путеспровер

Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

Форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«29» 12 2018г.

Заказчик: **Акционерное общество «Национальная компания «Казахстан темір жолы» г. Астана, ул. Кунаева,**

фамилия, имя, отчество (при наличии) - для физических лиц,
наименование организации - для юридических лиц, почтовый индекс,
область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер
дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии **от « » 2018г. ТОО «Теміржол жөндеу», (г. Астана ул. Кунаева, 10) в лице: Карсыбекова Искандира Сериковича,**

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя,
отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ **от « » 20 г. Акционерное общество «Национальная компания «Казакстан темір жолы», город Астана, ул. Кунаева 6.**

в лице:

Шерубаева Медетбека Сериккалиевича аттестат №KZ26VJE00026792 от 29.05.2017г. ----------

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии)
экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Ибраева Мажита Калдыбаевича аттестат №KZ92VJE00026283 от 07.05.2012г. №KZ51VJE00025566 от 27.04.2017г.

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии)
экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту **от « » 20 г.**

a) **ТОО «Научно Исследовательский Институт Транспорта и Коммуникаций» (генеральный проектировщик), в лице гдавного инженера проекта Седова Михаила Викторовича**
b) **ТОО «Центр СЦБ» (субпроектировщик), в лице автора раздела СЦБ Ескенова Ермека Нуркуловича**

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов
авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта:

Строительство вторых путей участка «Алматы-1 – Шу», объектов Первого и Второго пускового комплексов участок Шу-Анрахай; Жамбылская область

наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое
перевооружение, модернизация, капитальный ремонт)
(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает, что: Строительно-монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утверждённым проектом (проектно-сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

1. Строительство объекта осуществлялось на основании:

Решения (постановления) о предоставлении соответствующего права на землю:

Постановления акимаШуского района от 27.02.17г. №66;

Постановления акимаШокпарского сельского округа от 28.06.17г. № 9;

наименование органа вынесшего решение

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от «___»_____20___года

№_____

_____;

наименование органа вынесшего решение

а) Талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий

_____

наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона

b) Проекта (проектно-сметной документации)

ТОО "Научно Исследовательский Институт Транспорта и Коммуникаций",165-РП

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й)

Приказом Акционерного общества «Национальная компания «Казахстан темір жолы» от 19.11.2016г. № 973-ЦЗ

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ **январь 2018 года;**

месяц, год

окончание работ **декабрь 2018 года;**

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц

по норме или по проекту организации строительства, месяц: **12месяцев**;

фактически, месяц:**12 месяцев**;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Перегон ст. Эспе – ст. Шокпар участок 4

1 (1-47;1-59; 1-66) Подготовка территории строительства

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пусковог о комплекс а или очереди
Демонтаж переезда на ПК 37916+10,54	штук	1	1	1	1
Защита кабелей связи	штук	2	2	2	2
Демонтаж электроснабжения переездной сигнализации и электроосвещения переезда ПК37916+10.54	комплект	1	1	1	1
Вынос ВЛ АБ -10 кВ в районе автодорожного путепровода ПК 37915+64,4	штук	1	1	1	1

2 (2-145; 2-197) Искусственные сооружения

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Автодорожный путепровод на ПК 37915+64,4 по схеме 15+21+15	штук	1	1	1	1
Труба круглая железобетонная отв. 1,25 м на ПК 2+98,4	штук	1	1	1	1
Подходы к путепроводу	штук	1	1	1	1
		3	3	3	3

4(4-11, 4-118) Энергетика

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди

Реконструкция контактной сети в районе автодорожного путепровода ПК 37915+64,4	комплект	1	1	1	1
Электроосвещение автодорожного путепровода ПК37915+64,40	комплект	1	1	1	1
		2	2	2	2

5 (5-44) СЦБ и Связь.

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Реконструкция автоблокировки с увязкой путепровода	комплект	1	1	1	1

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

Автодорожный путепровод на ПК 37915+64,4 по схеме 15+21+15.
Пролетные строения длиной 21м (ВТК-21У) и 15 м (П15-А14К7 приняты под временные нагрузки: автомобильные А14 и тяжелые одиночные колесные НК-120 и НК-180 в соответствии СТ РК 13080-2005. Опорные части резино-металлические типа РОЧ 20х25х5,2 (под пролеты длиной 21 м) и РОЧ 15х35х4 (под пролеты длиной 15 м). Конструкции устоев и промежуточных опор (кроме монолитных фундаментов) изготовлены из бетона на обычном портландцементе по ГОСТ 10178-85 с маркой по водопроницаемости W6. Монолитные фундаменты устоев, промежуточных опор и блоков упора изготовлены из бетона по ГОСТ 26633-91 на сульфатостойком портландцементе по ГОСТ 22266-2013 с маркой по водопроницаемости W6. Асфальтобетон мелкозернистый плотный горячий типа Б марки 1. Барьерное ограждение принято в соответствии с СТ-РК 1278-2004 и с типовым проектом серии 3.502.1-81. Перильное ограждение металлическое из секций (ПО-1-ПО-5), стойки которых привариваются к закладным деталям тумб.

Земляное полотно подходов к путепроводу
Земляное полотно строится из обыкновенного грунта.
Дорожная одежда выполнена с использованием песчано-гравийной смеси, щебеночной смеси С 6 – 40мм, горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II на битуме БНД и БН 60/90 по СТ РК 1225-2003.

Откосы автомобильной дороги укрепляются посевом многолетних трав.

Реконструкция контактной сети

Реконструкция контактной сети выполнена с креплением пролетному строению узлов прохода контактной подвески и дополнительных проводов. Металлические части искусственного сооружения заземлены двумя заземляющими спусками на тяговую рельсовую сеть. Все конструкции крепления контактной сети, дополнительных проводов, вертикальные щиты ограждения соединены наглухо с цепью заземления искусственного сооружения.

Электроосвещение

Для питания сетей освещения используется существующая КТП. Электроосвещение осуществляется по новым металлическим опорам типа СГК производства ТОО «АСПМК-519. Управление освещением принято автоматическое, с помощью устройства АОН-2000. Питание линии наружного освещения осуществляется силовым кабелем марки АВБбшВ-1кВ сечением 3х10 мм2. Проезжая часть освещается светодиодными светильниками консольного типа. Питание светильников выполняется кабелем АВВГ-1 кВ сечением 3х2,5 мм.

Реконструкция автоблокировки

Выполненперемонтаж в релейных шкафах сигнальных точек №1,30,28. Вынесены кабель СЦБ, кабель связи и защита кабеля связи, произведен демонтаж переездной сигнализации переезда на ПК37915+64.

1) На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

2) Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

3) Наружные инженерные коммуникации (электроснабжение) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

6. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации):

Всего **502 413, 251** тыс. тенге, в том числе строительно-монтажных работ **482 534, 577** тыс. тенге, оборудования, инструмента и инвентаря **4 567, 535** тыс. тенге, прочие **15 311, 139** тыс. тенге;

7. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию **502 413,251** тыс. тенге, в том числе строительно-монтажных работ **482 534, 577** тыс. тенге, оборудования, инструмента и инвентаря **4 567**, 535 тыс. тенге, прочие **15 311, 139** тыс тенге.

8. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: **Строительство вторых путей участка «Алматы-1–Шу» Первого и Второго пускового комплексов участка перегона ст. Эспе – ст. Шокпар Автодорожный путепровод на ПК 37915+64,4** принять в эксплуатацию.

наименование объекта (комплекса)

Заказчик:

Мейрбеков Еркин Нурмаханбетович_____

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Технический надзор

Шерубаев Медетбек Сериккалиевич_____

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Ибраев Мажит Калдыбаевич_____

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Авторский надзор (генеральный проектировщик):

Седов Михаил Викторович_____

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик):

Карсыбеков Искандир Серикович_____

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.