КАЗАКСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

КАЗАКСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕР АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП
«ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

И.О. Директора филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

..... Ж. Молдыбаева

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0081/14 от 30 января 2014 года

по рабочему проекту:
«Устройство подъездной дороги к территории Университета Центральной Азии в г. Текели Алматинской области»

ЗАКАЗЧИК:
Университет Центральной Азии

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Жетісу Сәулет құрылысы»,
г. Талдыкорган

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Устройство подъездной дороги к территории Университета Центральной Азии в г.Текели Алматинской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

1. **НАИМЕНОВАНИЕ:** рабочий проект «Устройство подъездной дороги к Университета Центральной Азии в г. Текели Алматинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №1144 от года между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области и ТОО «Жетісу саулет құрылысы», на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. **ЗАКАЗЧИК:** Университет Центральной Азии г. Текели.

3. **ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:** ТОО «Жетісу Саулет құрылысы», г. Талдыкорган Государственная лицензия ГСЛ №01391 от 03.08.2012 года, II категория).
ГИП Сенченко Т. (приказ №34-П от 12.12.2013 года).

4. **ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** не государственные инвестиции.

5. **ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ**

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 12.06.2013 года, утвержденное заказчиком;

письмо главы местного представительства Университета Центральной Азии в Казахстане №01-03 от 03.12.2013 года о том, что финансирование будет осуществляться за счет частных инвестиций;

постановление акимата Ескельдинского района №315 от 08.10.2008 года о предоставлении земельного участка с выкупом права частной собственности Университету Центральная Азия под строительство и обслуживание кампуса, комплекса университетского городка, расположенного на землях Каратальского сельского округа Ескельдинского района;

акт на право частной собственности на земельный участок от 07.05.2012 года выданный АДГП «АлматыНПЦзем»;

акт на право частной собственности на земельный участок от 07.09.2012 года выданный АДГП «АлматыНПЦзем»;

архитектурно-планировочное задание №12 от 28.08.2013 года, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Текели»;

инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «КазГИИЗ», в апреле 2013 года

протокол совещания по вопросу выбора поставщиков оборудования и материалов по проекту от 16.12.2013 года, подписанный комиссионно.

Технические условия:

технические условия №01 от 08.01.2013 года на электроснабжение, выданные ТОО «ТТПК».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

санитарно-эпидемиологическое заключение №7 от 06.01.2009 года, по рабочему проекту, выданное Ескельдийским РОГСЭН;

санитарно-эпидемиологическое заключение №134 от 10.06.2009 года, по рабочему проекту, выданное Алматинским областным департаментом Госсанэпиднадзора.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Таблица №1

Обозначение	*Наименование*
Книга 1	Пояснительная записка (ПЗ)
Альбом 1	Рабочие чертежи марки АД
Альбом 2	Рабочие чертежи марки ЭС
Книга 2	Сметы (СМ)
Книга 3	Прайс-листы

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью рабочего проекта является строительство подъездной дороги к территории Университета Центральной Азии в г. Текели Алматинской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок строительства расположен в г. Текели Алматинской области.

Природно-климатические условия района строительства

Рабочий проект предназначен для строительства в III В климатическом районе по СНиП РК 2.04-01-2010.

Зона влажности – сухая - по СНиП РК 2.04-01-2010.

Расчетная температура наружного воздуха (средняя наиболее холодной пятидневки) – минус 30° С по СНиП РК 2.04-01-2010.

Район по весу снегового покрова – III.

Нормативная снеговая нагрузка – 1,0 (100) кПа (кгс/м^2) по СНиП 2.01.07-85*.

Район по давлению ветра III.

Нормативное значение ветрового давления – 0,38 (38) кПа (кгс/м^2) по СНиП 2.01.07-85*.

Согласно карте сейсмического районирования по СНиП РК 2.03-30-2006, сейсмичность района 9 баллов.

6.2. Существующее состояние

Существующая дорога представляет собой грунтовый тракт без дорожной одежды и благоустройства. Расположена на правом берегу реки Кора, протяженность трассы 984,51 п.м.

Перед территорией университета установлена железобетонная труба прямоугольного сечения 2х2 м, длиной 14,20 м, которая практически пришла в негодность и подлежит замене.

По трассе нет ни тротуаров, ни арычной сети.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Интенсивность движения на данной дороге составляет от 200 до 2000 автомашин в сутки.

Принятые технические параметры

Расчетная скорость 40 км/час;

Ширина проезжей части 7 м;

Ширина дорожной одежды – 8 м;

Ширина земполотна – 10 м;

Ширина укрепляемой полосы обочин – 0,5 м;

Ширина обочины – 2,0 м;

Протяженность дороги – 984,51 км.

План и продольный профиль

Протяженность дороги – 984,51 км.

Продольный профиль запроектирован в условных отметках, привязанных к реперам. Параметры продольного профиля из условий наименьшего ограничения скорости движения, обеспечения безопасности движения.

Земполотно

Земполотно отсыпается из грунтов притрассового резерва. Перед началом земляных работ необходимо снять почвенно-растительный слой толщиной до 10 см и соскладировать в штабель для использования при рекультивации земель вокруг подъездной дороги.

Высота насыпи от 0,10 до 2,5 м. Глубина выемки от 0,2 до 1,10 м

Дорожная одежда

Проектом предусмотрена следующая конструкция дорожной одежды:

- нижний слой основания из ГПС толщиной слоя – 18 см;
- верхний слой основания из щебня фракции 10-20 мм, 20-40 мм толщиной слоя 12 см;

МЕМЛЕКЕТТІК САРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- подгрунтовка горячим битумом из расчета 0,8 л/м^2;
- нижний слой покрытия из горячего крупнозернистого асфальтобетона толщиной слоя 6,0 см;
- подгрунтовка покрытия горячим битумом из расчета 0,2 л/м^2;
- верхний слой покрытия из горячего мелкозернистого асфальтобетона толщиной слоя 4,0 см;
- укрепление обочин ГПС толщиной слоя 10,0 см.

Тротуары

Для пешеходного движения проектом предусмотрен односторонний тротуар шириной 1,5 м, длиной – 985 м.

Дорожная одежда на тротуарах представлена в следующем виде:
- основание из ГПС толщиной слоя 25 см;
- установка тротуарных поребриков 100х20х8 см на гравийно-песчаном основании – 1970 пог. м.
- подгрунтовка основания горячим битумом из расчета 0,5 л/м^2;
- покрытие из горячего мелкозернистого асфальтобетона толщиной слоя 5, 0 см.

Водоотвод

Для сброса талых и ливневых вод с поверхности покрытия и обочин проектом предусмотрены поперечные уклоны на покрытии - 20 ‰, на обочинах 35‰.

Сброс воды вдоль трассы осуществляется через арычную сеть из сборных бетонных лотков БА-3, протяженностью 1970 м.

Обустройство дороги и обстановка пути:

Для информирования водителей об условии движения и обеспечения безопасности движения на дороге предусмотрена установка дорожных знаков.

Дорожные знаки выполняются по СТ. РК 1125-2002 и имеют светоотражающую поверхность. Установка знаков выполняется согласно ГОСТ23457 и указаниям по применению дорожных знаков.

Горизонтальная разметка выполняется эмалью дорожной.

Обустройство и обстановка пути выполнена в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006.

Организация дорожного движения на период производства работ:

Временный проезд легкового автотранспорта к университету осуществляется по грунтовке, которую необходимо периодически профилировать автогрейдером.

6.3.2 Искусственные сооружения

Проектом предусмотрено устройство искусственных сооружений в виде железобетонных труб в количестве 4 штук:
- прямоугольного сечения 2х2 м х2 – 1 шт.;
- двухочковая диаметром 1,0 м – 3 шт.

