**Акт**
**государственной приемочной комиссии о приемке построенного объекта в эксплуатацию**

от «15» декабря 2014 г. **Разъезд (Жолтобе), перегона Ганюшкино – рзд.7**

Государственная приемочная комиссия, назначенная **приказом,** от 1 октября 2014 г. № 47 Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан в составе:

**председатель комиссии:**

**Потлов Дмитрий Владимирович** – и.о. заместителя председателя Комитета транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

**заместитель председателя комиссии:**

**Кошкарбаев Санат Корабаевич** - заместитель директора товарищества с ограниченной ответственностью «TESA KZ».

**члены комиссии:**

**Талекенов Ербол Сатбаевич** – главный эксперт Управления развития инфраструктуры Комитета транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан;

**Уринбасаров Тулеп Киялбаевич** - руководитель государственного учреждения «Управление архитектуры и градостроительства акимата Атырауской области»;

**Калмахан Канат Калмаханович** - главный государственный экологический инспектор департамента экологии по Атырауской области Комитета экологического регулирования, контроля и государственной инспекции в нефтегазовом комплексе Министерства энергетики Республики Казахстан;

**Ахбалин Ахат Наурызгалиевич** - начальник отдела по чрезвычайным ситуациям Курмангазинского района государственного учреждения «Департамент по чрезвычайным ситуациям Атырауской области Комитета по чрезвычайным ситуациям Министерства внутренних дел Республики Казахстан»;

**Мухаметкалиулы Куаныш** - руководитель государственного учреждения «Департамент государственного архитектурно-строительного контроля и лицензирования по Атырауской области Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан»;

**Шин Игорь Витальевич** - руководитель государственного учреждения «Атырауское отделенческое управление по защите прав потребителей на транспорте Комитета по защите прав потребителей Министерства национальной экономики Республики Казахстан»;

**Жамиев Данияр Кунжолович** - исполнительный директор по технической политике филиала акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция перевозочного процесса»;

**Беркимбаев Бурехан Сматуллович** - директор филиала акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - «Атырауское отделение дороги»;

**Ахмедов Чингиз Махамеджанович** - заместитель директора филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция по проектированию и капитальному строительству»;

**Бакиров Саят Канатович** - главный инженер филиала товарищества с ограниченной ответственностью «Теміржол жөндеу»;

**Тойбаев Бахыт Даукенович** - главный инженер департамента автоматики, телемеханики и телекоммуникаций филиала акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция магистральной сети»;

**Жунтурбаев Жанибек Сауирбаевич** - главный инженер филиала акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - «Атырауское отделение магистральной сети»;

**Куштаев Темиргали Толебаевич** - директора филиала акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - «Укрупненная Атырауская дистанция пути»;

**Айтимов Хабидулла Табылдиевич** - директор филиала акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - «Атырауская дистанция сигнализации и связи»;

**Тынымов Кабибулла Нуралиевич** - директора филиала акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - «Атырауская дистанция электроснабжения»;

**Керейбаев Адак Кайртаевич** - директора филиала товарищества с ограниченной ответственностью «Теміржол жөндеу» - «Путевая машинная станция станции Шар».

**УСТАНОВИЛА:**

1. **Акционерное общество «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»** совместно с **Генеральным подрядчиком ТОО «Теміржол жөндеу»**

предъявлен к приемке в эксплуатацию **Разъезд (Жолтобе), новое строительство**.

по адресу: **Разъезд (Жолтобе) на перегоне Ганюшкино – разъезд 7**.

2. Строительство осуществлено на основании на основании приказа Вице-президента по обеспечению АО «НК «ҚТЖ» Султанова Е.Х.

**от 19 ноября 2012 года № 1086-ЦЗ «О проведении закупок способом из одного источника»**

и в соответствии с разрешением на производство строительно-монтажных работ (Талон о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий) **от 31 октября 2013 года №676,** уведомление принято **Департаментом государственного архитектурно-строительного контроля и лицензирования по Атырауской области.**

3. Строительство осуществлялось генеральным подрядчиком **ТОО «Теміржол жөндеу» и субподрядчиками: филиалом «ТЖЭ-СпецЭлектроМонтаж» ТОО «Теміржолэнерго» и ТОО «Central Asia Protrans»** выполнившим строительно-монтажные работы по строительству: разъезда (Жолтобе) на перегоне Ганюшкино – разъезд 7.

4. Проектная (проектно-сметная) документация на строительство разработана (корректировка) генеральным проектировщиком **ТОО «TESA KZ»** выполнившим

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Пояснительная записка | 57/13-35-МП-ПЗ |
| 2 | Генеральный план | 57/13-35-МП-ГП |
| 3 | Наружные сети канализации | 57/13-35-МП-НК |
| 4 | Электроснабжение и освещение | 57/13-35-МП-ЭС |
| 5 | Пути железнодорожные | 57/13-35-МП-ПЖ |
| 6 | Низкая пассажирская платформа. | 57/13-35-МП-АС-01 |
| 7 | Устройства СЦБ. Часть 1. | 57/13-35-МП-Ш |
| 8 | Устройства СЦБ. Часть 2. | 57/13-35-МП-Ш |
| 9 | Устройства СЦБ. Часть 3. | 57/13-35-МП-Ш |
| 10 | Устройства СЦБ. Часть 4. | 57/13-35-МП-Ш |
| 11 | Наружные сети связи | 57/13-35-МП-СС |
| 12 | Пост электрической централизации | 57/13-35-МП-1 |
| 13 | Архитектурно-строительные решения | Альбом 1. Часть 1. |
| 14 | Пост электрической централизации | Альбом 1. Часть 2. |
| 15 | Силовое электрооборудование и освещение | 57/13-35-МП--1-ЭС.С |
| 16 | Организация связи | 57/13-35-МП-СС |
| 17 | Посты чистильщиков стрелок | 57/13-35-МП-3.1-3.3 |
| 18 | Отопление и вентиляция | 57/13-35-МП-3.1-3.3-ОВ |
| 19 | Электроосвещение | 57/13-35-МП-3.1-3.3-ЭО |
| 20 | Уборная на одно очко | 57/13-35-МП-4.1-4.3 |
| 21 | Уборная на два очка | 57/13-35-МП-5-АС |
| 22 | Электроосвещение | 57/13-35-МП-5-ЭО |
| 23 | Противопожарные резервуары | 57/13-35-МП-6.1-6.2 |
| 24 | Противопожарные резервуары. Водопровод и канализация | 57/13-35-МП-6.1-6.2ВК |
| 25 | Сборник схем и регулировочных таблиц тональных рельсовых цепей станции Жолтобе | 57/13-35-МП-ТРЦ |

является единой для применения на всех малых, средних и крупных станциях ( узлах, раздельных пунктах и разъездах) магистрального и внутризаводского железнодорожного транспорта России и стран ближнего зарубежья с поездными и маневровыми передвижениями и ориентированы для применения на мелких, средних и крупных станциях;

- Существующее земляное полотно представлено насыпями высотой до 3.5 м и выемкой протяженностью 200 м, глубиной до 3.0 м. Высота насыпей соответствует условиям по снегонезаносимости. Конструкция земляного полотна разработана с учетом инженерно-геологических и гидрологических условий, а также существующего состояния земляного полотна. Возведение земляного полотна выполняется послойно с уплотнением грунтов оптимальной влажности пневмокатками до достижения коэффициента уплотнения –0,95. Отвод поверхностных вод от земляного полотна предусматривается путем устройства продольных водоотводных канав. ;

- Для питания электрических потребителей разъезда, предусматривается установка двух комплектных трансформаторных подстанций на напряжение 10кВ, подключаемых к ВЛ-10кВ продольного электроснабжения. Подключение КТП-25/10, установленной для основного питания поста ЭЦ, выполнено кабелем марки АСБ-10кВ, подключение КТП-160/10, запроектированной для остальных потребителей разъезда – воздушное проводом марки АС-50;

- Архитектурно-планировочные решения по генеральному плану предусматривают размещение на разъезде здания поста электрической централизации с надворным туалетом на два очка, двух подземных противопожарных резервуаров для воды емкостью по 55 м3 каждый. Во входных горловинах станции размещаются два поста чистильщиков стрелок, с надворными туалетами на одно очко и один пост расположен в средней горловине радом с тупиком стоянки путевой техники. Вдоль железнодорожного пути устраивается боковая низкая пассажирская платформа с лестничными сходами к посту электрической централизации. Вертикальная планировка площадки решена в соответствии с рельефом местности, архитектурно - планировочными решениями, отметками головок рельсов проектируемых железнодорожных путей и организацией водоотвода с территории застраиваемой площадки. Отвод поверхностных дождевых и талых вод с территории прилегающей к посту ЭЦ, необходимый для нормального функционирования и технического обслуживания железнодорожной станции, запроектирован открытым способом по проезжей части дорог и проездов и спланированной площади с выпуском воды в пониженные места рельефа. К зданию поста ЭЦ и противопожарным резервуарам обеспечен свободный подъезд автомашин. Подъезды предусмотрены со стороны существующей автомобильной дороги;

- Здание поста ЭЦ одноэтажное, прямоугольного очертания в плане, с размерами в осях 26х12м и с высотой помещений до низа плит покрытия 3,4 м. Здание коридорного типа с расположением помещений по обе стороны

коридора. Проектом предусматривается три поста чистильщиков стрелок. Здание поста - одноэтажное прямоугольного очертания в плане, с размерами в осях 4.8х3.0 м и с высотой помещений до низа плит покрытия 2.5 м. Резервуары относится к сооружениям II класса ответственности с ненормированной степенью огнестойкости. Резервуары представляют собой сборно-монолитные железобетонные емкости, размером 5.5х3.0х3.6(h) обвалованные грунтом для теплоизоляции. Толщина слоя обваловки над плитой перекрытия – 1.0м. Стены и днище резервуаров выполнены из монолитного железобетона.

12. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования:

по проекту 554 единиц,

фактически 554 единиц.

13. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом - **выполнены в полном объеме**.

14. Внешние наружные коммуникации холодного и горячего водоснабжения, канализации, теплоснабжения, газоснабжения, энергоснабжения и связи обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта и приняты городскими эксплуатационными организациями - **выполнены в полном объеме**.

15. Работы по озеленению, устройству верхнего покрытия подъездных дорог к зданиям, тротуаров, хозяйственных, игровых и спортивных площадок, а также отделке элементов фасадов зданий - **выполнены в полном объеме, согласно проектно-сметной документации**.

16. Сметная стоимость по утвержденной проектно-сметной документации:

всего **1 215,853 млн. тенге**, в том числе:

строительно-монтажных работ **589,123 млн. тенге**,

оборудования, инструмента и инвентаря **435,786 млн. тенге**.

17. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию 1 057 101,940 тыс. тенге (без НДС), в том числе:

стоимость строительно-монтажных работ, в т.ч. прочие 630 170,262 тыс. тенге (без НДС);

стоимость оборудования, инструмента и инвентаря 426 931,678 тыс. тенге (без НДС).

| | | |
|---|---|---|
| 26 | Топографическая съемка. Инженерно-геологические заключения | книга |
| 27 | Сметные расчеты | 57/13-35-МП-СМ |
| 28 | Заключение РГП "Госэкспертиза" №01-0725/13 от 04 октября 2013 года по рабочему проекту "Строительство разъезда на перегоне Ганюшкино-разъезд 7. Корректировка" | книга |
| 29 | Заключение государственной экологической экспертизы №1-39 от 09.04.09 года на раздел "Охрана окружающей среды" к рабочему проекту "Строительство разъезда на перегоне Ганюшкино-разъезд 7. Корректировка" | книга |
| 30 | Санитарно-эпидемиологическое заключение №98 от 30.04.09 года на рабочий проект "Строительство разъезда на перегоне Ганюшкино-разъезд 7. Корректировка" | книга |

5. Исходные данные для проектирования выданы:

- Задание на корректировку ПСД «Строительство разъезда на перегоне «Ганюшкино-разъезд 7» АО «НК «КТЖ» от 10.09.2012 г.;
- Постановление Акимата Курмангазинского района Атырауской области №163 от 02 мая 2012 г.;
- Акт на право собственности на земельный участок, право постоянного землепользования №8002953 (кадастровый номер 04-063-036-100);
- Архитектурно-планировочное задание (АПЗ) №80 от 08 мая 2013 года, выданное Курмангазинским районным отделом архитектуры и градостроительства;
- Дирекции магистральной сети №ЦЖС31/787-И от 10.04.13 года;
- Атырауского отделения дороги №310 от 20.11.12г. (по хозяйству перевозок);
- Ганюшкинской дистанции пути (по путевому хозяйству) №1288 от 20.11.12 г.;
- Департамента электроснабжения АО «НК «КТЖ» №ЦЖС31/761-И от 09.04.13 г.;
- Атырауской дистанции электроснабжения (по хозяйству электроснабжения) №926 от 21.11.12 года;
- Департамента автоматики, телемеханики и телекоммуникаций №ЦШ/819-И от 27.03.13 г.;
- Атырауской дистанции сигнализации и связи (по хозяйству СЦБ и связи) №265 от 21.11.12 г..

6. Строительство осуществлялось по **РП** «Строительство разъезда на перегоне Ганюшкино-разъезд 7. Корректировка»**, 57/13-35-МП.**

7. Проектная (проектно-сметная) документация (Корректировка) утверждена приказом Вице-президента по обеспечению АО «НК «ҚТЖ» Ермуханова А.М., **Приказ от 28 октября 2013 года №1403-ЦЗ**.

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ: **15 ноября 2013 года,**
окончание работ: **1 июля 2014 года.**

9. Государственной приемочной комиссии представлена следующая документация: **проектно-сметная и исполнительно-техническая документация**.

10. Предъявленный к приемке в эксплуатацию объект имеет следующие основные показатели мощности,

В настоящее время на перегоне Ганюшкино – разъезд №7 действует однопутная импульсно-проводная автоблокировка постоянного тока с реле ИМШ1–0,3 с линзовыми светофорами. Сообщение между сигнальными точками осуществляется по сигнальным проводам, подвешенными на опорах двухцепной высоковольтной линии (высоковольтно-сигнальная линия автоблокировки). Схема ДСН однопроводная, контроль работы сигнальных точек по частотному диспетчерскому контролю отсутствует.

Станции участка Атырау – Аксарайская включены в устройства диспетчерской централизации (ДЦ) системы «Диалог» (ДУ).

Управление станциями осуществляется диспетчером центрального поста (ЦП), расположенного на станции Атырау.

Обеспечение необходимой безопасности поездной и маневровой работы при минимальных штатах движенческого персонала на разъезде может быть осуществлено только при строительстве электрической централизации (ЭЦ) стрелок и сигналов.

На перегоне Ганюшкино – разъезд №7 открывается разъезд Жолтобе с проектируемым постом электрической централизации . Разъезд оборудуется микропроцессорными устройствами электрической централизации системы МПЦ – 2.

11. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

- Электрическая централизация стрелок и сигналов на базе управляющего вычислительного комплекса УВК ЭЦМ (МПЦ–2). Назначение - централизованное управление стрелками, сигналами, переездами и т.д. на железнодорожных станциях средствами управляющей вычислительной техники с целью организации движения поездов в условиях высокой степени безопасности и безотказности. Область применения - система МПЦ-2

18. На основании осмотра объекта и ознакомления с соответствующей документацией даны оценки прогрессивности решений технологических и архитектурно-строительных (включая объемно-планировочные и по применению материалов и конструкций) - **не требуется.**

**Решение Государственной приемочной комиссии:**

Предъявленный к приемке объект **«Разъезд (Жолтобе) на перегоне Ганюшкино – разъезд 7»**

**ПРИНЯТЬ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ.**

**Председатель государственной приемочной комиссии:**

**Потлов Д.В.** _____

**Заместитель председателя государственной приемочной комиссии:**

**Кошкарбаев С.К.** _____

**Члены государственной приемочной комиссии:**

**Талекенов Е.С.** _____

**Уринбасаров Т.К.** _____

**Калмахан К.К.** _____

**Ахбалин А.Н.** _____

**Мухаметкалиулы К.** _____

**Шин И.В.** _____

**Жамиев Д.К.** _____

**Беркимбаев Б.С.** _____

**Ахмедов Ч.М.** _____

**Бакиров С.К** _____

**Тойбаев Б.Д.** _____

**Жунтурбаев Ж.С.** _____

**Куштаев Т.Т.** _____

**Айтимов Х.Т.** _____

**Тынымов К.Н.** _____

**Керейбаев А.К.** _____