АКТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРИЕМОЧНОЙ КОМИССИИ О ПРИЕМКЕ ОБЪЕКТА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Первый пусковой комплекс строительства железнодорожной линии «Узень – государственная граница с Туркменистаном»

г. Жана-Озень. «23» 12 **2011 г.**

Государственная комиссия, назначенная приказом Министра Транспорта и Коммуникаций Республики Казахстан №677 от 15 ноября 2011 года, в составе:

Председатель комиссии:	
Касымбек Женис Махмудович	Ответственный секретарь Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, председатель комиссии;
Заместитель председателя:	
Харочкина Наталья Петровна	главный инженер проекта Товарищества с ограниченной ответственностью «Проектный институт транспорта и коммуникаций «Интранском», заместитель председателя комиссии (по согласованию);
Члены комиссии:	
Мейрбеков Еркин Нурмаханбетович	начальник Управления развития и инфраструктуры Комитета транспорта и путей сообщения Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан;
Айткулов Амангельды Бердаманович	первый заместитель Акима Мангистауской области (по согласованию);
Хайрушев Серик Салахатденович	директор Департамента по чрезвычайным ситуациям Мангистауской области (по согласованию);
Шамшадин Амангали	начальник Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Мангистауской области (по согласованию);
Аманбеков Сапар Халилович	начальник Управления энергетики и коммунального хозяйства акимата Мангистауской области (по согласованию);
Картов Альбек Намимович	начальник Департамента таможенного контроля по Мангистауской области Комитета таможенного

4

	контроля Министерства финансов Республики Казахстан (по согласованию);
Баймагамбетов Серик Махметович	главный эксперт управления государственного ветеринарно-санитарного контроля за перемещением объектов Комитета государственной инспекции в агропромышленном комплексе Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан (по согласованию);
Темиркасова Акзия Буренбаевна	начальник Мангистауского отделенческого управления государственного санитарно - эпидемиологического надзора на железнодорожном транспорте Западного межрегионального департамента государственного санитарно – эпидемиологического надзора на железнодорожном транспорте (по согласованию);
Киргизбаев Рахат Сетаевич	начальник Отдела пограничного контроля – заместитель начальника регионального управления «Батыс» пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан (по согласованию);
Едигеев Хасен	главный специалист Мангистауского областного филиала Жайык – Каспийского Департамента экологии по г. Жанаозен (по согласованию);
Мукашев Абай Анарбекович	эксперт по западному региону управления государственного архитектурно-строительного контроля, аттестации и аккредитации Агентства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства (по согласованию);
Кизатов Ермек Ануарбекович	вице-президент АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» (по согласованию);
Урынбасаров Бауыржан Пазылбекович	управляющий директор – главный инженер АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» (по согласованию);
Ермуханов Адельша Магрупович	управляющий директор по новым проектам АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» (по согласованию);
Нарегеев Бекболат Койжанович	директор Департамента по безопасности движения АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» (по согласованию);
Карсакбаев Бахыт Серикбаевич	главный инженер филиала АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» – «Дирекция по проектированию и капитальному строительству» (по согласованию);
Тулегенов Ермек Накипбекович	директор филиала АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» – «Дирекция перевозочного процесса» (по согласованию);
Саурбаев Кайрат Абенович	директор филиала АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» – «Дирекция

	магистральной сети» (по согласованию);
Майкыбеков Айдос Мукатаевич	и.о. директора Департамента пути и сооружений филиала АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» – «Дирекция магистральной сети» (по согласованию);
Омаров Серик Аймухамбетович	директор Департамента автоматики, телемеханики и телекоммуникаций филиала АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» – «Дирекция магистральной сети» (по согласованию);
Кадырсизов Сырбай Усерханович	директор Департамента вагонного хозяйства филиала АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» – «Дирекция магистральной сети» (по согласованию);
Ахметбеков Рысбек Касымбекович	директор Департамента электрификации и энергетики филиала АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» – «Дирекция магистральной сети» (по согласованию);
Жагипаров Акбулат Ландышович	президент АО «Пассажирские перевозки» (по согласованию);
Сычев Виктор Михайлович	генеральный директор Товарищества с ограниченной ответственностью «АСПМК – 519» (по согласованию);
Мусабаев Самат Базарбаевич	генеральный директор Товарищества с ограниченной ответственностью «СМК – 4» (по согласованию);
Муналбаев Сунгат Аншыбаевич	директор Товарищества с ограниченной ответственностью «Қараойқұрылыс» (по согласованию);
Ергожин Саянтай Каукишевич	президент АО «Теміржол жөндеу» (по согласованию);
Бердалиев Хамит Ермаханович	директор Товарищества с ограниченной ответственностью «Стройимпекс – Астана» (по согласованию);
Дронов Вадим Олегович	директор Товарищества с ограниченной ответственностью «Кесертке» (по согласованию);
Есипенко Валерий Иванович	генеральный директор Товарищества с ограниченной ответственностью «Темиржол Құрылыс – Атырау» (по согласованию);
Кульджанов Нуржан Бекенович	директор Товарищества с ограниченной ответственностью «Адани» (по согласованию);
Мырзабеков Жомарт Саябаевич	директор Товарищества с ограниченной ответственностью «Промстрой – Энерго» (по согласованию);

УСТАНОВИЛА

1). Заказчиком Филиалом Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция по проектированию и капитальному строительству» и подрядными организациями ТОО «Теміржол құрылыс-Атырау», ТОО «Адани», ТОО «Промстрой-Энерго», ТОО «АСПМК-519», АО «Теміржол жөндеу», ТОО «СМК-4», ТОО «Қараойқұрылыс», ТОО «Строительная компания «Кесертке», ТОО «Стройимпекс-Астана» предъявлены к приемке в постоянную эксплуатацию объекты первого пускового комплекса строительства железнодорожной линии «Узень – государственная граница с Туркменистаном».

2). Строительно-монтажные работы выполнены на основании договоров №120-ЦУКС от 3.11.2009, №121-ЦУКС от 13.11.2009, №67-ЦУКС от 14.04.2010, №20-ЦУКС от 30.03.2010, №176-ЦУКС от 1.06.2010, №78-ЦУКС от 19.04.2010, №199-ЦУКС от 15.06.2010, №200-ЦУКС от 15.06.2010, №319-ЦУКС от 24.08.2011, №286-ЦУКС от 6.10.2010, №2-ЦУКС от 10.01.2011

3). Работы осуществлены подрядными организациями ТОО «Теміржол құрылыс-Атырау», ТОО «Адани», ТОО «Промстрой-Энерго», ТОО «АСПМК-519», АО «Теміржол жөндеу», ТОО «СМК-4», ТОО «Қараойқұрылыс», ТОО «Строительная компания «Кесертке», ТОО «Стройимпекс-Астана», выполнившими все виды строительно-монтажных работ по объектам первого пускового комплекса строительства железнодорожной линии «Узень – государственная граница с Туркменистаном».

4). Проектно-сметная документация разработана генеральным проектировщиком ТОО «Проектный институт транспорта и коммуникаций «Интранском».

5). Проектно – сметная документация утверждена Приказом №192-ПИР от 11.05.2010 Председателя Агентства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства.

6. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

Договор № 120-ЦУКС от 3.11.2009 г.:
начало работ *Ноябрь 2009 г;*
окончание работ *Январь 2011 г.*

Договор № 121-ЦУКС от 13.11.2009 г.:
начало работ *Ноябрь 2009 г;*
окончание работ *Январь 2011 г.*

Договор № 67-ЦУКС от 14.04.2010 г.:
начало работ *Апрель 2010 г;*
окончание работ *Июнь 2010 г.*

Договор № 20-ЦУКС от 30.03.2010 г.:
начало работ *Март 2010 г;*
окончание работ *Ноябрь 2011 г.*

Договор № 176-ЦУКС от 1.06.2010 г.:
начало работ *Июнь 2010 г;*
окончание работ *Ноябрь 2011 г.*

Договор № 78-ЦУКС от 19.04.2010 г.:
начало работ *Апрель 2010 г;*
окончание работ *Декабрь 2011 г.*

Договор № 199-ЦУКС от 15.06.2010 г.:

начало работ *Июнь 2010 г;*
окончание работ *Ноябрь 2011 г.*

Договор № 200-ЦУКС от 15.06.2010 г.:
начало работ *Июнь 2010 г;*
окончание работ *Ноябрь 2011 г.*

Договор № 319-ЦУКС от 24.08.2011 г.:
начало работ *Август 2011 г;*
окончание работ *Ноябрь 2011 г.*

Договор № 286-ЦУКС от 6.10.2010 г.:
начало работ *Октябрь 2010 г;*
окончание работ *Июнь 2011 г.*

Договор № 2-ЦУКС от 10.01.2011 г.:
начало работ *Январь 2011 г;*
окончание работ *Декабрь 2011 г.*

7. Рабочей комиссии представлена проектно-сметная и исполнительная документация.

8. Объект имеет следующие показатели:

Наименование показателей	**Ед. изм.**	**Величина**
Категория линии	-	III
Число главных путей	-	1
Вид тяги	-	тепловозная
Строительная длина	км	146
Полезная длина приёмо – отправочных путей	м	1050
Количество открываемых раздельных пунктов	шт	7
Тип верхнего строения пути - рельсы - шпалы	-	 Р65 новые железобетонные
Руководящий уклон	%	9 12
Средства сигнализации и связи	-	ДЦ, ВОЛС
Управление стрелками и сигналами	-	ЭЦ
Балласт на путях - главных - приемоотправочных, прочих		 щебень / песок песчано-гравийный
Линии ВЛ-10кВ - автоблокировки - продольного энергоснабжения	 км км	 150 150

Проектом предусмотрено развитие станции Узень, строительство двух новых станций Болашак, Бопай и пяти разъездов Бастау, Акбобек, Тайгыр, Курмаш, Бесторткуль со служебно-техническими и жилищно-гражданскими объектами.

9. Технологические и архитектурно - строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

Рабочая зона земляного полотна усилена нетканым геоматериалом и георешеткой. Пролётные строения мостов железобетонные, изготовлены из бетона на сульфатостойком портландцементе. Главный путь предусмотрен из новых рельсов Р65 на железобетонных шпалах со скреплением ЖБР с балластировкой щебнем 30см и песком 20см, станционные пути из старогодних рельсов Р65 на железобетонных шпалах со скреплением ЖБР с балластировкой ПГС 30см. Стрелочные переводы типа 1/11, 1/9 на деревянных брусьях. Прочие пути из старогодних рельсов Р65 и Р50 на железобетонных и деревянных шпалах. На всех раздельных пунктах предусмотрена электрическая централизация (ЭЦ) стрелок и сигналов МПЦ Ebilock-950. Для оперативно технологической связи в постах ЭЦ устанавливается аппаратура DX-500. Силовые трансформаторы для подстанций ПС-35/10кВ приняты марки ТМН-35/10кВ. При строительстве линии ВЛ-10кВ провод принят сталеалюминевый и СИП-3 сечением 50 и 70 мм2. Здания приняты из ракушеблоков и кирпича на растворе марки 50 с несущими и самонесущими стенами. Фундаменты – ленточные приняты из бетонных блоков класса В15. Наружная отделка – штукатурка с последующей окраской атмосферостойкой фасадной краской, отделка изделиями из фибробетона. Внутренняя отделка в зависимости от назначения помещения принята в соответствии с требованием строительных норм.

10. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования.

11. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены.

12. Внешние наружные коммуникации холодного и горячего водоснабжения, канализации, теплоснабжения, газоснабжения, энергоснабжения и связи обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта.

13. Сметная стоимость по утвержденной проектно-сметной документации в базовых ценах 2001 года составляет :

Всего: 19 754 млн. тенге

14. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию с НДС:

Всего: 44 089 972,4 тыс. тенге

15. На основании осмотра объекта и ознакомления с соответствующей документацией даны оценки выполненных работ:

Решение государственной приемочной комиссии:

Предъявленные к приемке объекты первого пускового комплекса строительства железнодорожной линии Узень – Государственная граница с Туркменистаном

Принять в эксплуатацию

Председатель Государственной приемочной комиссии:

Зам. председателя Государственной приемочной комиссии:

Члены Государственной приемочной комиссии:

Касымбек К.М.

Харченко Н.П.

Кайрбекова Е.Н.

Ашкулов А.Б.

Хайрушев С.С.

Шамшадин А.

Ибраев С.Х.

Н.

Ш. Ш. Ш. Ш. С.М.

Ш. Ш. Ш. А.Б.

Кыргызбаев Р.С.

Ведигер Х.

Мукашев А.А.

Ризатов Е.А.

Урынбасаров Б.П.

Ермуханов А.М.

Нарегеев Б.К.

Арсакбаев Б.С.

Е.Н.

К.А.

Ж.

Ибеков А.М.

Ш. Ш. Ш. С.А.

Кадырсизов С.У.

Ахметбеков Р.К.

Жагипаров А.Л.

Есипенко В.И.

Мусабаев С.Б.

Мунал баев С.А.

Ергожин С.К.

Бердалиев Х.Е.