«Ақтөбе облысы, Шалқар ауданы, Бозой ауылы, Жылқаман батыр көшесі №1А мекенжайында автокөліктерге жанармай құю станциясын салу» (Сметалық құжаттамасыз)
жұмыс жобасы бойынша

14.05.2019 ж. № 04-0065/19
(оң)
ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
Көптілеуова А.Ж.,
Бозой ауылы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Иншаб» ЖШС,
Ақтөбе қаласы

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе облысы, Шалқар ауданы, Бозой ауылы, Жылқаман батыр көшесі №1А мекенжайында автокөліктерге жанармай құю станциясын салу» (Сметалық құжаттамасыз) жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптама қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 04-0065/19 от 14.05.2019 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Строительство автозаправочной станции по адресу: ул.Жылкаман батыра, №1А в с.Бозой Шалкарского района Актюбинской области» (Без сметной документации)

ЗАКАЗЧИК:
Көптілеуова А.Ж.,
село Бозой

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Иншаб»,
город Актобе

город Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Строительство автозаправочной станции по адресу: ул.Жылкаман батыра, №1А в с.Бозой Шалкарского района Актюбинской области» (Без сметной документации)** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство автозаправочной станции по адресу: ул.Жылкаман батыра, №1А в с.Бозой Шалкарского района Актюбинской области» (Без сметной документации).

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №01-0323 от 26.02.2019 года и дополнительным соглашением №1 от 22.04.2019 года, между РГП «Госэкспертиза» и Көптілеуова А.Ж.

2. ЗАКАЗЧИК: Көптілеуова А.Ж., село Бозой.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Иншаб», государственная лицензия ГСЛ №17021804 от 27.12.2017 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области», категория лицензии – I.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: негосударственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

техническое задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 10.10.2018 года;

решение акима Бозойского сельского округа Шалкарского района №17 от 26.03.2007 года о предоставлении земельного участка площадью 0,0900 га;

акт на право частной собственности на земельный участок №0107287 от 01.11.2010 года с кадастровым номером 02-035-030-792, площадью 0,0900 га;

архитектурно – планировочное задание №226 от 19.10.2018 года, утвержденное главным архитектором Шалкарского района;

эскизный проект, согласованный главным архитектором Шалкарского района;

технический отчет по топографо-геодезическим изысканиям инв.№1021 от 2018 года, выполненный ТОО «Иншаб» (ГСЛ №014976 от 17.05.2004 года, приложение к лицензии от 18.06.2012 года);

отчет об инженерно – геологических изысканиях от 2018 года, выполненный ТОО «Иншаб» (ГСЛ №014976 от 17.05.2004 года, приложение к лицензии от 18.06.2012 года);

протокол о проведении общественных слушаний в форме опроса по проекту ООС к рабочему проекту «Строительство автозаправочной станции по адресу: ул.Жылкаман батыра, №1А в с.Бозой Шалкарского района Актюбинской области» (Без сметной документации) от 31.01.2019 года;

протокол испытаний №6 дозиметрических измерений от 06.04.2019 года, подписанный начальником испытательной лаборатории ТОО «ГидроЭкоРесурс-L».

Технические условия:

№560 от 14.08.2018 года на подключение к сетям водопровода, выданные КГП «Ұлы Борсық» на ПХВ при ГУ «Шалкарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

№101 от 12.06.2016 года на электроснабжение, выданные ГУ «Шалкарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

письмо-согласование на рабочий проект № KZ45VQR00013996 от 14.02.2019 года, выданное РГУ «Департамент Комитета индустриального развития и промышленной безопасности по Актюбинской области»;

технические условия №101 от 12.06.2016 года, выданные ГУ «Шалкарский районный отдел ЖКХ, ПТ и АД», согласованы с УМГ АО «Интергаз Центральная Азия».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

паспорт проекта;
общая пояснительная записка;
рабочие чертежи марки ГП, ТХ, АР, КР, ОВ, ВК, ЭС, СС, ПС;
проект организации строительства;
раздел «Охрана окружающей среды», разработанный ТОО «Иншаб»;
сводная ведомость объемов работ.

5.4 Цель и назначение объекта строительства:

Обеспечение заправкой автомобилей и других транспортных средств в результате строительства автомобильной заправочной станции.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта, и характеристика участка строительства:

Участок строительства АЗС расположен по ул.Жылкаман батыра, №1А в с.Бозой Шалкарского района Актюбинской области.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон	- IVГ;
скоростной напор ветра	- 0,38 кПа;
расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 30ºС;
нормативная снеговая нагрузка	- 0,7 кПа;
глубина промерзания грунтов	- 1,20 м;
сейсмичность района строительства	- 5 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Согласно отчета об инженерно-геологических изысканиях от 2018 года, выполненного ТОО «Иншаб», инженерно-геологические условия характеризуются следующими грунтами:

ИГЭ №1 - грунт классифицирован как песок мелкий, сухой, легкий. Грунт распространен повсеместно. Плотность грунта 1,82 г/см³. Мощность слоя 0,5 м;

ИГЭ №2 – залегает под грунтами ИГЭ №1 в интервале глубин от 0,5 м до 2,0 м. Грунт классифицирован как песок средней крупности с прослойками супеси светло-коричневой, пластичной, влажной, мощностью до 5-10 см. Грунт распространен повсеместно. Мощность слоя 1,5 м;

ИГЭ №3 – залегает повсеместно под грунтами ИГЭ №2 в интервале глубин от 2,0 м до 5,0 м. Грунт классифицирован как песок крупный, серо-желтый, средней плотности, средней степени водонасыщения, слабосуглинистый с прослойками песка пылеватого и супеси мощностью от 0,5 м до 20-30 см. Грунт распространен повсеместно. Мощность слоя (вскрытая) равна 3,0 м.

Основанием фундаментов служат грунты со следующими физико - механическими характеристиками: пески средней крупности (ИГЭ №2) $\varphi = 30°$; $c = 61$ кПа; $\rho = 1{,}45$ г/см^3; $E = 25$ МПа и пески крупные (ИГЭ №3) $\varphi = 11°$; $c = 15$ кПа; $\rho = 1{,}71$ г/см^3; $E = 11$ МПа.

Коррозийная активность грунтов к углеродистой стали - «высокая», к свинцовой оболочке кабеля - «средняя», к алюминиевой оболочке кабеля - «высокая».

Грунты – незасоленные.

Агрессивность грунтов: по содержанию сульфатов грунты от среднеагрессивных к бетонам нормальной проницаемости на портландцементе по ГОСТ 10178-85 и неагрессивные к бетонам нормальной проницаемости на сульфатостойком цементе по ГОСТ 22266-2013. Хлоридная агрессивность характеризуется: грунты среднеагрессивные к арматуре железобетонных конструкций.

Грунтовые воды до глубины 5,0 м не вскрыты от дневной поверхности.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Генеральный план

Участок строительства автозаправочной станции расположен в с.Бозой Шалкарского района Актюбинской области.

Генеральный план разработан на основе материалов топографической съемки, выполненной ТОО «Иншаб» в масштабе М 1:500. Система высот – Балтийская, система координат – местная.

Генеральным планом на участке предусмотрены: операторная, навес, заправочный островок с топливораздаточной колонкой бензина на два рукава, заправочный островок с топливораздаточной колонкой дизтоплива на два рукава, резервуары 5 шт. подземные емкостью 10 м^3 каждые, сливной приямок, подземный резервуар емкостью 5 м^3 для отработанных нефтепродуктов, выгреб, противопожарный щит, ящик с песком, площадка под ТБО, бензомаслоотделитель, сливной колодец.

Расстояние между зданиями и сооружениями принято по противопожарным и санитарным нормам, также с учетом требований гражданской обороны, предъявляемых к устройству проездов и проходов. Противопожарное расстояние между зданиями и сооружениями принято не менее указанных в СН РК 4.03-02-2012.

Рабочим проектом предусмотрена вертикальная планировка отведенного участка. Вертикальная планировка выполнена методом проектных горизонталей с учетом отметок существующего рельефа. Общий проектный уклон твердого покрытия площадки направлен в пониженные места. Площадка имеет устоявшийся относительно ровный рельеф с перепадами по высоте абсолютных отметок от 133,50-133,53. Для сбора стоков с территории АЗС предусмотрена установка двух дождеприемников с гидрозатворами от которых стоки поступают на очистные сооружения дождевых вод.

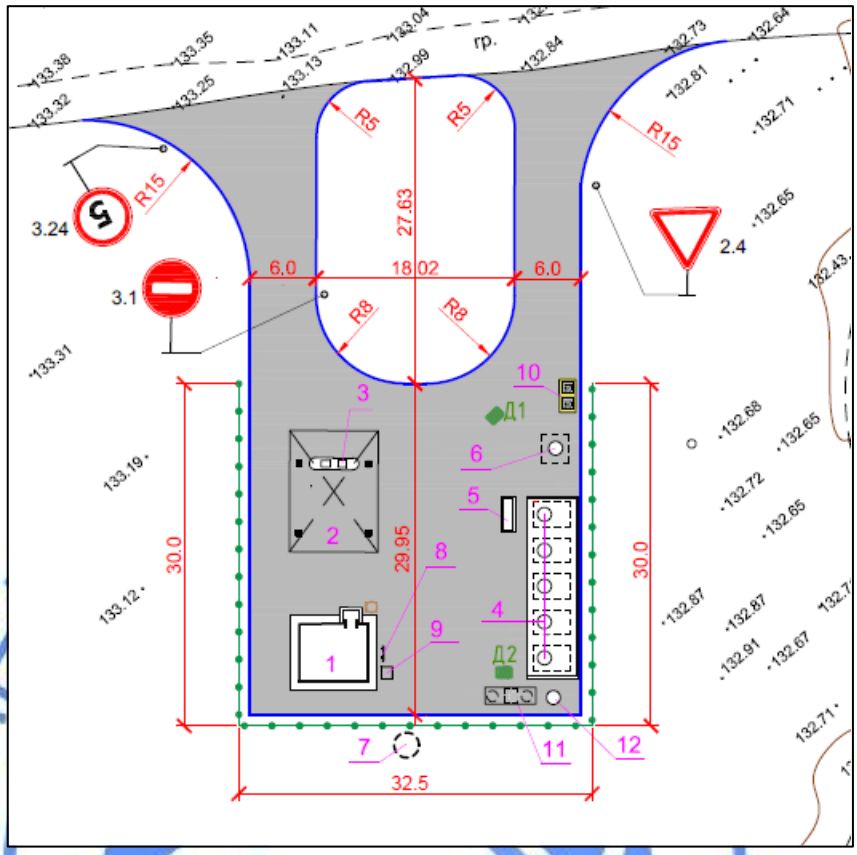
Благоустройством предусмотрено асфальтобетонное покрытие проездов по площадке. На участке предусмотрен доступ для МГН. Покрытие площадки АЦ и резервуаров выполнено из безыскровой бетонной плитки. Проезды обрамляются бетонными бортовыми камнями по ГОСТ 6665-91. Для сбора твердых отходов предусмотрено устройство бетонной площадки с установкой контейнера для бытовых отходов и ящика для замазученного песка, обтирочных материалов.

Территория АЗС ограждается с трех сторон металлическим проветриваемым ограждением высотой 1,0 м.

Въезд и выезд с АЗС предусмотрены раздельными. Внутриплощадочные проезды запроектированы с учетом технологических связей между зданиями и сооружениями, и противопожарных требований. Рабочим проектом предусмотрен дорожный знак по ГОСТ 32945-2014. При выезде с АЗС устанавливается знак приоритета «Уступи дорогу».

Генеральный план решен с учетом габаритов транспортных средств, заезжающих на заправку. Проезд автотранспорта по площадке предусмотрен односторонним без пересечения транспортных потоков, устройство дорог обеспечивает возможность свободной эвакуации транспортных средств с левосторонним и правосторонним расположением топливных баков.

Плодородный верхний слой на участке срезается и после проведения планировочных и строительных работ возвращается на участки благоустройства.



Условные обозначения: 1- операторная, 2- навес, 3- заправочный островок с топливораздаточной колонкой, 4- резервуары 5 шт. подземные емкостью 10 м^3 каждые, 5- сливной приямок, 6- подземный резервуар емкостью 5 м^3 для отработанных нефтепродуктов, 7- выгреб, 8- противопожарный щит, 9- ящик с песком, 10- площадка под ТБО, 11- бензомаслоотделитель, 12- сливной колодец.

Рис.1 - Ситуационная схема генерального плана

Отметке 0,000 соответствует уровень чистого пола операторной, что соответствует абсолютной отметке 133,53.

Подъездная автомобильная дорога

Рабочим проектом предусмотрена подъездная автомобильная дорога для въезда и выезда проектируемого АЗС в с.Бозой.

Основные технические параметры, принятые при проектировании:

ширина проезжей части - 6 м;

ширина полосы движения - 3,0 м;

число полос движения - 2 полосы;

поперечный уклон проезжей части - 20 ‰.

Начало участков строительства подъездов ПК0+00 принято на примыкании к внутрипоселковой автомобильной дороге ул.Жылкаман батыра с.Бозой.

Конец участков проездов принят на ПК0+27 на примыкании к площадке АЗС. Ширина проектируемого асфальтобетонного покрытия дороги - 6 м. Протяженность подъездной дороги составляет 27 м.

Поперечный профиль по проезжей части для улиц с шириной проезжей части принят двухскатный с поперечным уклоном 20‰.

Конструкция дорожной одежды проездов и площадки принята облегченного типа:

Конструкция дорожной одежды

покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки II на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013 толщиной 50 мм;

основание из щебня фракции 40-70 мм СТ РК 1284-2004 толщиной 150 мм;

подстилающий слой из песчано-гравийной смеси по СТ РК 1549-2006 толщиной 150 мм.

Рабочим проектом предусмотрена установка бортового камня БР 100.30.18 по ГОСТ 6665-91 на бетонном основании.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей рабочим проектом предусмотрена дорожная разметка.

Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1124-2003 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Технические требования».

Для обеспечения безопасности движения рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков согласно требований СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» и СТ РК 1412-2017. Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой согласно СТ РК 1125-2002.

Технические показатели по генеральному плану АЗС

Таблица №1

№ п/п	Наименование показателей	Ед.изм.	Количество
1	Проектируемый участок в условных границах	га	0,09
2	Площадь застройки	$м^2$	171,49
3	Площадь покрытия	$м^2$	728,51

6.2.2 Технологические решения

Рабочий проект стационарной автозаправочной станции (АЗС) тип С до 250 заправок в сутки (до 80 заправок в час пик) при общей вместимости резервуаров до 75 $м^3$ включительно выполнен согласно технического задания на проектирование, СП РК 3.03-107-2013, СН РК 4.03-02-2012.

Рабочим проектом принято рациональное размещение резервуаров хранения ЖМТ и топливораздаточных колонок с учетом последовательности технологического процесса, наиболее удобного обслуживания с соблюдением необходимых проходов и проездов.

Проектируемая автозаправочная станция предназначена для приема, хранения и выдачи автомобильного жидкомоторного топлива (ЖМТ).

Поступление нефтепродуктов на АЗС предусмотрено автобензовозами.

Основные технологические решения

Для обеспечения производственной программы и выполнения технологических операций в составе АЗС предусмотрены следующие здания и сооружения:

резервуарный парк, состоящий из трех горизонтальных стальных резервуаров V=10 $м^3$ для хранения бензина марки АИ-92, двух V=10 $м^3$ для хранения дизельного топлива и резервуара для сбора аварийных проливов V=5 $м^3$, все резервуары располагаются в железобетонном кожухе;

сливной приямок с герметичными устройствами подключения (под каждый вид топлива) – 5 шт.;

раздаточные колонки – 2 шт.;

операторная;

навес;

программное обеспечение АЗС.

Резервуары устанавливаются подземно единой группой в железобетонном кожухе с засыпкой песком на железобетонное основание. Для контроля утечек нефтепродуктов из резервуаров дно железобетонного кожуха выполнено с разуклонкой к приямкам (приемники утечек) со смотровыми трубами. Резервуары для хранения ЖМТ закреплены за топливом следующим образом:

резервуар 4.1 – емкостью 10 м^3 предназначен для хранения бензина АИ-92;
резервуар 4.2 – емкостью 10 м^3 предназначен для хранения бензина АИ-92;
резервуар 4.3 – емкостью 10 м^3 предназначен для хранения бензина АИ-92;
резервуар 4.4 – емкостью 10 м^3 предназначен для хранения ДТ/л и ДТ/з;
резервуар 4.5 – емкостью 10 м^3 предназначен для хранения ДТ/л и ДТ/з.

Способ слива автоцистерны – самотеком через сливной колодец в резервуары.

Резервуары хранения ЖМТ заводского изготовления в комплекте с арматурой, насосами и в заводской антикоррозийной изоляции

Для хранения топлива предусмотрено 5 горизонтальных стальных резервуаров емкостью по 10 м^3. Общая емкость резервуарного парка 50 м^3.

Все резервуары укомплектованы технологическим оборудованием:

технологическими отсеками;

оборудованием линии наполнения, обеспечивающим перекрытие линии при достижении уровня нефтепродукта в резервуаре 95% от объема резервуара;

оборудованием линии выдачи;

оборудованием линии обесшламливания;

оборудованием системы отбора проб;

оборудованием линии деаэрации, возврата и рециркуляции паров;

системой дистанционного контроля уровня, температуры, плотности топлива и наличия подтоварной воды;

системой контроля межстенного пространства резервуаров.

Все резервуары ЖМТ оснащаются системой дистанционного контроля уровня, температуры, плотности топлива и наличия подтоварной воды на 3 резервуара. Консоль информационной системы размещается в рабочей зоне операторов.

Система дистанционного контроля обеспечивает контроль следующих параметров: максимальный уровень топлива в резервуаре (95%), минимальный уровень топлива в резервуаре (25 см от дна резервуара), уровень подтоварной воды в резервуаре, 90% заполнения резервуара, плотность и температура.

Резервуары хранения бензина оборудованы: газоуравнительной системой, состоящей из объединенных линий деаэрации, обеспечивающей выравнивание паровой фазы топлива в резервуарах, рециркуляцию паров топлива по замкнутому контуру при сливе нефтепродуктов с автоцистерны и регулирование давления паров нефтепродуктов в резервуаре в процессе закачки или выкачки нефтепродуктов, также при колебаниях температуры; линией возврата паров бензинов из топливных баков транспортных средств в резервуары хранения бензинов.

Резервуар хранения дизельного топлива оборудован линией деаэрации. Все линии деаэрации оснащены огнепреградителями, запорной арматурой и дыхательными клапанами СМДК-50.

Прием топлива из автоцистерн осуществляется на площадке слива АЦ через узлы слива. Для безопасного слива ЖМТ из АЦ на площадке слива предусмотрено заземление автоцистерны. Узел слива включает в себя три технологических отсека со сливными муфтами, топливными гидрозатворами, фильтрами тонкой очистки и одним отсеком с узлом подключения линии рециркуляции паров УРП-1. Сливные муфты являются соединительными звеньями между шлангом автомобильной цистерны и трубопроводами линий наполнения резервуаров, обеспечивающими их герметичное соединение. Узел подключения линии рециркуляции паров соединяет трубопровод паровой фазы

резервуарного парка с автоцистерной и обеспечивает возврат паров бензина в автоцистерну во время слива нефтепродуктов.

Режим работы автозаправочной станции - круглосуточный.

Выдача топлива потребителям осуществляется через топливораздаточные колонки (ТРК) напорного типа без системы отвода паров.

Топливораздаточные колонки ЖМТ

Проектируемая АЗС разработана на реализацию двух видов топлива на двух топливораздаточных колонках (в каждом по 2 шланга). К одной колонке под навесом подключается один вид топлива: АИ-92, ко второй колонке два вида топлива: Дт/л и Дт/з.

Все технологические трубопроводы запроектированы из стальных труб по ГОСТ 10704-91 диаметрами 89х4,5 мм - сливные, 57х3,5 мм – раздаточные. Стояки к дыхательным клапанам диаметром 57х3,5 мм предусмотрены из стальных труб.

Выдача топлива потребителям осуществляется через две топливораздаточные колонки (ТРК), установленные на отдельные заправочные островки, из них одна под дизельное топливо без газовозврата. Шланги пистолетов оснащены поворотно-разрывными муфтами с автоматическим прекращением подачи топлива в случае срыва пистолета. Топливораздаточные колонки укомплектованы раздаточными кранами с ограничителем налива. Подключение ТРК к трубопроводам линии выдачи осуществляется через гибкие соединения из гофрированной нержавеющей стали с установкой разрывных предохранительных клапанов. Под ТРК предусмотрена установка металлических экологических ванн со штатными посадочными площадками для монтажа колонок.

Рабочим проектом предусмотрена напорная система подачи топлива к ТРК. Забор топлива из резервуаров осуществляется погружными турбинными насосами, установленными непосредственно на резервуарах и подающими определенный вид топлива сразу к нескольким гидравлическим системам различных колонок.

Технологические трубопроводы

Технологические трубопроводы линии наполнения (Н1, Н2, Н3, Н4, Н5) резервуаров предусмотрены из стальных электросварных прямошовных труб ГОСТ 10704-91 диаметром 89 мм, ввод трубопровода в резервуар для хранения топлива осуществляется в местах, расположенных выше номинального уровня заполнения его топливом. Линии выдачи топлива (Б1, Б2) предусмотрены из стальных электросварных прямошовных труб диаметром 57 мм ГОСТ 10704-91. Укладка трубопроводов предусмотрена подземно с уклоном 0,002 в сторону резервуаров. Трубопроводы линии деаэрации Д1, Д2, Д3, Д4, Д5 выполнены из стальных электросварных труб диаметром 57 мм ГОСТ 10704-91.

Согласно СН 527-80 стальные трубопроводы с нефтепродуктами относятся ко II классу. Запорная арматура предусмотрена класса герметичности «А».

Защитное покрытие подземных стальных трубопроводов принято типа «весьма усиленная» (п.4 табл.6 ГОСТ 9.602-2016). Стальные трубопроводы, прокладываемые открыто окрашиваются эмалью БТ-177 за 2 раза по грунту ГФ-021.

Соединение стальных трубопроводов предусмотрено на сварке по ГОСТ 16037-80 электродами типа Э-42 по ГОСТ 9467-75. Расчетный срок эксплуатации трубопроводов составляет 15 лет.

Для фланцевых соединений применены прокладки из паронита марки ПМБ по ГОСТ 481-80. Размеры и исполнение прокладок по ГОСТ 15180-86.

Приемка работ по монтажу трубопроводов и арматуры, проверка их на прочность и плотность производится в соответствии с требованиями СП РК 3.05-103-2014. После монтажа трубопроводы промываются водой и продуваются сжатым воздухом. Неразрушающему контролю (ультразвуковым и радиографическим методом) подвергаются 2% от общего числа сварных соединений стальных трубопроводов, сваренных каждым сварщиком (но не менее одного соединения).

После монтажа резервуары с обвязкой и технологические трубопроводы подвергаются испытаниям на прочность сварных стыков и герметичность присоединяемой

арматуры, и оборудования. Резервуары подвергаются испытаниям на прочность гидравлическим давлением Рисп.= 0,5 МПа (или пневматическим Рисп.= 0,07 МПа) в течение 1 часа, на герметичность Рисп.= 0,04 МПа в течение 12 часов.

Рабочим проектом предусмотрены следующие меры безопасности:

противопожарный разрыв между зданием сервисного обслуживания водителей, пассажиров и ТРК;

заземление и молниезащита;

защита топливозаправочных островков от повреждений транспортными средствами (защитное ограждение);

обрамление территории АЗС бордюром высотой не менее 150 мм;

средства пожаротушения и пожарная сигнализация.

Размещение технологического оборудования АЗС на площадке предусмотрено в соответствии с требованиями СН РК 3.03-01-2013.

При заправке транспортного средства необходимо выполнение следующих правил:

все операции по заправке автотранспорта выполняются только в присутствии водителей и при заглушенном двигателе. Оператор и водитель следят, чтобы облитые бензином части автомобиля были протерты до пуска двигателя;

запрещается отпуск бензина в полиэтиленовые канистры и стеклянную тару;

запрещается в помещениях операторной использование временной проводки, электроплитки, рефлекторов и других электроприборов с открытыми нагревательными элементами, также электронагревательные приборы не заводского исполнения.

Запрещается:

производить прием топлива без заземления автомобиля – цистерны;

прием и отпуск нефтепродуктов во время грозы;

пользование открытым огнем, использование электрооборудования не взрывозащищенного исполнения;

на территории АЗС удары по металлическим поверхностям инструментами и предметами, способными вызвать искру.

Запрещается слив нефтепродуктов в резервуары, если неисправно техническое и технологическое оборудование АЗС, не исправлены первичные средства пожаротушения или отсутствуют. Предельно допустимая концентрация нефтепродуктов в воздухе рабочих зон составляет 0,3 мг/л.

6.2.3 Архитектурно-планировочные решения

Операторная

Здание - одноэтажное прямоугольной конфигурации в плане с размерами в осях 5,3х4,3 м. Высота помещения – 3,0 м, высота здания – 4,86 м. В здании операторной размещены: операторская, комната для персонала, санузел, коридор, зона для хранения уборочного инвентаря. Для маломобильных групп населения со стороны главного входа предусмотрен пандус с уклоном 1:20 шириной 1,2 м. Эвакуация из помещения осуществляется через главный выход наружу. Ширина путей эвакуации соответствует требованиям СНиП РК 2.02-05-2009*.

Наружные стены – силикатный кирпич ГОСТ 379-2015 толщиной 380 мм на растворе М50. Утеплитель стены - минеральные плиты на базальтовой основе марки ПЖ-140 ГОСТ 9573-2012 толщиной 100 мм. Наружная отделка – облицовка металлосайдингом ГОСТ 14918-80. Перегородки из силикатного кирпича ГОСТ 379-2015 толщиной 120 мм, во влажных помещениях из керамического кирпича ГОСТ 530-2012.

Цоколь – окраска фасадной краской. Кровля – односкатная из профилированного листа ГОСТ 24045-2010 с неорганизованным водостоком атмосферных вод.

Вокруг здания выполнена бетонная отмостка шириной 1,5 м по щебеночному основанию толщиной 110 мм с уклоном 3%.

Наружные двери - металлические утепленные ГОСТ 31173-2003. Внутренние двери- деревянные по ГОСТ 6629-88.

Окна – пластиковые двухкамерные ГОСТ 30674-99.

Внутренняя отделка

Потолки – затирка, огрунтовка, выравнивание растворами из сухих строительных смесей и улучшенная окраска водоэмульсионной краской. Стены – улучшенная штукатурка, выравнивание растворами из сухих строительных смесей, окраска водоэмульсионной краской. Во влажных помещениях облицовка керамической плиткой ГОСТ 6141-91 на высоту 1,8 м. Полы – линолеум на утепленной основе ГОСТ 18108-80 и керамическая плитка ГОСТ 6787-2001.

Технические показатели здания операторной

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Количество
1	Площадь застройки	м²	35,36
2	Общая площадь	м²	23,04
3	Строительный объем	м³	171,85

Навес

Навес имеет прямоугольную конфигурацию в плане с габаритными размерами в 11,0х9,7 м. Высота навеса – 3,5 м. Высота фриза навеса -1,0 м. Конструктивная схема навеса – каркасно-металлическая. Кровля – многоскатная из профилированного листа ГОСТ 24045-2010 с организованным водостоком. Площадь застройки – 46,62 м^2.

Саркофаг

Саркофаг представляет собой емкость из монолитного железобетона, частично заглублен в грунт. Размеры в осях 6,1х17,25 м и глубиной 4,22 м. Площадь застройки – 122,06 м^2.

6.2.4 Конструктивные решения

Операторная

Уровень ответственности – II. Степень огнестойкости – II.

Класс функциональной пожарной опасности – Ф5.1. Класс конструктивной пожарной опасности здания – С0.

Конструктивная схема с несущими продольными стенами.

Фундаменты - ленточные монолитные железобетонные из бетона класса В15, F50, W4, армирование принято из арматуры диаметром 12 AIII (A400) и 6 AI (A400) ГОСТ 5781-82* с шагом 250 мм.

Горизонтальная гидроизоляция из 2-х слоев рубероида. Вертикальная гидроизоляция – обмазка горячим битумом за два раза. Фундаменты укладываются на щебеночную подготовку толщиной 100 мм с пропиткой битумом.

Основанием фундаментов служат пески средней крупности (ИГЭ №2) со следующими физико - механическими характеристиками: φ = 30°; с = 61 кПа; ρ = 1,45 г/см^3; Е = 25 МПа.

Наружные стены операторной предусмотрены из силикатного кирпича СУРПо-М100/F50/1.6 ГОСТ 379-2015 на цементно-песчаном растворе М50 с утеплением теплоизоляционными плитами из минеральной ваты на базальтовой основе ПЖ-140 толщиной 100 мм по ГОСТ 9573-2012 и облицовкой металлическим сайдингом ТУ 5285-00342481085-2006. Общая толщина стены составляет 530 мм. Армирование стены выполнено через 5 рядов кладки Ø4мм Вр-I ГОСТ 6727-80*.

Внутренние стены и перегородки предусмотрены из силикатного кирпича СУРПо-М100/F50/1.6 ГОСТ 379-2015 на цементно-песчаном растворе М50. В помещениях с

влажным режимом перегородки выполнены из керамического кирпича КР-р-по250х120х65/1НФ/100/2,0/50 ГОСТ 530-2012. Армирование перегородки выполнено через 5 рядов кладки ∅4мм Вр-I ГОСТ 6727-80*.

Перемычки - сборные железобетонные по серии 1.038.1-1.

Перекрытие предусмотрено из железобетонных, многопустотных плит перекрытий по СТ РК 949-92 по свежеуложенному слою цементно-песчаного раствора М200 и установкой анкерных связей. Швы между панелями перекрытия заполнены цементно-песчаным раствором М200.

Кровля - односкатная из профилированного листа ГОСТ 24045-2010, уложенного по деревянным обрешеткам сечением 100х25 мм с шагом 350 мм. Стропила сечением 50х150 мм с шагом 600 мм. Утеплитель – минераловатная плита на базальтовой основе марки ПГЖ 200 ГОСТ 9573-2012 толщиной 180 мм. Пароизоляция принята из двух слоев рубероида ГОСТ 10923-93. Тип и конструкция проектируемой крыши согласно СН РК 3.02-37-2013 «Крыши и кровли». Элементы стропильной системы предусмотрены из древесины хвойных пород относительной влажностью не более 20%. Предусмотрено антисептирование и огнезащита деревянных элементов перекрытия и крыши.

Отмостка вокруг здания бетонная шириной 1,5 м с уклоном 3% из бетона класса В7,5 толщиной 110 мм по щебеночной подготовке и уплотненному грунту.

Навес

Уровень ответственности - II. Степень огнестойкости - IIIа.

Конструктивная схема – металлический каркас.

Фундаменты – монолитные железобетонные, отдельно стоящие с размерами 0,5х0,5 м и с размерами подошвы 0,9х0,9 м из бетона класса В15, F75, W4 с армированием горизонтальной сеткой диаметрами 12AIII (A400), 6AI (A240) по ГОСТ 5781-82* и пространственным вертикальным каркасом из арматуры диаметром 12 AIII (A400) по ГОСТ 5781-82*.

Бетон для конструкций, соприкасающийся с грунтом, принят на сульфатостойком портландцементе. Горизонтальная гидроизоляция – цементно-песчаный раствор состава 1:2. Вертикальная гидроизоляция – обмазка горячим битумом за два раза. Фундаменты укладываются на бетонную подготовку из бетона класса В7,5 толщиной 100 мм.

Основанием фундаментов служат пески крупные (ИГЭ №3) с физико-механическими характеристиками: $\varphi = 11°$; $c = 15$ кПа; $\rho = 1{,}71$ г/см^3; $E = 11$ МПа.

Металлические колонны из труб диаметром 168х5 мм по ГОСТ 10704-91, обрамленные уголками 40х4 мм ГОСТ 8509-93 и облицованные профилированным листом ГОСТ 24045-2010.

Главные балки из двутавра №25Б1 по ГОСТ 26020-83. Горизонтальные связи СГ1 из труб 70х70х5 мм по ГОСТ 30245-2012. Стойки покрытия из труб 50х50х5 мм по ГОСТ 30245-2012. Прогоны из швеллера №12П по ГОСТ 8240-97.

Фризы из стального уголка 50х50х5 мм ГОСТ 8509-93 высотой 1,1 м. Подшивка потолка профилированным листом ГОСТ 24045-2010. Каркас подшивного потолка из стального уголка 45х4 мм ГОСТ 8509-93.

Кровля – двухскатная с организованным водостоком из профилированного листа ГОСТ 24045-2010 по металлическим прогонам.

Антикоррозийная защита стальных конструкций предусмотрена эмалью ПФ-115 ГОСТ 6465-76* в 2 слоя по грунтовке ГФ-021. Общая толщина покрытия 55 мкм.

Саркофаг

Уровень ответственности – II. Степень огнестойкости - не нормируется.

Саркофаг представляет собой емкость из монолитного железобетона, частично заглублен в грунт. Размеры в осях 6,1х17,25 м и глубиной 4,22 м.

Толщина стенки 250 мм из бетона класса В25 F50, W6, каркас принят из арматуры диаметрами 6 AI (A240), 12 AIII (A400) ГОСТ 5781-82.

Толщина днища 300 мм из бетона класса В25, F50, W6, сетка принята из арматуры класса 10 AI (А240), 12 AIII (А400) ГОСТ 5781-82.

Под днищем предусмотрена подготовка из бетона класса В7,5, F50, W6 толщиной 100 мм и основание из щебня толщиной 100 мм, пропитанное битумом до полного насыщения.

Основанием днища служат пески крупные (ИГЭ №3) с физико-механическими характеристиками: φ = 11°; с = 15 кПа; ρ = 1,71 г/см^3; Е = 11 МПа.

После возведения стенок предусмотрена вертикальная гидроизоляция обмазкой горячим битумом за два раза.

Обратная засыпка пазух выполнена послойно с трамбованием увлажненным грунтом без твердых включений.

Сливной колодец на 15 м³

Уровень ответственности - II. Степень огнестойкости - не нормируется.

Резервуар представляет собой прямоугольное в плане подземное железобетонное сборно-монолитное сооружение с размерами в осях 3,0х2,5 м, высота сооружения – 2,8 м.

Днище, стены и покрытие представляют собой монолитную железобетонную плиту толщиной 250 мм из бетона класса В25, F50, W6. Арматура в железобетонных конструкциях принята диаметрами 12 AIII(А400) по ГОСТ 5781-82. Кольца и перекрытия горловины сборные железобетонные по ГОСТ 8020-90. В выгребе предусмотрена естественная вентиляция.

Под плитами днища предусмотрена бетонная подготовка из бетона класса В7,5 и щебеночная подготовка толщиной 100 мм, пролитая битумом по утрамбованному грунту.

Боковые поверхности сооружения, соприкасающиеся с грунтом, обмазываются горячим битумом за 2 раза.

Основанием днища служат пески крупные (ИГЭ №3) с физико-механическими характеристиками: φ = 11°; с = 15 кПа; ρ = 1,71 г/см^3; Е = 11 МПа.

Выгреб на 5,6 м³

Выгреб представляет собой заглубленную в землю железобетонную емкость из сборных железобетонных конструкций по серии 3.900.1-14.

Для повышения водонепроницаемости и герметичности выгреба стыки заделываются раствором на напрягающем цементе НЦ 20 (по ТУ 21-20-18-80) состава 1:15 (НЦ, песок) по массе при в/ц= 0,45, дополнительно в стыки укладываются прокладки диаметром 30 мм.

Все сборные и железобетонные элементы, и стыки между ними выполнены из бетона пониженной проницаемости на сульфатостойком цементе марки по водонепроницаемости W6, по морозостойкости F100. Закладные детали выполнены оцинкованными с толщиной покрытия 120 мкм. В выгребе предусмотрена естественная вентиляция.

Гидроизоляция днища - асфальтовая штукатурка из горячего асфальтового раствора толщиной 10 мм по грунтовке разжиженным битумом.

Внутренние поверхности стен обмазаны горячим битумом за 2 раза по грунтовке из раствора битума в бензине.

Боковые поверхности бетонных конструкций, соприкасающихся с грунтом, обмазываются горячим битумом за два раза с устройством замка из жирной глины толщиной 150 мм.

Под плитами днища предусмотрена бетонная подготовка из бетона класса В7,5 и щебеночная подготовка толщиной 100 мм, пролитая битумом по утрамбованному грунту.

Основанием днища служат пески крупные (ИГЭ №3) с физико-механическими характеристиками: φ = 11°; с = 15 кПа; ρ = 1,71 г/см^3; Е = 11 МПа.

Каналы

Каналы предназначены для прокладки трубопровода для передачи нефти.

Каналы предусмотрены из каналов сечения 1 и из каналов сечения 2.

Каналы сечения 1 состоят из лотка основного элемента Л7-15 серии 3.006.1-2.87.1-13, плиты П9-15а серии 3.006.1-2.87.2-33, доборных элементов лотка Л7д-15 серии 3.006.1-2.87.1-14 и плиты П9д-15а серии 3.006.1-2.87.1-14.

Каналы сечения 2 состоят из лотка основного элемента Л4-15 серии 3.006.1-2.87.1-7, плиты П5-8а серии 3.006.1-2.87.2-29, доборных элементов лотка Л4д-15 серии 3.006.1-2.87.1-14 и плиты П5д-8а серии 3.006.1-2.87.2-5.

Днище угла поворота выполнено из бетона класса В15 по песчаной подготовке.

Стены из керамического кирпича М75 ГОСТ 530-2012 на цементно-песчаном растворе М50.

Наружные поверхности, соприкасающиеся с грунтом, обмазываются горячим битумом за два раза. Внутренняя поверхность кирпичных стен оштукатуривается цементно-известковым раствором.

Сливной приямок

Сливной приямок предусмотрен с размерами по осям 2,9х0,9 м с глубиной 0,9 м.

Днище, стены приямка монолитная железобетонная толщиной 50 мм из бетона класса В20, F50, W6. Армирование стен и днища приямка выполнены из легкой сетки типа 4 с продольными и поперечными стержнями из арматурной проволоки класса Вр-1 Ø5 мм, с шагом продольных и поперечных стержней 150 мм, с размерами 2000*6000 мм по ГОСТ 23279-2012.

Крышка приямка выполнена из стального листа по ГОСТ 19903-2015.

Уголки стальные равнополочные с сечением 70х70х4,5 мм по ГОСТ 8509-93.

Ручки стальные РС600-2 по ГОСТ 5087-80 привариваются к крышке приямка.

Под основание сливного приямка предусмотрена щебеночная подготовка толщиной 100 мм по ГОСТ 8267-93*. Предусмотрены антикоррозийные мероприятия согласно ГОСТ 21.513-83 «Антикоррозионная защита конструкций зданий и сооружений».

Основанием фундаментов служат пески средней крупности (ИГЭ №2) со следующими физико - механическими характеристиками: φ = 30°; с = 61кПа; ρ = 1,45 г/см^3; Е = 25 МПа.

Специальные мероприятия

Антикоррозийная защита строительных конструкций предусмотрена в соответствие СН РК 2.01-01-2013 «Защита строительных конструкций от коррозии».

Стальные конструкции и выступающие из бетона части закладных деталей, доступные для возобновления защитных покрытий окрашиваются эмалью ПФ 115 ГОСТ 6465-76 в два слоя по грунту ГФ-021 ГОСТ 25129-82 в один слой.

Бетон для конструкций, соприкасающийся с грунтом, принят на сульфатостойком портландцементе.

6.2.5 Инженерное обеспечение, сети и системы

Отопление и вентиляция

Теплоснабжение предусмотрено от электрических обогревателей мощностью 1 кВт (4 шт.). Обогреватель исполнен во влагозащитном корпусе с выключателем со световым индикатором. Обогреватель отключается при перегреве и при опрокидывании, имеет термостат для регулировки температуры.

Вентиляция здания - естественная, приток и вытяжка осуществляются через оконные фрамуги и дверные проемы. В санузле вытяжка решается через осевой вентилятор. В операторной и комнате персонала предусмотрены кондиционеры.

Водоснабжение и канализация

Внутренний водопровод и канализация

В проектируемом здании операторной предусмотрены системы водоснабжения и канализации, состоящие из:

хозяйственно-питьевого водопровода В1;

бытовой канализации К1.

Основные технические показатели:
хозяйственно-бытовые нужды - 0,2 м³/сут;
канализационные стоки - 0,2 м³/сут.

Холодное водоснабжение

Согласно технический условий №560 от 14.08.2018 года, выданных КГП «Ұлы борсық», водоснабжение здания предусмотрено от наружных сетей водопровода. Гарантийный напор - 20 м.

В здании предусмотрен хозяйственно-бытовой водопровод. Холодная вода подается к санитарным приборам. На вводе установлен счетчик СВК 15-3. Требуемый напор - 10 м.

Внутреннее пожаротушение операторной предусмотрено огнетушителями. На питьевые нужды вода - бутилированная привозная.

Система хозяйственно-питьевого водопровода предусмотрена тупиковая.

Внутренняя водопроводная сеть, подводки к санитарным приборам приняты из полиэтиленовых труб по СТ РК ГОСТ Р 52134-2010. Трубопроводы прокладываются открыто над полом в пределах санузлов. На водопроводной сети устанавливается запорная арматура.

Хозяйственно-бытовая канализация

Сброс сточных вод от здания предусмотрен в проектируемый выгреб V=5,6 м³.

Внутренняя сеть канализации предусмотрена из полиэтиленовых канализационных труб диаметрами 50 мм, 110 мм по ГОСТ 22689.0-89. Трубопроводы проложены открыто над полом в пределах санузла.

Канализационные сети вентилируются через стояки, вытяжная часть которых выводится выше кровли на 0,5 м. На сети устраиваются ревизии и прочистки.

Наружные сети водоснабжения и канализации

Наружные сети водоснабжения

Источником водоснабжения служит центральная водопроводная сеть диаметром 159 мм согласно технических условий №560 от 14.08.2018 года, выданных КГП «Ұлы борсық». Расчетный расход воды на наружное пожаротушение составляет 10 л/с.

Наружные сети водоснабжения предусмотрены из полиэтиленовых труб ГОСТ 18599-2001 протяженностью 132 м. Наружное пожаротушение предусмотрено от проектируемого пожарного гидранта.

Водопроводные колодцы приняты из сборных железобетонных элементов диаметром 1,5 м согласно серии 3.900.1-14 вып.1. Водопровод прокладывается на глубине 2,5 м.

Наружная канализация

Сброс бытовых сточных вод производится по проектируемой самотечной канализации в проектируемый выгреб V=5,6 м³.

Проектируемые канализационные сети приняты полиэтиленовыми гофрированными двухслойными трубами из полипропилена по ГОСТ Р 54475-2011. Протяженность трубопровода 10,0 м.

Производственно-ливневая канализация

Для сбора стоков с территории АЗС предусмотрена установка двух дождеприемников с гидрозатворами, от которых стоки поступают на очистные сооружения дождевых вод. В рабочем проекте принят комбинированный песко-нефтеуловитель с дополнительным сорбционным блоком ЛОС-КПН-6С/1,5-4,6/2,8.

Песко-нефтеуловитель производительностью 6,0 л/с предназначен для очистки дождевых сточных вод от механических примесей и растворенных нефтепродуктов.

Очищенные стоки составляют ВВ-3,0-мг/л; НП-0,05 мг/л в пределах нормативной концентрации. Очищенные стоки поступают в выгреб V=5,6 м³.

Откачка очищенных стоков из сливного колодца производится насосом марки Мини-Гном с электродвигателем во взрывозащищенном исполнении и используются на полив зеленых насаждений.

Сеть канализации выполнена из трубы канализационной гофрированной из полипропилена ГОСТ Р 54475-2011. Протяженность трубопровода 39 м. Все канализационные люки имеют вторые крышки.

Электротехнические решения

Электроснабжение

Рабочий проект выполнен согласно исходных данных на проектирование:

технических условий №101 от 12.06.2016 года, выданных ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД Шалкарского района»;

технического задания на проектирование, утвержденного заказчиком.

Надежность электроснабжения – III категория.

Точка подключения согласно ТУ – отпайка от ближайшей опоры, действующей ВЛ-0,4 кВ, отходящей от фидера №1 КТП-160 кВА 6/0,4 кВ «Казак ауыл».

Наружные внеплощадочные инженерные сети электроснабжения 0,4 кВ выполнены кабелем марки АВБбШв-1 4х10 мм² протяженностью 16 м.

Наружное электроосвещение

Наружное освещение предусмотрено от ящика наружного освещения (ЩУ) ЯОУ-9602-25.7.4-54У3 кабелем марки АВБбШв-5х6 мм², линия освещения выполнена кабелями марки АВБбШв-5х6 мм² с чередованием подключения фаз к светильникам.

Светильники наружного освещения установлены на металлических оцинкованных опорах СТВ высотой 8 м, светильники приняты светодиодные Жарык мощностью 115 Вт в количестве 8 шт. Подключение светильников от ревизии выполнено кабелем АВВГ сечением 3х2,5 мм².

Освещение навеса предусмотрено от щита ЩР операторной с установкой в навесе шести светодиодных светильников на 220 В во взрывозащищенном исполнении ДВП02-100-001 АЗС мощностью 100 Вт.

Силовое электрооборудование операторной

Ввод и распределение электроэнергии АЗС выполнено от учетно-распределительного шкафа ЩУРн-3/24. Силовыми потребителями являются электродвигатели насосов дизельного топлива и бензина, топливораздаточные колонки, освещение и электрообогреватели для отопления. По степени надежности электроснабжения электроприемники АЗС отнесены к III категории, за исключением прибора пожарной сигнализации (резервное питание от блока питания с аккумуляторной батареей), который отнесен к потребителям I категории.

Питание электроприемников АЗС предусмотрено от распределительных щитов ЩР (ЩРН-18) и ЯУ (РУСМ-5110) кабелями с медными жилами по трехфазной пятипроводной схеме с заземленной нейтралью (3L, N, PE). Кабели электроснабжения топливораздаточных колонок и насосов резервуаров топлива проложены в траншее на глубине 0,7 м от планировочной отметки земли по типовой серии А5-92 с укладкой сверху сигнальной ленты ЛСЭ, также по конструкциям.

Заземление принято по системе TN-S, все однофазные цепи выполнены по схеме L-N-PE по трехпроводной системе.

Электрическое освещение операторной

В качестве распределительного щита освещения к установке принят щит типа ЩРН-18 с автоматическими выключателями для групп освещений и автоматическими выключателями дифференциального тока для розеточных групп и конвекционных обогревателей.

Светильники приняты с люминесцентными и энергосберегающими лампами по назначению помещений. Групповые сети освещения выполнены кабелями ВВГнг-3х1,5 мм²

скрыто по стенам в ПВХ гофротрубах. Групповые сети розеток предусмотрены кабелями ВВГнг-3х2,5 мм² скрыто под слоем штукатурки в ПВХ гофротрубах. Розетки установлены на высоте 1,0 м от пола.

Молниезащита и заземление

Для защиты от прямых ударов молнии установлены отдельно стоящие молниеотводы длиной 12 м, выполненные из стальных труб различных диаметров по ГОСТ 10704-91. Молниеприемник выполнен из стержня (круглая сталь диаметром 12 мм ГОСТ 2590-2006). Молниеотвод соединен с контуром заземления. Заземление молниеотводов предусмотрено в виде контуров, выполненных из горизонтальных заземлителей (полосовая сталь 40х4 мм ГОСТ 103-2006) и вертикальных электродов (круглая сталь диаметром 16 мм ГОСТ 2590-2006) длиной 3 м. По периметру площадок резервуаров с насосами, также операторной предусмотрено заземление из полосовой стали 40х4 мм ГОСТ 103-2006 и вертикальных электродов (круглая сталь диаметром 16 мм ГОСТ 2590-2006) длиной 3 м, резервуары и шкафы с насосами присоединены к контурам заземления не менее чем в двух местах. Также рабочим проектом предусмотрено заземления топливозаправочных колонок, выполненных из вертикальных электродов диаметром 10 мм длиной 5,5 м и стальной полосы размером 40х4 мм.

Слаботочные устройства, связь и сигнализация

Пожарная сигнализация

Рабочим проектом предусмотрены следующие виды сигнализации:

пожарная сигнализация;

оповещение о пожаре.

В качестве приемно-контрольного прибора применена панель типа «Гранит-5», которая установлена в операторной. Пожарные извещатели применены типа ИП 212-45 (дымовые), в качестве ручных извещателей приняты ИПР 3СУ. Ручные извещатели установлены на стене на высоте 1,5 м от уровня пола на путях эвакуации. Шлейфы пожарной сигнализации выполнены кабелем КСПВГ в кабельных каналах.

Электропитание контрольной панели выполнено от аварийного щита освещения кабелем ВВГнг-3х1,5 мм² скрыто под штукатуркой. Резервное питание осуществляется от блока питания РИП-12 с аккумулятором 12V/4,5А/ч проводом ШВВП.

Для оповещения о пожаре предусмотрены звуковые оповещатели «Сирена-Свирель-2». Оповещатели устанавливаются на высоте 2,5 м от пола. Сеть оповещения о пожаре выполнена кабелем КСВЭВ в кабельных каналах. Световые указатели «Выход» установлены над выходами из помещений здания.

Громкое оповещение и связь

В разделе громкого оповещения предусмотрена система громкой связи, состоящая из усилителя УМ 100-УЧ2, микрофона МД-69, громкоговорителя 10ГРД-5. Сети выполнены распределительным кабелем РВШЭ в кабельных каналах, микрофон подключен кабелем КСПВГ. Питание системы громкой от сети 220 В кабелем ВВГнг 3х1,5 мм^2 через кнопку ПКЕ 712.

Телефонизация объекта предусмотрена по технологии CDMA с установкой беспроводного приемного блока DECT.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Здание операторной запроектировано с учетом противопожарных требований и согласно СНиП РК 2.02-05-2009 «Пожарная безопасность зданий и сооружений». Степень огнестойкости здания – II.

В отделке помещений применены несгораемые и трудносгораемые материалы. К зданиям и сооружениям АЗС обеспечивается подъезд пожарных машин.

Наружное пожаротушение предусмотрено от проектируемого пожарного гидранта. Расчетный расход воды на наружное пожаротушение составляет 10 л/с.

Проектируемая АЗС дополнительно обеспечена первичными средствами пожаротушения - порошковые огнетушители (ОП-10, ОП-100, ОП-5), углекислотные огнетушители (ОУ-2, ОУ-1).

На АЗС обязательно устройство пожарного щита со следующими инструментами: ведро -1 шт., лопата - 1 шт., багор - 1 шт., лом - 1 шт., топор - 1 шт., средства пожаротушения постоянно в исправности и готовы к немедленному использованию.

В здании предусмотрена автоматическая пожарная сигнализация. В помещениях установлены пожарные извещатели: дымовые и ручные.

Рабочий проект согласован с РГУ «Департамент Комитета индустриального развития и промышленной безопасности по Актюбинской области» № KZ45VQR00013996 от 14.02.2019 года.

6.4. Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел «Охрана окружающей среды» разработан ТОО «Иншаб».

Участок под строительство автозаправочной станции расположен по ул. Жылкаман батыра в с. Бозой Шалкарского района Актюбинской области.

Атмосферный воздух

При строительных работах источниками выбросов в атмосферный воздух являются: источник 6001- разработка грунта/выемка, источник 6007- разработка грунта, источник 6008- разработка щебеночной подготовки, источник 6009- устройство из песка, источник 6010- устройство из ПГС, источник 6011- гидроизоляция, источник 6012- сварочный пост, источник 6013 - антикоррозийная защита металлических поверхностей, источник 6014 - лакокрасочные работы, источник 6015 - агрегат для сварки полиэтиленовых труб, источник 6016-работа спецтехники.

В период строительства объекта определены 10 источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, из них: все – неорганизованные.

При эксплуатации объекта источниками загрязнения атмосферы являются: источник 0001- резервуары V =10 м³ – 3 ед. под бензин АИ-92, источник 0002- резервуары V =10 м³ – 2 ед. под дизельное топливо, источник 0003- резервуар V =5м^3 – 1 ед. аварийный, источник 0004 - топливораздаточная колонка под бензин, источник 0005 – топливо-раздаточная колонка под дизельное топливо, источник 6006 - очистные сооружения (нефтеловушка).

В период эксплуатации определены 6 источников выброса в атмосферу, из них: все неорганизованные.

Выбросы загрязняющих веществ по проектируемым объектам составляют:

при строительстве - 1.791459387 т/пер;

при эксплуатации - 0.0572464866 т/год.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве

Таблица №3

Производство цех, участок	Номер источника	Нормативы выбросов загрязняющих веществ			
		существующее положение	на 2019 год	П Д В	год достиже

Код и наименование загрязняющего вещества	выб-роса	г/с	т/пер.	г/с	т/пер.	г/с	т/пер.	ния ПДВ
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274)								
Строительство	6011			0.00208	0.01999794	0.00208	0.01999794	2019
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
Строительство	6011			0.0002403	0.00231146	0.0002403	0.00231146	2019
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Строительство	6014			0.000000646	0.000001782	0.000000646	0.000001782	2019
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Строительство	6012			0.00625	0.0833	0.00625	0.0833	2019
	6013			0.003125	0.05628157	0.003125	0.05628157	2019
(0621) Метилбензол (349)								
Строительство	6013			0.00861	0.02200468	0.00861	0.02200468	2019
(0827) Хлорэтилен (Винилхлорид, Этиленхлорид) (646)								
Строительство	6014			0.00000013	0.000000105	0.00000013	0.000000105	2019
(1119) 2-Этоксиэтанол (Этиловый эфир этиленгликоля, Этилцеллозольв) (1497*)								
Строительство	6013			0.00213	0.0000276	0.00213	0.0000276	2019
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Строительство	6013			0.001852	0.00494	0.001852	0.00494	2019
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Строительство	6013			0.00361	0.00961105	0.00361	0.00961105	2019
(2752) Уайт-спирит (1294*)								
Строительство	6013			0.0139	0.0946	0.0139	0.0946	2019
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Строительство	6010			0.0166	0.0458	0.0166	0.0458	2019
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент (494)								
Строительство	6006			0.26	0.5108832	0.26	0.5108832	2019
	6007			0.2773	0.353	0.2773	0.353	2019
	6008			0.1156	0.1402	0.1156	0.1402	2019
	6009			0.427	0.4485	0.427	0.4485	2019
Итого по неорганизованным источникам:				1.138298076	1.791459387	1.138298076	1.791459387	
Всего по предприятию:				1.138298076	1.791459387	1.138298076	1.791459387	

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при эксплуатации

Таблица №4

Производство цех, участок	Номер ис-точника	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение		на 2019-2028 гг.		П Д В		год дос-тижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества	выб-роса	г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Неорганизованные источники								
(0333) Сероводород (Дигидросульфид) (518)								
Эксплуатация	6002			0.000004822	0.0000014532	0.000004822	0.0000014532	2019
	6005			0.000009769	0.0000015064	0.000009769	0.0000015064	2019
(0415) Смесь углеводородов предельных С1-С5 (1502*)								
Эксплуатация	6001			0.360906667	0.0059908251	0.360906667	0.0059908251	2019
	6004			0.730836	0.01075953	0.730836	0.01075953	2019
	6006			0.000674565	0.0212730704	0.000674565	0.0212730704	2019
(0416) Смесь углеводородов предельных С6-С10 (1503*)								
Эксплуатация	6001			0.133386667	0.0022141353	0.133386667	0.0022141353	2019
	6004			0.270108	0.00397659	0.270108	0.00397659	2019
	6006			0.000249311	0.0078622653	0.000249311	0.0078622653	2019

(0501) Пентилены (амилены - смесь изомеров) (460)								
Эксплуатация	6001			0.013333333	0.000221325	0.013333333	0.000221325	2019
	6004			0.027	0.0003975	0.027	0.0003975	2019
	6006			0.000024921	0.0007859122	0.000024921	0.0007859122	2019
(0602) Бензол (64)								
Эксплуатация	6001			0.012266667	0.000203619	0.012266667	0.000203619	2019
	6004			0.02484	0.0003657	0.02484	0.0003657	2019
	6006			0.000022927	0.0007230392	0.000022927	0.0007230392	2019
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Эксплуатация	6001			0.001546667	0.0000256737	0.001546667	0.0000256737	2019
	6004			0.003132	0.00004611	0.003132	0.00004611	2019
	6006			0.000002891	0.0000911658	0.000002891	0.0000911658	2019
(0621) Метилбензол (349)								
Эксплуатация	6001			0.011573333	0.0001921101	0.011573333	0.0001921101	2019
	6004			0.023436	0.00034503	0.023436	0.00034503	2019
	6006			0.000021632	0.0006821718	0.000021632	0.0006821718	2019
(0627) Этилбензол (675)								
Эксплуатация	6001			0.00032	0.0000053118	0.00032	0.0000053118	2019
	6004			0.000648	0.00000954	0.000648	0.00000954	2019
	6006			0.000000598	0.0000188619	0.000000598	0.0000188619	2019
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Эксплуатация	6002			0.0017174	0.0005175468	0.0017174	0.0005175468	2019
	6005			0.00347912	0.0005364936	0.00347912	0.0005364936	2019
Итого по неорганизованным источникам:				1.61954129	0.0572464866	1.61954129	0.0572464866	
Всего по предприятию:				1.61954129	0.0572464866	1.61954129	0.0572464866	

С северной и северо-восточной части на расстоянии 65,5 м расположены жилые дома, с западной и северо-западной стороны на расстоянии 110 м расположены жилые дома.

Расчеты приземных концентраций по веществам выполнены по программному комплексу «ЭРА. V 2.0.371.» НПО «Логос» г. Новосибирск, согласованному ГГО им. Воейкова Санкт-Петербург и МПРООС Республики Казахстан.

Анализ расчетов приземных концентраций по веществам показывает, что планируемые приземные концентрации при строительстве и эксплуатации соответствуют критериям качества атмосферного воздуха.

Водные ресурсы

При строительстве объекта для производственных нужд вода используется привозная из водоисточников г. Шалкар, организованных для забора воды.

Питьевое водоснабжение - бутилированное.

Сброс стоков предусмотрен в сборно-разборный биотуалет с последующим вывозом по договору в специализированные пункты по очистке и обезвреживанию стоков.

Водоснабжение проектируемой АЗС предусмотрено от существующего водопровода.

Отвод бытовых стоков запроектирован в проектируемый колодец-выгреб.

Для сбора стоков с территории АЗС предусмотрена установка двух дождеприемников с гидрозатворами, от которых стоки поступают на очистные сооружения дождевых вод.

Бензомаслоотделитель V=6,00 м³ предназначен для очистки дождевых сточных вод от механических примесей и растворенных нефтепродуктов.

Отходы производства и потребления

При строительных работах образуются следующие отходы:

твердые бытовые отходы (ТБО) (зеленый уровень опасности GO060) - образуются в результате жизнедеятельности персонала. Собираются в металлических контейнерах и по мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями на полигон ТБО;

строительный мусор (зеленый уровень опасности GG170) – смесь отходов бетона, битого кирпича, древесины, изоляционного материала. Собирается в металлические контейнеры, расположенные в местах образования отходов на строительной площадке.

Количество строительных отходов принимается по факту образования. Строительные отходы по мере накопления вывозятся согласно заключенному договору на полигон ТБО;

огарки сварочных электродов (зеленый уровень опасности GA090) – отходы, образующиеся при сварочных работах. Сбор осуществляется в металлические контейнеры, расположенные на специально оборудованных площадках с твердым покрытием. По мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями;

тара из подлакокрасочных материалов (янтарный уровень опасности AD070) – остатки лакокрасочных материалов (использованные кисти, ветошь, испачканная краской, тара из-под красок и лаков).Собирается в металлические контейнеры, расположенные на специально оборудованных площадках с твердым покрытием. По мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями.

При эксплуатации объектов образуются следующие виды отходов:

твердые бытовые отходы (ТБО) (зеленый уровень опасности GO060) - образуются в результате жизнедеятельности персонала. Собираются в металлических контейнерах и по мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями на полигон ТБО;

отработанные люминесцентные лампы (янтарный уровень опасности AA100) - образуются после истечения срока службы ламп, используемых для освещения помещений. Собираются в контейнерах или упаковках и по мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями.

Осадки очистных сооружений (зеленый уровень опасности AE020) – образуются в результате осадки нефтешлама. По мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями.

Нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства

Таблица №5

Наименование отходов	Образование, т/пер.	Размещение, т/пер.	Передача сторонним организациям, т/пер.
Всего:	24,704326	-	24,704326
В т.ч. отходов производства:	23,934326	-	23,934326
отходов потребления:	0,77	-	0,77
Янтарный уровень опасности			
Жестяные банки из-под краски	0,044296	-	0,044296
Зеленый уровень опасности			
Твёрдые бытовые отходы	0,77	-	0,77
Огарыши сварочных электродов	0,00003	-	0,00003
Строительный мусор	23,89	-	23,89

Нормативы размещения отходов производства и потребления на период эксплуатации

Таблица №6

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Всего	1,31892	-	1,31892
в т. ч. отходов производства	1,16892	-	1,16892
отходов потребления	0,15	-	0,15

Зеленый уровень опасности			
ТБО	0,15	-	0,15
Отработанные ртутьсодержащие лампы	0,00022		0,00022
Осадки очистных сооружений	1,1687		1,1687

Неблагоприятного воздействия на компоненты окружающей среды отходов производства и потребления в местах их образования, на этапах сбора, временного хранения и транспортировки не ожидается. Проектом исключается прямое воздействие отходов на прилегающую территорию.

Земельные ресурсы и почвы

Физическое воздействие, оказываемое при реализации проекта на почвенно-растительный покров, сводится в основном к механическим нарушениям.

При проведении строительно-монтажных работ и при эксплуатации объектов предусмотрено осуществление ряда мероприятий по охране окружающей природной среды:

осуществление движения всех видов транспорта только по имеющимся и отведенным дорогам;

оснащение рабочих мест и строительной площадки инвентарными контейнерами для бытовых и строительных отходов;

обустройство мест временного сбора и хранения отходов;

соблюдение правил пожарной безопасности и техники безопасности;

неукоснительное соблюдение технологического регламента;

выполнение в полном объеме мероприятий по сохранности зеленых насаждений.

Животный и растительный мир

Проектируемый участок расположен на антропогенно-измененной территории, поэтому редкие и изчезающие виды растений и животных отсуствуют.

Экологический риск намечаемой деятельности

Строгое соблюдение природоохранных мероприятий, предусмотренных в разделе «Охрана окружающей среды» при строительстве проектируемого объекта, позволяет максимально снизить негативные последствия для окружающей среды, связанные с реализацией проектных решений.

Представлен протокол о проведении общественных слушаний в форме опроса по рабочему проекту «Строительство автозаправочной станции по адресу: ул. Жылкаман батыра №1А в с. Бозой Шалкарского района Актюбинской области» (Без сметной документации) с разделом «Охрана окружающей среды». Дата составления протокола от 31 января 2019 года.

Рабочий проект «Строительство автозаправочной станции по адресу: ул. Жылкаман батыра, №1А в с. Бозой Шалкарского района Актюбинской области» (Без сметной документации) с разделом «Охрана окружающей среды» соответствует Экологическому Кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года и Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года №204-п.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочим проектом предусмотрено строительство автозаправочной станции по адресу: ул.Жылкаман батыра, №1А в с.Бозой Шалкарского района Актюбинской области.

В состав АЗС входят следующие сооружения: операторная, навес, топливо-раздаточная колонка, резервуар для хранения нефтепродуктов, сливной приямок,

резервуар для отработанных нефтепродуктов, выгреб, пожарный щит, ящик с песком, площадка для контейнеров ТБО, бензомаслоотделитель, сливной колодец.

Согласно генерального плана земельного участка расстояние между зданием операторской и контейнерной площадкой для твердых бытовых отходов составляет более 25 м.

Здание операторной - одноэтажное. В здании операторной предусмотрены следующие помещения: тамбур, операторская, бытовое помещение, санузел. Бытовое помещение оборудовано индивидуальными шкафчиками, кроватью, обеденным столом, микроволновой печью, холодильником, шкафом для посуды.

Набор и площади помещений соответствуют требованиям санитарных правил.

Внутренняя отделка помещений предусмотрена в соответствии с их функциональным назначением.

Мощность АЗС – заправка 250 автомобилей в сутки.

Для сбора твердых и бытовых отходов предусмотрен металлический контейнер с крышкой, огражденный с трех сторон и на бетонированной основе.

Водоснабжение предусмотрено от существующего водопровода.

Отвод бытовых стоков осуществляется в проектируемый колодец-выгреб.

Для сбора стоков с территории АЗС предусмотрена установка двух дождеприемников с гидрозатворами, далее стоки поступают на очистные сооружения.

Источник тепла – электропечи.

Вентиляция предусмотрена приточно-вытяжная с механическим и естественным побуждением. В операторной и комнате персонала предусмотрено кондиционирование воздуха.

Освещение - совмещенное.

В соответствии с требованием пп.1 п.50 гл.11 прил.1 санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министерства национальной экономики РК от 20 марта 2015 года №237, размер санитарно-защитной зоны составляет:

Направление ветра	Ю	ЮЗ	З	СЗ	С	СВ	В	ЮВ
Принятый размер СЗЗ	50	50	50	50	50	50	50	50

Согласно представленному ситуационному плану в северном и северо-восточном направлении на расстоянии 65,5 м расположены жилые дома. В западном и северо-западном направлении на расстоянии 110 м расположены жилые дома.

На строительной площадке устраиваются временные стационарные или передвижные санитарно-бытовые помещения. На каждой строительной площадке предусмотрены санитарные и умывальные помещения, помещения для переодевания, хранения и сушки одежды, помещение для принятия пищи. В бытовых помещениях оборудуются аптечки первой помощи. Все работники на объекте обеспечены горячим питанием, питьевой водой, качество которой соответствует санитарным требованиям, также специальной одеждой и средствами индивидуальной защиты.

Представлен протокол дозиметрического контроля №6 от 06 апреля 2019 года, превышение предельно-допустимых уровней радона и продуктов его распада в воздухе не обнаружено.

Рабочий проект «Строительство автозаправочной станции по адресу: ул.Жылкаман батыра, №1А в с.Бозой Шалкарского района Актюбинской области (Без сметной документации)» соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к объектам по обслуживанию транспортных средств и пассажиров», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 27 февраля 2015 года №156; санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к зданиям и

сооружениям производственного назначения», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №174.

6.6 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Срок продолжительности строительства определен согласно СП РК 1.03-102-2014 и составляет 7 месяцев.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

Генеральный план

1. Лист №1, 1021-0-ГП в основном показателе по генеральному плану уточнен баланс земельного участка и приведен в соответствие с правоустанавливающим документом.

2. На территории АЗС предусмотрены дождеприемники Д-1 и Д-2 согласно СП РК 3.03-107-2013.

Технологические решения

3. В разделе 1021-1-ТХ доработаны «Общие указания» и показаны на планах схема обвязка всех технологических трубопроводов.

4. В спецификации показаны объемы антикоррозионной изоляции всех трубопроводов.

5. В ОПЗ исправлено количество топливозаправочных колонок (2 шт.) для двух видов топлива.

6. В целом ОПЗ доработано описанием технологических решений, согласно откорректированного рабочего проекта.

Конструктивные решения

7. В альбоме 1021-2-АС том 62 «Навес» климатические условия района строительства приняты согласно СП РК 2.04-01-2017.

Инженерное обеспечение, сети и системы

Водоснабжение и канализация

8. Откорректированы ГОСТы в разделе ВК на трубопроводы согласно АГСК-1.

9. Исключены противопожарные резервуары, так как наружное пожаротушение предусмотрено от существующего поселкового водопровода диаметром 159 мм.

10. Доработаны «Общие указания» и спецификация в части производственно-ливневой канализации.

Электротехнические решения

11. Технические условия №101 от 12.06.2016 года, выданные «Отделом ЖКХ, ПТ и АД Шалкарского района», согласованы с УМГ АО «Интергаз Центральная Азия».

12. Распределение электроэнергии выполнено от учетно-распределительного устройства.

13. Кабель от опоры отпайки предусмотрен бронированный.

14. Исправлены ГОСТы в спецификациях альбомов.

Слаботочные устройства, связь и сигнализация

15. Предусмотрена установка пожарных извещателей в холле здания операторной.

16. Исправлены ГОСТы в спецификациях альбома ПС и указаны ГОСТы в спецификации альбома СС.

17. Предусмотрено оснащение АЗС радиотелефонной (беспроводной) связью.

Оценка воздействия на окружающую среду

18. В соответствии с пп.3 п.2 ст.37 Экологического Кодекса Республики Казахстан к рабочему проекту разработан раздел «Охрана окружающей среды».

19. Представлен ситуационный план расположения проектируемого объекта с указанием на ней границ санитарно-защитной зоны, селитебных территорий и т.д. приведен в соответствие с требованием РНД 211.2.02.02-97 «Рекомендации по оформлению и содержанию проектов нормативов предельно допустимых выбросов в атмосферу (ПДВ) для предприятия РК».

20. Представлены расчеты выбросов при проведении земляных работ (снятие ПРС, разработка грунта, засыпка траншей и т.д.).

21. Представлены расчеты выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при эксплуатации автозаправочной станции, приведены в соответствие с пп.1 п.26 Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации (далее – Инструкция), утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007года №204-п.

22. Обоснован представленный расход воды на производственные и питьевые нужды. Представлен водный баланс объекта.

23. Расчеты образования ТБО, строительного мусора приведены в соответствие с количеством людей, задействованных в строительстве, рассчитанных в проекте организации строительства.

24. Представлен расчет образования осадков очистных сооружений при эксплуатации объекта.

25. Расчет отработанных люминесцентных ламп выполнен по Методике разработки проектов нормативов предельного размещения отходов производства и потребления, утвержденной приказом МООС РК от 18.04.2008 года №100-п.

26. Представлены особенности загрязнения территории отходами производства и потребления (токсичность, физическое состояние), также рекомендации по обезвреживанию, утилизации, захоронению всех видов отходов. Приведены в соответствие с пп.4 п.26 Инструкции.

27. Представлена оценка воздействия на растительный и животный мир. Приведена в соответствие с пп.7, 8 п.26 Инструкции.

28. Раздел «Социально –экономическая среда» приведен в соответствие с пп.9 п.26 Инструкции.

29. На основании п. 49 раздела 7 Инструкции раздел заверен заказчиком проекта.

Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

30. В соответствии с требованиями приложения 1 санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года №237, на период эксплуатации объекта установлен размер санитарно-защитной зоны.

31. В соответствии с требованием п.23 Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к объектам по обслуживанию транспортных средств и пассажиров», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 27 февраля 2015 года №156, расстояние между зданием операторской и контейнерной площадкой приведено в соответствие.

32. В соответствии с требованием п.33 Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к объектам по обслуживанию транспортных средств и пассажиров», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 27 февраля 2015 года №156, в операторной отведено помещение или же место для мытья, сушки и хранения уборочного инвентаря.

33. В соответствии с требованием п.36 Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к объектам по обслуживанию транспортных средств и пассажиров», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 27 февраля 2015 года №156, в перечне технологических оборудований раздела технологических решений предусмотрены оборудования бытовой комнаты (шкаф для одежды, оборудование для подогрева пищи, холодильник, рукомойник).

34. В соответствии с требованием п.41 Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к объектам по обслуживанию транспортных средств и пассажиров», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 27 февраля 2015 года №156, в операторной предусмотрено кондиционирование воздуха.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан №165 от 28 февраля 2015 года, разработчиком проекта установлен технически сложный I (повышенный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с техническим заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют требованиям нормативных правовых документов в области охраны окружающей среды и в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, обеспечивают безопасную эксплуатацию объекта.

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство автозаправочной станции по адресу: ул.Жылкаман батыра, №1А в с.Бозой Шалкарского района Актюбинской области» (Без сметной документации) соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими техническими показателями:

площадь участка	- 0,09 га;
мощность	- 250 авт./сутки;
общая площадь застройки	- 171,49 м²;
в т.ч. площадь застройки операторной	- 35,36 м²;
общая площадь здания операторной	- 23,04 м²;
строительный объем здания операторной	- 171,85 м³;
общая емкость резервуарного парка	- 50 м³;
продолжительность строительства	- 7 месяцев.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Көптілеуовой А.Ж. в соответствии с условиями договора от 26.02.2019 года №01-0323 и дополнительного соглашения №1 от 22.04.2019 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ проект (рабочий проект) подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ проект (рабочий проект) подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 15 календарных дней со дня выдачи экспертизы.

5. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Ақтөбе облысы, Шалқар ауданы, Бозой ауылы, Жылқаман батыр көшесі №1А мекенжайында автокөліктерге жанармай құю станциясын салу» (сметалық құжаттамасыз) жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келеді және келесі техникалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

учаскенің ауданы	- 0,09 га;
қуаттылығы	- 250 авт./тәулігіне;
жалпы құрылыс салынатын алаңы	- 171,49 м^2;
оның ішінде оператор ғимаратының құрылыс салынатын алаңы	- 35,36 м^2;
оператор ғимаратының жалпы ауданы	- 23,04 м^2;
оператор ғимаратының құрылыс көлемі	- 171,85 м^3;
резервуар паркінің жалпы сыйымдылығы	- 50 м^3,
құрылыс ұзақтығы	- 7 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы тапсырысшының бекітілген жобалау үшін берілген бастапқы материалдарын (мәліметтер) есепке ала отырып, 26.02.2019 жылғы №01-0323 шарттың және 22.04.2019 жылғы №1 қосымша келісімнің шарттарына сәйкес Көптілеуова А.Ж. кепілдігімен орындалды.

3. Жоба (жұмыс жобасы) бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде оның сараптаманың осы қорытындысымен сәйкестілігі тексерілуі тиіс.

4. Жоба (жұмыс жобасы) өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап, күнтізбелік 15 күн мерзімі аралығында бекітуге ұсынылуы тиіс.

5. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Ботенбаев Ж.Ж.

Директор

Кандыгулов К.К.

Заместитель директора

Куздибаева С.Р.

Эксперт

Каражаков А.С.

Эксперт

Алтаева А.Г.

Эксперт

Турмаганбетова А.Ю.

Эксперт

Бердимагамбет М.Н.

Эксперт

Айжарикова Г.М.

Эксперт

Досмуратов Б.К.

Эксперт

Тлегенов Ш.Т.

Эксперт

Номер: KZ48VDD00117757

Акимат Актюбинской области

Государственное Учреждение «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»

РАЗРЕШЕНИЕ
на эмиссии в окружающую среду

Наименование природопользователя:

КӨПТІЛЕУОВА АЛМАГҮЛ ЖАНДОСҚЫЗЫ 031209, Республика Казахстан, Актюбинская область, Шалкарский район, Бозойский с.о., с.Бозой, УЛИЦА Жылкаман Батыр, дом № 1,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 630218400904

Наименование производственного объекта: РП "Строительство автозаправочной станции по адресу: ул.Жылкаман батыра, №1А в с.Бозой Шалкарского района Актюбинской области" (Без сметной документации)

Местонахождение производственного объекта:

Актюбинская область, Шалкарский район, Бозойский с.о. Жылкаман батыра, 1

Актюбинская область, Шалкарский район, Бозойский с.о. Жылкаман батыра, 1

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Производить выбросы загрязняющих веществ в объемах, не превышающих:

в 2019 году 1,8487058736 тонн
в 2020 году 0,0572464866 тонн
в 2021 году 0,0572464866 тонн
в 2022 году 0,0572464866 тонн
в 2023 году 0,0572464866 тонн
в 2024 году 0,0572464866 тонн
в 2025 году 0,0572464866 тонн
в 2026 году 0,0572464866 тонн
в 2027 году 0,0572464866 тонн
в 2028 году 0,0572464866 тонн
в 2029 году _____ тонн

2. Производить сбросы загрязняющих веществ в объемах, не превышающих:

в 2019 году _____ тонн
в 2020 году _____ тонн
в 2021 году _____ тонн
в 2022 году _____ тонн
в 2023 году _____ тонн
в 2024 году _____ тонн
в 2025 году _____ тонн
в 2026 году _____ тонн
в 2027 году _____ тонн
в 2028 году _____ тонн
в 2029 году _____ тонн

3. Производить размещение отходов производства и потребления в объемах, не превышающих:

в 2019 году _____ тонн
в 2020 году _____ тонн
в 2021 году _____ тонн
в 2022 году _____ тонн
в 2023 году _____ тонн
в 2024 году _____ тонн
в 2025 году _____ тонн
в 2026 году _____ тонн
в 2027 году _____ тонн
в 2028 году _____ тонн
в 2029 году _____ тонн

4. Производить размещение серы в объемах , не превышающих:

4. Производить размещение серы в объемах , не превышающих:

в 2019 году _____ тонн
в 2020 году _____ тонн
в 2021 году _____ тонн
в 2022 году _____ тонн
в 2023 году _____ тонн
в 2024 году _____ тонн
в 2025 году _____ тонн
в 2026 году _____ тонн
в 2027 году _____ тонн
в 2028 году _____ тонн
в 2029 году _____ тонн

5.Выполнять согласованный план мероприятий по охране окружающей среды, на период действия настоящего Разрешения, а также мероприятия по снижению эмиссий в окружающую среду, установленные проектной документацией, предусмотренные положительным заключением государственной экологической экспертизы.
6.Выполнять программу производственного экологического контроля на период действия Разрешения.
7.Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на основании положительных заключений государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружаюущю среду, разделы Оценки воздействия в окружающую среду (далее-ОВОС), проектов реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению.
8. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению
Срок действия разрешения на эмиссии в окружающую среду с 02.05.2019 года по 31.12.2028 года
Примечание: * Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют со дня выдачи настоящего Разрешения и рассчитываются по формуле, указанной в пункте 6 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.Разрешения на эмиссии в окружающую среду действительно до изменения применяемых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении.Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения.

Руководитель управления Аққұл Нұржан Байдаулетұлы

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Актобе **Дата выдачи:** 02.05.2019 г.

Приложение №1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Заключение государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, разделы ОВОС, проектов реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий

№	Наименование заключение государственной экологической экспертизы	Номер и дата выдачи заключения государственной экологической экспертизы
Выбросы		
Сбросы		
Размещение Отходов		
Размещение Серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Содержание территории в соответствии с природоохранными и санитарно-гигиеническим требованиям
2. В своей деятельности соблюдать нормы Экологического Кодекса РК
3. Вести учет образования отходов, их временное хранения и вывоз через специализированные предприятия
4. Принимать меры по сокращению объемов образования отходов
5. Представлять отчет по условиям природопользования в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально до 10 числа месяца следующего за отчетным кварталом.
6. Предоставлять отчет по фактическим эмиссиям в окружающую среду в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.
7. Представлять отчет по программе производственного экологического контроля в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.
8. Представлять отчет по плану мероприятий по охране окружающей среды в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Актюбинской области». Срок исполнения:ежеквартально до 10 числа месяца следующего за отчетным кварталом.