«Хромтау қаласындағы 22 квартал жаңа ықшам ауданын салу және дамыту» (835+575 км «РФ шекарасы (Самараға) - Шымкент» трассасынан Абай даңғылына дейін автомобиль жолын реконструкциялау)»

жұмыс жобасы бойынша

15.08.2017 ж. № 04-0231/17

(ОҢ)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Хромтау аудандық тұрғын үй - коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ,
Ақтөбе қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Ақтөбежолжоба» ЖШС,
Ақтөбе қаласы

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Хромтау қаласындағы 22 квартал жаңа ықшам ауданын салу және дамыту» (835+575 км «РФ шекарасы (Самараға) - Шымкент» трассасынан Абай даңғылына дейін автомобиль жолын реконструкциялау)» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындысы «Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптау қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 04-0231/17 от 15.08.2017 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Строительство и развитие нового микрорайона 22 квартал в г.Хромтау» (реконструкция автомобильной дороги от трассы «Граница РФ (на Самару) - Шымкент» км 835+575 до пр.Абая)»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», город Актобе

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Актобедорпроект», город Актобе

город Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект **«Строительство и развитие нового микрорайона 22 квартал в г.Хромтау» (реконструкция автомобильной дороги от трассы «Граница РФ (на Самару) - Шымкент» км835+575 до пр.Абая)»** выдано филиалом по Актюбинской области РГП «Госэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала по Актюбинской области РГП «Госэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство и развитие нового микрорайона 22 квартал в г.Хромтау» (реконструкция автомобильной дороги от трассы «Граница РФ (на Самару) - Шымкент» км 835+575 до пр.Абая)».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №060140011980/170062/00 (51) от 11.07.2017 г., между РГП «Госэкспертиза» и ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транс-порта и автомобильных дорог».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», г. Хромтау.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Актобедорпроект», государственная лицензия ГСЛ №002855 от 30.01.2001 года, выданная Комитетом по делам строительства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан, приложение к лицензии от 28.05.2012 года, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, категория лицензии - II.

ГИП – Бахтагалиев А.К. (приказ о назначении №18-I-Л/С от 28.04.2017 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 25.04.2017 года;

акт обследования автомобильной дороги, подписанный комиссией и утвержденный руководителем ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 22.05.2017 года;

архитектурно-планировочное задание №21 от 30.05.2017 года, утвержденное и.о. главного архитектора города Хромтау;

решение №240 от 13.06.2017 года о предоставлений земельных участков, выданное акиматом г. Хромтау;

решение Хромтауского районного маслихата №69 от 23.12.2016 года «Об утверждении бюджета»;

инженерно-геодезический отчет №10/04 от 10.04.2017 года, выполненный ИП «Калиев Т.С.» (ГСЛ-Ф №000059 от 19.12.2008 года, приложение к лицензии от 27.03 2012 года);

инженерно-геологическое заключение №19 от 25.05.2017 года, выполненное ИП «Дуйсембаев А.Т.» в 2017 году (ГСЛ-Ф №000040 от 28.02.2008 года, приложение к лицензии от 06.06.2012 года).

Технические условия:

№20-02-13/799 от 25.05.2017 года на примыкание к трассе «Граница РФ (на Самару - Шымкент)» км 835+575, выданное АФ АО НК «ҚазАвтоЖол»;

№00059/17-И27 от 24.05.2017 года на пересечение автодороги с кабельными сетями связи, выданные ТОО "TNS-Plus";

№633 от 31.05.2017 года на пересечение автодороги с сетями газоснабжения, выданные АПФ АО «КазТрансГаз Аймак»;

№14-573-5/2017 от 19.05.2017 года на пересечение линии связи с путями, выданные ТУСМ-14 ОДС АО "Казахтелеком";

от 30.05.2017 года по вопросам переноса кабельной линии ВОЛС ЦОУ ОВД, выданные ОВД Хромтауского района ДВД по Актюбинской области;

№297/27т от 25.05.2017 года на пересечение автодороги с сетями электроснабжения, выданные ТОО «Энергосистема»;

№64 от 12.06.2017 года на присоединения мощности электроосвещения, выданное ГУ «Аппарат акима г.Хромтау».

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

письмо-согласование на рабочий проект №5/7-86/5-8077 от 24.07.2017 года, выданное Управлением административной полиции ДВД Актюбинской области;

письмо-согласование №303 от 13.06.2017 года на рабочий проект, выданное АО НК «КазАвтоЖол»;

письмо №20-01/20-02478-И от 22.06.2017 года о согласовании пересечении плана трассы автодороги с сетями инженерной коммуникации, выданное ДГОК – филиал АО ТНК «Казхром»;

чертеж конструкции дорожной одежды, согласованный заказчиком;

план автодороги и параметры элементов поперечного профиля дороги, согласованный заказчиком и и.о. главного архитектора Хромтауского района;

письмо-согласование №303 от 13.06.2017 года на рабочий проект, выданное ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

письмо №57 от 25.05.2017 года о согласовании пересечений автодороги с водопроводом без переустройства, выданное ГКП «Хромтау су 2010».

рабочий проект согласован с ПТО АПФ АО «КазТрансГаз Аймак» №4914 от 12.06.2017 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

паспорт проекта;

пояснительная записка;

графические материалы - рабочие чертежи марки АД, ГСН, НСС, ЭН, ЭС (инв. №1701);

проект организации строительства (ПОС);

раздел «Охрана окружающей среды», выполненный ТОО «ИСТ-ЭКО» (государственная лицензия №01171Р от 09.01.2008 года);

сметная документация;

сводная ведомость объемов работ.

5.4 Цель и назначение объекта строительства:

Развитие и обеспечение устойчивого функционирования улично-дорожной сети 22 квартала г.Хромтау.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок реконструкции находится в 22 квартале г.Хромтау.

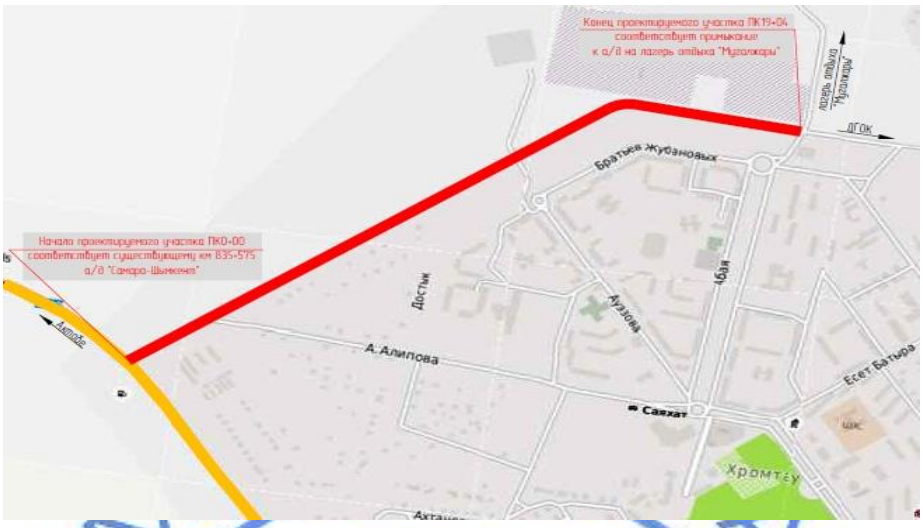

Рис. 1 - Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:

дорожно-климатическая зона - IV;
климатический подрайон - IIIA;
скоростной напор ветра - 0,38 кПа;
расчетная зимняя температура наружного воздуха - минус 31ºС;
нормативная снеговая нагрузка - 1,0 кПа;
глубина промерзания грунтов - 1,8 м;
сейсмичность района строительства - 5 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Согласно заключения об инженерно-геологических изысканиях, выполненного в 2017 году ИП «Дуйсембаев А.Т.», по инженерно-геологическим свойствам в пределах описываемой территории выделены следующие инженерно-геологические элементы:

ИГЭ №1 – существующая дорожная одежда (шириной от 6,5 до 10 м) толщиной от 15 см до 34 см представлена асфальтобетонным покрытием толщиной от 4 см до 10 см и основанием из щебня толщиной от 9 см до 30 см;

ИГЭ №2– существующее земляное полотно высотой от 0,5 м до 3 м и шириной от 12 м до 21 м отсыпано из притрассовых резервов и представлено глиной легкой пылеватой с хлоридно-сульфатным средним засолением. В верхней рабочей зоне земполотна отмечается наличие щебня основания. Мощность слоя от 0,5 м до 3 м.

По данным лабораторных испытаний грунт рабочей зоны земполотна достаточно уплотнен (Ку-0,93).

Основанием для дорожной одежды служит ИГЭ №2, классифицированный как глина легкая пылеватая с физико-механическими характеристиками: р=1,82 т/м³, c_{II} = 20 кПа; φII =18°; Е=5 МПа.

Коррозионная активность грунтов к углеродистой стали - «высокая», к алюминиевым оболочкам кабеля – «высокая», к свинцовым оболочкам кабеля – «высокая». Грунтовые воды не вскрыты до глубины 5,0 м от дневной поверхности.

6.2 Существующее состояние

В настоящее время состояние дороги находится в неудовлетворительном состоянии с многочисленными дефектами покрытия и земляного полотна, продольные и поперечные профили дороги не отвечают требованиям по обеспечению безопасности движения автотранспорта.

Существующая дорожная одежда (шириной от 6,5 до 10 м) толщиной от 15 см до 34 см представлена асфальтобетонным покрытием толщиной от 4 см до 10 см и основанием из щебня толщиной от 9 см до 30 см.

Состояние дорожной одежды неудовлетворительное. Покрытие в отдельных местах вообще отсутствует, на имеющихся участках отмечаются выбоины.

Существующее земляное полотно высотой от 0,5м до 3 м и шириной от 12м до 21м отсыпано из притрассовых резервов и представлено глиной легкой пылеватой с хлоридно-сульфатным средним засолением. В верхней рабочей зоне земполотна отмечается наличие щебня основания.

Отсутствует тротуар для безопасного передвижения пешеходов.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Учет движения транспортных средств на автомобильной дороге выполнен в 2017 году ТОО «Актобедорпроект» согласно СТ РК 1378-2005 с целью получения и накопления информации о количестве и составе транспортного потока.

Расчетная интенсивность движения на 20-летнюю перспективу составляет 2334 авт./сут.

Принятые технические параметры

Рабочим проектом предусмотрен реконструкция автомобильной дороги в 22 квартале г.Хромтау с доведением их транспортно-эксплуатационного состояния до нормативных значений.

В соответствии с заданием на проектирование категория дороги принята - магистральной улицы районного значения транспортно-пешеходная. Параметры для проектирования приняты в соответствие СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Основные технические нормативы, принятые при проектировании

Таблица №1

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СНиП РК 3.01-01-2008*	Принятые в проекте
1	Категория дороги	магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная	магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная
2	Число полос движения, шт.	2-4	2
3	Ширина полосы движения, м	3,5	3,5
4	Ширина проезжей части, м	7	7
5	Поперечный уклон проезжей части, ‰	20	20
6	Наибольший продольный уклон, ‰	60	28
7	Наименьшие радиусы кривых	250	250

План и продольный профиль

Основные параметры улицы в плане и в продольном профиле приняты в зависимости от расчетной скорости и интенсивности движения в соответствие СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги» с максимальным использованием плана существующей дороги.

Начало участка реконструкции автомобильной дороги автомобильной дороге «Самара-Шымкент» км 835+576. Конец участка реконструкции автомобильной дороги принят на ПК19+45 на примыкании к проспекту Абая. Всего по трассе выполнены 4 углы поворота.

Ширина проектируемого асфальтобетонного покрытия дороги составляет 7 м.

Общая протяженность участка ремонта автомобильной дороги составляет 1945 м.

Элементы плана трассы назначены для расчетной скорости движения автотранспорта 70 км/час. Видимость в плане и продольном профиле обеспечена на всем протяжении автодороги.

Продольный профиль улицы запроектирован из расчета обеспечения безопасности движения, наименьшего ограничения скорости и необходимой видимости встречного автомобиля. Продольные профили запроектирован с учетом сохранения продольного профиля существующей автодороги. Максимальный продольный уклон на проектируемых автодорогах составил 28‰.

Принятые вертикальные выпуклые и вогнутые кривые обеспечивают требуемое наименьшее расстояние видимости поверхности дороги для остановки – 150 м и встречного автомобиля – 250 м.

При радиусах горизонтальных кривых 2000 м и менее, проезжая часть предусмотрена с односкатным поперечным уклоном с устройством виражей.

Для обеспечения организованного движения пешеходов на расстоянии 1 м от проектируемых обочин по левой стороне проезжей части запроектирован новый тротуар с покрытием из асфальтобетона шириной 2,25 м с установкой бетонных бортовых камней марки БР100.20.8 ГОСТ 6665-91 на бетонном основании.

Земляное полотно

Конструкция земляного полотна автодороги разработана в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008*, СНиП РК 3.03-09-2006*.

Существующее земляное полотно высотой от 0,5 м до 3 м и шириной от 12 м до 21 м. На участках уширения земляного полотна при реконструкции проектом предусмотрено снятие почвенно-растительного слоя с откосов существующих насыпей толщиной 15 см.

Для улучшения сцепления досыпаемого грунта с существующей насыпи предусмотрена нарезка уступов при высоте насыпи более 2,0 м. Ширина нарезки уступов по основанию насыпи составляет в среднем 2,5 м. По окончании работ по отсыпке земляного полотна предусмотрено нанесение почвенно-растительного слоя толщиной 0,15 м на откосы насыпи с укреплением посевом многолетних трав.

Проектом предусмотрено возведение насыпи земляного полотна дороги из выемок (срезок), получаемых за счет изменения продольного профиля. Заложение откосов земляного полотна принято 1:1,5.

Ширина проектируемого земляного полотна с учетом проектируемого тротуара составляет 12,75 м.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды для проектируемой автомобильной дороги назначена капитального типа.

Согласно СН РК 3.03-19-2006* за расчетную нагрузку принята нагрузка группы А1 с нагрузкой на одиночную ось 100 кН.

Требуемые модули упругости дорожной одежды 220 МПа. Расчётный срок службы согласно СН РК 3.03-19-2006* составляет 20 лет.

Принятые слои соответствуют минимально допустимой толщине конструктивных слоев согласно СН РК 3.03-19-2006*.

Конструкция дорожной одежды:

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки I на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013, толщиной 40 мм;

подгрунтовка жидким битумом;

нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки I на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013, толщиной в среднем 80 мм;

подгрунтовка жидким битумом;

основание из фракционного щебня уложенного по способу заклинки по ГОСТ 8267-93, толщиной 240 мм;

подстилающий слой из песчано-гравийной смеси по 23735-2014, толщиной 150 мм.

По кромке проезжей части слева по ходу пикетажа, на всем протяжении участка, устанавливается бортовой камень марки БР 100.30.18 ГОСТ 6665-91.

Обочины справа шириной 1,5 м, укрепляются материалом от разборки существующей дорожной одежды толщиной 120 мм.

Тротуары

На проектируемом участке дороги для организации пешеходного движения проектом предусмотрено устройство одностороннего пешеходного тротуара шириной 2,25 м., расположенного слева по ходу пикетажа. Поперечный уклон в сторону проезжей части - 15‰. По кромке тротуара, на всем протяжении, устанавливается бортовой камень марки БР 100.20.8 ГОСТ 6695-91.

Дорожная одежда на тротуаре принята следующей конструкции:

покрытие из холодной асфальтобетонной смеси, тип Бх, марки II по СТ РК 1225-2013 толщиной 40 мм;

основание из фракционного щебня по ГОСТ 8267-93 толщиной 150 мм;

подстилающий слой из щебеночно-песчаной смеси по ГОСТ 25607-2009 толщиной 150 мм.

Ограждение тротуара предусмотрено из бортового камня марки БР 100.20.8 по ГОСТ 6665-91.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод поверхностных вод с проезжей части 20‰ и обочины 40‰ обеспечивается приданием им поперечных уклонов. Водоотведение с проезжей части осуществляется свободным стеканием воды по поверхности проезжей части автомобильной дороги за счет продольных и поперечных уклонов.

Примыкания и пересечения в одном уровне

На реконструируемом участке улицы предусмотрено обустройство примыканий в количестве 16 шт., из них 1 примыкание к автодороге «Самара-Шымкент», 3 шт – примыкания к улицам, остальные съезды к частным домовладениям.

Местоположения пересечений и примыканий приняты в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях приняты согласно п. 6.2.3 СНиП РК 3.03-09-2006*.

Закругления кромок на съездах и пересечениях с второстепенными улицами исходя из расположения улиц приняты 12 - 30 м. Видимость на пересечениях обеспечена.

Конструкция дорожной одежды на примыканиях и пересечениях принята по типу основной дорожной одежды.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков согласно требований СТ РК 1412-2010 и СТ РК 1124-2003.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой согласно СТ РК 1125-2002.

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей проектом предусмотрена дорожная разметка вертикальная.

Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения».

Организация дорожного движения на период производства работ

Во время строительства автомобильной дороги движение транспортных средств будет осуществлено по близлежащим улицам.

В организацию движения автотранспорта по близлежащим улицам входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта и ограждение места работ на период капитального ремонта автомобильной дороги.

Для организации движения автотранспорта, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования предусмотрена установка дорожных знаков в соответствие СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

6.3.2 Искусственные сооружения

По реконструируемой автомобильной дороге на ПК0+40 для пропуска талых вод проектом предусмотрено устройство водопропускной трубы диаметром 1,0 м.

Конструкция трубы принята в соответствии с типовым проектом №3.501.1-144 (инв.№1313/5).

Проектом предусмотрена установка круглой одноочковой железобетонной трубы диаметром 1 м на монолитном фундамента из бетона В20 F300 W10 толщиной 30 см, основание из щебеночной смеси толщиной 30 см. Конструктивная часть трубы состоит из звеньев трубы, оголовок и укрепления на входе и выходе. Звенья водопропускных труб – ЗК 2.100 В-25 F-300 W6. Портальные стенки из блоков – СТ-10 В-25 F-300 W6. Откосные стены из блоков СТ-4 В-25 F-300 W6. Длина трубы с оголовками составляет м.

Тело трубы и оголовки гидроизолируются битумной мастикой, стыки звеньев трубы забиваются паклей и заделываются бетонным раствором. Лотки оголовок из монолитного бетона В30 F300 W10. Под оголовочными звеньями, портальными и откосными стенками устанавливается фундамент из щебня ниже глубины промерзания на 0,25 м.

Укрепительные работы предусмотрены согласно типового проекта 3.501.1-156.

6.3.3 Инженерные сети

Пересечение проектируемой автодороги с существующим газопроводом

На основании технических условий № 663 от 31.05.2017 года, выданных АПФ АО «КазТрансГазАймак», МСП 4.03-103-2005, «Требований по безопасности объектов систем газоснабжения», «Требований промышленной безопасности систем распределения и потребления природных газов», проектом предусмотрены:

при пересечении с существующим подземным газопроводом низкого давления (ПК 12+54) диаметром 315х18,7мм=21 м переложить в футляр из полиэтиленовых труб ПНД

С ГАЗ ПЭ 100 SDR11 диаметром 450х40,9 мм=13 м. по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 с переносом в сторону;

при пересечении с существующим подземным газопроводом среднего давления (ПК 12+56) диаметром 110х10,0мм=21 м переложить в футляр из полиэтиленовых труб ПНД С ГАЗ ПЭ 100 SDR11 диаметром 225х20,5мм=13 м. СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 с переносом в сторону;

при пересечении с существующим подземным газопроводом среднего давления (ПК 14+67) диаметром 63х5,8мм=22 м переложить в футляр из полиэтиленовых труб ПНД С ГАЗ ПЭ 100 SDR11 диаметром 110х10,0мм=15 м. СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 с переносом в сторону;

при пересечении с подземным газопроводом земляные работы предусмотрено производить без ударных механизмов с вызовом представителя.

Проектом предусмотрен демонтаж существующих газопроводов.

Контроль качества сварных стыков производится согласно МСН 4.03-01-2003.

Способ прокладки газопровода - открытый глубиной заложения согласно выполненного продольного профиля.

Укладка газопровода и соединений осуществляется на песчаное основание толщиной не менее 10 см и присыпается слоем песка не менее 20 см. Для поиска трассы полиэтиленового газопровода предусмотрена прокладка вдоль присыпаемого газопровода (на расстоянии 0,2-0,3 м) изолированного алюминиевого провода сечением 2,5 мм².

В целях предотвращения механического повреждения газопровода, предусмотрена укладка пластмассовой сигнальной ленты желтого цвета шириной не менее 0,2 м с несмываемой надписью "Сақ болыныз!" (Осторожно!) ГАЗ!" по ГОСТ 10354-82 от верха присыпаемого газопровода на 0,2 м.

Концы футляра уплотняют эластичным материалом и на одном конце футляра предусматривают контрольную трубку, выходящую под ковер, в футляре диаметром 110х6,6 мм длиной 0,8 м. На концах футляров, на углах поворотов с правой стороны газопровода по ходу газа установлены опознавательные знаки.

Согласно МСП 4.03-103-2005 п.6.94 работы по укладке полиэтиленового газопровода производятся при температуре наружного воздуха не ниже минус 15°С и не выше плюс 30°С.

Строительство и монтаж газопровода производится согласно МСН 4.03-01-2003г., СН РК 4.03.-01-2011, СНиП РК 3.01-01-2008, МСП 4.03-103-2005 «Требований промышленной безопасности систем распределения и потребления природных газов», ТР «Требований к безопасности систем газоснабжения» и «Требований по безопасности объектов систем газоснабжения».

Электротехнические решение

Переустройство сетей ВЛ-6 кВ

Рабочий проект выполнен согласно исходных данных для проектирования:

технических условий №297/27т от 25.05.2017 года, выданных ТОО «Энергосистема»;

задания на проектирование.

Выполнено переустройство электрических сетей ВЛ-6 кВ на пикете ПК0+15 и 0+20.

Предусмотрено демонтаж существующих опор ВЛ-6 кВ в количестве четырех штук, с проводом АС-70/11,0.

Взамен проектом предусмотрены опоры переходного типа ПП10-5, согласно серии 3.407.1-143 (выпуск 5), в количестве четырех штук, с двух сторон проектируемой автодороги.

Выполнено переустройство электрических сетей ВЛ-6 кВ на пикете ПК10+95.

Предусмотрено демонтаж существующих опор ВЛ-6 кВ в количестве трех штук, с проводом АС-70/11,0.

Взамен предусмотрены опоры переходного типа ПП10-5, согласно серии 3.407.1-143 (выпуск 1 и 5), в количестве пяти штук.

Выполнено переустройство электрических сетей ВЛ-6 кВ на пикете ПК17+33.

Предусмотрен демонтаж существующей опоры ВЛ-6 кВ в количестве одной штуки, с проводом АС-70/11,0.

Взамен предусмотрена опора А10-1 с устройством КРМ-1, согласно серии 3.407.1-143 (выпуск 1) и кабель АСБ 10 3х95 мм² ТУ 16.К09-143-2004, который проложен в земляной траншее типа Т-1 согласно типовой серии А5-92.

Выполнена прокладка футляра стальной трубой через проектируемую дорогу диаметром 219 мм на пикете ПК11+24.

Воздушная линия ВЛ-6 кВ выполнена на железобетонных стойках СВ-105 и СВ-164-12 ТУ 5863-005-00113557-94 согласно типовой серии 3.407.1-143.1 и 5 с проводом АС-70/11 мм² ГОСТ 839-80.

Изоляторы приняты натяжные ПС-70Д ГОСТ 6490-93, штыревые ШС-10 ТУ 3493-01-45649212-2000.

Опоры двухстоечные и одностоечные конструкции установлены в пробуренные котлованы диаметрами 350-450 мм. Обратная засыпка котлована произведена песчано-гравийной смесью. Уплотнение грунта производится трамбовкой толщиной слоя не более 0,2 м.

Выполнена гидроизоляция стоек.

Выполнено заземление опоры, согласно типовой серии 3.407-150.

Основные показатели:

напряжение сети	6 кВ;
протяженность ВЛ-6 кВ	250 м;
протяженность КЛ-6 кВ	70 м.
демонтаж опор	8 шт;
демонтаж провода АС-70	716 м.

Наружное освещение

Рабочий проект выполнен согласно исходных данных для проектирования:

технических условий №64 от 12.06.2017 года, выданных ГУ «Аппарат акима города Актобе»;

задания на проектирование.

Надежность электроснабжения - III категория.

Точка подключения РУ-0,4 кВ ТП-3 по существующей схеме.

На существующем кабели установлена соединительная муфта eks-1СТ-4-16/50-ВЛ-М ГОСТ 13781.0-86. От соединительной муфты до опор освещения выполнены кабелем АВБбШв-4х25 мм² ГОСТ 16442-80.

Кабели проложены в земляной траншее типа Т-1, согласно по типовой серии А5-92 с сигнальной лентой.

При пересечении с проезжей частью кабель проложен в поливинилхлоридных трубах ПВХТ-140 ГОСТ 18599-2001.

Наружное освещение выполнены светодиодными светильниками «ГрадLED1-26-1/1.3-D» на металлических опорах СТ-8,0-3,0 с кронштейнами «Ива».

Опоры установлены на фундаменте КМ-2-20/4/К220-1,75-б.

Кабели под опорой проложены в поливинилхлоридных трубах ПВХТ-63 ГОСТ 18599-2001.

Выполнено заземление опоры согласно типовой серии 3.407-150.

Для автоматизации процесса управления сетями наружного освещения и контроля их работы проектом предусмотрен существующий щит.

Основные показатели:

категория электроснабжения	III;
напряжение сети	0,4 кВ;
расчетная мощность	5,6 кВт;
расчетный ток	9,3 А;
общее количество светильников	49 шт;
максимальная потеря напряжения	1,9%;
коэффициент мощности	0,92;
общая протяженность КЛ-0,4 кВ	2308 м.

Слаботочные сети

Защита сети связи (АО «Казактелеком»)

Рабочий проект выполнен согласно исходных данных для проектирования:

технических условий №14-573-5/2017 от 19.05.2017 года, выданных Актюбинским ОДТ АО «Казактелеком»;

задания на проектирование.

На месте пересечения автодороги с кабелем предусмотрен резервный канал для кабеля ВОЛС (ТУСМ-14). Резервный канал проложен в пяти метрах от оси существующей ВОЛС ТУСМ-14 на глубине 1,2 м от поверхности земли. Прокладываемая резервная труба предусмотрено из полиэтиленовой толстостенной трубы диаметром 110 мм. Концы резервных каналов должны быть за герметизированы специальными заглушками и обозначены шаровыми маркерами. По всей длине канала в траншее проложена сигнальная лента с двумя токопроводящими жилами и надписью «Осторожно оптический кабель!».

Защита сети связи (ТОО «TNS-Plus»)

Рабочий проект выполнен согласно исходных данных для проектирования:

технических условий №756 от 23.05.2017 года, выданных ТОО «TNS-Plus»;

задания на проектирование.

На месте пересечения автодороги с кабелем предусмотрен резервный канал для кабеля ВОЛС. Резервный канал проложен за откос дороги на пять метров на глубине 1,2 м от поверхности земли. Прокладываемая резервная труба предусмотрено из полиэтиленовой толстостенной. Прокладываемая резервная труба предусмотрено из полиэтиленовой трубы диаметром 63 мм. В трубе диаметром 63 мм проложена полиэтиленовая труба диаметром 40 мм. Концы резервных каналов должны быть за герметизированы специальными заглушками и обозначены шаровыми маркерами.

За края полиэтиленовой трубы диаметром 40 мм не менее чем по 2 метра, и выведены на ЖБ столбы.

Переустройство сети связи (ЦОУ ОВД Хромтауского района)

Рабочий проект выполнен согласно исходных данных для проектирования:

технических условий №9/3560 от 29.05.2017 года, выданных Отделом внутренних дел Хромтауского района;

задания на проектирование.

Проектом предусмотрена:

демонтаж волоконно-оптического кабеля связи с опор;

установка железобетонных колодцев ККС-2 оборудованных кронштейнами, консолями и запорными устройствами.

Выполнена прокладка кабельной канализации через дорогу от колодца №1 до колодца №2 в футляре из стальной толстостенной трубы диаметром 273 мм.

Проектируемая канализация выполнено полиэтиленовой трубе ПВХТ-110. Соединения полиэтиленовых труб произведено методом «сварки труб».

Выполнена прокладка в канализации волоконно-оптического кабеля марки КС-ОКТ-SM-4, укладка его в колодцах и вывода из колодцев на существующие опоры по обе стороны автомобильной дороги. Кабель по опоре защищен стальным уголком 50х50х5 мм. Для соединения с существующим кабелем применены оптические муфты.

Основные показатели:

протяженность проектируемой линии связи 95 м;

количество ККС-2 2 шт.

Переустройство сети связи (ПК «БЕК»)

Рабочий проект выполнен согласно задания на проектирование.

Проектом предусмотрено:

демонтаж двух существующих деревянных опор (№1 и 2), попадающих под пятно строительства проектируемой автодороги с подвешенным малопарным кабелем марки МКПЭпТ-1х2х0,4 мм²;

установка двух проектируемых опор (№1 и 2) на железобетонных приставках на нормативном расстоянии от бровки полотна автомобильной дороги.

Выполнена прокладка в футляре из стальной толстостенной трубы диаметром 159 мм.

Проектируемая канализация выполнена полиэтиленовой трубой ПВХТ-40 между проектируемых опор (№1 и 2), емкостью два канала, один рабочий, один резервный.

Выполнена прокладка в канализации кабеля марки МКПЭпТ-1х2х0,4 мм² и вывода на существующие опоры по обе стороны автомобильной дороги. Кабель по опоре защищен стальным уголком 50х50х5 мм.

Основные показатели:

протяженность проектируемой линии связи 120 м;

количество опор 2 шт.

6.4 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Срок продолжительности строительства определен согласно СП РК 1.03.102-2014 и составляет 9 месяцев, в том числе 2 месяца на подготовительный период. Начало строительства 2018 год, согласно задания на проектирование.

6.5 Отвод земель

Заказчиком для разработки рабочего проекта по реконструкции автомобильной дороги выдано решение акима г.Хромтау №240 от 13.06.2017г. о выделении земель для строительства автомобильной дороги

6.4. Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел ОВОС разработан ТОО «ИСТ-ЭКО».

Проектируемый объект в соответствии со ст.40 Экологического Кодекса РК не классифицируется, относится к IV категорий.

Атмосферный воздух

При строительных работах источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу являются: компрессор (0001-001), котел битумный (0002-002), работа бульдозера (6001-003-6002-004), работа бульдозера (6003-005-6004-006), склад инертных

материалов (6005-007), лакокрасочные работы – 6006-008, нанесение мастики (6007-009), агрегат для сварки полиэтиленовых труб (6008-010), пила с карбюраторным двигателем (6009-011), сварочный агрегат (6010), газовая сварка (6011-013), машина бурильная (6012-014), пыление при передвижении спецтехники (6013-015), склад временного хранения (6014-016), спецтехника (6015-0017).

В процессе строительства определены 17 источников выброса загрязняющих веществ, из них: 2 – организованных и 15-неорганизованных источников.

Выбросы загрязняющих веществ по проектируемому объекту составят 12.135312094 т/год.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве

Таблица №2

Производство, цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ				
Код и наименование загрязняющего вещества		Период строительства		ПДВ		Год достижения ПДВ
		г/сек	т/год	г/сек	т/год	
1	**2**	**3**	**4**	**7**	**8**	**9**
Организованные источники						
(0301) Азота (IV) диоксид	0001	0.084688889	0,00688	0.084688889	0.00688	2018
	0002	0.000976	0,00003216	0.000976	0.00003216	2018
(0304) Азот (II) оксид	0001	0.013761944	0,001118	0.013761944	0.001118	2018
	0002	0.0001586	0,00000523	0.0001586	0.00000523	2018
(0328) Углерод	0001	0.007194444	0,0006	0.007194444	0.0006	2018
(0330) Сера диоксид	0001	0.011305556	0,0009	0.011305556	0.0009	2018
	0002	0.003566	0,0001176	0.003566	0.0001176	2018
(0337) Углерод оксид	0001	0.074	0,006	0.074	0.006	2018
	0002	0.00843	0,000278	0.00843	0.000278	2018
(0703) Бенз/а/пирен	0001	0.000000134	0.000000011	0.000000134	0.000000011	2018
(1325) Формальдегид	0001	0.001541667	0,00012	0.001541667	0.00012	2018
(2754) Алканы С12-19	0001	0.037	0,003	0.037	0.003	2018
	0002	0.479	0,0158	0.479	0.0158	2018
(2904) Мазутная зола теплоэлектростанций	0002	0,000128	0,00000422	0.000128	0.00000422	2018
Итого по организованным источникам:		**0.721751234**	**0.034855221**	**0.721751234**	**0.034855221**	
Неорганизованные источники						
(0123) Железо (II, III) оксиды	6010	0.002186	0,000185	0.002186	0.000185	2018
(0143) Марганец и его соединения	6010	0.0002167	0,00001834	0.0002167	0.00001834	2018
(0301) Азота (IV) диоксид	6009	0.00000958	0,000000138	0.00000958	0.000000138	2018
	6011	0.001793	0,0000581	0.001793	0.0000581	2018
(0304) Азот (II) оксид	6009	0.000001667	0,000000024	0.000001667	0.000000024	2018

1	2	3	4	7	8	9
	6011	0.0002914	0,00000944	0.0002914	0.00000944	2018
(0330) Сера диоксид	6009	0.000002917	0,000000042	0.000002917	0.000000042	2018
(0337) Углерод оксид	6008	0.00000972	0,00000189	0.00000972	0.00000189	2018
	6009	0.000458	0,0000066	0.000458	0.0000066	2018
(0616) Диметилбензол	6006	0.092268	0,0188222	0.092268	0.0188222	2018
(0621) Метилбензол	6006	0.02331	0,005672	0.02331	0.005672	2018
(0827) Хлорэтилен	6008	0.00000421	0,000000819	0.00000421	0.000000819	2018
(1042) Бутан-1-ол	6006	0.0171694	0,00546208	0.0171694	0.00546208	2018
(1048) 2-Метилпропан -1-ол	6006	0.0003694	0,00001208	0.0003694	0.00001208	2018
(1061) Этанол	6006	0.0084	0,002723	0.0084	0.002723	2018
(1210) Бутилацетат	6006	0.04326	0,0136629	0.04326	0.0136629	2018
(1401) Пропан-2-он	6006	0.00273	0,000093	0.00273	0.000093	2018
(2704) Бензин (нефтяной, малосернистый)	6009	0.0000708	0,00000102	0.0000708	0.00000102	2018
(2750) Сольвент нафта	6007	0.01944	0,0138	0.01944	0.0138	2018
(2752) Уайт-спирит	6006	0.016678	0,001282	0.016678	0.001282	2018
(2902) Взвешенные частицы	6009	0.0406	0,0001462	0.0406	0.0001462	2018
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20	6001	0.0748	0,1465	0.0748	0.1465	2018
	6003	0.0174	0,02654	0.0174	0.02654	2018
	6005	0.1614	9,22	0.1614	9.22	2018
	6012	0.242	0,02046	0.242	0.02046	2018
	6013	0.0955	1,843	0.0955	1.843	2018
	6014	0,02445	0,782	0,02445	0.782	2018
Итого по неорганизованным источникам:		**0.884818794**	**12.100456873**	**0.884818794**	**12.100456873**	
Всего по предприятию:		**1.606570028**	**12.135312094**	**1.606570028**	**12.135312094**	

Водные ресурсы

Водоснабжение для питьевых и хозяйственно-бытовых нужд на период строительства предусмотрено привозное из водопровода г. Хромтау, в металлических емкостях.

Водоснабжение технической водой на период строительства предусмотрено привозное, согласно договора со специальной организацией.

Хозяйственно-бытовые стоки и фекалии туалетов на период строительства отводятся в септик, объемом – 10 м^3. По мере заполнения вывозится согласно договору со специальной организацией.

Отходы производства и потребления

Источником загрязнения почвенного покрова могут быть места хранения отходов.

При строительных работах образуются следующие виды отходов:

Твердые бытовые отходы (ТБО) (зеленый уровень опасности GO060) - образуются в результате жизнедеятельности персонала. Собираются в металлических контейнерах и по мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями на полигон ТБО.

*Строительные отходы (з*еленый уровень опасности GG170) – смесь отходов бетона, битого кирпича, древесины, изоляционного материала. Собирается в металлические контейнеры, расположенные в местах образования отходов на строительной площадке. Строительные отходы по мере накопления вывозятся согласно заключенному договору на полигон ТБО.

Огарки сварочных электродов (зеленый уровень опасности GA090) – отходы, образующиеся при сварочных работах. Сбор осуществляется в металлические контейнеры, расположенные на специально оборудованных площадках с твердым покрытием. По мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями.

Промасленная ветошь (янтарный уровень опасности AC030) образуется в процессе протирки деталей и механизмов. Отход складируется в специальные контейнеры, ящики, тару.

*Отходы ЛКМ (*янтарный уровень опасности AD070*)* – остатки лакокрасочных материалов (использованные кисти, ветошь, испачканная краской, тара из-под красок и лаков). Собирается в металлические контейнеры, расположенные на специально оборудованных площадках с твердым покрытием. По мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями.

При эксплуатации объекта образуются отработанные люминесцентные лампы.

Отработанные люминесцентные лампы (янтарный уровень опасности AA100) - образуются после истечения срока службы ламп, используемых для освещения дороги. Собираются в контейнерах или упаковках и по мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями.

Обоснованные нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства

Таблица №3

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего:	**2792,40389144**	**-**	**2792,40389144**
в т.ч. отходов производства	**2789,07389144**	-	**2789,07389144**
отходов потребления	**3,33**	-	**3,33**
Янтарный уровень опасности			
Отходы лакокрасочных материалов	0,073	-	0,073
Промасленная ветошь	0,00059144	-	0,00059144
Зеленый уровень опасности			
Огарки сварочных электродов	0,0003	-	0,0003
Твердо-бытовые отходы	3,33	-	3,33
Строительные отходы	2789	-	2789

Обоснованные нормативы размещения отходов производства и потребления на период эксплуатации

Таблица №4

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего:	**0,0052**	**-**	**0,0052**
в т.ч. отходов производства	**0,0052**	-	**0,0052**
отходов потребления	-	-	-
Янтарный уровень опасности			
Отработанные люминесцентные лампы	0,0052	-	0,0052

Все образующиеся в результате строительства объекта отходы производства и потребления передаваются сторонним организациям на основании соответствующих договоров.

Земельные ресурсы и почвы.

Потенциальными источниками нарушения и загрязнения почв и растительности является различное оборудование и установки, которые в ходе проведения работ при производственной деятельности предприятия воздействуют на компоненты природной среды, в том числе и на почвенно-растительный покров.

В ходе строительных работ предусмотрена срезка плодородного слоя почвы, с последующим использованием его для рекультивационных мероприятий.

Животный и растительный мир

Проектируемый участок расположен на антропогенно-измененной территории, поэтому редкие и изчезающие виды растений и животных отсутствуют.

Социально-экономическая среда

Строгое соблюдение природоохранных мероприятий, предусмотренных в разделе ОВОС при строительстве дороги, позволяет максимально снизить негативные последствия для окружающей среды и здоровье населения, связанные с реализацией проектных решений.

Экологические риски намечаемой деятельности

Ввиду незначительности вклада рассматриваемого объекта в загрязнение окружающей среды, существенного воздействия на здоровье населения и общее состояние окружающей среды не ожидается.

Раздел ОВОС рабочего проекта «Строительство и развитие нового микрорайона 22 квартал в г.Хромтау» (реконструкция автомобильной дороги от трассы «Граница РФ (на Самару) - Шымкент» км 835+575 до пр.Абая)» выполнен в соответствии с требованиями Экологического Кодекса РК от 9 января 2007 года № 212, «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации», утвержденной приказом МООС РК от №204-п от 28 июня 2007 года, Методики определения нормативов эмиссии в окружающую среду, утвержденной Приказом Министра окружающей среды и водных ресурсов Республики Казахстан от 11 декабря 2013 года № 110-п.

6.4 Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Проектом предусмотрено строительство и развитие нового микрорайона 22 квартал в г.Хромтау (реконструкция автомобильной дороги от трассы «Граница РФ (на Самару) -Шымкент» км 835+575 до Абая).

На строительной площадке устанавливаются временные санитарно-бытовые вагончики. Работники обеспечены специальной одеждой и средствами индивидуальной защиты. На рабочих местах аптечка первой медицинской помощи укомплектована. Питание работников организовано в специальной выделенном оборудованном помещении для приема пищи. Для питьевых нужд используется привозная бутилированная вода, согласно договору.

В соответствии с требованием «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года №237, - размер санитарно-защитной зоны автодороги не нормируется. В связи кратковременностью период ведения работ, проведение расчёт рассевания не целесообразен. Выбросы загрязняющих веществ от строительных работ не значительны. Таким образом, выбросы вредных веществ по проекту могут быть приняты за нормативы ПДВ.

Рабочий проект «Строительство и развитие нового микрорайона 22 квартал в г.Хромтау» (реконструкция автомобильной дороги от трассы «Граница РФ (на Самару) - Шымкент» км 835+575 до пр.Абая)» соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте, вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №177.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нк, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса SANA-2015 (версия 17.3) по выпуску сметной документации в текущих ценах 3 квартала 2017 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015;

сборники сметных цен в текущем уровне 2017 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне 2017 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2015;

сборник тарифных ставок в строительстве 2017 года СТС РК 8.04-07-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне 2017 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2015;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2017 года с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2015-2019 годы одобренного на заседании Правительства Республики Казахстан (протокол № 37 от 27 августа 2014 года).

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

Общие данные

1. Представлено согласование на проект обустройства и безопасности дорожного движения, выданное ГУ «Управление административной полиции ДВД Актюбинской области».

2. Представлено решение бюджетной комиссии по выделению бюджетных средств.

Автомобильные дороги

3. Указана цель и назначение объекта согласно пункта 9.4.3 СН РК 1.02-03-2011.

4. Пояснительная записка дополнена данными существующего состояния дороги.

5. Пояснительная записка дополнена данными по интенсивности движения согласно п. 5.2 СТ РК 1397-2005. Указана интенсивность движения на расчетный период.

6. Пояснительная записка в разделе план и продольный профиль дополнена подробным расписанием плана трассы с указанием углов поворотов и направлений согласно СТ РК 1397-2005.

7. В пояснительной записке в введении и в разделе «Дорожная одежда» верхний слой покрытия дорожной одежды откорректирована согласно чертежу конструкции дорожной одежды.

8. Представлен расчет дорожной одежды, выполненный согласно требованиям пункта 6 СН РК 3.03-19-2006* «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

9. На чертеже конструкции дорожной одежды откорректирована марка битума нижнего слоя асфальтобетонного покрытия согласно приложения А1 СТ РК 1225-2013.

10. На плане показаны условные обозначения.

11. В сводной ведомости объемов работ в главе 5 «пересечение и примыкание» количество съездов откорректировано согласно ведомости проектируемых примыканий и съездов.

12. В сводной ведомости объемов работ в разделе 5.12 объемы проектируемых съездов откорректированы согласно чертежу конструкции дорожной одежды.

13. Пояснительная записка в разделе «Искусственные сооружения» дополнена подробным описанием марки элементов конструкций с указанием ГОСТов, серий согласно СТ РК 1410-2005.

Охрана окружающей среды

14. В разделе ОВОС предусмотрены мероприятия по снятию почвенно-растительного слоя и дальнейшее его использование, добавлен источник №6014. Раздел ОВОС приведен в соответствие с ведомостью объемов работ.