Существующая железобетонная труба 2х2 м прямоугольного сечения находится в неудовлетворительном состоянии и требует полной замены.

Все звенья труб сборные, длина звена – 1,0 м.

6.3.3 Инженерное обеспечение, сети и системы

Электротехнические решения

Электроснабжение

Настоящий проект выполнен в соответствии с заданием на проектирование и техническими условиями №1 от 08.01.2014 г. выданными ТОО «ТГПК».

Электроснабжение наружного электроосвещения выполнено от проектируемой однотрансформаторной подстанции киоскового типа мощностью 25 кВА. КТПН – 10/04 кВ запитана от существующей опоры №9 ВЛ 6 кВ через разъединитель.

Проектом выполнено наружное электроосвещение светильниками типа ЖКУ-34 с натриевыми лампами. Кабель наружного освещения марки АВБбШв 5х16 мм^2 прокладывается в траншее. Светильники наружного освещения устанавливаются на металлических трубчатых опорах. Питание наружного освещения осуществляется от низко-вольтного щита проектируемой КТПН. Управление освещением предусмотрено автоматическое от фотореле.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Кабельные линии по площадке прокладываются в кабельных траншеях на глубине 0,7 м.

При строительстве проектируемого полотна подъездной дороги к территории УЦА в г. Текели, необходимо перенести участок ВЛ-6 кВ с заменой двухцепных деревянных опор на опоры типа СВ-105-5 и 2П-10-1, провод принять марки АС-50.

6.4 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Мероприятия выполнены согласно СНиП РК 2.02-05-2009 «Пожарная безопасность зданий и сооружений».

6.5 Охрана окружающей среды

Охрана природной среды во время строительных работ обязывает строителей, кроме выполнения проектных решений по сохранению почвы и фауны, осуществить ряд мероприятий, направленных на сохранение окружающей среды или нанесения ей минимального ущерба. К этим мероприятиям относятся:

- слив горюче-смазочных материалов в специально отведенные для этого места;
- устройство временных септиков;
- определение места стоянки механизмов и складирования материалов и его ограждения;
- соблюдение требований и согласований местных органов охраны природы.

6.6 Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений», нормативная продолжительность строительства подъездной дороги составит 9 месяцев, в том числе подготовительный период 2 месяца.

6.7 Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-17.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2001», версия 18-2.21 по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.1.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

МЕМЕКЕНТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);
- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2013-2017 годы в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8.

- на 2013 год с МРП – 1731 тенге;
- на 2014 год с МРП – 1852 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 4 постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года №1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком установлен II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект «Устройство подъездной дороги к территории Университета Центральной Азии в г. Текели Алматинской области» разработан в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.2 соответствуют нормативным требованиям.

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области в проект «Устройство подъездной дороги к территории Университета Центральной Азии в г. Текели Алматинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

По автомобильной дороге:

1) Представлен поперечный профиль существующей дороги с дорожной одеждой.
2) Представлены ведомости существующих и проектируемых железобетонных труб.
3) Параметры тротуара приведены в соответствие.

По электротехническим решениям:

Раздел ЭН.

1) Указан номер техусловий.
2) Исправлено напряжение проектируемой ВЛ.
3) В ссылочные документы включен СНиП РК 4.04-18-2003.
4) Исправлено сечение кабеля наружного освещения.
5) Шаг светильника принят в соответствии с п.2.41 СНиП РК 4.04-18-2003.
6) На плане обозначены масштаб и точка подключения электроснабжения.
7) В спецификацию включены трубы диаметром – 25 мм для ввода и вывода кабеля, бетон для закрепления опоры в грунте.
8) Откорректировано количество и сечение кабеля марки ВВГ для зарядки светильников.

МЕМЕАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

По сметной документации:

1) Локальные сметы приведены в соответствие принятым проектным решениям и действующей сметно-нормативной базе.
2) Откорректированы дополнительные затраты на зимнее удорожание в строительстве согласно СН РК 8.02-07-2002.
3) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчета в соответствии с Приказом №36 от 26.04.2006 года РГП «Госэкспертиза».

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	+увеличение - снижение
1	2	3	4	5	6
1	Строительная длина (протяженность)	км	0.98	0.98	-
2	Категория дороги	-	IV	IV	-
3	Количество полос движения	шт.	2	2	-
4	Ширина земляного полотна	м	10	10	-
5	Ширина полосы движения	м	3.5	3.5	-
6	Ширина проезжей части	м	7	7	-
7	Тип дорожной одежды	-	капитальный	капитальный	-
8	Вид покрытия	-	асфальтобетонное	асфальтобетонное	-
9	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн. тенге	42,786	43,002	+0,216
	в том числе: СМР	млн. тенге	41,713	41,920	+0,207
	Оборудование	млн. тенге	0,503	0,503	-
	Прочие	млн. тенге	0,570	0,579	+0,009
10	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013-2014 года	млн. тенге	121,951	122,547	+0,596
	в том числе: СМР	млн. тенге	99,695	100,189	+0,494
	Оборудование	млн. тенге	1,203	1,203	-
	Прочие	млн. тенге	21,053	21,155	+0,102
	Из них: - на 2013 год (стоимость ПИР и экспертизы) - на 2014 год	 млн. тенге млн. тенге		 3,247 119,300	
11	Продолжительность строительства	месяц	9	9	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2013-2017 годы в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8.

8. ВЫВОДЫ

8.1 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Университетом Центральной Азии, в соответствии с условиями договора №1144 от 18.12.2013 года.

С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Устройство подъездной дороги к территории Университета Центральной Азии в г. Текели Алматинской области», соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке.

ГОСЭКСПЕРТИЗА • ПРЕМЬЕРПРОГРАММА

Протяженность автомобильной дороги	0,98 км.
Категория автомобильной дороги	IV
Количество полос движения	2 шт.
Ширина земляного полотна	10.0 м
Ширина полосы движения	3,5 м.
Ширина проезжей части	7.0 м.
Тип дорожной одежды	капитальный
Вид покрытия	асфальтобетонное
Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года	43,002 млн. тенге
в том числе:	
- СМР	41,920 млн. тенге
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013-2014 годов	122,547 млн. тенге
в том числе:	
- СМР	100,189 млн. тенге
Продолжительность строительства	9 месяцев

8.2. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4. Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2013 жылғы 13 қаңтардағы №1144 шарттың талаптарына сәйкес Текелі қаласындағы Орталық Азия Университеті,, кепілдік етеді.

Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысының Текелі қаласындағы Орталық Азия Университетінің аумағына кірме жолды құру» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі технико-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітілуге ұсынылады:

Автомобиль жолының ұзындығы	0,98 шақырым
Автомобиль жолының категориясы	IV
Жүру жолақтарының саны	2 дана
Жер төсемесінің ені	10.0 м
Жүру жолақтарының ені	3,5 м.
Жүргінші бөліктің ені	7.0 м.
Жол киімінің үлгісі	күрделі
Жабын түрі	асфальтобетон

МЕМЕЛЕКЕТТІК САРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	43,002 млн.теңге
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	41,920 млн. теңге
2013-2014 жылдар ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	122,547 млн. теңге
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	100,189 млн. теңге
Құрылыс ұзақтығы	9 ай

8.2. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау-қадағалау органдары және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

8.3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдау барысында олардың осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексерсін.

8.4. «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010 - 2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 Қаулысын орындау мақсатында тапсырысшы құрылыс салу барысында отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Өндірістік бөлім бастығы Т. Евтушевская

Жетекші сарапшы
Бас маман Л. Сударикова

Бас маман В. Уваров

Сарапшы В. Кан

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА