Анрахай-* Автоблокировка(АБ) разработана на основании технических решений ИТАЖ.467755.002-ТР. Работа выполнена по замене системы «Релейно-контактной аппаратуры двухпутной числовой кодовой автоблокировки» на «Электронную аппаратуру КЭБ-1 с переходом на вращающиеся рельсовые цепи и методических указаний И-277-00 «Кодавая электронная блокировка КЭБ-1 для двухпутных участков при всех видах тяги. Движение поездов предусмотрено по правильному и неправильному пути по сигналам АЛС. Светофоры применены со светодиодными головка. Максимально-допустимые скорости движения пассажирских и грузовых поездов в правильном и неправильном направление по сигналам АБ по проекту приняты: пассажирские -120км/ч, грузовые – 90км/ч, для пассажирского «Тулпар»-140 км/ч.

3) *Выноса и временные устройства СЦБ* – работы выполнены по выносу действующих устройств СЦБ (светофоры, стрелочные электропривода, кабельная продукция и напольное оборудование) из зоны строительства вторых путей предусмотренные проектом, для своевременного предоставления фронта работ по земельному полотну, путевой части и энергетического хозяйства.

4) Наружные сети связи (НСС) с 1 по 7 участок – работы выполнены для обеспечения передачи данных для автоблокировки КЭБ-1 устройств СЦБ и для телемеханики АПП в части энергетики.

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации): всего **44 440,652** млн. тенге, в том числе строительно-монтажных работ **28 702,277** млн. тенге, оборудования, инструмента и инвентаря **6 093,698** млн. тенге, и прочие **9 644,677** млн. тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию **10 454,035** млн. тенге, в том числе стоимость строительно-монтажных работ **8 015,763** млн. тенге, стоимость оборудования, инструмента и инвентаря **2 369,638** млн. тенге и прочие **68,634** млн. тенге;

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный)

РЕШИЛ: **Строительство вторых путей участка «Алматы-1–Шу» объектов участкаШу –Анрахай** принять в эксплуатацию.

наименование объекта (комплекса)

Заказчик:

Мейрбеков Еркин Нурмаханбетович_____

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Технический надзор

Карсакбаев Талгат Серикбаевич_____

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

ИбраевМажитКалдыбаевич_____

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Авторский надзор (генеральный проектировщик):

Седов Михаил Викторович_____

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик):

КарсыбековИскандирСерикович_____

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.