15. В разделе ОВОС учтен строительный мусор.

16. Раздел ОВОС приведен в соответствие с требованием п. 26-4 «Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации», утвержденной приказом МООС РК №204-п от 28 июня 2007года. В разделе ОВОС предусмотрены рекомендации по обезвреживанию, утилизации, захоронению всех видов отходов.

17. В разделе ОВОС, где «Отходы производства и потребления», предусмотрены отработанные лампы. Приведено в соответствие с рабочим проектом.

18. Раздел «Социально-экономическая среда» приведен в соответствие с требованием п. 26-9 «Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации», утвержденной приказом МООС РК №204-п от 28 июня 2007года.

19. В разделе 8, п.8.3 была допущена ошибка. Снос зеленых насаждений убрали с раздела ОВОС. Раздел ОВОС приведен в соответствие с рабочим проектом.

Санитарно-эпидемиологический раздел

20. В проекте организации строительства указаны санитарно-бытовые условия и условия труда строителей, а именно горячее питание рабочих, наличие специальной одежды.

Электроосвещение, электроснабжения

Раздел ЭН.

21. Лист №8. 1701-2017-0-ЭН. Добавлено освещение съезда в сторону ул. Алипова.

22. Лист №13. 1701-2017-0-ЭН. Кабель сечением 50 мм² заменен на 35 мм² согласно существующей нагрузки.

Раздел ЭС.

23. Лист №3. 1701-2017-0-ЭС. Опоры ПА10-5 (№1, №3) заменены на промежуточные.

24. Лист №5. 1701-2017-0-ЭС. Откорректирована проектируемая ВЛ-6 кВ.

Проект организации строительства

38. В проекте организации строительства представлен расчет продолжительности строительства согласно СП РК 1.03-102-2014.

Сметный раздел

39. Откорректирована согласно замечаниям технической части проекта.

40. Откорректирована сметная документация обновлением на 3 квартал 2017 года.

41. Откорректированы стоимости материалов и оборудования согласно прайс-листам, утвержденного заказчиком.

42. Откорректирован объём щебня.

43. Исключена повторяющаяся стоимость трубы из расценки.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан №165 от 28 февраля 2015 года, разработчиком проекта установлен технически сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют требованиям нормативных правовых документов в области охраны окружающей среды и в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, обеспечивают безопасную эксплуатацию объекта.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица №5

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Приме-чание (+увел., -умен)
			постпроект-ные	постэкс-пертные	
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
1	Общая протяженность автодороги	м	1945	1945	-
2	Категория дороги		Магистраль-ная улица районного значения транспортно-пешеходная	Магистраль-ная улица районного значения транспортно-пешеходная	-
3	Количество полос движения	шт.	2	2	-
4	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	-
5	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0	-
6	Тип покрытия	-	капитальный	капитальный	-
7	Вид покрытия	-	асфальто-бетон	асфальто-бетон	-

1	2	3	4	5	6
8	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2017-2018 г.г. в том числе СМР	млн.тенге	345,497 289,801	323,463 270,809	-22,034 -18,992
	оборудование		0,230	0,230	-
	прочие затраты		55,465	52,424	-3,041
9	Продолжительность строительства	мес.	9	9	-

Снижение сметной стоимости строительства в связи с корректировкой стоимости материалов и оборудования, принятых по прайс-листам, откорректирован объём щебня, исключили повторяющуюся стоимость трубы из расценки.

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Строительство и развитие нового микрорайона 22 квартал в г.Хромтау» (реконструкция автомобильной дороги от трассы «Граница РФ (на Самару) - Шымкент» км 835+575 до пр.Абая)» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

общая протяженность автодороги - 1945 м;
категория дороги - магистральная улица районного значения транс-портно-пешеходная;
количество полос движения - 2 шт.;
ширина полосы движения - 3,5 м;
ширина проезжей части - 7,0 м;
тип дорожной одежды - капитальный;
вид покрытия - асфальтобетон;
общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2017-2018 г.г., - 323,463 млн.тенге;
в том числе СМР - 270,809 млн.тенге;
прочие затраты - 52,424 млн.тенге;
оборудование - 0,230 млн.тенге;
продолжительность строительства - 9 месяцев.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора от 11.07.2017 года №060140011980/170062/00 (51).

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ проект (рабочий проект) подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ проект (рабочий проект) подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 15 календарных дней со дня выдачи экспертизы.

5. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Хромтау қаласындағы 22 квартал жаңа ықшам ауданын салу және дамыту» (835+575 км «РФ шекарасы (Самараға) - Шымкент» трассасынан Абай даңғылына дейін автомобиль жолын реконструкциялау)» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келеді және келесі техникалық - экономикалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

жолдың жалпы ұзындығы	- 1945 м;
жолдың санаты	- аудандық маңыздағы көлікті-жаяу жүргінші жолды магистральды көше;
қозғалыс жолағының саны	- 2 дана;
қозғалыс жолағының ені	- 3,5 м;
жол жүру бөлігінің ені	- 7,0 м;
жол жабынының типі	- күрделі;
жол жабынының түрі	- асфальтбетонды;
2017-2018 жылдардағы ағымды және болжамды бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны,	- 323,463 млн.теңге;
оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 270,809 млн.теңге;
өзге шығындар	- 52,424 млн.теңге;
жабдықтар	- 0,230 млн.теңге;
құрылыс ұзақтығы	- 9 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы тапсырысшының бекітілген жобалау үшін берілген бастапқы материалдарын (мәліметтер) есепке ала отырып, 11.07.2017 жылғы №060140011980/170062/00 (51) келісім шарт шарттарына сәйкес «Хромтау аудандық тұрғын үй - коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдігімен орындалды.

3. Жоба (жұмыс жобасы) бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, оның мемсараптаманың осы қорытындысымен сәйкестілігі тексерілуі тиіс.

4. Жоба (жұмыс жобасы) өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап, күнтізбелік 15 күн мерзімі аралығында бекітуге ұсынылуы тиіс.

5. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Ботенбаев Ж.Ж.

Директор

Кузнецова С.Р.

Эксперт

Кукиев А.М.

Эксперт

Алтаева А.Г.

Главный специалист - сэс

Турмаганбетова А.Ю.

Эксперт

Бердимагамбет М.Н.

Главный специалист - эколог

Кандыгулов К.К.

Заместитель директора

Тлегенов Ш.Т.

Эксперт

Сагинтаева Ж.К.

Главный специалист