«Алтынды-Ембі станциясы» автомобиль жолынан ұзындығы 2,3 км ТЖ тұйығының жүк тиеу терминалына кіреберіс автомобиль жолын салу»
жұмыс жобасы бойынша

04.06.2019 ж. № 04-0080/19

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«КазГеоруд» ЖШС,
Ақтөбе қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Актобедорпроект» ЖШС,
Ақтөбе қаласы

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алтынды-Ембі станциясы» автомобиль жолынан ұзындығы 2,3 км ТЖ тұйығының жүк тиеу терминалына кіреберіс автомобиль жолын салу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптама қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 04-0080/19 от 04.06.2019 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Строительство подъездной автомобильной дороги к погрузочному терминалу ЖД тупика протяженностью 2,3 км. от автомобильной дороги «Алтынды-ст.Эмба»

ЗАКАЗЧИК:
ТОО «КазГеоруд»,
город Актобе

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Актобедорпроект»,
город Актобе

город Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Строительство подъездной автомобильной дороги к погрузочному терминалу ЖД тупика протяженностью 2,3 км. от автомобильной дороги «Алтынды-ст.Эмба»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство подъездной автомобильной дороги к погрузочному терминалу ЖД тупика протяженностью 2,3 км. от автомобильной дороги «Алтынды-ст.Эмба».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №01-0503 от 29.03.2019 г., между РГП «Госэкспертиза» и ТОО «КазГеоруд».

2. ЗАКАЗЧИК: ТОО «КазГеоруд», город Актобе.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Актобедорпроект», государственная лицензия ГСЛ №14004989 от 11.04.2014 года, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, категория лицензии - II.

СУБПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Ор-Нур-Са-11», государственная лицензия 17-ГСЛ №001861 от 31.08.2016 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Астаны», категория лицензии - II.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: негосударственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 12.09.2018 года;

постановление акимата Мугалжарского района Актюбинской области №431 от 24.12.2014 года о предоставлении прав ТОО «КазГеоруд» на использование земельного участка и сервитута;

акт на право временного возмездного землепользования №0505397 от 31.12.2014 года с целевым назначением – размещение и обслуживание грузоперевалочной базы с подъездными железной и автомобильными дорогами от станции Жем в направлении месторождения «Кундызды» с кадастровым номером 02-042-003-618, площадью 65,79 га;

архитектурно-планировочное задание №KZ20VUA00061605 от 16.01.2019 года, утвержденное руководителем ГУ «Мугалжарский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства»;

отчет по топографо-геодезическим изысканиям инв.№25/09 от 25.09.2018 года, выполненный ИП «Калиев Т.С.» (ГСЛ-Ф №000059 от 10.03.2009 года, приложение к лицензии от 22.06 2012 года);

отчет по инженерно-геологическим изысканиям №169 от 20.12.2018 года, выполненный ИП «Дуйсембаев А.Т.» (ГСЛ-Ф №000040 от 28.02.2008 года, приложение к лицензии от 06.06.2012 года);

протокол общественных слушаний в форме открытого собрания по рабочему проекту «Строительство подъездной автомобильной дороги к погрузочному терминалу ЖД тупика протяженностью 2,3 км. от автомобильной дороги «Алтынды-ст.Эмба» от 15.03.2019 года;

письмо №51 от 05.03.2019 года о том, что рабочий проект рассматривается без сметной документации и источником финансирования являются собственные средства, выданное заказчиком;

письмо №125 от 24.05.2019 года о том, что начало строительно-монтажных работ запланировано на июль 2019 года, выданное заказчиком.

Технические условия:

№297/04т от 07.02.2019 года на пересечение ВЛ-110 кВ с проектируемой автомобильной дорогой, выданные ТОО «Энергосистема».

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

письмо-согласование на рабочий проект №5/7-78/5-1148 от 11.02.2019 года, выданное ГУ «Управление административной полиции ДП Актюбинской области»;

письмо-согласование №KZ35VRC00004769 от 19.02.2019 года, выданное РГУ «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам»;

письмо-согласование №153 от 22.01.2019 года, выданное ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

ведомость источников получения и способов транспортировки строительных материалов, утвержденная заказчиком;

конструкция дорожной одежды согласована заказчиком от 22.05.2019 года (лист 1-1801-ДО-6);

рабочий проект согласован с ТОО «Энергосистема» (лист 1,2-1801-ЭС-1).

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

паспорт проекта;

пояснительная записка;

графические материалы - рабочие чертежи марки АД, ИС, ЭС (инв. №1801);

проект организации строительства;

раздел «Оценка воздействия на окружающую среду», выполненный ТОО «ИСТ-ЭКО»;

сводная ведомость объемов работ.

5.4 Цель и назначение объекта строительства:

Обеспечение перевозки руды открытой горной разработки ТОО «КазГеоруд» по добыче меди на месторождении «Кундызды» в результате строительства подъездной автомобильной дороги к погрузочному терминалу.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Проектируемый участок строительства автомобильной дороги в административном отношении проходит в Мугалжарском районе Актюбинской области. Район относится к IV дорожно-климатической зоне.

Автомобильная дорога отнесена к ведомственной дороге ТОО «КазГеоруд» и классифицируется как подъездная автодорога, соединяющая погрузочный терминал железнодорожного тупика ТОО «КазГеоруд» с автомобильной дорогой «Алтынды – ст.Эмба». Объект расположен в 16 км от г.Жем Мугалжарского района Актюбинской области.

Общая протяженность подъездной автодороги составляет 2,387 км.

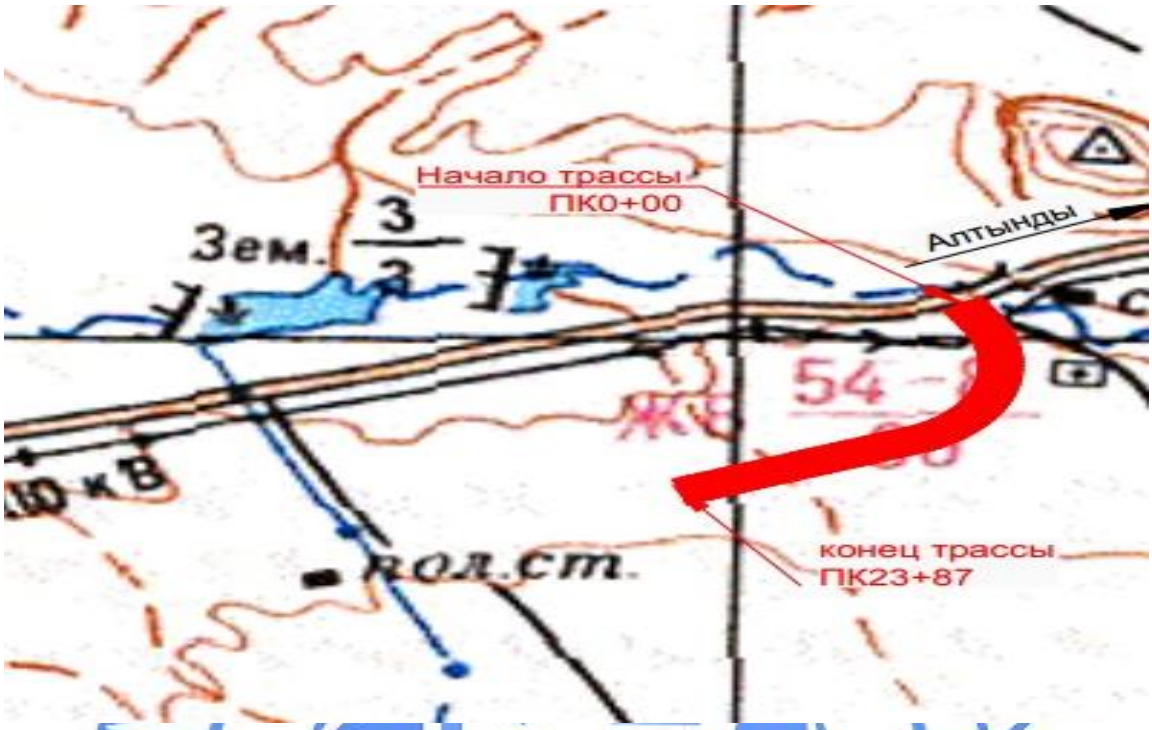

Рис. 1 - Ситуационный план.

Природно-климатические условия района строительства:

дорожно-климатическая зона - IV;
климатический подрайон - IIIВ;
скоростной напор ветра - 0,56 кПа;
расчетная зимняя температура наружного воздуха - минус 31ºС;
нормативная снеговая нагрузка - 1,0 кПа;
глубина промерзания грунтов - 1,8 м;
сейсмичность района строительства - 5 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

По геоморфологическому районированию обследуемый участок работ расположен в пределах Подуральского плата на границе с западной частью Мугоджарских гор.

Рельеф – пологоувалистый с густой балочной сетью. Абсолютные отметки земли изменяются в пределах 260-267 м. Уклон местности с юга на север.

Согласно отчета по инженерно-геологическим изысканиям №169 от 20.12.2018 года, выполненного ИП «Дуйсембаев А.Т.», на участке изысканий пробурены 14 скважин глубиной по 3,0 м, инженерно-геологические условия характеризуются следующими грунтами:

почвенно-растительный слой, мощность слоя 0,1 м;

ИГЭ №1 - суглинок легкий дресвяный, залегает на следующих участках: ПК0+00-ПК0+70; ПК8+00 - ПК9+25; ПК12+00 - ПК13+00. Мощность слоя 0,1 - 1,5 м;

ИГЭ №2 - суглинок тяжелый пылеватый, залегает на следующих участках: ПК0+70-ПК8+00; ПК9+25-ПК12+00; ПК13+00-ПК17+00; ПК17+75-23+08. Мощность слоя 0,1-2,0 м;

ИГЭ №3 – глина легкая пылеватая, залегает на участке ПК17+00-ПК17+75. Мощность слоя 0,1- 2,5 м;

ИГЭ №4 – дресвяной грунт, залегает на участке ПК0+00 - ПК9+25. Мощность слоя 1,0-3,0 м.

Грунты по трассе проектируемой автодороги и основания искусственных сооружений представлены суглинком тяжелым пылеватым (ИГЭ №2) с физико-механическими характеристиками: с=33 кПа; φ=24°; р=1,68 т/м³; Е=24 МПа; R=360 кПа.

Коррозийная активность грунтов: к углеродистой стали – «высокая»; к алюминиевым оболочкам кабелей - «высокая»; к свинцовым оболочкам кабелей - «высокая».

Засоленность грунтов – незасоленные.

Сульфатная агрессивность грунтов к бетонам характеризуется: грунты слабоагрессивные ко всем бетонам. Хлоридная агрессивность грунтов характеризуется: грунты слабоагрессивные к арматуре железобетонных конструкций.

Грунтовые воды не вскрыты до глубины 3,0 м от дневной поверхности.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Рабочим проектом предусмотрено строительство подъездной автомобильной дороги, соединяющая погрузочный терминал железнодорожного тупика ТОО «КазГеоруд» с автомобильной дорогой «Алтынды – ст.Эмба».

Технические параметры дороги, принятые при проектировании

Рабочий проект на строительство подъездной автомобильной дороги разработан в соответствии с требованиями СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» и предусматривает строительство подъездной автодороги по нормативам IV-к категории с дорожной одеждой переходного типа.

Расчетная скорость движения автотранспорта для IV-к категории – 30 км/час.

Основные технические нормативы, принятые при проектировании:

Таблица №1

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СП РК 3.03-122-2013	принятые
1	Категория дороги	IV-к	IV-к
2	Расчетная скорость движения, км/час	30	30
3	Число полос движения, шт.	2	2
4	Ширина проезжей части, м	12,0	12,0
5	Ширина полосы движения, м	6,0	6,0
6	Ширина обочины, м	2,0	2,0
7	Ширина земляного полотна для расчетного автомобиля шириной 3,2 м, м	16,0	16,0
8	Поперечный уклон проезжей части, ‰	30	30
9	Поперечный уклон обочины, ‰	40	40
10	Наибольший продольный уклон, ‰	30	20
11	Наименьшие радиусы кривых		
	а) в плане, м	200	600
	б) в продольном профиле, м		
	выпуклые	5000	6600
	вогнутые	2000	43850

План и продольный профиль

Общее направление проектируемой дороги - северо-восточное. Подъездная автомобильная дорога запроектирована IV-к технической категории согласно СП РК 3.03-122-2013, СН РК 3.03-22-3013 «Промышленный транспорт» протяженностью 2,387 км.

Начало подъездной автомобильной дороги ПК0+00 принято на примыкании к автомобильной дороге «Алтынды – ст.Эмба» в 16 км от г.Жем Мугалжарского района. Конец трассы принят на ПК23+87 в районе проектируемого железнодорожного погрузочного терминала. Рабочим проектом предусмотрен 1 угол поворота радиусом 600 м. На круговой кривой для обеспечения безопасности движения автомобилей с наибольшими скоростями назначены переходные кривые с устройством проезжей части с односкатным поперечным профилем с уклоном 30‰. На кривой предусмотрено уширение проезжей части 0,3 м.

При пересечении балок и логов талых вод предусмотрено устройство железобетонных водопропускных труб.

Земляное полотно

Параметры земляного полотна проектируемой подъездной автомобильной дороги назначены в соответствии СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» для IV-к технической категории:

ширина земляного полотна – 16,0 м;

ширина проезжей части – 12,0 м;

ширина полосы движения – 6,0 м;

ширина обочин – 2,0 м.

Высота земляного полотна назначена из условия снегозаносимости дороги.

Заложение откосов земляного полотна принято при высоте насыпи по бровке до 3-х м 1:3, при высоте насыпи более 3-х м и на участках искусственных сооружений 1:1,5.

Рабочим проектом предусмотрено снятие почвенно-растительного слоя под земляным полотном и с поверхности притрассовых резервов толщиной 10 см.

Водоотвод от земляного полотна обеспечивается естественным уклоном рельефа местности.

Рабочим проектом разработаны типовые поперечные профили:

тип 1 - насыпь высотой до 3-х м с откосами 1:3;

тип 2 - насыпь высотой более 3-х м и на участках искусственных сооружений с откосами 1:1,5.

Дорожная одежда

В соответствии с заданием на проектирование, утвержденного заказчиком, тип дорожной одежды назначен переходного типа с щебеночным покрытием.

Расчетный объем годовых перевозок руды с месторождения по проектируемой автодороге составляет 2000 тыс. тонн в год.

Расчетный автомобиль TRAILER-PETER-2012 общей длиной 47,59 м состоит из тягача и трех прицепов с общей массой 269 тонн грузоподъемностью 202 тонны с нагрузкой на ось 147кН, среднее давление колеса на покрытие – 0,60 МПа.

Требуемый модуль упругости дорожной одежды согласно п 6.7 СН РК 3.03-04-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» - 269 МПа.

Конструкция дорожной одежды согласована с заказчиком и представлена следующим типом:

покрытие из щебеночно-гравийно-песчаной смеси C_1 по СТ РК 1549-2006 толщиной 250 мм;

георешетка Tensar TriAx 160 по СТ РК 2792-2015;

подстилающий слой из песчано-гравийной смеси ГОСТ 23735-2014 толщиной 150 мм.

Укрепление обочин принято из щебеночно-гравийно-песчаной смеси C_1 по СТ РК 1549-2006 толщиной 250 мм, шириной 2 м.

Водоотвод с проезжей части

Для защиты земляного полотна от переувлажнения поверхностными водами в рабочем проекте предусмотрен поверхностный поперечный и продольный водоотвод. Поперечный профиль по проезжей части принят двухскатный. Поперечный водоотвод с проезжей части подъезда обеспечен назначением поперечных уклонов по проезжей части 30‰ и 40‰ обочин. Уклоны продольного профиля обеспечивают водоотвод вдоль трассы подъезда в пониженные места.

Примыкания и пересечения

Всего рабочим проектом предусмотрено устройство одного примыкания на ПК0+00 к автомобильной дороге «Алтынды-ст.Эмба».

Примыкание запроектировано с учетом обеспечения максимальной безопасности и удобств движения автомобилей в пределах примыканий. Продольные уклоны на подходах к примыканию не превышают 40‰. Сопряжение проезжих частей основной и примыкающей дороги выполнено по кромке проезжей части радиусом 30 м.

Дорожная одежда в пределах закругления на примыкании принята по типу основной дороги.

Организация и безопасность движения по пересечениям, примыканиям обеспечиваются путем установки соответствующих дорожных знаков согласно СТ РК 1125-2002 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметка светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», сигнальные столбики устанавливаются на обочине на расстоянии 0,35 м от бровки земполотна через 3,0 м.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Дорожные знаки

Организация и безопасность движения автомобильного транспорта по автомобильной дороге с расчетными скоростями 30 км/час обеспечивается установкой необходимых дорожных знаков. Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметка светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», в целях обеспечения безопасности движения транспортных средств и пешеходов, для информации пользователей дорог об условиях и режимах движения на дорогах, и ориентировки их в пути следования.

Опоры дорожных знаков устанавливаются на металлической стойке ГОСТ 32948-2014 на присыпных бермах и закрепляются монолитным бетоном. В рабочем проекте предусмотрено применение дорожных знаков II типоразмера.

Направляющие и ограждающие устройства

Для указания водителям направления автомобильной дороги, границ обочины, протяженности и формы опасных участков (преимущественно в темное время суток и при неблагоприятных погодных условиях) устанавливаются железобетонные сигнальные столбики по серии 3.523.1-89 выпуск 2.

Согласно требований СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметка светофоров,

дорожных ограждений и направляющих устройств» на искусственных сооружениях и насыпях выше 3-х м на обочине устраивается металлическое барьерное ограждение из оцинкованного металла 11ДО190-0,75-2.00-1.25 по ГОСТ 26804-2012. Общая протяженность металлического барьерного ограждения составляет 300 м.

6.3 Искусственные сооружения

Водопропускные трубы

Рабочим проектом предусмотрено устройство новых железобетонных водопропускных труб в количестве 4 шт., в том числе:

одноочковые круглые диаметром 1 м - 1 шт. на ПК0+15;

одноочковые круглые диаметром 1,5 м - 2 шт. на ПК12+70, ПК20+03;

двухочковые круглые диаметром 2х1,5 м - 1 шт. на ПК8+64.

Искусственные сооружения запроектированы в соответствие СТ РК 1380-2017 «Мостовые сооружения и водопропускные трубы на автомобильных дорогах. Нагрузки и воздействия» под нагрузку от транспортных средств А-14 и НК-120.

Водопропускные трубы запроектированы в безнапорном режиме работы.

Конструкция круглых водопропускных труб диаметрами 1 м, 1,5 м и 2х1,5 м принята в соответствии с типовым проектом №3.501.1-144 (инв.№1313/5).

Водопропускная труба одноочковая круглая диаметром 1 м

Конструктивная часть труб состоит из звеньев трубы, оголовок и укрепления на входе и выходе.

Тело трубы предусмотрено из звеньев ЗКП 2.100 В25, F300, W6 с плоским опиранием, портальные стенки из блоков СТ-10 В20, F300, W6, откосные стены из блоков СТ-4 В20, F300, W6.

Звенья трубы устанавливаются на фундамент из монолитного бетона класса В20, F300, W4 толщиной 30 см на основание из щебеночной смеси толщиной 10 см.

Под портальные и откосные стенки предусмотрен щебеночный фундамент толщиной 1 м.

Лотки заливаются из монолитного бетона класса В20, F300, W6 толщиной 20 см, подготовка из щебеночной смеси толщиной 30 см.

Укрепление откосов и русла выполнено согласно ТП 3.501.1-156. В конце укрепления устраивается рисберма с засыпкой бутовым камнем для защиты русла от размыва.

Длина водопропускной трубы составляет 18,30 м.

Водопропускные трубы одноочковые круглые диаметром 1,5 м (2 шт.)

Конструктивная часть труб состоит из звеньев трубы, оголовок и укрепления на входе и выходе.

Тело трубы предусмотрено из звеньев ЗКП 6.100 В25, F300, W6 с плоским опиранием, портальные стенки из блоков СТ-12 В20, F300, W6, откосные стены из блоков СТ-6 В20, F300, W6.

Звенья трубы устанавливаются на фундамент из монолитного бетона класса В20, F300, W6 толщиной 30 см на основание из щебеночной смеси толщиной 10 см.

Под портальные и откосные стенки предусмотрен щебеночный фундамент толщиной 1 м.

Лотки заливаются из монолитного бетона класса В20, F300, W6 толщиной 20 см, подготовка из щебеночной смеси толщиной 30 см.

Укрепление откосов и русла выполнено согласно ТП 3.501.1-156. В конце укрепления устраивается рисберма с засыпкой бутовым камнем для защиты русла от размыва.

Длина водопропускных труб составляет 21,30 м.

Водопропускная труба двухочковая круглая диаметром 2х1,5 м

Конструктивная часть труб состоит из звеньев трубы, оголовок и укрепления на входе и выходе.

Тело трубы предусмотрено из звеньев ЗКП 6.100 В25, F300, W6 с плоским опиранием, портальные стенки из блоков СТ-12 В20, F300, W6, откосные стены из блоков СТ-6л(п) В20, F300, W6.

Звенья трубы устанавливаются на фундамент из монолитного бетона класса В20, F300, W6 толщиной 60 см на основание из щебеночной смеси толщиной 10 см.

Под портальные и откосные стенки предусмотрен щебеночный фундамент толщиной 1 м.

Лотки заливаются из монолитного бетона класса В20, F300, W6 толщиной 20 см, подготовка из щебеночной смеси толщиной 30 см.

Укрепление откосов и русла выполнено согласно ТП 3.501.1-156. В конце укрепления устраивается рисберма с засыпкой бутовым камнем для защиты русла от размыва.

Длина водопропускной трубы составляет 21,30 м.

В соответствии с ВСН 32-81 для звеньев труб предусмотрена обмазочная гидроизоляция из двух слоев горячей битумной мастики по битумной грунтовке.

Швы в стыках звеньев конопатятся с обоих сторон паклей, пропитанной битумом. С наружной стороны трубы поверх пакли наносится слой горячей битумной мастики и поверх него наклеивается слой оклеечной гидроизоляции шириной 25 см. С внутренней стороны шов на глубину 3 см заделывается цементным раствором.

6.4 Инженерные сети

Электротехнические решения

Переустройство ВЛ-110 кВ «Эмба – Юбилейная»

Рабочие чертежи переустройства ВЛ-100 кВ «Эмба – Юбилейная» на пересечении с проектируемой автодорогой на ПК1+58, согласно плана реконструкции автодороги, выполнены на основании технических условий №297/04т от 07.02.2019 года, выданных ТОО «Энергосистема».

Переустройство ВЛ-110 кВ предусмотрено посредством демонтажа существующих железобетонных опор ПБ110-1 №124 и №125, с последующим монтажом на их месте железобетонных фундаментов Ф3-Ам в количестве 8 шт. и установкой на фундаментах анкерно-угловых стальных опор типа У110-1ТС+5 в количестве 2 шт.

Рабочим проектом предусмотрен демонтаж существующих проводов, грозозащитного троса с арматурой крепления и гасителей вибрации в трех пролетах.

Предусмотрен монтаж новых сталеалюминевых проводов АС-70/11 в трех пролетах по три провода общей протяженностью 1260 м, шести натяжных двухцепных изолированных подвесок для проводов АС в пролете пересечения с автодорогой, шести натяжных одноцепных изолированных подвесок для проводов АС в смежных пролетах, шести поддерживающих одноцепных изолирующих подвесок на опорах У110-ТС+5 №1 и №2, и гасителей вибрации ГВН 3-17 на проводах АС в количестве 18 шт. Также предусмотрен монтаж нового грозащитного троса ТК-9.1 в трех пролетах с гасителями вибрации ГВН 2-9 и натяжным изолированным креплением троса на проектируемых, и существующих опорах в количестве 6 шт.

Длина пролета пересечения составляет 147 м, смежных пролетов - 119 и 113 м.

Для перехода через автодорогу приняты стальные опоры по типовой серии 3.407-119 «Унифицированные опоры ВЛ 35-150 кВ с применением горячекатаных тонкостенных угловых профилей» на железобетонных фундаментах по типовой серии 3.407.1-144 «Унифицированные конструкции фундаментов для стальных опор ВЛ 35-500 кВ».

Натяжные изолированные крепления троса ТК-9.1 состоят из подвесных изоляторов типа ПСД-70Е, серег СР 7-16, ушек однолапчатых укороченных У1 7-16, скоб

СКД 10-1 и СК 7-1А, зажимов натяжных клиновых НКК 1-1Б, зажимов заземляющих прессуемых ЗПС 50-3В.

Одноцепные натяжные изолирующие подвески проводов АС состоят из подвесных изоляторов типа ПСД-70Е, серег СР 12-16, ушек двухлапчатых У 2-12-16, скобы СК 12-1А, звеньев ПР 12-6, ПРР 12-1А и ПТМ 12-3, зажимов натяжных заклинивающихся НЗ 2-7.

Двухцепные натяжные изолирующие подвески проводов АС состоят из подвесных изоляторов типа ПСД-70Е, серег СР 7-16, ушек специальных укороченных УСК 7-16, скоб СК 7-1А, СК 12-1А, звеньев ПРТ 12-6, ПТР 7-1, ПР 7-6, ПТМ 7-3 зажимов натяжных заклинивающихся НЗ 2-7, узлов крепления КГ 12-3, коромысел 2КУ 12-1.

Поддерживающие одноцепные изолирующие подвески проводов АС состоят из подвесных изоляторов типа ПСД-70Е, серег специальных СРС 7-16, ушек двухлапчатых У1 7-16, узлов крепления КГП 16-3, зажимов поддерживающих глухих ПГН 3-5.

Предусмотрено заземление проектируемых стальных опор, выполненное полосовой сталью размером 40х6 мм по ГОСТ 103-2006 и круглой стали диаметром 16 мм по ГОСТ 2590-2006.

6.4 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Срок продолжительности строительства определен согласно СП РК 1.03-102-2014 и составляет 6 месяцев.

6.5 Отвод земель

Для разработки рабочего проекта выдан акт на право временного возмездного землепользования №0505397 от 31.12.2014 года с кадастровым номером 02-042-003-618, площадью 65,79 га для строительства подъездной автомобильной дороги.

6.6 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту разработан ТОО «ИСТ-ЭКО» (государственная лицензия на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды №01171Р от 09.01.2008 года, выданная Комитетом экологического регулирования и контроля Министерства энергетики Республики Казахстан).

Объект на период строительства согласно ст. 40 Экологического кодекса РК относится к IV категории.

Воздействие на атмосферный воздух

На период строительства предусмотрено 2 (ист.№0001-0002) организованных, 28 (ист.№6001-6028) неорганизованных источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, загрязнение которых связано с пылением при выполнении земляных работ и с сыпучими материалами, при выполнении буровых и покрасочных работ.

На период эксплуатации источники загрязнения атмосферного воздуха отсутствуют.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства

Таблица №2

Производство, цех, участок	Номер источника выброса	Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства						Год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		Существующее положение		период строительства (2019 год)		ПДВ		
		г/сек	т/пер	г/сек	т/пер	г/сек	т/пер	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
Территория строительства								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Устройство присыпных берм	0001			0,187733333	0,01632	0.187733333	0.01632	2019
Устройство дорожной одежды	0002			0,00446	0,000204	0.00446	0.000204	2019
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Устройство присыпных берм	0001			0,030506667	0,002652	0.030506667	0.002652	2019
Устройство дорожной одежды	0002			0,000725	0,00003315	0.000725	0.00003315	2019
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
Устройство присыпных берм	0001			0,012222222	0,00102	0.012222222	0.00102	2019
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Устройство присыпных берм	0001			0,029333333	0,00255	0.029333333	0.00255	2019
Устройство дорожной одежды	0002			0,01635	0,000747	0.01635	0.000747	2019
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Устройство присыпных берм	0001			0,151555556	0,01326	0.151555556	0.01326	2019
Устройство дорожной одежды	0002			0,0386	0,001765	0.0386	0.001765	2019
(0703) Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (54)								
Устройство присыпных берм	0001			0,000000293	2,81E-08	0.000000293	0.0000000281	2019
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)								
Устройство присыпных берм	0001			0,002933333	0,000255	0.002933333	0.000255	2019
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Устройство присыпных берм	0001			0,070888889	0,00612	0.070888889	0.00612	2019
Устройство дорожной одежды	0002			2,13	0,0973	2,13	0.0973	2019
(2904) Мазутная зола теплоэлектростанций /в пересчете на ванадий/ (326)								
Устройство дорожной одежды	0002			0,000587	0,0000268	0.000587	0.0000268	2019
Итого по организованным источникам:				2,675895626	0,142252978	2.675895626	0.1422529781	
Неорганизованные источники								
Территория строительства								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Устройство искус.сооружений	6026			0,00001934	0,000000202	0.00001934	0.000000202	2019
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Устройство искус.сооружений	6026			0,00000314	3,28E-08	0.00000314	0.0000000328	2019

(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Устройство искус.сооружений	6026			0,00000583	6,09E-08	0.00000583	0.0000000609	2019
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Устройство искус.сооружений	6026			0,000917	0,00000957	0.000917	0.00000957	2019
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Лакокрасочныый пост	6025			0,18414	0,0922896	0.18414	0.0922896	2019
(0621) Метилбензол (349)								
Лакокрасочныый пост	6025			0,12103	0,0029644	0.12103	0.0029644	2019
(1042) Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (102)								
Лакокрасочныый пост	6025			0,03094	0,000891	0.03094	0.000891	2019
(1061) Этанол (Этиловый спирт) (667)								
Лакокрасочныый пост	6025			0,04126	0,001188	0.04126	0.001188	2019
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Лакокрасочныый пост	6025			0,05143	0,00359744	0.05143	0.00359744	2019
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Лакокрасочныый пост	6025			0,08607	0,0026071	0.08607	0.0026071	2019
(2704) Бензин (нефтяной, малосернистый) /в пересчете на углерод/ (60)								
Устройство искус.сооружений	6026			0,0001417	0,00000148	0.0001417	0.00000148	2019
(2750) Сольвент нафта (1149*)								
Устройство искуственных сооружений	6024			0,0347	0,1623	0.0347	0.1623	2019
(2752) Уайт-спирит (1294*)								
Лакокрасочныый пост	6025			0,00311	0,00363	0.00311	0.00363	2019
(2902) Взвешенные частицы (116)								
Устройство искус.сооружений	6026			0,0036	0,000094	0.0036	0.000094	2019
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент (494)								
Устройство зем. полотна	6001			0,742	1,099104	0.742	1.099104	2019
Устройство зем. полотна	6006			0,0711	0,10686782	0.0711	0.10686782	2019
Устройство зем. полотна	6010			0,226	0,1915	0.226	0.1915	2019
Устройство зем. полотна	6011			1,794	2,364	1.794	2.364	2019
Устройство зем. полотна	6013			0,1408	1,30	0.1408	1,30	2019
Устройство зем. полотна	6020			0,0328	0,00748	0.0328	0.00748	2019
Устройство ограждений	6021			0,0925	0,00164	0.0925	0.00164	2019
Склад инертных материалов	6022			7,93	16,435	7,93	16.435	2019
Склад ПРС	6023			0,798	3,672	0.798	3.672	2019
Устройство зем. полотна	6027			0,0281	0,43	0.0281	0.43	2019
(2930) Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*)								
Устройство искус.сооружений	6026			0,002	0,0000522	0.002	0.0000522	2019
Итого по неорганизованным источникам:				12,41466701	25,877216906	12.41466701	25.877216906	
Всего по предприятию:				15,090562636	26,019469884	15.09056264	26.019469884	

Выбросы загрязняющих веществ от передвижных источников загрязнения атмосферного воздуха при установлении нормативов ПДВ не учитываются в соответствии со статьей 28 Экологического кодекса РК. Воздействие на воздушный бассейн ожидается незначительное.

Поверхностные и подземные воды

На период строительства предусмотрена доставка питьевой и технической воды из водопровода г.Эмба, сброс хозяйственно-бытовых сточных вод предусмотрен в биотуалет. Представлено письмо-согласование размещения предприятий и других сооружений, также условий производства строительных и других работ на водных объектах, водоохранных зонах и полосах №KZ35VRC00004769 от 19.02.2019 года, выданное РГУ «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам». Воздействие на водные ресурсы ожидается незначительное.

Земельные ресурсы

Воздействие на земельные ресурсы выражается в отчуждении земельного участка. Предусмотрено снятие и сохранение плодородного слоя почвы с дальнейшем использованием при рекультивации. Воздействие на земельные ресурсы ожидается незначительное.

Оценка воздействия на недра

Проектируемый объект не предусматривает использование недр земли.

Отходы производства и потребления

На период строительства предусмотрено образование отходов зеленого и янтарного уровня опасности.

Обоснованные нормативы размещения отходов производства на период строительства

Таблица №3

Наименование отходов	Образование, т/период	Размещение, т/период	Передача сторонним организациям, т/период
Период строительства			
Итого:	1,324		1,324
В т.ч. отходов производства	1,028		1,028
отходов потребления	0,296		0,296
Зеленый уровень опасности			
ТБО (GO060)	0,296		0,296
Строительный мусор (GG170)	1		1
Янтарный уровень опасности			
Тара из-под ЛКМ (AD 070)	0,028		0,028

Своевременный сбор, организация временного хранения, утилизация отходов способствуют минимальному воздействию на окружающую среду.

Растительный и животный мир

Основными причинами воздействия на животный и растительный мир является земельный отвод. Предусмотрен посев многолетних трав. Воздействие на растительный и животный мир ожидается незначительное.

Социально-экономическая среда

Строительство объекта создает новые рабочие места на период строительства, что благоприятно отражается в социальном развитии региона.

Оценка экологического риска намечаемой деятельности

При соблюдении природоохранных мероприятий, санитарно - эпидемиологических требований экологические риски допустимые.

Природоохранные мероприятия

Рабочим проектом предусмотрены следующие природоохранные мероприятия:

проведение рекультивационных работ;

своевременный сбор, безопасное хранение и передача отходов производства и потребления на период строительства.

Представлен протокол общественных слушаний в форме открытого собрания по рабочему проекту «Строительство подъездной автомобильной дороги к погрузочному терминалу ЖД тупика протяженностью 2,3 км. от автомобильной дороги «Алтынды-ст.Эмба» от 15.03.2019 года согласно ст. 57, 57-1, 57-2 Экологического кодекса Республики Казахстан и предварительное информирование общественности от 13.02.2019 года.

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту «Строительство подъездной автомобильной дороги к погрузочному терминалу ЖД тупика протяженностью 2,3 км. от автомобильной дороги «Алтынды-ст.Эмба» соответствует требованиям Экологического Кодекса Республики Казахстан от 9 января 2007 года и Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года №204-п.

6.7 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочим проектом предусмотрено строительство подъездной автомобильной дороги к погрузочному терминалу ЖД тупика протяженностью 2,3 км от автомобильной дороги «Алтынды-ст.Эмба».

В соответствии с требованиями приложения 1 санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года №237, для автомобильной дороги организация санитарно-защитной зоны и санитарного разрыва не регламентирована.

На участке строительства выделяются бытовые здания (контора, диспетчерская, гардеробная, умывальная, душевая, биотуалеты, помещение для обогрева, помещение для приема пищи). Все работники обеспечиваются питьевой водой, качество которой соответствует требованиям санитарных правил. Питание работников организовано в специально оборудованном помещении. Работники обеспечиваются специальной одеждой и средствами индивидуальной защиты. Аптечки первой медицинской помощи укомплектованы на рабочих местах.

Рабочий проект «Строительство подъездной автомобильной дороги к погрузочному терминалу ЖД тупика протяженностью 2,3 км. от автомобильной дороги «Алтынды-ст.Эмба» соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к зданиям и сооружениям производственного назна-

чения», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №174.

6.8 Сметная документация

Сметная документация не представлена по решению заказчика.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ:

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильная дорога

1. В пояснительной записке представлено обоснование на принятые параметры проезжей части проектируемой автомобильной дороги согласно СП РК 3.03-122-2013.

2. Представлена сводная ведомость объемов работ согласно требованиям СТ РК 1397-2005.

3. Представлена ведомость источников получения и способы транспортировки основных дорожно-строительных материалов с указанием дальности перевозки, согласованная заказчиком в соответствие с СТ РК 1397-2005.

4. Пояснительная записка дополнена разделом «Технические параметры дороги, принятые при проектировании» и таблицей «Основные технические нормативы при проектировании» согласно СН РК 1.02-03-2011, СП РК 3.03-122-2013, СП РК 3.03.101-2013.

5. На чертеже конструкции дорожной одежды указана марка георешетки Tensar TriAx 160.

6. В ведомости дорожной одежды откорректированы объемы укрепленных обочин согласно чертежа конструкции дорожной одежды.

Инженерные сети

Электротехнические решения

7. Типовая серия 3.407-115 заменена на 3.407.1-144.

8. Типовая серия 3.407-124 заменена на 3.407-119.

9. Серии 12276тм, 3602тм исключены.

Оценка воздействия на окружающую среду

10. При расчете эмиссий в окружающую среду учтен период строительства объекта.

11. Расчеты эмиссий в окружающую среду при пересыпке сыпучих материалов приведены в соответствие.

12. Произведены расчеты по водопотреблению строительной площадки и водного баланса.

13. Забор технической воды с поверхностных водоемов исключен в соответствие с требованиями ст. 66 Водного кодекса РК.

14. Произведен перерасчет образования отходов от лакокрасочных материалов.

15. Заявка на получение разрешения на эмиссию в окружающую среду приведена в соответствие с приказом Министра энергетики Республики Казахстан от 20 февраля 2015 года №115 «Об утверждении форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду и правил их заполнения», предлагаемые природопользователем условия природопользования, предлагаемые к заявке документы откорректированы.

Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

16. В соответствии с требованиями приложения 1 санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года №237, для автомобильной дороги организация санитарно-защитной зоны и санитарного разрыва не регламентирована.

Проект организации строительства

17. Раздел «Проект организации строительства» откорректирован согласно СП РК 1.03-102-2014.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан №165 от 28 февраля 2015 года, разработчиком проекта установлен технически сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют требованиям нормативных правовых документов в области охраны окружающей среды и в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, обеспечивают безопасную эксплуатацию объекта.

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство подъездной автомобильной дороги к погрузочному терминалу ЖД тупика протяженностью 2,3 км. от автомобильной дороги «Алтынды-ст.Эмба» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими техническими показателями:

категория дороги	- IV-к
общая протяженность дороги	- 2,387 км;
ширина земляного полотна	- 16,0 м;
ширина полосы движения	- 6,0 м;
ширина проезжей части	- 12,0 м;
количество полос движения	- 2 шт.;
пересечения и примыкания	- 1 шт.;
искусственные сооружения	- 4 шт.;
тип дорожной одежды	- переходный;
вид покрытия	- щебеночно-гравийно-песчаная смесь;
продолжительность строительства	- 6 месяцев.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «КазГеоруд» в соответствии с условиями договора №01-0503 от 29.03.2019 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ проект (рабочий проект) подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ проект (рабочий проект) подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 15 календарных дней со дня выдачи экспертизы.

5. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Алтынды-Ембі станциясы» автомобиль жолынан ұзындығы 2,3 км ТЖ тұйығының жүк тиеу терминалына кіреберіс автомобиль жолын салу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келеді және келесі техникалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

жолдың санаты	- IV-к
жолдың жалпы ұзындығы	- 2,387 км;
жер төсемінің ені	- 16,0 м;
қозғалыс жолағының ені	- 6,0 м;
жүру бөлігінің ені	- 12,0 м;
қозғалыс жолағының саны	- 2 дана;
қиылыстар мен қосылу жолдары	- 1 дана;
жасанды құрылыстар	- 4 дана;
жол жабынының типі	- ауыспалы;
жол жабынының түрі	- қиыршық тасты-шағылды-құмды қоспа;
құрылыс ұзақтығы	- 6 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы тапсырысшының бекітілген жобалау үшін берілген бастапқы материалдарын (мәліметтер) есепке ала отырып, 29.03.2019 жылғы №01-0503 келісім шарт шарттарына сәйкес «КазГеоруд» ЖШС кепілдігімен орындалды.

3. Жоба (жұмыс жобасы) бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде оның сараптаманың осы қорытындысымен сәйкестілігі тексерілуі тиіс.

4. Жоба (жұмыс жобасы) өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап, күнтізбелік 15 күн мерзімі аралығында бекітуге ұсынылуы тиіс.

5. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Ботенбаев Ж.Ж.

Директор

Кандыгулов К.К.

Заместитель директора

Турмаганбетова А.Ю.

Эксперт

Алтаева А.Г.

Эксперт

Бирназарова Н.С.

Эксперт

Каражаков А.С.

Эксперт

Табылдин Т.Ж.

Начальник производственного отдела

Тлегенов Ш.Т.

Эксперт

Номер: KZ41VDD00119629

Акимат Актюбинской области

Государственное Учреждение «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Товарищество с ограниченной ответственностью "КазГеоруд" 030000, Республика Казахстан, Актюбинская область, Актобе Г.А., г.Актобе, улица Маресьева, дом № 4Г,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 050640010572

Наименование производственного объекта: РП «Строительство подъездной автомобильной дороги к погрузочному терминалу ЖД тупика протяженностью 2,3 км. от автомобильной дороги "Алтынды-ст.Эмба"

Местонахождение производственного объекта:

Актюбинская область, Мугалжарский район дом 4 Г

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Аққұл Нұржан Байдаулетұлы

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Актобе **Дата выдачи:** 29.05.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	15,09056263666	26,0194698838
РП «Строительство подъездной автомобильной дороги к погрузочному терминалу ЖД тупика протяженностью 2,3 км. от автомобильной дороги "Алтынды-ст.Эмба"	15,09056263666	26,0194698838
в т.ч. по ингредиентам:		
Сера диоксид	0,04568916333	0,0032970609
Сольвент нафта	0,0347	0,1623
Пыль абразивная	0,002	0,0000522
Пропан-2-он	0,08607	0,0026071
Пыль (неорганическая) гипсового вяжущего из фосфогипса с цементом	11,8553	25,60759182
Формальдегид	0,00293333333	0,000255
Этанол	0,04126	0,001188
Углерод оксид	0,19107255556	0,01503457
Уайт-спирит	0,00311	0,00363
Углерод	0,01222222222	0,00102
Метилбензол	0,12103	0,0029644
Бенз/а/пирен	0,00000029333	0,0000000281
Бензин (нефтяной, малосернистый) /в пересчете на углерод/	0,0001417	0,00000148
Алканы С12-19/в пересчете на С/	2,20088888889	0,10342
Азот (II) оксид	0,03123480667	0,0026851828
Азота (IV) диоксид	0,19221267333	0,016524202
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,18414	0,0922896
Мазутная зола теплоэлектростанций (в пересчете на ванадий	0,000587	0,0000268
Взвешенные частицы РМ10 (1)	0,0036	0,000094
Бутан-1-ол	0,03094	0,000891
Бутилацетат	0,05143	0,00359744
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Содержание территории в соответствии с природоохранными и санитарно-гигиеническим требованиям
2. В своей деятельности соблюдать нормы Экологического Кодекса РК
3. Вести учет образования отходов, их временное хранения и вывоз через специализированные предприятия
4. Принимать меры по сокращению объемов образования отходов
5. Представлять отчет по условиям природопользования в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально до 10 числа месяца следующего за отчетным кварталом.
6. Предоставлять отчет по фактическим эмиссиям в окружающую среду в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.
7. Представлять отчет по программе производственного экологического контроля в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом