ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ ЖӘНЕ ЖЕР
РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ КОМИТЕТІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)
МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА,
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
И УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ
МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ
ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ ЖӘНЕ ЖЕР
РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ КОМИТЕТІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)
МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА,
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
И УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ
МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ
ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:

«Мемсараптама» РМК-нің Маңғыстау облысы бойынша филиалының директоры

_____ Т. Хамиев

«Маңғыстау селосының Маңғыстау-4 тұрғын массивіндегі №11 орта мектепке кіріс жол» автомобиль жолын салу»
жұмыс жобасы бойынша

2015 жылғы 27 наурыздан №15-0196/15

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Мұнайлы аудандық тұрғын үй коммуналдық шаруашылығы жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Инженер-К» ЖШС

Ақтау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Маңғыстау селосының Маңғыстау-4 тұрғын массивіндегі №11 орта мектепке кіріс жол» автомобиль жолын салу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Маңғыстау облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Маңғыстау облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ ЖӘНЕ ЖЕР
РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ КОМИТЕТІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)
МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА,
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
И УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ
МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ
ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЮ:

Директор филиала РГП «Госэкспертиза»
по Мангистауской области

_____ Т. Хамиев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№15-0196/15 от 27 марта 2015 г.

по рабочему проекту
«Строительство автомобильной дороги «Подъезд к средней школе №11 в жилом массиве Мангистау-4 села Мангистау»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Мунайлинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Инженер-К»

г. Актау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение на рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги «Подъезд к средней школе №11 в жилом массиве Мангистау-4 села Мангистау»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги «Подъезд к средней школе №11 в жилом массиве Мангистау-4 села Мангистау».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 09 февраля 2015 года №107 между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области и ГУ «Мунайлинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Мунайлинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Инженер-К», государственная лицензия от 02 сентября 2014 года №14013107, II – категория, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан.

ГИП – Таубаев А. У. (приказ от 08 сентября 2014 года №15).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Мунайлинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 15 сентября 2014 года;

решение ГУ «Аким села Мангистау» о предоставлении права постоянного землепользования от 04 августа 2014 года №130;

архитектурно-планировочное задание, утвержденное главным архитектором Мунайлинского района от 16 сентября 2014 года №82;

ГУ «Мунайлинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» - письмо от 22 января 2015 года №03-19-25 о начале строительства объекта в 2015 году.

Технические условия:

АО «КазТрансГаз Аймак» от 10 декабря 2014 года №45-12867 на пересечение газопровода с проектируемой автодорогой.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Мангистауской области» - заключение государственной экологической экспертизы от 25 ноября 2014 года №04-08/3704.

ГУ «Мунайлинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» - письмо о согласовании рабочего проекта от 22 января 2015 года №03-19-25.

ГУ «Территориальная земельная инспекция по Мангистауской области» - письмо о согласовании рабочего проекта от 12 декабря 2014 года №03-08/2326.

ГУ «ОВД Мунайлинского района» - письмо о согласовании рабочего проекта от 21 января 2015 года №1-5-7/499-4.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Пояснительная записка.
АД - 036-2015- автомобильная дорога;
НГС - 036-2015 - наружное газоснабжение;
ЭС - 036-2015 - электроснабжение;
СМ- 036-2015 - сметная документация.
Паспорт рабочего проекта.
ООС - охрана окружающей среды.

ГОСЭКСПЕРТИЗА • МЕМСАРАПТАМА

Отчет по инженерно-геологическим изысканиям выполнен ИП «Литвиненко А. С.» в 2014 году, (государственная лицензия от 02 апреля 2004 года ГСЛ-Ф №002341, приложение к государственной лицензии от 15 января 2013 года).

Топосъемка в масштабе 1:500 выполнена ТОО «Инженер-К» в 2014 году, (государственная лицензия от 06 апреля 2004 года МНС №0000220, приложение к государственной лицензии от 14 декабря 2012 года).

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Обеспечения пропускной способности и безопасности движения автомобильных дорог села Мангистау.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В административном отношении запроектированный объект расположен на территории села Мангистау-4 Мунайлинского района, Мангистауской области Республики Казахстан. Областной центр – город Актау, находится на расстоянии 12 км.

Схема автомобильной дороги представлена на рис.1.

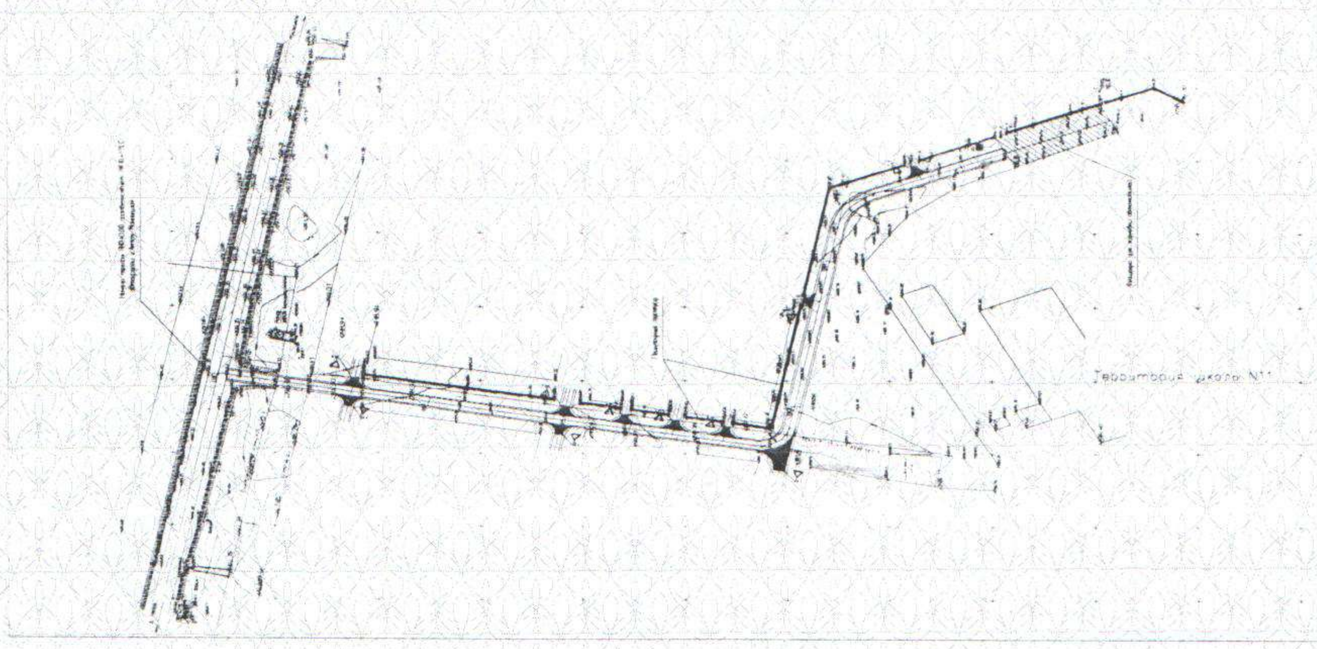

Рис.1. Схема автомобильной дороги.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон (согласно СНиП РК 2.04-01-2010)	- IV Г;
расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки (СНиП РК 2.04-01-2010)	- минус 19^{0}С;
нормативная снеговая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*)	- 50 кгс/м^2;
нормативная ветровая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*)	- 48 кгс/м^2;
нормативная глубина промерзания грунта (СНиП РК 2.04-01-2010)	- 0,8 м;
сейсмичность (СНиП РК 2.03-30-2006)	- 6 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Отчёт об инженерно- геологических изысканиях, выполнен ИП «Литвиненко А. С.» в 2014 году.

В геологическом разрезе трассы дороги выделено 2 инженерно-геологических элемента (далее – ИГЭ) сверху вниз:

ИГЭ-1 - супесь твердая, коричневато-бурая, просадочная. Мощность слоя до 0,6 м. Тип просадочности - I. Начальное просадочное давление 1,7 МПа.

Нормативные значения грунта: плотность грунта 1,69 г/см^3, удельное сцепление 15 кПа, угол внутреннего трения 20°, модуль деформации 7,8 МПа (в естественном состоянии);

ГОСЭКСПЕРТИЗА МЕМСАРАПТАМА

ИГЭ-2 – песок мелкий, пылеватый, желтовато-бурый, маловлажный. Мощность слоя до 3,0 м.

Нормативные значения грунта: плотность грунта рн 1,61 г/см^3, удельное сцепление 0 кПа, угол внутреннего трения 24°, модуль деформации 14,2 МПа (в замоченном состоянии).

Грунты незасоленные.

Коррозионная активность по отношению к углеродистой стали «высокая».

Грунты по содержанию сульфатов сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и слабоагрессивные к бетонам на сульфатостойких цементах. По содержанию хлоридов среднеагрессивные к железобетонным конструкциям.

Грунтовые воды до глубины 3,0 м не вскрыты.

6.2 Проектные решения

Рабочим проектом предусмотрено строительство автомобильной дороги (подъезда к средней школе №11) жилого массива Мангистау-4 Мунайлинского района, протяженностью - 523,6 м.

6.2.1 Автомобильная дорога

Принятые технические параметры

Подъезд запроектирован в соответствии с СНиП 3.01.01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», по категории (табл.11.6) «улица в жилой застройке, основная». Параметры автодороги представлены в таблице №1.

Таблица №1

№ п/п	Наименование технических нормативов	Ед. изм.	Нормативные показатели	
			по СНиП РК	Принято в проекте
1	Категория дороги		улица в жилой застройке, основная	
2	Расчетная скорость	км/час	40	40
3	Количество полос движения	шт.	2	2
4	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
5	Ширина обочины	м	1,0	1,0
6	Поперечный уклон обочины	‰	30	30
7	Поперечный уклон проезжей части	‰	15	15
8	Тип дорожной одежды		облегченный	

План и продольный профиль

При разбивке оси подъезда предусмотрено 2 угла поворота, с минимальным радиусом кривых в плане15 м и максимальным 30 м.

Проектируемая трасса примыкает к существующей автомобильной дороге III технической категории «Актау-Мангышлак» на ПК70+12,00. На всем протяжении трасса автодороги пересекает на ПК0+29,13 существующий газопровод среднего давления, на ПК0+40,48, 2+79,80 - существующую линию электропередачи ВЛ 6 кВ.

В конце трассы для стоянки транспортных средств предусмотрена площадка прямоугольной формы, размерами 20,5х55,4 м. Площадка запроектирована с покрытием по типу основной дороги (проектируемого подъезда) в бордюрном ограждении.

Продольный профиль улицы запроектирован в программе «Credo CAD» автоматическим способом с учетом инженерно-геологических исследований почвы местности и рельефа. При проектировании продольного профиля автомобильных дорог соблюдены все нормативные требования по СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги».

При проектировании продольного профиля в качестве параметров были приняты:

ГОСЭКСПЕРТИЗА • МЕМСАРАПТАМА

наибольший продольный уклон - 40‰;
наименьшие радиусы кривых в продольном профиле:
выпуклые - 6200 м;
вогнутые - 300 м.

На продольных профилях отражены все существующие пересечения инженерных коммуникаций.

Земляное полотно

Для отсыпки земляного полотна в насыпи используется грунт из выемок. В зависимости от способа устройства земляного полотна улиц, приняты 2 типа поперечного профиля земляного полотна.

Тип - I. Насыпь высотой до 0,5 м.
Тип - II. Устройства корыта до 0,36 м.

Насыпь земляного полотна по типу-I, отсыпается исключительно из грунтов выемки и грунта от разработки корыт под дорожную одежду по типу-II. Недостаток грунта транспортируется из карьера на расстояние до 20 км.

Поперечный профиль земляного полотна принят двускатным с поперечным уклоном 15‰.

Геометрические параметры поперечного профиля приняты, следующие:

ширина земляного полотна	- 8,0 м ;
ширина полосы проезжей части дороги	- 3,0 м;
количество полос движения	- 2.
укрепленные обочины	- 2,0 м; .
заложение откосов земляного полотна	- 1:1,5.

Площадка под стоянку автотранспорта выполнена в корыте.

Дорожная одежда

Согласно принятой категории - улицы в жилой застройке (второстепенные) и их назначения по СНиП РК 3.01-01-2008, дорожная одежда в рабочем проекте запроектирована – усовершенствованного облегченного типа, с толщинами конструктивных слоев согласно требованиям СН РК 3.03-19-2006 и расчета конструкции дорожной одежды со следующими конструктивными слоями в бордюрах:

покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, тип Б, II марки на битуме БНД 60/90 толщиной слоя 6 см по СТ РК 1225-2003;

верхний слой двухслойного основания из фракционированного щебня фракциями 20-40 мм, уложенный по способу заклинки, толщиной слоя 15 см по СТ РК 1284-2004;

нижний слой двухслойного основания из песчано-гравийной смеси С6, толщиной слоя 15 см по СТ РК 1549-2006.

Расчет конструкции произведен на нагрузку A_1, общий модуль упругости Еобщ.=187 МПа, срок службы - 16 лет для дорожной одежды усовершенствованного облегченного типа.

Площадка под стоянку транспорта запроектирована с покрытием по типу основной дороги (проектируемого подъезда) в бордюрном ограждении.

Площадь покрытия дороги, с учетом автостоянки составила - 7513 м^2.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод с проезжей части обеспечен назначением поперечных уклонов по проезжей части 15‰.

Водоотвод с автостоянки предусмотрен на стадии подготовки территории, в виде придания ей односкатного уклона - 3‰.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Проектируемая автодорога на ПК0+00 примыкает к существующей автомобильной дороге III технической категории «Актау-Мангышлак» на ПК70+12,00.

Примыкание разработано с переходно-скоростными полосами. Параметры переходно-скоростных полос приняты согласно СНиП 3.03-09-2006 и типового альбома 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне».

МЕМОРАНДУМ ГОСЭКСПЕРТИЗА

Кроме того, на протяжении подъезда запроектированы 2 пересечения, 6 примыканий с второстепенными улицами и проездами.

Закругления кромок, на съездах и пересечениях с второстепенными улицами –7,0 м. На примыканиях и пересечениях с улицами, в пределах закруглений, дорожная одежда принята по типу основной (существующей) дороги.

Видимость на примыканиях обеспечена.

Автобусные остановки

В рабочем проекте автобусные остановки не предусмотрены.

Обустройство автодорог и безопасность дорожного движения

Организация и безопасность движения улиц обеспечивается принятыми решениями в отношении плана и профилей (продольного и поперечного), конструкции и ширины дорожной одежды, устройства примыканий и пересечений.

Рабочим проектом предусмотрена расстановка 23 дорожных знаков второго типоразмера и нанесение разметки в соответствии с требованиями СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения», и действующими «Правилами дорожного движения Республики Казахстан».

На съездах, по дороге, в пределах закруглений на ПК0+00 выполнена расстановка сигнальных столбиков.

6.2.2 Искусственные сооружения

В рассматриваемом рабочем проекте, раздел не разрабатывался, т.к. устройство искусственных сооружений не требуется.

6.2.3 Инженерные сети

Все пересечения с инженерными коммуникациями выполнены в соответствии с требованиями нормативной документации.

При проектировании предусмотрено переустройство компенсаторов газопровода.

Рабочий проект выполнен в соответствии с техническими условиями, выданными АО КазТрансГаз Аймак» от 10 декабря 2014 года №45-12867.

Рабочим проектом предусмотрена защита существующего газопровода под автодорогой, с помощью установки стального футляра на газопроводе.

Рабочее давление газа в трубопроводе 0,3 МПа. Согласно СН РК 4.03-01-2011 является газопроводом среднего давления.

Место пересечения автодороги: Мунайлинский район, село Мангистау, жилой массив Мангистау-4 (подъезд к средней школе №11).

Проектируемый участок подземного газопровода проложен на глубине 1,2 м до верха трубы.

Газопровод среднего давления выполнен из полиэтиленовых труб марки ПЭ100 ГАЗ SDR11 диаметром 160х16,4 мм по ГОСТ 50838-2009.

При пересечении с автодорогой газопровод заключен в стальной футляр, на одном конце футляра предусмотрена контрольная трубка.

Для газопровода диаметром 160 мм принят стальной футляр диаметром 377х10,0 мм.

Антикоррозионное покрытие стального футляра предусмотрено «усиленного» типа.

Электрохимзащита

На пикете ПК15+56,00 автодороги Актау-Мангышлак подъездная автодорога к школе пересекается с проектируемым газопроводом среднего давления, выполненным из полиэтиленовых труб диаметром 160 мм.

Пересечение газопровода с автодорогой выполнено подземно с прокладкой в защитном стальном футляре длиной 12 м, диаметром 377 мм.

В соответствии с нормативными требованиями ГОСТ 9.602-89 («Единая система защиты от коррозии и старения») для проектируемого защитного кожуха выполнена электрохимическая защита (далее - ЭХЗ) от почвенной коррозии.

Защита кожуха на пересечении с дорогой выполнена групповой протекторной установкой с тремя магниевыми протекторами типа ПМ-10У по техническим решениям

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

типового проекта серии 7.402-5.1 «Узлы и детали установок электрохимической защиты подземных трубопроводов от коррозии».

Для подключения дренажных кабелей и производства электрозамеров на пересечении в соответствии с типовыми чертежами установлен типовой контрольно-измерительный пункт. Для производства замеров используется неполяризующийся медно-сульфатный электрод сравнения типа ЭНЕС-1.

Дренажные линии выполнены кабелями марки АВВГ.

В связи с применением для электрохимзащиты протекторов внешние источники электропитания не предусмотрены и выполнение защитных мер по электробезопасности для системы не требуется.

6.3 Отвод земель

Предоставлено решение ГУ «Аким села Мангистау» о предоставлении права постоянного землепользования от 04 августа 2014 года №130.

6.4 Охрана окружающей среды

На этапе строительства образуются отходы в количестве 1,20705 т/год.

По окончании строительства проводится техническая рекультивация отведенных земель.

Рекультивацией предусматривается: очистка территории от мусора, неиспользованных материалов и других отходов, планировка поверхности рекультивируемой территории, засыпка строительных выемок и выравнивание поверхности земли, мероприятия по предотвращению эрозионных процессов.

Рабочий проект рассмотрен и согласован:

ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Мангистауской области» - заключение государственной экологической экспертизы от 25 ноября 2014 года №04-08/3704.

6.5 Организация строительства

Нормативная продолжительность строительства определена по СНиП РК 1.04.03-2008 и составляет 2 месяца.

Согласно письму ГУ «Мунайлинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 22 января 2015 года №03-19-25 начало строительства объекта запланировано в 2015 году.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011, СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуски 1-20.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.3.1) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

В сметной стоимости учтены:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы в соответствии с приложением №1 к СН РК 8.02-02-2002;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов (СН РК 8.02-02-2002);

дополнительные затраты на временные здания и сооружения СН РК 8.02-09-2002;

дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время согласно НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002);

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002);

налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%;

налог на добавленную стоимость (НДС) принят на 2014, 2015 гг. в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

ГОСЭКСПЕРТИЗА МЕМСАРАПТАМА

В соответствии с постановлением Правительства РК от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на 2014 год - 1852 тенге, на 2015 год - 1982 тенге в соответствии со статьей 10 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 03 декабря 2013 года №148-ЗРК.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 4 постановления Правительства Республики Казахстан от 23 октября 2009 года №1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II уровень ответственности.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, промышленной безопасности, обеспечивают надежное функционирование объекта.

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области в рабочий проект «Строительство автомобильной дороги «Подъезд к средней школе №11 в жилом массиве Мангистау-4 села Мангистау» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильная дорога:

1) откорректирована пояснительная записка;
2) внесены недостающие данные на чертежах продольных профилей и планов;
3) изменена конструкция дорожной одежды;
4) исправлены объемы работ;
5) представлен чертеж по автостоянке;

Сметная документация:

6) выполнена корректировка сметной документации, согласно проектным данным и нормативным документам.

Таблица №2

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		+увеличение, - уменьшение
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	
1	Строительная длина (протяженность)	м	523,6	523,6	
2	Категория дороги		Улица в жилой застройке		
3	Количество полос движения	шт.	2	2	
4	Ширина земляного полотна	м	8,0	8,0	
5	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	
6	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	
7	Тип дорожной одежды		облегченный		
8	Вид покрытия		Асфальтобетонная смесь		
9	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, в том числе: СМР;	млн. тенге	25,547 25,115	24,451 24,117	-1,096 -0,998

ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

	прочие		0,432	0,334	-0,098
10	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2014-2015 года, в том числе: СМР; прочие	млн. тенге	83,104 64,220 18,884	79,536 61,677 17,859	-3,568 -2,543 -1,025
11	Из них: в ценах 2014 года (ПИР); в ценах 2015 года	млн. тенге		6,104 73,432	
12	Продолжительность строительства	мес.	2	2	

Примечание: уменьшение сметной стоимости строительства в текущих ценах 2014, 2015 годов составило 3,568 млн. тенге и произошло в результате корректировки проектных решений по замечаниям экспертизы.

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги «Подъезд к средней школе №11 в жилом массиве Мангистау-4 села Мангистау»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

строительная длина (протяженность) - 523,6 м;
категория дороги - улица в жилой застройке;
количество полос движения - 2;
ширина земляного полотна - 8,0 м;
ширина полосы движения - 3,0 м;
ширина проезжей части - 6,0 м;
тип дорожной одежды - облегченный;
вид покрытия - асфальтобетонная смесь;
общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года - 24,451 млн. тенге,
в том числе:
СМР - 24,117 млн. тенге;
прочие - 0,334 млн. тенге;
общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2014-2015 годов - 79,536 млн. тенге,
в том числе:
СМР - 61,677 млн. теңге;
прочие - 17,859 млн. тенге;
продолжительность строительства - 2 месяца.

2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Мунайлинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора от 09 февраля 2015 года №107.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. **«Маңғыстау селосының Маңғыстау-4 тұрғын массивіндегі №11 орта мектепке кіріс жол» автомобиль жолын салу»** жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

ЕРТИЗА ГОСЭКСПЕРТИЗА МЕМСАРАПТАМА

құрылыс ұзындығы (ұзындығы)	- 523,6 м;
жол санаты	- тұрғын құрылысы аймағындағы көше;
қозғалыс жолағының саны	- 2;
жер төсемінің ені	- 8,0 м;
қозғалыс жолағының ені	- 3,0 м;
өтетін жол бөлігінің ені	- 6,0 м;
жол төсеніші	- жеңілдетілген;
жабын түрі	- асфальтбетонды;
2001 жылғы базалық бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 24,451 млн. теңге,
оның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	- 24,117 млн. теңге,
өзгеде	- 0,334 млн. теңге;
2014-2015 жылдардағы ағымдағы бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 79,536 млн. теңге,
оның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	- 61,677 млн. теңге,
өзгеде	- 17,859 млн. теңге;
құрылыс ұзақтығы	- 2 ай.

2. Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылғанда және жұмыс жасауға берілгенде осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі керек.

3. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

4. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2015 жылғы 09 ақпандағы №107 шарттың талаптарына сәйкес «Мұнайлы аудандық тұрғын үй коммуналдық шаруашылығы жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

Өндірістік бөлім басшысы А. Бөлекбаев

Сараптамалық топ жетекшісі Н. Сивинцева

Сарапшылар Ж. Мусагалиев

А. Подымай

Р. Ермағанбет

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА