«Алаойл» және «Шығыс Құлсары» кен орындарына кәсіпшілік кірме жолы»
жұмыс жобасы бойынша

19.07.2018 ж. № ЭСП-0203/18

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Madot Oil» ЖШС,
Алматы қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«СтройРекламПроект» ЖШС,
Астана қаласы

Ақтөбе қаласы

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ ЭСП-0203/18 от 19.07.2018 г.

по рабочему проекту
«Промысловая подъездная дорога к месторождению «Алаойл» и «Восточный Кульсары»

ЗАКАЗЧИК:
ТОО «Madot Oil»,
г. Алматы

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «СтройРекламПроект»,
г. Астана

город Актобе

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Промысловая подъездная дорога к месторождению «Алаойл» и «Восточный Кульсары».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №57 от 24.05.2018 года между ТОО «Экспертиза СП» и ТОО «Madot Oil».

2.ЗАКАЗЧИК: ТОО «Madot Oil», город Алматы.

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «СтройРекламПроект», государственная лицензия ГСЛ №15012541 от 03.07.2015 года, выданная ГУ "Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Астаны", категория лицензии - I.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: собственные средства.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное директором ТОО «Madot Oil» от 25.12.2017 года;

акт на право временного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (аренды), кадастровый номер 04-059-022-2378;

архитектурно-планировочное задание №KZ21VUA00034233 от 07.03.2018 года, утвержденное руководителем отдела ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Жылыойского района»;

эскизный проект, согласованный с главным архитектором Жылыойского района от 07.03.2018 года;

постановление №308 от 10.08.2017 года акима Жылыойского района «О предоставлении ТОО «Madot Oil» права временного возмездного землепользования (аренды)»;

отчет об топографо-геодезических изысканиях, выполненный ТОО «СтройРекламПроект» в 2018 году;

отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ТОО «СтройРекламПроект» в 2018 году.

<u>технические условия:</u>

на пересечение существующих ВЛ-110кВ № 27-2414 от 19.03.2018 года, выданные АО «Атырау Жарык»;

на пересечение нефтепроводом «Узень-Атырау-Самара» Ду 1020 мм на 523 км и вдоль трассовой ВЛ-10 №51-13-07/467 от 28.03.2018 года, выданные «КазТрансОйл»;

на пересечение ВОЛС К706 №13-265-3/2018 от 27.03.2018 года, выданные АО «Казактелеком»;

на пересечение существующего магистрального кабеля волоконно-оптической линии связи (ВОЛС) принадлежащей АО «Казтрансойл» с проектируемой промысловой дороги в районе 524 км нефтепровода «У-А-С» №25 от 04.04.2018 года, выданные АО «Транстелеком»;

на пересечение ВЛ 10кВ, выданным №204-18 от 05.04.2018 года, выданные ТОО «Эко-Техникс»

на примыкания республиканской дороги А-33 «(Доссор-Кульсары-Актау)» на ПК0=131+14 №21-01-02/385 от 05.04.2018 года, выданные АО «Национальная компания «КазАвтоЖол»

на примыкания республиканской дороги А-33 «(Доссор-Кульсары-Актау)» на ПК0=132+21 №21-01-02/384 от 05.04.2018 года, выданные АО «Национальная компания «КазАвтоЖол».

5.2 Перечень документации, представленной на экспертизу

Паспорт проекта.

Общая пояснительная записка.

Альбом с рабочими чертежами марки АД.

Раздел «Охрана окружающей среды» выполненный ТОО «Тана-Пракс».

Проект организации строительства (ПОС).

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Обеспечение промысловой подъездной дорогой месторождение «Алаойл» и «Восточный Кульсары».

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок строительства расположен по адресу: Атырауская область, Жылыойский район, месторождение «Алаойл» и «Восточный Кульсары».

Природно-климатические условия района строительства

Климатический подрайон – IVг.

Скоростной напор ветра - 0,38 кПа.

Расчётная зимняя температура наружного воздуха - минус 25°С.

Расчетный вес снегового покрова – 0,5 кПа.

Сейсмичность - 5 баллов.

Глубина промерзания грунтов – 1,42 м**.**

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно отчету об инженерно-геологических изысканиях, выполненного ТОО «СтройРекламПроект» в геологическом разрезе по оси здания на площадке выделено два инженерно-геологических элемента (ИГЭ). Инженерно-геологические условия характеризуются следующими грунтами:

Инженерно-геологический элемент №1 (ИГЭ-1) - супесь коричневая, с прослоями суглинка. По показателю текучести пластичная. Мощность слоя 0,2-1,0 м.

Инженерно-геологический элемент №2 (ИГЭ-2) - песок коричневый, темно-серый с включениями соли. По показателю текучести твердый, тугопластичный, мягкопластичный. Мощность слоя 1,0- 4,0 м.

Коррозионная активность грунтов:

- к углеродистой стали: «высокая»;
- к алюминиевым оболочкам кабеля – «высокая»;

Грунты засоленные. По содержанию сульфатов сильноагрессивные к бетонам марки W4 на портландцементе по ГОСТ 10178-85 и сильноагрессивные к бетонам на сульфатостойком цементе по ГОСТ 22266-94. По суммарному содержанию хлоридов в пересчете на хлор-ион (2800+2137 мг/кг) грунты сильноагрессивные к арматуре железобетонных конструкций.

Грунтовые воды в скважинах не вскрыты до глубины 4,0 м от дневной поверхности.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильные дороги

В соответствии с заданием на проектирование и исходными данными предусматривается строительство следующих объектов:

• Промысловая подъездная дорога к месторождению «Алаойл» протяженность 14580,02 м имеются углы поворота.

• Промысловая подъездная дорога к месторождению «Восточный Кульсары» протяженность 4592,24 м имеются углы поворота.

Объемно-планировочные решения зданий и сооружений приняты с учетом нормативных требований, которые обеспечивают размещение в них технологического

оборудования, а также потребности в площадях для производственных и служебно-бытовых помещений.

Отметки планируемой территории назначены с максимальным сохранением существующего рельефа и с минимальным объёмом земляных работ.

Технические условия на инженерное обеспечение, на период строительства и на период по завершению строительства, автономное обеспечение с доставкой и обслуживанием, требуемым количеством воды, электроэнергии, и прочих нужд, и ресурсов.

Для обеспечения санитарно-гигиенических и эстетических условий на территории временного производственного комплекса, где в основном расположены жилые временные здания, предусмотрены мероприятия по благоустройству и озеленению. Для подъезда и проходов принято щебёночное покрытие.

Продольный профиль

Продольные профили запроектированы из расчета обеспечения безопасности движения, наименьшего ограничения скорости и необходимой видимости встречного автомобиля. Продольный профиль увязан с рельефом местности и запроектирован по принципу обертывающей проектной линии.

Наименьшие радиусы кривых в продольном профиле приняты;

- выпуклых – 1000 м;
- вогнутых – 800 м.

Запроектированный продольный профиль обеспечивает плавное и безопасное движение автомобильного транспорта с расчетной скоростью - 30 км/час.

Поперечный профиль

Поперечный профиль запроектирован в соответствии с принятой категорией автомобильной дороги, требованиями задания на проектирование:

- ширина земляного полотна – 7 м.
- ширина проезжей части – 5 м.
- ширина дорожной одежды – 7м.
- ширина обочины – 1,0 м.

Поперечный профиль проезжей части принят двухскатным. Поперечные уклоны проезжей части приняты – 30%, обочин – 40%.

Земляное полотно

Инженерно–геологическое обследование полосы трассы автодороги произведено в достаточном объёме для проектирования.

Рабочим проектом принята крутизна откосов насыпи земляного полотна 1:3 при высоте до 3,0 м.

Рабочим проектом разработано 3 типа конструкции поперечных профилей земляного полотна:

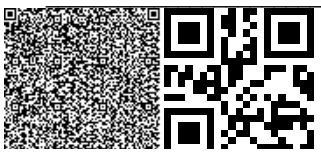
ТИП 1 – насыпь с безрезервным профилем шириной земляного полотна по верху 7 м с уклонами откосов насыпи земляного полотна 1:3, при высоте насыпи до 2-х метров;

ТИП 2 – дорога в нулях профилем шириной земляного полотна по верху 7 м с уклонами откосов насыпи земляного полотна 1:3, уклоном внешнего откоса кювета 1:5, при высоте насыпи до 2-х метров.

ТИП 3 – насыпь с двухсторонним резервным профилем шириной земляного полотна по верху 19,0 м с уклонами откосов насыпи земляного полотна 1:3, уклоном внешнего откоса резерва 1:3, применяется на участках использования грунтов притрассового кювет-резерва для отсыпки земляного полотна при высоте насыпи до 2-х метров.

Участки автодороги, где применены указанные типы поперечных профилей обозначены на продольном профиле и указаны на чертеже «Типовые поперечные профили

земляного полотна».



Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды в проекте принята согласно СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Исходные данные:

• Дорожная одежда переходного типа;

• Дорожно-климатическая зона – V;

• Категория дороги – IV-в;

• Дренирующий слой из песка 20 см;

• Тип покрытия – ПГС (песчано-гравийная смесь) 20 см.

Ширина проезжей части – 5 м, обочин – 1,0 м. Двухскатный поперечный уклон проезжей части 30‰, обочин 40‰.

Обустройство и обстановка пути

Для ориентирования водителей и создания им более безопасных условий движения по дороге в районе проектируемого примыкания в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги», СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения», СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» предусматриваются следующие элементы технических средств и устройств организации и обеспечения безопасности дорожного движения:

- дорожные знаки,
- дорожная разметка,
- дорожные сигнальные столбики,
- направляющие островки,

Размещение технических средств и устройств организации и обеспечения безопасности дорожного движения предусмотрено согласно ГОСТ Р 52289-2004 „Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств”.

Согласно п.5.1.14 ГОСТ Р 52289-2004 новые знаки должны устанавливаться на расстоянии не менее 50 м от любых других существующих дорожных знаков.

В соответствии с требованиями АО «КазАвтоЖол» проектом предусмотрена установка на примыкании в пределах радиусов закруглений 20 дорожных сигнальных столбиков (шаг установки 3 м).

Всего при обустройстве дороги в связи со строительством примыкания намечено установить 25 новых дорожных знаков, в том числе:

дорожные знаки II типоразмера – 25 шт.:

- сигнальные столбики – 20 шт.,
- знак 2.4. "Уступи дорогу"– 1 шт.,
- знак 2.3.2, 2.3.1 «примыкание второстепенной дороги» – 2 шт.,
- знаки 5.8.3. "Начало полосы" и 5.15.5. "Конец полосы" – 2 шт.

Дорожные знаки должны быть изготовлены и установлены с применением световозвращающей пленки тип - 3.

Дорожные знаки, устанавливаемые на временной объездной дороге изготовлены и установлены с применением световозвращающей пленки тип-3 В.

Установка дорожных знаков производится на присыпных бермах с учетом обеспечения минимального расстояния от бровки земляного полотна до края знака – 0,5 м, и от нижнего края знака до поверхности покрытия на краю проезжей части - 2,0 м.

Сигнальные столбики СС-08.000 устанавливаются высотой 0,8 м на расстоянии 0,35 м от бровки земляного полотна в сторону проезжей части в следующих случаях;

- в пределах кривых в продольном профиле и на подходах к ним (по три столбика с каждой стороны), при высоте насыпи более 2,0 м и радиусе кривой менее 8000 м Проектирование продольного профиля выполнено с учетом обеспечения видимости встречного автомобиля не менее 150 м.

Пересечения, проектируемого автодороги с инженерными коммуникациями

Пересечение с ВЛ 110 кВ принадлежащий АО «Атырау Жарык» на ПК 7+53,54

Дорога проходит под пролетом ВЛ 110кВ длиной 189,1 м на расстоянии 70,3 м от блажащей опоры ПБ110-8 (x=735614,43; y=5202761,48). Расчетное расстояние стрелы провеса провода для данных условий в середине пролета составило 7,35 м. Наибольшая стрела провеса в месте пересечения с дорогой составила 6,87 м, а расстояние по вертикали от проводов ВЛ до проезжей части дороги Δh = 7,63 м, что удовлетворяет требованиям ПУЭ по расстоянию по вертикали от проводов ВЛ до проезжей части дорог при наибольшей стреле провеса.

Согласно ПУЭ-7 п.2.5.256-2.5.263 «Пересечение и сближение ВЛ с автомобильными дорогами», Таблица 2.5.35 «Наименьшие расстояния при пересечении и сближении ВЛ-110кВ с автомобильными дорогами» расстояние по вертикали должно быть не менее 7,0 м, по проектным решениям расстояние между проводами с покрытием автодороги равно 9,3 м. Что соответствует требованиям ПУЭ-7 «Правила устройства электроустановок».

Согласно ГОСТ Р 522-2004, п. 3.13. допустимая высота автотранспорта не превышает 9,0 м и проектом предусматривается с обеих сторон установка дорожного знака «Допустимая высота».

Пересечение с нефтепроводом и ВЛ 10кВ принадлежащий АО «КазТрансОйл»

Проектируемая дорога пересекается существующим нефтепроводом ø1020 мм «Узень-Атырау-Самара» на 524 км+600 вдоль трассой ВЛ-10кВ.

Проектом предусмотрено установка стальной футляра ø 1220 м на расстоянии не менее 16,0 м с левой стороны от существующего нефтепровода, концы футляра выводятся на расстоянии 25 м от бровки земельного полотна, глубина заложения не менее 1,0 м от уровня земли.

Угол пересечения, проектируемой дороги с существующим нефтепроводом 90°.

На месте пересечения с существующим нефтепроводом предусматривается укладка железобетонных плит на глубине не менее 0,7 м от поверхности земли.

Согласно ПУЭ-7 п.2.5.256-2.5.263 «Пересечение и сближение ВЛ с автомобильными дорогами», Таблица 2.5.35 «Наименьшие расстояния при пересечении и сближении ВЛ-10кВ с автомобильными дорогами» расстояние по вертикали должно быть не менее 7,0 м, по проектным решениям расстояние между проводами с покртием автодороги равно 7,15 м. Что соответствует требованиям ПУЭ-7 «Правила устройства электроустановок».

Пересечение на месторождении «Алаойл» с ВОЛС К706 на ПК0+55,78 принадлежит АО «Казактелеком»

Согласно выданным ТУ проектом предусмотрено установка резервного футляра футляр ПЭ 100 SDR 11 Ø63х5,8 мм L=10,0 м на расстоянии не менее 6,0 м от существующей ВОЛС АО «Казахтелеком», также на месте пресечения с ВОЛС предусматривается укладка ж/б плит в количестве 5 шт.

Пересечение существующего магистрального кабеля волоконно-оптической линии связи (ВОЛС) 524 км на месторождение «Восточный Кульсары» принадлежит АО «Транстелеком»

На месте пересечения с ВОЛС предусматривается укладка железобетонных плит в количестве 8 шт.

Пересечение с ВЛ-10кВ на ПК 1+18,83 принадлежащей ТОО «Эко-Техникс»

Дорога на данном пересечении проходит под пролетом ВЛ 10кВ длиной 61,9 м на расстоянии 10,94 м от опоры П10-1 (x=731114,74; y=5200636,85). Расчетное расстояние стрелы провеса провода для данных условий в середине пролета составило 1,2 м. Наибольшая стрела провеса в месте пересечения с дорогой составила 0,67 м, а расстояние по вертикали от проводов ВЛ до проезжей части дороги Δh = 7,13 м, что

удовлетворяет требованиям ПУЭ по расстоянию по вертикали от проводов ВЛ до проезжей части дорог при наибольшей стреле провеса.

Примыкания с существующей автодорогой республиканского назначения «Доссор-Құлсары-Ақтау» А-33 принадлежащий АО «Казавтожол»

Настоящей проектной документацией предусматривается примыкания к дороге А-33 «Доссор-Құлсары-Ақтау» с соблюдением ГОСТ и СНиП, действующих в настоящее время на территории Республики Казахстана, в том числе обустройство дороги на участке примыкания техническими средствами и устройствами организации и обеспечения безопасности дорожного движения.

На участке полосы торможения и полосы разгона предусмотрено укрепление откоса земляного полотна ширину 2,5 м.

В соответствии с п.4.2.4 ГОСТ Р 52766-2007 для разделения транспортных потоков по направлениям в районе примыкания предусмотрено устройство одного направляющего островка в уровне проезжей части, границы которого обозначены горизонтальной дорожной разметкой.

В дополнение к дорожным знакам проектом предусмотрено устройство горизонтальной дорожной разметки, наносимой на проезжую часть. Параметры элементов горизонтальной дорожной разметки и их местоположение относительно элементов проезжей части приняты в соответствии с ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования». В целях повышения срока службы разметки она предусмотрена из термопластика по ГОСТ Р 52575-2006 "Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования" с толщиной нанесения не менее 1,5 мм.

Примыкания и пересечения, автомобильных дорог запроектированы в одном уровне с использованием рекомендаций и положений типового проекта 503-0-51.83. Закругления выполнены по круговым кривым, минимальным радиусом – 15 м. Дорожная одежда на примыканиях и пересечениях в пределах закруглений, принята аналогичной дорожной одежд на основных полосах проезжей части проектируемой автомобильной дороги.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Проектом предусмотрены инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций. Объект располагается в зоне радиуса выезда территориального пожарного подразделения.

Объект располагается в зоне радиуса выезда территориального пожарного подразделения.

6.4 Охрана окружающей среды

Проект Раздел «Охраны окружающей среды» к Рабочему проекту «Промысловая подъездная дорога к месторождению «АлаОйл» и «Восточный Кульсары»» разработана ТОО «Тана-Пракс», государственная лицензия №01579Р от 05 июля 2013года, выданная Министерством охраны окружающей среды Республики Казахстан.

Атмосферный воздух

Период строительства

Источниками выбросов загрязняющих веществ при строительстве промысловой подъездной дороги к месторождению Алаойл является: источник №6001 – снятие почвенно-плодородного слоя грунта, источник №6002 – погрузочные работы при насыпи грунта, источник №6003 – погрузочные работы при выемке грунта, источник №6004 – разработка грунта, источник №6005 – уплотнение грунта, источник №6006 – пересыпка

песка, источник №6007 – пересыпка ПГС, источник №6008 – лакокрасочные работы – грунтовка; источник №6009 – лакокрасочные работы – эмаль.

При строительстве объекта определено 9 источника выбросов загрязняющих веществ, все источники неорганизованные. В атмосферу будут выбрасываться загрязняющие вещества 5 наименований.

Выбросы загрязняющих веществ при строительстве промысловой подъездной дороги к месторождению Алаойл всего – 63,4477582 т/год, в том числе: твердых – 63,447 т/год, газообразных – 0,0007582 т/год.

Источниками выбросов загрязняющих веществ при строительстве промысловой подъездной дороги к месторождению Восточный Кульсары является: источник №6001 – снятие почвенно-плодородного слоя грунта, источник №6002 – погрузочные работы при насыпи грунта, источник №6003 – погрузочные работы при выемке грунта, источник №6004 – разработка грунта, источник №6005 – уплотнение грунта, источник №6006 – пересыпка песка, источник №6007 – пересыпка ПГС, источник №6008 – лакокрасочные работы – грунтовка; источник №6009 – лакокрасочные работы – эмаль.

При строительстве объекта определено 9 источника выбросов загрязняющих веществ, все источники неорганизованные. В атмосферу будут выбрасываться загрязняющие вещества 5 наименований.

Выбросы загрязняющих веществ при строительстве промысловой подъездной дороги к месторождению Восточный Кульсары всего – 21,9523582 т/год, в том числе: твердых – 21,9516 т/год, газообразных – 0,0007582 т/год.

Общий выброс загрязняющих веществ – 85,4001164 т/год, в том числе: твердых – 85,3986 т/год; газообразных – 0,0015164 т/год.

Период эксплуатации

При эксплуатации объекта источники загрязняющих веществ не выявлены, в этой связи расчеты выбросов ЗВ не проводились.

Нормативы предельно-допустимых выбросов загрязняющих веществ при строительстве представлено в таблицах № 1, 2.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве промысловой подъездной дороги к мр. Алаойл

таблица №1

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						год достижения ПДВ
		существующее положение		при строительстве		П Д В		
Код и наименование загрязняющего вещества		т/с	т/год	т/с	т/год	т/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Неорганизованные источники								
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Территория строительства	6008	-	-	0.00658	0.0002895	0.00658	0.0002895	2018
(0621) Метилбензол (353)								
Территория строительства	6009	-	-	0.00677	0.0002906	0.00677	0.0002906	2018
(1210) Бутилацетат (110)								
Территория	6009	-	-	0.00131	0.0000562	0.00131	0.0000562	2018

строительства								
(1401) Пропан-2-он (478)								
Территория строительства	6009	-	-	0.00284	0.0001219	0.00284	0.0001219	2018
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного (503)								
Территория строительства	6001	-	-	0.448	4.15	0.448	4.15	2018
	6002	-	-	1.17	11	1.17	11	2018
	6003	-	-	0.02215	0.207	0.02215	0.207	2018
	6004	-	-	1.32	12.33	1.32	12.33	2018
	6005	-	-	1.32	12.28	1.32	12.28	2018
	6006	-	-	1.28	12.23	1.28	12.23	2018
	6007	-	-	1.195	11.25	1.195	11.25	2018
Итого по неорганизованным источникам:		-	-	6.77265	63.4477582	6.77265	63.4477582	2018
Всего по предприятию:		-	-	6.77265	63.4477582	6.77265	63.4477582	2018

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве промысловой подъездной дороги к мр. Восточный Кульсары

таблица №2

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						год достижения ПДВ
		существующее положение		при строительстве		П Д В		
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Неорганизованные источники								
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Территория строительства	6008	-	-	0.00658	0.0002895	0.00658	0.0002895	2018
(0621) Метилбензол (353)								
Территория строительства	6009	-	-	0.00677	0.0002906	0.00677	0.0002906	2018
(1210) Бутилацетат (110)								
Территория строительства	6009	-	-	0.00131	0.0000562	0.00131	0.0000562	2018
(1401) Пропан-2-он (478)								
Территория строительства	6009	-	-	0.00284	0.0001219	0.00284	0.0001219	2018
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного (503)								
Территория строительства	6001	-	-	0.1493	1.31	0.1493	1.31	2018
	6002	-	-	0.373	3.455	0.373	3.455	2018

	6003	-	-	0.0097	0.0906	0.0097	0.0906	2018
	6004	-	-	0.448	3.9	0.448	3.9	2018
	6005	-	-	0.423	3.886	0.423	3.886	2018
	6006	-	-	0.427	3.85	0.427	3.85	2018
	6007	-	-	0.597	5.46	0.597	5.46	2018
Итого по неорганизованным источникам:		-	-	2.4445	21.9523582	2.4445	21.9523582	2018
Всего по предприятию:		-	-	2.4445	21.9523582	2.4445	21.9523582	2018

Согласно «Санитарно–эпидемиологическим правилам и нормам «Санитарно–эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденным приказом и.о. Министра здравоохранения РК № 237 от 20 марта 2015 г.» при строительстве и эксплуатации проектируемый объект не относиться к классам опасности по санитарной классификации.

Соответственно согласно пп.1-1 п. 1 ст.40 Экологического Кодекса Виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты IV категории V класса опасности.

Водные ресурсы

Водопотребление при строительстве.

Хозяйственно-питьевые нужды. Источником водоснабжения на питьевые нужды служит привозная бутилированная вода.

Технические нужды. Вода для технических нужд привозная.

Водоотведение при строительстве.

Хозяйственно - бытовые сточные воды. Водоотведение осуществляется в передвижной биотуалет, по мере накопления сточные воды будут вывозиться на основании договоров спецавтотранспортом на отведенные места.

Технические нужды. Вода, используемая для технических нужд, является безвозвратными потерями.

Баланс водопотребления и водоотведения при строительстве приведен в таблице №3

Балансовая ведомость водопотребления и водоотведения при строительстве

таблица №3

№ п/п	Водопотребление		Водоотведение		Безвозвратные потери	
	Наименование	$м^3$	Наименование	$м^3$	Наименование	$м^3$
При строительстве						
1	Хозяйственно-питьевые нужды	191,63	Хозяйственно-бытовые сточные воды	191,63	-	-
2	Технические нужды	25546	-	-	Безвозвратные потери	25546
	Всего	25737,63		191,63		25546

Проектом предусмотрен ряд мер по предотвращению негативного воздействия проектируемых работ на компоненты окружающей среды:

- исключить сброс неочищенных сточных вод на дневную поверхность;
- устройство защитной гидроизоляции.

Отходы производства и потребления

При строительных работах образуются следующие отходы:

- *твердые бытовые отходы (ТБО) (зеленый уровень опасности GO060)* – представляют собой продукты, образующиеся в процессе функционирования хозяйственно-бытового блока, обеспечивающего необходимые условия для нормального рабочего состояния штата, занятого на производстве. Твердые бытовые отходы (ТБО) складируются в специальном контейнере с крышкой, основание которого забетонировано, гидроизолировано на оборудованной площадке. ТБО будут вывозиться специализированной организацией по договору;

- *строительные отходы (зеленый уровень опасности GG170)* – образуется при проведении строительных работ. Для временного размещения на территории предусматриваются открытые площадки и по мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями;

- *отходы ЛКМ (янтарный уровень опасности AD070)* – остатки лакокрасочных материалов. Тара из-под лакокрасочных материалов собираются на строительной площадке в маркированных металлических контейнерах и по мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями;

Отходы производства и потребления при строительстве представлены в таблице №4.

Нормативы размещения отходов производства и потребления при строительстве

таблица №4

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего:	7,6632	-	7,6632
в т. ч. отходов производства	0,1032	-	0,1032
отходов потребления	7,56	-	7,56
При строительстве			
Янтарный список отходов			
Жестяная тара из-под ЛКМ	0,0032	-	0,0032
Зеленый список отходов			
Строительные отходы	0,1	-	0,1
ТБО	7,56	-	7,56

Мероприятия по снижению воздействия на окружающую среду отходов производства и потребления включают следующие эффективные меры:

- размещение отходов только на специально предназначенных для этого площадках и емкостях;

- максимально возможное снижение объемов образования отходов за счет рационально использования сырья и материалов, используемых в производстве;

- содержание территории промплощадки в должном санитарном состоянии.

Земельные ресурсы и почвы

В процессе строительства площадки объекта и подъездной дороги к ней произойдут нарушения земной поверхности строительными машинами и механизмами в полосе отвода при строительно-монтажных работах.

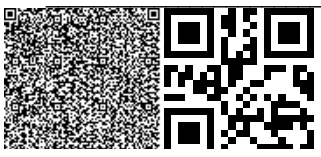
Проектом предусмотрены следующие мероприятия по охране окружающей природной среды:

- проведение работ строго в границах полосы отвода земель;

- движение автотранспорта по отведенным дорогам;

- заправка автотехники только в специально оборудованных местах;

- сбор и утилизация образующихся при строительстве отходов (железобетонные изделия, металлолом, обрезки труб, стружка, остатки изоляции и пр.).



- обеспечение прочности и герметичности технологического оборудования; соблюдение технологического регламента при выполнении работ.

Интенсивность воздействия на почву при проведении строительных работ прогнозируется как умеренная.

Животный и растительный мир

Проектируемый объект располагается в зоне, уже подвергшейся интенсивному антропогенному воздействию. В связи с этим особого изменения экологической ситуации с растительностью и животном миром не ожидается.

В разделе «Охрана окружающей среды» по охране растительного и животного мира предусмотрены следующие мероприятия:

- создание ограждений для предотвращения попадания животных на производственные площадки;
- движение автотранспорта только по отведенным дорогам;
- запрет на охоту в районе контрактной территории.

Социально-экономическая среда

В результате строительства и эксплуатации промышленных объектов в районе их размещения увеличивается техногенная нагрузка на окружающую среду, возрастает интенсивность использования природных ресурсов, меняются демографические особенности и социально-экономические условия жизни населения.

Все строительно-монтажные работы проводятся подрядной организацией. При эксплуатации проектируемого объекта увеличение штата не предусматривается.

Экологические риски намечаемой деятельности

В проекте предусмотрен ряд технических решений для предотвращения аварийных ситуаций. Строгое соблюдение природоохранных мероприятий, предусмотренных в разделе «Охрана окружающей среды» при строительстве и эксплуатации проектируемого объекта, позволяет максимально снизить негативные последствия для окружающей среды, связанные с реализацией проектных решений.

В целом, воздействие при строительстве и эксплуатации объекта при соблюдении природоохранных мероприятий оценивается как допустимое.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Рабочий проект «Промысловая подъездная дорога к месторождению «АлаОйл» и «Восточный Кульсары»» соответствует требованиям санитарных правил "Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов" утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237; санитарных правил "Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства" утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

6.6 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Продолжительность строительства определена согласно СНиП РК 1.04.03-2008 и составляет 12,0 месяцев.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений

В целом проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Проектные решения с учетом внесенных изменений по разделу 7.2 соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект, в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Экспертиза СП» в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

1. Представлены технико-экономические показатели

8. ВЫВОДЫ

1. С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Промысловая подъездная дорога к месторождению «Алаойл» и «Восточный Кульсары» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке с нижеприведенными основными технико-экономическими показателями:

общая протяженность 19,172 км.

2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Madot Oil» в соответствии с условиями договора №57 от 24.05.2018 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ проект (рабочий проект) подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ проект (рабочий проект) подлежит утверждению в установленном порядке не позднее 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып «Алаойл» және «Шығыс Құлсары» кен орындарына кәсіпшілік кірме жолы» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сай келеді және төменде келтірілген негізгі техника - экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

жалпы ұзындығы 19,172 км.

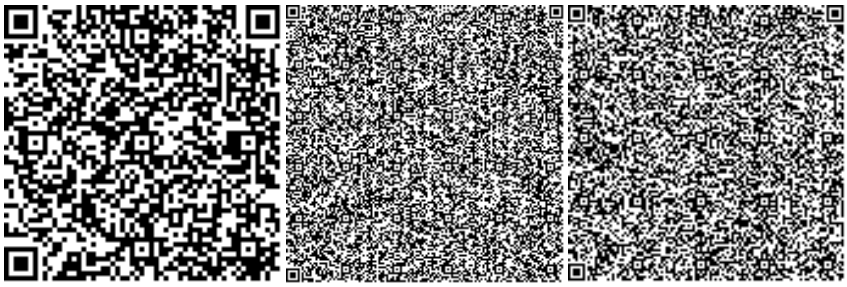
2. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 24.05.2018 жылғы №57 шарттың талаптарына сәйкес «Madot Oil» ЖШС кепілдік етеді.

3. Жоба (жұмыс жобасы) бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, оның мемсараптаманың нағыз тұжырымымен сәйкестілігі тексерілуге жатады.

4. Жоба (жұмыс жобасы) өндіріс жұмысы басталғанға дейін қойылған тәртіп бойынша 3 ай мерзімі аралығында бекітілуге жатады.

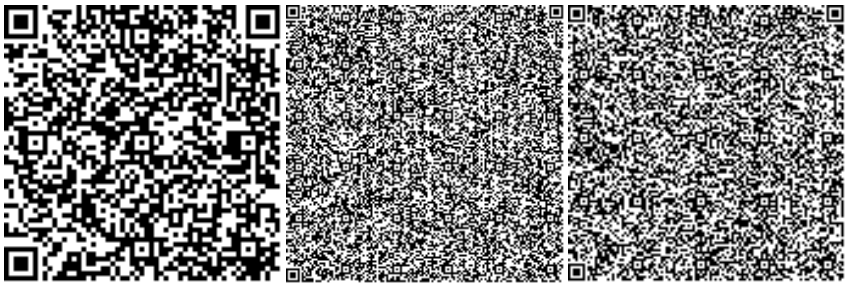
Сеитова А.С.

Директор



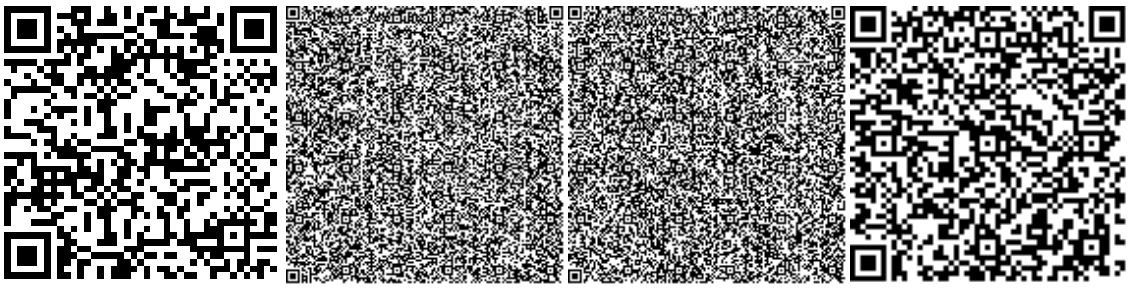
Тюлебаева П.А.

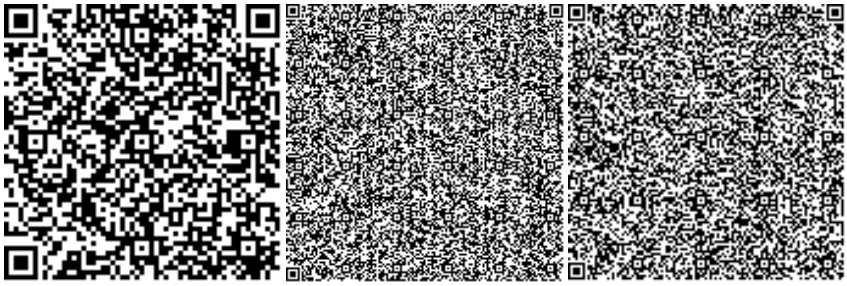
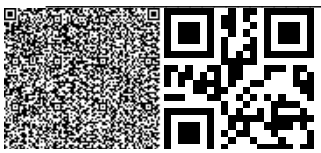
Эксперт



Тулегенов Е.Б.

Эксперт



Камалова Р.И.

Эксперт