«Қарағанды облысы, Ақтоғай ауданы, рельсмаңы жүк тиеу – жүк түсіру алаңы бар Ақжайдақ станциясындағы кіреберіс темір жолды т/ж тұйығында жанастыру»
жұмыс жобасы бойынша
23.12.2019 ж. № 01-0533/19

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Ақтоғай Мыс» ЖШС,
Қарағанды облысы,
Ақтоғай ауданы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Global Energy Group» ЖШС,
Қарағанды қаласы

Нұр-Сұлтан қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қарағанды облысы, Ақтоғай ауданы, рельсмаңы жүк тиеу – жүк түсіру алаңы бар Ақжайдақ станциясындағы кіреберіс темір жолды т/ж тұйығында жанастыру» жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» РМК-мен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның рұқсатынсыз осы сараптама қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 01-0533/19 от 23.12.2019 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Примыкание железнодорожного подъездного пути на ст. Акжайдак с прирельсовой погрузоразгрузочной площадкой на ж/д тупике, Актогайский район, Карагандинская область»

ЗАКАЗЧИК:
ТОО «Актогай Мыс»,
Карагандинская область,
Актогайский район

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Global Energy Group»,
г. Караганды

г. Нур-Султан

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Примыкание железнодорожного подъездного пути на ст. Акжайдак с прирельсовой погрузоразгрузочной площадкой на ж/д тупике, Актогайский район, Карагандинская область»** выдано РГП «Госэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения РГП «Госэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Примыкание железнодорожного подъездного пути на ст. Акжайдак с прирельсовой погрузоразгрузочной площадкой на ж/д тупике, Актогайский район, Карагандинская область».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 3 октября 2019 года № 01-1656.

2. ЗАКАЗЧИК: ТОО «Актогай Мыс», Карагандинская область, Актогайский район.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Global Energy Group», (государственная лицензия от 11 декабря 2013 года № 13020138, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, категория лицензии – II).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: инвестиции ТОО «Актогай Мыс».

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

техническое задание на разработку рабочего проекта, утвержденное заказчиком от 11 апреля 2017 года;

дополнение к техническому заданию, утвержденное заказчиком от 11 ноября 2019 года;

дополнение к техническому заданию, утвержденное заказчиком от 4 декабря 2019 года;

архитектурно-планировочное задание, утвержденное ГУ «Отдел земельных отношений, архитектуры и градостроительства Актогайского района» № 6 от 15 мая 2017 года;

постановление от 24 декабря 2015 года № 47/03 о выделении земельных участков, выданное акиматом Актогайского района Карагандинской области;

постановление акиматом Актогайского района Карагандинской области от 19 июня 2019 года № 26/02 о внесении изменений в постановление от 24 декабря 2015 года № 47/03;

постановление акиматом Актогайского района Карагандинской области от 19 июня 2019 года № 26/01 об изменении целевого назначения земельного акта кадастровым номером 09-102-024-269, площадью 5,2335 га;

постановление акимата Актогайского района Карагандинской области от 26 ноября 2015 года № 219 об утверждении схемы землеустройства;

акт на право временного возмездного землепользования на земельный участок от 21 января 2016 года № 0231110 с кадастровым номером 09-102-040-827, площадью 0,2550 га;

акт на право временного возмездного землепользования на земельный участок от 02 мая 2017 года № 0512035 с кадастровым номером 09-102-024-269, площадью 5,2335 га;

акт осмотра земельного участка для примыкания железнодорожного пути на ст. Акжайдак, подписанный комиссией от 11 июля 2017 года;

справка о планируемом грузообороте от 15 января 2016 года № 12, выданная ТОО «Актогай Мыс»;

письмо ТОО «Ақтоғай мыс»от 25 ноября 2019 года № 168 об указании карьеры для устройства земляного полотна проектируемой автодороги;

письмо ТОО «Ақтоғай мыс» от 15 января 2019 года № 12 о планируемом годовом грузообороте;

письмо ТОО «Ақтоғай мыс» от 18 июля 2019 года № 23 о размещении штата работников станции и установки спутниковой связи ТОО «Astel»;

перечень оборудования, мебеля и инвентарья в здании весовой, согласованный директором ТОО «Ақтоғай мыс»;

письмо от 16 июля 2019 года № 87 о начале строительства во втором квартале 2020 года, выданное ТОО «Ақтоғай мыс»;

сводная ведомость источников получения и способах доставки основных материалов и конструкций, утвержденная заказчиком от 12 ноября 2019 года;

письмо ТОО «Ақтоғай мыс» от 27 ноября 2019 года № 175 о применении в рабочем проекте вагонных весов типа ВД-30-2-8;

письмо ТОО «Ақтоғай мыс» от 27 ноября 2019 года № 174 о применении в рабочем проекте рельсов ТОО «Актюбинский рельсобалочный завод».

Технические условия:

АО «НК «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция магистральной сети» на примыкание железнодорожного подъездного пути от 6 июня 2018 года № ЦЖСТех/пп-18/03/ЦЖС/5107;

«Балхаш-Саяк», выданные КГП «Балхаш Су» на пересечение проектируемой автодороги и железной дороги с водоводом от 20 февраля 2017 года № 1-9/120;

Агадырская дистанция электроснабжения АО «НК «Қазақстан темір жолы» на электроснабжение железнодорожного пути от 10 апреля 2017 года № ЦЭ/21;

Акадырская дистанция электроснабжения АО «НК «Қазақстан темір жолы» на проектирование железной дороги от 26 октября 2015 года № 1920;

АО «Транстелеком» на пересечение проектируемой автодороги с существующим магистральным кабелем ВОЛС от 22 ноября 2019 года № 3/ТУМС-4;

ТОО «Ақтоғай мыс» на проектирование автомобильной дороги от 25 ноября 2019 года № 169;

«Акадырская дистанция электроснабжения» - «Карагандинское отделение магистральной сети» АО «НК «Қазақстан темір жолы» на проектирование электроснабжения от 20 ноября 2017 года № 2010.

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

АО «НК «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция магистральной сети» письмо-согласование на рабочий проект, выданное филиалом от 28 августа 2018 года № ЦЖС/15760-И;

ТОО «Ақтоғай мыс» письмо-согласование на рабочий проект от 11 ноября 2019 года № 161;

АО «НК «Қазақстан темір жолы» (альбом 111366-130716-ПЖ лист 2) план подъездного железнодорожного пути;

АО «НК «Қазақстан темір жолы» (альбом 111366-130716-СЦБ лист 1) - согласования схематического плана электрической централизации структурными подразделениями;

РГУ «Департамент Комитета индустриального развития и промышленной безопасности по Карагандинской области» письмо-согласование в части промышленной безопасности от 21 августа 2017 года № KZ95VQR00007567;

ГУ «Токырауынский поселковый отдел полиции Актогайского района ДВД Карагандинской области» письмо-согласование на рабочий проект в части обустройства и безопасность дорожного движения от 2 мая 2017 года № 147;

АО «НК «Қазақстан темір жолы» (пояснительная записка 111366-130716-ПЗ) лист согласования рабочего проекта, согласованный службами;

«Балхаш-Саяк» выданное КГП «Балхаш су» письмо-согласование на пересечение водовода с проектируемой железной дорогой от 6 марта 2017 года № 1-9/143;

5.3 Перечень представленных на рассмотрение материалов проекта

Паспорт проекта. 111366 –130716–ПП.
Общая пояснительная записка. 111366 –130716–ПЗ.
Графические материалы – рабочие чертежи:
Генеральный план. 111366 –130716–0-ГП.
Технология производства. 111366 –130716–ТХ.
Электроснабжение. 111366 –130716–0-ЭС.
Электрические подстанции. 111366 –130716 –0 –ЭП.КС.
Наружные сети электроснабжения и освещение. 111366 –130716–0-НЭС.
Освещение стрелочного перевода. 111366 –130716–0-ЭО.
Железнодорожный путь. 111366 –130716–ПЖ.
Дорога подъездная автомобильная. 111366 –130716–АД.
Наружный водопровод. 111366 –130716-НВ.
Устройства сигнализации, централизации и блокировки. 111366 –130716 – СЦБ.
Конструкции железобетонные. 111366 –130716–КЖ. Смотровая площадка.
Конструкции металлические. 111366 –130716–КМ. Смотровая площадка.
Архитектурно-строительные решения. 111366 –130716–2–АС. Здание весовой.
Сметная документация. 111366 –130716–2– СД.

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду», выполненный ТОО «Global Energy Group» в 2017 году.

Проект организации строительства (ПОС).

Отчет по инженерно-геологическим изысканиям арх.№ 257, выполненный ТОО «Бизнес Инжиниринг» в 2016 году (ГСЛ-КР № 01747 от 26 марта 2010 года, приложение к лицензии от 6 июня 2012 года).

Технический отчет об инженерно-геодезических изысканиях, выполненный ТОО «Geolproject» в 2017 году (ГСЛ № 15011381 от 16 июня 2015 года).

Перечень оборудования, материалов, изделий, утвержденный заказчиком от 5 декабря 2019 года.

Протокол дозиметрического контроля от 19 октября 2017 года № 1595/1, выданный ТОО «ЭКОЭКСПЕРТ» г. Караганда.

Протокол измерений плотности потока радона с поверхности грунта от 19 октября 2017 года №1595/1, выданный ТОО «ЭКОЭКСПЕРТ» г. Караганда.

Письмо ГУ «Отдел ветеринарии Актогайского района Карагандинской области» от 28 сентября 2017 года № 1-8/339, об отсутствии скотомогильников, мест захоронений животных неблагополучных по сибирской язве на проектируемом участке строительства.

Письмо КГП «Актогайское хозяйство по охране лесов и животного мира» от 25 ноября 2019 года № 1-3/94 об отсутствии на территории строительства лесного фонда.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Строительство погрузочного прирельсового склада руды и подъездного железнодорожного пути в районе станции Акжайдак Актогайского района Карагандинской области предусмотрено для обеспечение транспортировки руды на перерабатывающую комбинат железнодорожным транспортом.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок строительства расположен в Карагандинской области, Актогайском районе, в районе железнодорожной станции Акжайдак, в 60 км восточнее г. Балхаш. Расстояние от ст. Акжайдак до проектируемого объекта 1 км.

Транспортная сеть района проектированая представлена железнодорожным путями ст. Акжайдак. Станция промежуточной поперечного типа 5 класса.

Путевое развитие станции Акжайдак состоит из 3 путей, в том числе:

главный путь для пропуска, приема и отправления пассажирских и грузовых поездов обоих направлений полезной длиной 867 м;

приемоотправочный путь для пассажирских и грузовых поездов обоих направлений, полезной длиной 831 м;

приемоотправочный путь для грузовых поездов обоих направлений, полезной длиной 945 м;

погрузочно-выгрузочный путь, полезной длиной 182 м.

Основное назначение ст. Акжайдак – прием и отправление грузовых поездов, пропуск пассажирских и транзитных поездов, маневровая работа.

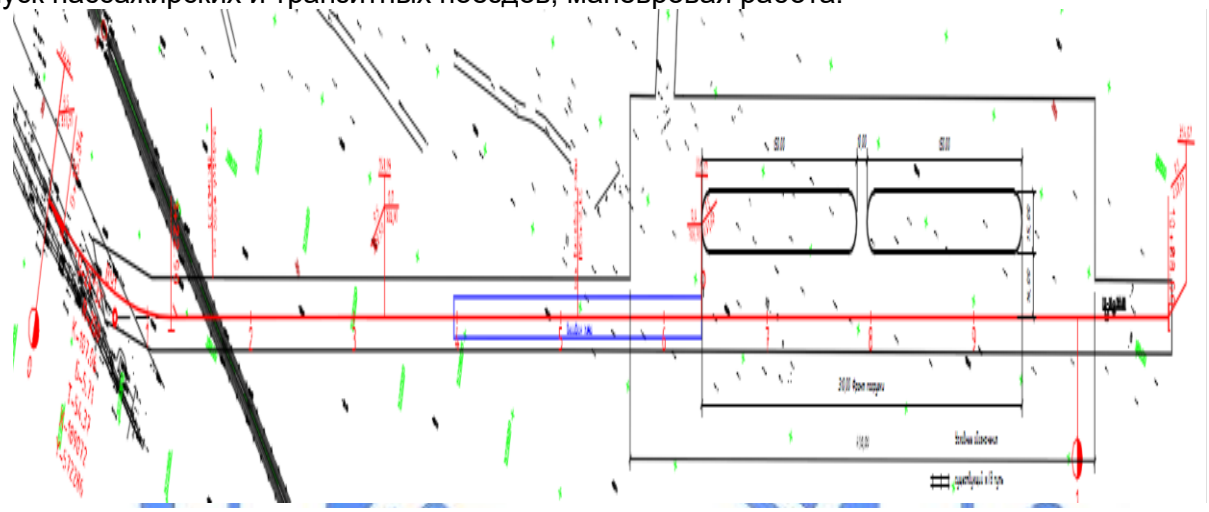

Рис. 1. Ситуационная схема железнодорожного пути

Природно-климатические условия района строительства:

климатический район	- III;
климатический подрайон	- IIIВ;
нормативная снеговая нагрузка	- 0,70 кПа;
нормативная ветровая нагрузка	- 0,38 кПа;
нормативная глубина сезонного промерзания грунтов составляет:	
для суглинков и глин	- 136 см;
для супеси и песков пылеватых	- 166 см;
для песков крупных и средней крупности	- 178 см;
для крупнообломочных грунтов	- 201 см.
Средняя глубина проникновения «0» в грунт	- 1,70 м.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

По данным по инженерно-геологическим изысканиям арх.№ 257, выполненного ТОО «Бизнес Инжиниринг», площадка строительства сложена следующими грунтами:

ИГЭ № 1 – суглинок желтый, красный, легкий песчанистый, дресвянистый, твердый. Вскрыт с поверхности, мощностью до 4,0 м;

ИГЭ № 2 – щебенистый грунт- рыхлые осадочные горные породы, образовавшиеся в результате механического разрушения разных горных пород. Они представляют собой скопление крупных (200−10 мм — щебень) угловатых обломков. Вскрыт с поверхности и под слоем суглинка, мощностью до 1,2 м;

ИГЭ № 3 – скальный грунт – каменноугольные коренные породы представлены песчаником трещиноватым. Вскрытая мощность до 3,8 м.

Основанием фундаментов служат суглинки с физико-механическими характеристиками: р=1,71 г/см³, φ=25,2°; c_{II} =8,7 кПа.

По степени агрессивности грунты по отношению к бетонам к портландцементу марок W4, W6, W8 – сильноагрессивные, к шлакопортландцементу W4, W6 – сильноагрессивные, W8 – среднеагрессивный, к сульфотостойкому цементу, W4 – средне-агрессивный, W6, W8 – слабоагрессивный.

Коррозийная активность грунтов по отношению к стальным конструкциям: суглинок - средняя; щебенистый грунт - средняя; скальный грунт – высокая.

Коррозийная активность грунтов по отношению к свинцу: суглинки - средняя; щебенистый грунт - высокая; скальный грунт – высокая.

Коррозийная активность грунтов по отношению к алюминиевой оболочке кабеля: суглинок - высокая; щебенистый грунт - высокая; скальный грунт – высокая.

По степени засоления грунты на участке работ - среднезасоленные.

В процессе бурения подземные воды на участке работ вскрыты не были.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Железнодорожный путь

Строительство подъездного железнодорожного пути к погрузочному прирельсовому складу руды в районе станции Акжайдак ТОО «Актогай мыс» выполнено на основании технических условий от 06.06.2018 года № ЦЖСТех/пп-18/03/ЦЖС/5107 на примыкание железнодорожного подъездного пути, выданные филиалом АО «НК «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция магистральной сети» и техническое задания на проектирование, утвержденного заказчиком.

Проектирование железнодорожной пути выполнено согласно требованиям СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» с объемом перевозок до 3 млн. тонн брутто/год относятся к III-п категории.

Основные параметры проектируемой железной дороги

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Количество
1	Категория подъездного пути по СП РК 3.03-122-2013	–	III-п
2	Минимальный радиус кривых	м	250
3	Тип рельса	–	РП 65
4	Число шпал на 1 км: на прямых кривых	шт.	1440 1600
5	Материал шпал	-	деревянные/ железобетонные
6	Ширина балластной призмы	м	3,2
7	Ширина земляного полотна	м	5,8
8	Род балласта	–	щебень
9	Толщина балласта под шпалой	см	25/40
10	Тип и марка стрелочного перевода	–	Р65, 1/9
11	Способ управления стрелками и сигналами	–	ЭЦ

Путевое развитие, план и продольный профиль

Подъездной железнодорожный путь примыкает в централизованной зоне к станционному пути № 3 нечетной горловины станции, отступив от изолированного стыка поездного светофора Ч-3 около 31 метра по направлению станции Акжайдак согласно техническим условиям АО «НК «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция магистральной сети» от 06.06.2018 года № ЦЖСтех/пп-18-03/ЦЖС/5107.

Пикетаж ПК0+00,00 проектируемого пути соответствует ординату станции 12803+12,94 (расстояние от оси здание 603,24 м). Общее направление трассы – северо-восток. На участке ПК0+00 (15,84 м стрелочный перевод) – ПК1+22,90 – трасса уложена на кривой радиусом 250 м.

Участок проектируемого подъездного пути от ПК1+22,90 до ПК10+88,00 (проектируемый упор) трасса уложена на прямом участке.

По продольному профилю на участке от ПК0+00 до ПК3+29,50 путь запроектирован с уклоном 9,5% вверх в сторону упора. Далее проектируемый подъездной путь от ПК3+29,50 до ПК6+36,40 расположен на горизонтальной площадке 0‰ уклоном, от ПК6+36,40 до ПК10+88,00 путь запроектирован с уклоном 1,5% вверх в сторону упора.

Проектируемый железнодорожный подъездной путь в пределах грузовых фронтов расположен на прямом участке.

В связи с продольным уклонам проектируемого участка железнодорожного пути 9,5‰, для предотвращения самопроизвольного выхода отцепленных от локомотива вагонов на станционный путь № 3 рабочим проектом предусмотрен сбрасывающий остряк на ПК1+28,90.

В конце подъездного пути устраивается путевой деревянный упор. Полная длина подъездного железнодорожного пути составляет 1088 м.

Земляное полотно

Земляное полотно запроектировано в соответствии с требованиями СП РК 3.03-1222013 и СН РК 3.03-22-2013 «Промышленный транспорт», СН 449-72 «Указания на проектирование земляного полотна железных и автомобильных дорог».

Земляное полотно подъездного пути представлено насыпью от до 1,60 м и выемкой от 0,14 м до 2,4 м.

На основании выполненных расчетов и технологии погрузочно-разгрузочных работ поперечное очертание земляного полотна принят в двух типов:

в виде трапеции высотой 0,15 м и с основанием равной ширине земляного полотна 5,8 м ПК0+00 – ПК3+96,65;

в виде трапеции высотой 0,15 м и с основанием равной ширине земляного полотна 6,6 м ПК3+96,65 – ПК5+68,00 (в весовой зоне);

земляное полотно с полузаглубленной балластной призмой ПК5+68,00 по ПК10+88.

Отвод поверхностных вод, поступающих к земляному полотну, предусмотрен кюветами шириной по низу – 0,4 м, глубиной – 0,6 м. Продольный уклон кюветов принят равным уклону профильной бровки. В выемках, располагающихся на горизонтальных площадках и на участках с уклоном менее 0,002, уклон кюветов составляет 0,002.

Ширина земляного полотна при толщине балластного слоя 0,25 м и III-п категории пути согласно нормам СП РК 3.03-122-2013 п.5.2.2, табл.8 на прямых участках пути принята 5,80 м.

На кривых участках пути ширина земляного полотна увеличивается с наружной стороны пути по нормам СП РК 3.03-122-2013 п.5.2.2, табл.8 на 0,10-0,20 м.

Очертания земляного полотна – типовые для однопутных железных дорог с открытой балластной призмой, крутизна откосов составляет 1:1,5.

Грунты, укладываемые в насыпь, уплотняются с коэффициентом 0,95 от максимальной плотности.

Верхнее строение пути

Мощность верхнего строения подъездного пути принята в соответствии с СП РК 3.03-122-2013 в зависимости от объема перевозок (до 3 млн.т. брутто в год) и осевой нагрузки до 265 кН подвижного состава.

Проектируемый путь укладывается рельсошпальными решетками из рельса типа РП 65 ГОСТ 30516-97 на деревянных шпалах тип III ГОСТ 78-2004 (на участках ПК0+00,00 – ПК3+96,65 и ПК6+36,65 – ПК10+88,00) и на железобетонных шпалах СТ РК 1447-2005 (на участках ПК3+96,65 – ПК5+68,00 и ПК5+68,00 – ПК6+36,65) с эпюрой 1440 шт на прямых и 1600 шт на кривых участках на 1 км.

Балласт принят однослойный: щебеночный балласт ГОСТ 7392-2014 толщиной под шпалой 25 см (на участках ПК0+00,00 – ПК3+96,65 и ПК6+36,65 – ПК10+88,00) и 40 см (на участках ПК3+96,65 – ПК5+68,00 и ПК5+68,00 – ПК6+36,65 - представленная конструкция ВСП принята согласно инструкции по монтажу и вводу в эксплуатацию вагонных весов).

Расстояние от оси пути до бровки балластной призмы принято 1,6 м. Откосы предусмотрены крутизной 1:1,5. Ширина балластной призмы поверху принята 3,20 м.

Поверхность балластной призмы устраивается на 3 см ниже верхней постели деревянных шпал.

Тип скрепления в проекте предусмотрены двух видов в зависимости от конструкции верхнего строения пути.

Первый тип скрепления ДО (костыльные с подкладками) для деревянных шпал – на ПК ПК0+00,00 – ПК3+96,65 и ПК6+36,65 – ПК10+88,00. Второй тип КБ (клеммно-болтовое) для железобетонных шпал на ПК3+96,65 – ПК6+36,65 в весовой зоне, в котором рельс к подкладке прижимается жесткими клеммами, надеваемыми на клеммные болты, фигурные головки которых заводятся в пазы реборд подкладок.

Укладываемые пути с деревянными шпалами и стрелочные переводы закрепляются пружинными противоугонами в количестве 28 пар на одно звено длиной 25 м и 44 пары на один стрелочный перевод.

В проекте предусмотрена укладка нового стрелочного перевода № 7 марки 1/9 – Р65 и нового сброс-остряка.

В конце подъездного пути устраивается путевой рельсовый упор.

Искусственные сооружения на железнодорожном подъездном пути ТОО «Актогай мыс» рабочим проектом не предусмотрены.

Организация транспортного обслуживания

Приемо-сдаточные операции осуществляются в приемоотправочных путях станции Акжайдак. После выполнения приемо-сдаточных операций, прибывший состав делится на две части с максимальным количеством вагонов в одной подаче до 30 вагонов.

Последующим часть вагонов подается локомотивами АО «НК «Қазақстан Темір Жолы» (участковый манёвровый локомотив серии СКД6Е) вагонами в перед на подъездной путь.

Подача внутри подъездного пути производится по команде составителя поездов с участием ответственного лица ТОО «Актогай Мыс» в следующее порядке:

с начала маневровый состав осаживается до упора с оставлением под погрузочной площадкой для дальнейшей погрузки груза с последующим закреплением согласно местной инструкции о порядке обслуживания и маневровой работы;

после закрепления вагонов тормозными башмаками составитель поездов разъединяет магистральные рукава и автосцепочные устройства между первым вагоном и локомотивом, в последующим выезжает резервом на станцию по команде дежурного по станции Акжайдак.

Единовременной фронт погрузочной площадки согласно проекта составляют 30 вагонов. Погрузка грузов вагоны производится с погрузчиком.

После погрузки 30-ти вагонов производится их взвешивание на весах.

Перемещение вагонов производится с помощью маневровым локомотивом. Осмотр вагонов производится на смотровой площадке. При необходимости производится контрольная перевеска приемосдатчиком.

После взвешивания груженные вагоны вытягиваются на станционные пути, где выполняется приемо-сдаточные операций и оформление грузовых документов в товарной конторе ст.Акжайдак или ст.Балхаш. После формирование составов локомотивом АО «НК «Қазақстан Темір Жолы» вывозятся на станцию Балхаш и далее на магистральную сеть АО «НК «Қазақстан Темір Жолы» по назначению.

Железнодорожные весы

Для контроля за рациональным использованием грузоподъемности подвижного состава и предотвращения его перегрузки на территории ТОО «Актогай мыс» на пикете ПК5+16 предусмотрены железнодорожные вагонные весы типа ВД-30-2-8 грузоподъемностью 150 тн.

Грузоприемное устройство вагонных весов ВД-30-2-8 состоит из измерительных рельсов с размещенными на них датчиками. Сигнал от датчиков поступает в весовой контроллер и АРМ оператора, размещаемые в весовой.

Способ взвешивания поосевой в движении. Максимальный предел взвешивания – 150 т.

Сигнализация, централизация и блокировка

Данный раздел разработан в соответствии с заданием на проектирование, техническими условиями № ЦЖСтех/пп-18-03/ЦЖС/5107, выданными ЦПТЦ АО «НК «КТЖ» от 6 июля 2018 года.

Существующие устройства

Ст. Акжайдак имеет 3 приемоотправочных пути, 5 стрелок ЭЦ с приводами СП, оборудовано электрической централизацией с местным питанием. Имеет диспетчерское управление «НЕВА» и управляется с Центрального поста ст. Караганда-Сортировочной, имеет местное и резервное управление.

Все стрелочные участки и станционные пути оборудованы рельсовыми цепями.

Прием, отправление поездов и маневровые передвижения предусмотрено по сигналам. Настоящим проектом предусматривается врезка в 3 приемоотправочный путь стрелки № 7 и сброс остряка 7СО. Врезанные стрелки управляются со стрелочной коробки при передаче стрелок на резервное управление. Для приема и ограждение станций устанавливается маневровый светофор М3. Управляется с колонки местного управлений.

Использование существующего напольного кабеля для вновь устанавливаемого оборудование не предусматривается.

Проектируемые устройства

Автоматизация

Проектом предусмотрено оборудование стрелки № 7 и сброс-остряка № 7СО электроприводами с двигателем постоянного тока напряжением 30 Вт, стрелки включены как спаренные. Рельсовые цепи постоянного тока с путевым реле АНШ2-2. На табло дежурного по станции добавлена индикация проектируемого примыкания и информационного участка М3П.

Вновь устанавливаемые устройства увязаны с действующей электрической централизацией ст. Акжайдак и осуществляют взаимное замыкание стрелок и сигналов, позволяя маневровые передвижения с подъездного пути ТОО "Актогай Мыс" по показаниям маневрового светофора М3.

Кабельные сети

Кабельные сети предназначенные для соединения постовых устройств с напольными устройствами ЭЦ запроектированы с использованием кабелей марки СБзПу с гидрофобным заполнением сердечника с диаметром жил 0,9 мм. Внутрипостовая соединительная кабельная сеть выполнена кабелем марки СБВГнг, монтаж статива выполнен проводом МГШВ-0,75. Проектом предусматривается дополнительная укладка кабеля к вновь устанавливаемому оборудованию: релейный шкаф, стрелкам 7/7СО, рельсовым цепям 7СП, М3П, к щитку местного управления светофору М3.

Оборудование на посту ЭЦ

Проектом предусматривается установка следующего оборудования на посту ЭЦ: в помещении релейной – на существующих релейных стативах согласно разработанных схем и спецификация оборудования устанавливаются малогабаритные штепсельные реле для управления стрелками 7/7СО, М3. На существующем табло дежурного по станции устанавливаются лампы индикацией положения стрелки 7 и 7СО, маневрового светофора М3, рельсовых цепей 7СП и М3П. Кнопки для передачи на местное управление стрелок 7 и 7СО.

6.2.2 Погрузоразгрузочная площадка

Генеральный план

Территория прирельсовой погрузоразгрузочной площадки на железнодорожном тупике ТОО «Актогай Мыс» расположена в районе ст. Акжайдак Актогайского района Карагандинской области.

Площадь земельного участка с учетом территории погрузоразгрузочной площадки, подъездного железнодорожного пути и подъездной автомобильной дороги, согласно акта на право временного возмездного землепользования, кадастровый номер 09-102-024-269, составляет 5,2335 га.

Площадь территории прирельсовой погрузоразгрузочной площадкой на железнодорожном тупике ТОО «Актогай Мыс» в пределах условной границы проектирования, в которых выполнен подсчет объемов проектных работ, составляет 2,1603 га.

Транспортная связь осуществляется автомобильным и железнодорожным транспортом.

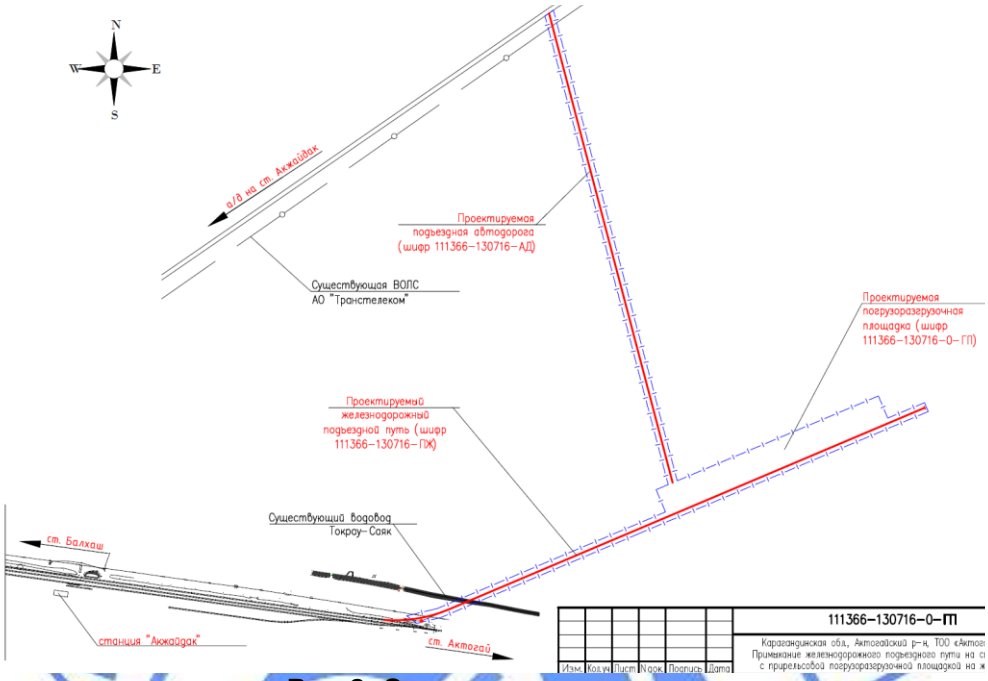

Рис.2. Схема ситуационного плана

Планировочные решения

Рабочий проект генерального плана прирельсовой погрузоразгрузочной площадки на железнодорожном тупике решен с учетом технологических решений, взаимной увязки внешних транспортных связей, с соблюдением санитарно-гигиенических и противопожарных норм, и на основании норм СН РК 3.01-01-2011 «Генеральные планы промышленных предприятий».

Генеральный план разработан на основе топографической съемки, выполненной ТОО «Geol Project».

Прирельсовая погрузоразгрузочная площадка на железнодорожном тупике ТОО «Актогай Мыс» принята прямоугольной формы с размерами 46,9м х 450,0м без учета откосов. На площадке предусмотрено размещение следующих зданий и сооружений:

смотровая площадка;

здание весовой;

железнодорожные весы;

склад руды.

Здание весовой размещено у северной границы погрузоразгрузочной площадки.

Здесь же, в прирельсовой зоне расположена смотровая площадка. На проектируемых железнодорожных путях на ПК5+16,65 устраиваются железнодорожные весы. По центру погрузоразгрузочной площадки предусмотрена площадка с покрытием по Типу 1 размером 29,0 х 324,0 м под склад руды.

Железная руда доставляется на склад автомобильным транспортом с карьера. Отправка осуществляется железнодорожным транспортом.

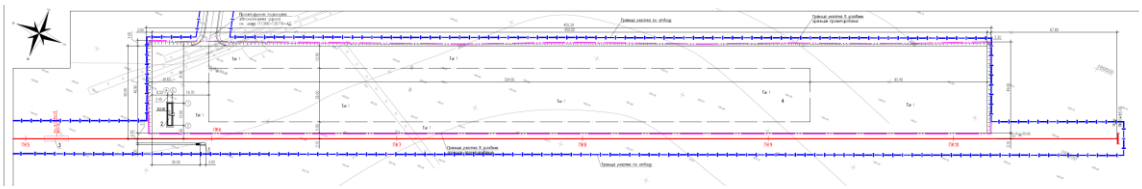

Рис.3 Схема Генерального плана погрузоразгрузочной площадки

Вертикальная планировка

Вертикальная планировка выполнена методом проектных горизонталей. Даны проектные отметки и отметки рельефа по углам площадки, а также зданий и сооружений.

План организации рельефа проектируемого участка увязан с существующим рельефом с помощью откосов.

Водоотвод решен открытым способом - по спланированной территории за счет поперечных и продольных уклонов.

Проектные отметки переменные величины, в пределах 353,55÷354,50. За относительную отметку ±0,00 принята абсолютная отметка 354,00 м

Благоустройство и озеленение

С целью решения вопросов благоустройства территории объекта, обеспечения проезда автотранспорта и удобства складирования руды, вся погрузоразгрузочная площадка, размерами 46,9 х 450,0 м покрывается грунтощебеночным покрытием (щебень-40%, грунт-60%), толщиной 0,20 м. Из условий технологической специфики площадки озеленение территории не предусматривается.

Ограждение площадки не предусматривается.

Основные показатели по генеральному плану прирельсовой погрузоразгрузочной площадки на железнодорожном тупике ТОО «Актогай Мыс»

Таблица 2

№ п.п.	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатель
1	Площадь земельного участка по отводу в том числе площадь участка в условных границах проектирования	га	5,2335 2,1603
2	Площадь застройки	м²	37,0
3	Площадь покрытия проездов и площадок		21 105,0
4	Прочая площадь		461,0

Технологические решения

ТОО «Актогай мыс» - добывающая компания, основной вид деятельности - разведка, добыча железной руды на участке месторождения «Долинное» Актогайского района Карагандинской области.

В настоящее время добытая руда на переработку доставляется автотранспортом.

Для решения проблем транспортировки руды для переработки, проектом предусмотрено новое строительство погрузочного прирельсового склада руды в районе станции Акжайдак Актогайского района Карагандинской области

Склад предназначен для временного хранения железной руды при перегрузке горной массы с автомобильного на железнодорожный транспорт.

Грузооборот составляет 30 вагонов в сутки, что составляет 2100 тн руды в сутки.

В проекте принята емкость склада равная 10000м^3, размеры склада - 150х15х4,5 мх^2. Принятая емкость склада обеспечивает возможность бесперебойной работы склада в течение 5-и суток.

В состав склада входят:

два штабеля руды размером 150х15х4,5 м;

весовая контейнерного типа;

весы электронные ВД-30-2-8;

смотровая площадка.

Железная руда доставляется на склад автомобильным транспортом с карьера.

При помощи бульдозера типа ДЗ-42 формируется 2 штабеля, размером 150х15х4,5 м.

Отгрузка руды непосредственно со склада в железнодорожные вагоны предусмотрена автопогрузчиками. Склад располагается вдоль железной дороги, чтобы погрузка выполнялась с минимальными перебросками материала.

В проекте принят погрузчик ковшовый марки CAT TH 580B-2 шт., номинальная емкость ковша 3 м^3, высота погрузки составляет 5 м.

Количество полувагонов в одной подаче принимается 30 четырех осьных вагонов. Каждый погрузчик осуществляет погрузку в 15 вагонов.

Подача полувагонов производится локомотивом до конца железнодорожного тупика. Для осмотра полувагонов предусмотрена смотровая площадка.

По окончании погрузки полувагоны взвешиваются на вагонных весах рельсового типа ВД-30-2-8.

Грузоприемное устройство весов состоит из измерительных рельсов с размещенными на них датчиками. Сигнал от датчиков поступает в весовой контроллер и АРМ оператора, размещаемые в весовой.

Для выполнения приемо-сдаточных операций штат работников будет размещен в модульной весовой, имеющая комнату весовой и комнату персонала.

Строительные решения

Здание весовой

Уровень ответственности – II.

Степень огнестойкости– III.

Здание весовой - мобильное здание полной готовности из 40-футового морского контейнера. Здание одноэтажное. размеры в плане в осях - 2,4х12,0 м.

Высота помещения 2,5 м от уровня чистого пола до низа облицовки отделочного покрытия потолка. Техподполье отсутствует.

Здание весовой имеет два служебных (помещение весовой и помещение персонала) помещения и коридор.

Каркас здания – металлический. Каркас для крепления листов внутренней отделки – деревянный брус сечением 75х50 мм.

Утеплитель – негорючие минплиты на базальтовой основе толщиной 100 мм по стенам и потолку. Пароизоляция полиэтиленовой плёнкой в два слоя.

Конструкция стен – каркас из деревянного бруса 75х50 мм, утеплитель минплита толщиной 100 мм, внутренняя отделка из ламинированного ДСП, наружная отделка из стеновых панелей.

Конструкция потолка – брус сечением 75х50 мм, утеплитель минплита толщиной 100 мм.

Конструкции пола – пленка полиэтиленовая, брус сечением 75х50 мм, фанера 15 мм, утеплитель минплита толщиной 100 мм, линолеум, плинтус.

Фундаменты – монолитная железобетонная плита толщиной 200 мм из бетона класса В 15, W4, F75. Армирование – сетка из стержней арматуры в верхней и нижней зоне плиты. Стержни арматуры - Ø12 А-III ГОСТ 5781-82* с шагом 100 мм в двух направлениях; Ø 8 и 12 А-III ГОСТ 5781-82* с шагом 100 мм. По верху бетонной плиты предусматривается стяжка толщиной 30 мм из цементно-песчаного раствора.

Основанием фундаментов служат суглинки с физико-механическими характеристиками: р=1,71 г/см³, φ=25,2º; c_{II} =8,7 кПа.

Крыльцо. Монолитное крыльцо выполнено из бетона класса В7,5. Покрытие – монолитный слой из бетона класса В15.

Отмостка – шириной 1 м, асфальтобетонная по щебеночному основанию по периметру здания.

Смотровая площадка

Согласно технических условий от 6 июня 2018 года № ЦЖСТех/пп-18/03/ЦЖС/5107 на примыкание железнодорожного подъездного пути, выданные филиалом АО «НК «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция магистральной сети» для осмотра вагонов в коммерческом отношении, на подъездном пути ТОО «Актогай мыс» предусмотрено строительство смотровой площадки.

На плане путевого развития смотровая площадка устанавливается на ПК5+90 на расстоянии 2,45 м от железнодорожного пути.

В плане смотровая площадка имеет размеры 3,0х1,0 м.

Высота смотровой площадки – 3,20 м (уровень верхней площадки).

Фундаменты под опоры – монолитные, отдельно стоящие из бетона класса В15, W4, F50 размером 1,1х0,5 м высотой 1,1 м. Анкерные болты предусмотрены марки М24 по ГОСТ 24379.1-80. Под фундаменты предусмотрена бетонная подготовка из бетона класса В7,5 и утрамбованная щебеночная основания, пролитая битумом толщиной 200 мм. Вертикальная гидроизоляция – обмазка горячим битумом за два раза.

Основанием фундаментов служат суглинки с физико-механическими характеристиками: р=1,71 г/см³, φ=25,2º; c_{II} =8,7 кПа.

Стойки – из стального гнутого швеллера сечением 200х100х6 мм С245 по ГОСТ 8278-83.

Балки площадки – из стального гнутого равнополочного швеллера сечением 200х100х6 мм С245 по ГОСТ 8278-83.

Связи – выполняются из стальных уголков сечением 50х3 мм и 70х4 мм С245 по ГОСТ 19771-93.

Ограждение площадки и лестницы – выполняются из стального гнутого швеллера сечением 104х20х2 мм, 60х40х2 мм, 40х30х2 мм.

Настил площадок, ступеней – просечно-вытяжной лист ПВ 406 ТУ 36-26.11-5-89.

Все стальные конструкции покрываются эмалью ПФ-115 (два слоя) ТУ6-10-1540-79 по грунтовке ГФ 021 ГОСТ 25129-82 по СНиП РК 2.01-19-2004 «Защита строительных конструкций от коррозии».

Электротехнические решения

Внутриплощадочные сети электроснабжения

Электроснабжение модульного здания весовой выполнено от РУ-0,4 кВ проектируемой комплектной трансформаторной подстанции. Для распределения электрических нагрузок и защиты электрических установок в помещении весовой установлен силовой шкаф ШС, типа ПР8503 1 Р54. Питающая сеть предусмотрена бронированным кабелем с алюминиевыми жилами, проложенные в траншее на глубине 0,7 м от уровня земли.

Наружное освещение

Освещение территории выполнено светодиодными прожекторами, установленными на площадке прожекторных мачт всего прожекторных мачт на площадке установлено три штуки. На площадке каждой мачты установлен ящик с рубильником ЯРВ-1-100 и клеммные коробки. От коробки разводка выполнена кабелем ВВГнг в стальных трубах.

Управление освещением предусмотрено как вручную с ящиков управления освещением типа ЯУО 9602-3474У3, установленные в помещении весовой, так и автоматически от фотореле.

Сеть освещения выполнена до прожекторных мачт кабелем марки АВБбШВ, проложенный в траншее на глубине 0,7 м от уровня земли с защитой трубой при пересечении с автомобильной дорогой.

Заземление прожекторных мачт и здания весовой выполнено контуром, состоящий из горизонтального заземлителя - круглой стали диаметром 10 мм и вертикальных электродов - уголок стальной 63х63х5 мм.

Протяженность сети освещения – 0,8 км.

Усиление сети связи

Проект усиление сети связи выполнен согласно ТУ от 22 ноября 2019 г. № 3/ТУСМ, выданные АО «Транстелеком».

Проектом предусмотрена защита кабеля связи лотками ЛЭПМУ, а также прокладка резервной двустенной жесткой трубой диаметром 63 мм, с выводом концов труб за пределы оснований насыпи проектируемой дороги по обе стороны на 5 м.

Протяженность резервной трубы – 0,022 км.

6.2.3 Подъездная автомобильная дорога

В составе рабочего проекта «Примыкание железнодорожного подъездного пути на ст.Акжайдак с прирельсовой погрузоразгрузочной площадкой на железнодорожном тупике», на основании задания на проектирование, утвержденного ТОО «Актогай мыс» от 11 апреля 2017 года, предусмотрена подъездная автомобильная дорога к проектируемой прирельсовой погрузоразгрузочной площадке на железнодорожном тупике.

Принятые проектные решения

Трассирование запроектировано исходя из условий кратчайших расстояний до проектируемой прирельсовой погрузоразгрузочной площадки на ж/д тупике, минимального занятия земель и требований СН РК 3.03-01-2013 к проектированию автомобильной дороги IV технической категории. Примыкание проектируемой подъездной автодороги к существующей автодороге Балхаш-Саяк предусмотрено на основании письма ТОО «Актогай Мыс» от 25 ноября 2019 года №169.

Принятые технические параметры по подъездной автодороге:

строительная длина – 910,78 м;
категория дороги – IV;
расчетная скорость движения - 80 км/час;
число полос движения - 2 шт;
ширина полосы движения – 3,0 м;
ширина проезжей части - 2х3,0 м;
ширина обочины – 2,0 м;
ширина укрепительной полосы обочины – 0,5 м;
ширина земляного полотна – 10,00 м;

поперечный уклон проезжей части и укрепительной полосы обочины - 30‰;
поперечный уклон обочины - 40‰;
тип покрытия – переходного типа.

План трассы и продольный профиль

Проектируемая подъездная автомобильная дорога в начале трассы на ПК0+00, примыкает к существующей автомобильной дороге Бахаш-Саяк, радиусы закругления приняты равными 12,0 м и 25,0 м. Конец трассы – ПК9+10,78 – примыкание к проектируемой прирельсовой погрузоразгрузочной площадке на железнодорожном тупике, радиусами закругления на примыкании 6,0 и 8,0 м.

По классификации СП РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги» существующая автомобильная дорога отнесена к IV технической категории.

План трассы автодороги проложен прямолинейно, в южном направлении к погрузоразгрузочной площадке, без устройства углов поворота в плане, так как отведенный под автодорогу участок не застроен и не имеет препятствий по трассе. Общая протяженность трассы автодороги составила – 910,78 м.

Проектирование продольного профиля выполнено по нормам для дороги IV технической категории с учетом требований СП РК 3.03-01-2013 в увязке с элементами плана.

При проектировании продольного профиля начало трассы увязано в высотном отношении с отметкой точки примыкания на существующей автодороге. Проектная линия нанесена по оси дороги.

Земляное полотно и поперечный профиль

Проезжая часть запроектирована с двухскатным поперечным профилем.

Поперечный уклон проезжей части составляет 30%, обочины – 40%, ширина земляного полотна –10,0 м.

Для обеспечения безопасных условий движения заложение откосов насыпи принято 1:1,5.

В проекте разработано 2 типа поперечных профилей земляного полотна.

Тип 1- безрезервный профиль на участках насыпи и заложением откосов 1:1,5;

Тип 2- безрезервный профиль на участках выемки с заложением откосов 1:1.5.

Отсыпка земляного полотна до проектных отметок производится из суглинков, по трудности разработки отнесенных к III группе. Коэффициенты относительного уплотнения для грунтов приведены в ведомости объемов земляных работ.

Отвод поверхностных вод с проезжей части решён продольным и поперечным уклонами земляного полотна.

Откосы земляного полотна укрепляются засевом семенами многолетних трав.

Дорожная одежда

Расчет конструкции дорожной одежды произведен в соответствии с СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Конструкция дорожной одежды для подъездной автодороги IV категории принята переходного типа и имеет следующий вид:

щебень фр. 5-20 мм, устраиваемый способом «заклинки», толщиной слоя 0,10 м;

щебень фр.20-40 мм, толщиной слоя 0,20 м.

Укрепление обочин шириной 0,5 м предусмотрено на всем протяжении проектируемого участка из ПГС, толщиной слоя – 0,10 м.

Присыпные обочины устраиваются после устройства конструкции дорожной одежды из грунтов внетрассового резерва.

Искусственные сооружения

Малые искусственные сооружения по трассе не выполнены, так как постоянно действующих водотоков нет.

Пересечения и примыкания

Проектом предусмотрено устройство щебеночного съезда отмыкающего от существующей автодороги. Угол отмыкания составляет 70 градусов. Данный транспортный узел является вновь устраиваемым, так как существующих съездов не предусмотрено. Суммарная интенсивность на данном узле составляет менее 100 авт/сут. В связи с этим был принят вариант без устройства переходно-скоростных полос. Радиусы сопряжения кромок составляют 12 метров.

6.2.4 Инженерные сети и системы

Внеплощадочные сети электроснабжения

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями ПУЭ РК, на основании технического задания на проектирование и технических условий от 26 октября 2015 года № 1920, выданных Акадырской дистанцией электроснабжения и ТУ от 10 апреля 2017 года № ЦЭ/4, выданных Департаментом электрофикации и энергетики.

Категория электроснабжения – III.

Мощность разрешенная – 15 кВ.

В связи с попаданием существующей 2-х цепной ВЛ-10 кВ АБ и ПЭС в зону строительства примыкания железнодорожного подъездного пути на ст. Акжайдак, проектом предусмотрен переход через ж/дорогу двумя одноцепными воздушными линиями ВЛ-10 кВ АД и ВЛ-10 кВ ПЭС кВ от опоры № 21 до опоры № 25, согласно технических условий № 1920.

Переход выполнен двумя линиями 10 кВ, проводом АС-70/11, подвешенным на ж/б промежуточные опоры П16.4-1. Существующие опоры № 22, 23 и 24 (на стойках СВ164, попадающие в зону строительства примыкания железнодорожного подъездного пути, подлежат демонтажу.

Согласно технических условий № ЦЭ/4, выполнено электроснабжение погрузочной площадки на железнодорожном тупике станции Акжайдак. Для принятия и распределения нагрузки на напряжение 10 и 0,4 кВ проектом предусмотрена комплектная трансформаторная подстанция на напряжение 10/0,4 кВ с трансформатором 25 кВА и линия 10 кВ, питающая КТП.

Внешнее электроснабжение проектируемой КТП 10/0,4 кВ выполнено от существующей 2-х цепной ВЛ-10 кВ АБ и ПЭС от опоры № 21 линии ПЭС.

Для подключения проектируемой ВЛ-10 кВ - КТП к существующей опоре № 21 проектом предусмотрена установка на опоре № 21 устройства ответвления УОП и установка проектируемой опоры А-10-1 (проект. № 1) со стороны линии ПЭС с кабельной муфтой, разъединителем и разрядниками РВО-10. От проектируемой опоры № 1 до опоры № 2 линия выполнена кабелем АСБ-3х50-10, проложенный в земле (траншее) на глубине 0,7 м от планировочной отметки земли. При спуске кабеля по опоре кабель защищен от механических повреждений стальным уголком на высоту 2,5 м.

Воздушная линия от проектируемой опоры № 2 до проектируемой КТП25/10/0,4 кВ выполнено с установкой анкерных и промежуточных опор на стойках марки СВ 105 проводом марки АС-50.

Заземление опор ВЛ-10 кВ выполнено в виде горизонтального заземлителя из круглой стали диаметром 10 мм, соединенный с заземляющим выпуском опоры.

Заземление комплектной трансформаторной подстанции выполнено в виде контура, состоящего из вертикальных электродов (уголок 50х50х5мм) соединенных между собой круглой сталью диаметром 16 мм.

Протяженность линии переустройства двухцепной ВЛ-10 кВ – 0,197 км.

Протяженность ВЛ- 10 кВ к проектируемому объекту – 0,556 км.

Протяженность КЛ-10 кВ к проектируемому объекту – 0,040 км.

Наружные сети водоснабжения

Переустройство водовода Балхаш-Саяк

Рабочий проект выполнен на оснований технического задания на проектирование, дополнения к техническому заданию от 1 апреля 2017 года и технических условий № 1-9/120 КГП «Балхаш Су» от 20 февраля 2017 года.

Предусмотрено переустройство существующего водовода Балхаш-Саяк из стальной трубы и заключение ее в защитный футляр в месте пересечения с железной дорогой.

Пересечение существующего водовода с проектируемыми железными дорогами предусмотрено по типовым проектным решениям 901-09-9.87.

Проектируемый водовод принят из стальной электросварной трубы со спиральным швом диаметром 530×8 мм по ГОСТ 8696-74 с усиленной антикоррозионной изоляцией наружной поверхности.

На переходе предусмотрены колодцы с запорной арматурой и мокрый колодец для спуска воды на период ремонта.

Колодцы водопроводные приняты из сборных железобетонных элементов диаметром 2000 мм, диаметром 1500 мм по типовым проектным решениям 901-09-11.84.

Протяженность проектируемой трубы диаметром 530×8 мм – 77,88 м.

Футляр запроектирован из стальной электросварной трубы диаметром 820×10 мм по ГОСТ 8696-74 с усиленной антикоррозионной изоляцией внутренней и наружной поверхности.

Опора для футляра на переходе под железной дорогой принята по типовым проектным решениям 901-09-9.87, альбом II.

Протяженность футляра диаметром 820×10 мм – 68 м.

Выполненные проектные решения согласованы № 1-9/143 эксплуатирующей организацией – КГП «Балхаш Су» от 06 марта 2017 года.

6.3 Оценка воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду

Получено положительное заключение РГУ «Департамент экологии по Карагандинской области» Комитета экологического регулирования и контроля Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан» от 12 декабря 2019 года № М1-0037/19.

6.4 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Площадка строительства железнодорожного подъездного пути расположена в районе станции Акжайдак Актогайского района Карагандинской области.

Рабочим проектом предусмотрено строительство смотровой площадки, здания весовой, железнодорожных весов, склада руды. Склад предназначен для временного хранения железной руды при перегрузке горной массы с автомобильного на железнодорожный транспорт. Отгрузка предусмотрена автопогрузчиками. Для осмотра полувагонов предусмотрена смотровая площадка. В соответствии требованием пункта 58 Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению СЗЗ производственных

объектов», утвержденных приказом МНЭ РК от 20 марта 2015 года № 237, предусмотрено озеленение территории не менее 50% с организацией полосы древесно-кустарниковых насаждений со стороны жилой зоны.

Рабочим проектом предусмотрено обеспечение условий труда, бытового обслуживания, медицинского обеспечения и питания работающих на период эксплуатации. На производственном участке предусмотрена медицинская аптечка для оказания первой медицинской помощи. Медицинское обеспечение работающих осуществляется в медицинском пункте, расположенном на территории существующего предприятия ТОО «Актогай мыс». Водоснабжение – привозное, канализация – септик.

Согласно пункта 52 Раздела 12 Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению СЗЗ производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года № 237, площадка погрузки/разгрузки железной руды относится ко II классу, санитарно-защитная зона не менее 500 м. Ближайший населенный пункт – станция Акжайдак, расположена на расстоянии 1000 м от проектируемого участка строительства.

Оценка риска проведена на основании расчетов по величине индекса сравнительной опасности компонентов выбросов. Химические вещества, содержащиеся в выбросах загрязняющих веществ, не обладают канцерогенными действиями и не представляют реальной опасности для здоровья населения, проживающих вблизи проектируемой площадки погрузки/разгрузки, так как значения рисков не доходят до нижнего уровня приемлемого риска.

Предусмотрено использование дорожных строительных материалов отечественного производства III класса радиационной безопасности, согласно требований пункта 32 СП от 27 февраля 2015 года № 155.

Отходы

Рабочим проектом предусмотрено временное хранение отходов производства и потребления на специально выделенной площадке, с последующим вывозом на специальном оборудовании в места их захоронения, в соответствии с требованиями СП от 23 апреля 2018 года № 187.

Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания рабочих на период строительства, реконструкции и ремонте

На период проведения строительно-монтажных работ предусмотрена организация временных санитарно-бытовых сооружений для рабочих; горячее питание. Бытовые помещения оборудуются аптечкой для оказания первой помощи. Водоснабжение на период проведения строительных работ предусмотрено привозное. Система водоотведения санитарно-бытовых помещений строительной площадки осуществляется с помощью мобильных сооружений «Биотуалет». На период строительства работникам предусмотрена обеспеченность специальной одеждой, обувью, средствами индивидуальной защиты.

Рабочий проект соответствует требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом МНЭРК от 20 марта 2015 года №237, Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий по предупреждению особо опасных инфекционных заболеваний», утвержденных приказом МНЭ РК от 25 февраля 2015 года № 136, Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям

труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом МНЭ РК от 28 февраля 2015 года №177.

6.5 Организация строительства

Нормативная продолжительность строительства определена на основании

СП РК 1.03-102-2014. Часть II «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений» и составляет 6 месяцев, в том числе подготовительный период.

Согласно письма заказчика от 16 июля 2019 года №87 - начало строительства со II квартала 2020 года.

Заделы по годам строительства составляет: 2020 г. – 100%.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2019.2) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2019 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015* изменения и дополнения, выпуск 16;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения, выпуск 16;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения, выпуск 16;

сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2019, Выпуск 2;

сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2019, Выпуск 1;

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2018 (2019 год), Выпуск 16;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2018 (2019 г.);

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2018 (2019 год);

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложенными прайс-листами, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком: ТОО «Актогай Мыс» от 5 декабря 2019 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 55 и 60 Нормативного

документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДСиЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2019 года. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2020 гг. выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2020–2024 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 29 апреля 2019 года №8.

Налог на добавленную стоимость принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Примыкание железнодорожного подъездного пути на ст. Акжайдак с прирельсовой погрузоразгрузочной площадкой на ж/д тупике, Актогайский район, Карагандинская область» внесены следующие изменения и дополнения:

Генеральный план

1. На разбивочном плане нанесены размеры по границе подсчета объема работ. На этом же листе нанесена граница участка по отводу.
2. На листе «Общие данные» в технико-экономических показателях добавлен показатель «Площадь участка по отводу», а «Общую площадь участка (в границах подсчета объема работ)» переименована как «Площадь участка в условных границах проектирования».
3. Разбивочный план согласован заказчиком приложен к чертежам.
4. В составе альбома ГП представлен ситуационный план с учетом всех проектируемых объектов: железнодорожных путей, погрузо-разгрузочной площадки и подъездной автодороги.
5. На листе «План земляных масс» в ведомости объемов земляных масс откорректирован вытесненный грунт от автодорожных покрытий.

Автомобильная дорога

6. Представлено письмо ТОО «Актогай Мыс» от 25 ноября 2019 года № 169 на примыкание проектируемой подъездной автодороги к существующей автодорог Балхаш-Саяк

и письмо Акимата Актогайского района ГУ «Отдел ЖКХ. Пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Актогайкого района» от 2 октября 2019 года № 1-23/94.

7. Представлены технические условия № 6 ТУСМ-4 от 17 августа 2016 года, на пересечение с ВОЛС, представлено продление АО «Транстелеком» от 22 ноября 2019 года № 3/ТУСМ-4.

8. Представлено письмо ТОО «Актогай Мыс» от 26 ноября 2019 года № 172, по ежедневно планируемому объему отгружаемой руды.

9. Представлено письмо ТОО «Актогай Мыс» от 25 ноября 2019 года № 168, об использовании вскрышных грунтов при устройстве земляного полотна.

10. Представлена Ведомость источников поставки материалов и дальность транспортировки, согласованная заказчиком.

11. В составе комплекта чертежей раздела АД представлен лист «конструкция дорожной одежды» на листе АД-2.2.

12. Предоставлен согласованный заказчиком план трассы.

13. На конце трассы на примыкании к площадке погрузоразгрузочной нанесены радиусы закругления.

14. Уточнено, что ширина дорожной одежды принята 6,0 м. Данная ширина указана в поперечных профилях, на планах трассы, в ПЗ, учтена в ВР.

15. Откорректирована и уточнена ведомость объемов работ в соответствии с принятыми техническими решениями.

Железные дороги

16. Представлены действующие технические условия от 6 июня 2018 года № ЦЖСТех/пп 18/03/ЦЖС/5107 на примыкание от АО «НК «Қазақстан темір жолы».

17. В пояснительной записке откорректирована категория подъездного пути согласно таблице 1 СП РК 3.03-122-2013.

18. В пояснительной записке климатические условия района строительства принята согласно СП РК 2.04-01-2017.

19. В пояснительной записке в разделе «Верхнее строение пути» указан тип и марка рельса согласно чертежам раздела ПЖ.

20. В пояснительной записке на листе 16 в таблице № 4.2 откорректировано название здании, согласно проекту.

21. В альбоме № 111366-130716-ПЖ лист 4 на чертежах конструкции «Верхнее строение пути» и в ведомости объемов работ указана ссылка на ГОСТ для проектируемого рельса и песчаной подушки согласно приложения «П» ГОСТ 21.702-2013 и п.4.4 СП РК 3.03.114-2014.

22. Представлено обоснование на укладку рельсов длиной 12,5 м согласно СП РК 3.03-122-2013 п 5.2.4.

23. В альбоме № 111366-130716-ПЖ в ведомости стрелочных переводов указан тип и марку крестовин и проект проектируемого стрелочного перевода.

24. Представлена ведомость доставки и способы транспортировки материалов, согласованный заказчиком.

Строительные решения

25. Пояснительная записка в разделе 4.3 «Конструктивные решения» дополнена подробными описаниями конструктивных решении смотровой площадки.

Электроснабжение

26. Откорректированы Общие указания согласно проектным решениям.

27. Лист 5. На схеме указан демонтаж-монтаж линии 10 кВ АБ ПЭС.

28. Предоставлен расчет стрелы провеса проводов ВЛ-10 кВ при пересечении с проектируемой ж.д.

29. Указаны марка и сечение существующего провода на ВЛ-10 кВ.

30. Лист 6. На плане указаны демонтируемые опоры, точка подключения (сущ. опора) для строительства ВЛ-10кВ к проектируемой КТП. Предоставлены проектные решения по отпайке от сущ. опоры (точке подключения). на плане и на схеме подписаны марки кабелей и проводов. Предусмотрена установка разрядников на опорах с переходами с ВЛ-10 кВ на КЛ-10 кВ.

Электроосвещение

31. Лист 4. Схема КТП выполнена в соответствии с ГОСТ 21.613-2014.

32. Лист 9. На плане подписаны распределительные линии 0,4кВ и тип траншеи по типовой серии А5-95. При прокладке нескольких кабелей в одной траншее учтены требования п.435 ПУЭ РК.

33. Схема и план освещения территории выполнены согласно ГОСТ 21.607-2014.

34. Предоставлен план заземления здания весовой, прожекторных матч.

35. Таблица и маркировка в основной надписи спецификации выполнены согласно ГОСТ 21.110-2013. Исключен заказ кирпича, согласно п.432 ПУЭ РК. Предусмотрен заказ концевых кабельных муфт, кабель сечением 3х2,5 мм².

Наружные сети водоснабжения

36. Представлено дополнение к техническому заданию от 01.04.2017 года.

37. В общих данных указана категория проектируемой железной дороги.

38. Представлено согласование рабочего проекта КГП «Балхаш Су».

39. Рабочий проект согласован заказчиком - ТОО «Актогай Мыс».

40. Представлен акт на демонтаж существующего водовода, утвержденный заказчиком.

Сигнализация, централизация, блокировка

41. Предоставлено техническое условие Цжстех/пп-18-03/цжс5107, выданное ЦПТЦ АО НК КТЖ от 16.06.2018 года.

42. Указана марка применяемой кабельной продукции в чертежах «Двухниточный план и кабельные сети» (111366-130716-СЦБ-02) и «Дополнительные кабельные сети» (111366-130716-СЦБ-38).

Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

43. Раздел ОВОС: примененные Санитарные правила «Санитарно-эпидемио-логические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утвержденные приказом МНЭ РК от 28 февраля 2015 года № 176, заменены на действующие Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утвержденные приказом МЗ РК от 23 апреля 2018 года № 187.

44. Раздел ОВОС: представлена ситуационная карта-схема с указанием расстояний от проектируемой площадки до ближайшей селитебной территории согласно требованиям СП от 20 марта 2015 года № 237.

45. В ОВОС: представлены материалы по оценке риска здоровья населения (СП от 20 марта 2015 года № 237).

46. Раздел ОВОС: доработаны и представлены данные по отходам производства и потребления, с указанием класса опасности (Приложение 1 СП от 23 апреля 2018 года № 187).

47. В разделе ПЗ представлены сведения по соблюдению условий труда, бытового обслуживания, медицинского обеспечения и питания работников на период эксплуатации объекта (СП от 28 февраля 2015 года № 174).

48. Раздел ОВОС: согласно требованию пункта 58 раздела 5 СП от 20 марта 2015 года № 237, для предприятия II-го класса опасности предусмотрено озеленение территории не менее 50% с организацией полосы древесно-кустарниковых насаждений со стороны жилой зоны.

49. В разделе ПЗ включено водоснабжение, водоотведение на период эксплуатации объекта (раздел 6 СП от 28 февраля 2015 года № 174).

50. При разработке раздела ПОС применены Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденные приказом МНЭ РК от 28 февраля 2015 года № 177.

51. В разделе ПОС представлены данные по обеспечению условий труда и бытового обслуживания рабочих на период проведения строительно-монтажных работ (раздел 2 СП от 28 февраля 2015 года № 177).

52. Предусмотрена выдача специальной одежды, обуви, средств индивидуальной защиты (п. 108 СП от 28 февраля 2015 года № 177).

53. На период проведения строительно-монтажных работ предусмотрено водоотведение с помощью мобильных туалетных кабин «Биотуалет» (п. 12,19 СП от 28 февраля 2015 года №177).

54. Предусмотрено обеспечение рабочих горячим питанием (п 141 СП от 28 февраля 2015 года № 177).

55. На строительной площадке и в бытовых помещениях предусмотрены аптечки для оказания первой помощи (п139 СП от 28 февраля 2015 года №177).

56. При проведении строительных работ подъездной автомобильной дороги предусмотрено применение строительных материалов III класса радиационной безопасности (п. 32 СП от 27 февраля 2015 года № 155).

Организация строительства

57. Представлен откорректированный ПОС.

Сметная документация

58. Представлена пояснительная записка к сметной документации.

59. Откорректирована стоимость ПИР и экспертизы ПСД.

60. Стоимость КТП 10/0,4 принята на основании действующей сметно-нормативной базы.

61. Объемы работ в сметной документации приведены в соответствие с откорректированными разделами проекта после исправления замечаний выданных экспертами.

62. Расценки в сметной документации приведены в соответствие со сметно-нормативной документацией.

7.2 Оценка проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный, технически сложный).

Рабочий проект с разделом «Оценка воздействия на окружающую среду» соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года, «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом Министра ООС РК от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к административным и жилым зданиям», утвержденных приказом Министра здравоохранения РК от 26 октября 2018 года №ҚР ДСМ-29; гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 27 февраля 2015 года № 155; санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к организации и проведению санитарно-противо-эпидемических (профилактических) мероприятий по предупреждению сибирской язвы», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 25 февраля 2015 года №136; санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года №237; гигиенических нормативов «Об утверждении гигиенических нормативов к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года № 169; санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года № 177.

Основные технико-экономические показатели

Таблица 3

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Площадь земельного участка в границах проектирования	га	2,1603	2,1603
	Железная дорога			
2	Категория подъездного пути по СП РК 3.03-122-2013	-	III-п	III-п
3	Протяженность подъездного пути	м	1088	1088
4	Тип рельса	-	РП 65	РП 65
5	Тип балласта	-	щебень	щебень
6	Материал шпал	-	деревянные/ железобетонные	деревянные/ железобетонные
7	Ширина земляного полотна	м	5,8	5,8
8	Тип и марка стрелочного перевода	-	Р65, 1/9	Р65, 1/9
	Автомобильная дорога			
9	Категория дороги	-	IV	IV

10	Общая протяженность дороги	м	910	910
11	Ширина земляного полотна	м	10,0	10,0
12	Ширина проезжей части	м	6	6
13	Количество полос движения	шт.	2	2
14	Тип дорожной одежды	-	переходной	переходной
15	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2019-2020 г.г, всего в том числе: СМР оборудование прочие	млн. тенге	455,708 332,307 44,151 79,250	424,191 298,417 45,677 80,097
16	Из них: 2019 год (ПИР, экспертиза ПСД); 2020 год.	млн. тенге		21,976 402,215
17	Нормативная продолжительность строительства	мес.	6	6

8. ВЫВОДЫ

1. С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Примыкание железнодорожного подъездного пути на ст. Акжайдак с прирельсовой погрузо-разгрузочной площадкой на ж/д тупике, Актогайский район, Карагандинская область» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

площадь земельного участка в границах проектирования - 5,2335 га;
Железная дорога
категория подъездного пути по СП РК 3.03-122-2013 - III-п;
протяженность подъездного пути - 1088 м;
тип рельса - РП 65;
тип балласта - щебень;
материал шпал - деревянные/ железобетонные;
ширина земляного полотна - 5,8 м;
тип и марка стрелочного перевода - Р65, 1/9;
Автомобильная дорога
категория дороги - IV;
общая протяженность дороги - 910 м;
ширина земляного полотна - 10,0 м;
ширина проезжей части - 6 м;
количество полос движения - 2 шт.;
тип дорожной одежды - переходной;
общая сметная стоимость строительства
в текущих и прогнозных ценах 2019-2020 гг., всего - 424,191 млн.тенге;
в том числе: СМР - 298,417 млн.тенге;
оборудование - 45,677 млн.тенге;
прочие - 80,097 млн. тенге;
нормативная продолжительность строительства - 6 месяца.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых

гарантирована ТОО «Актогай Мыс» в соответствии с условиями договора от 3 октября 2019 года № 01-1656.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, *«Қарағанды облысы,* Ақтоғай ауданы, рельсмаңы жүк тиеу – жүк түсіру алаңы бар Ақжайдақ станциясындағы кіреберіс темір жолды т/ж тұйығында жанастыру» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

жобалау шекарасындағы жер учаскесінің ауданы	- 5,2335 га;
Темір жол	
ҚР ҚЖ 3.03-122-2013 бойынша кірме жол санаты	- III-п;
кірме жол ұзындығы	- 1088 м;
рельс типі	- РП 65;
балласт типі	- қиыршық тас;
шпала материалы	- ағаштан/
темір бетонды;	
жер төсемінің ені	- 5,8 м;
бағыттамалық бұрманың типі мен маркасы	- Р65, 1/9;
Автомобиль жолы	
жол санаты	- IV;
жолдың жалпы ұзындығы	- 910 м;
жер төсемінің ені	- 10,0 м;
өту бөлігінің ені	- 6 м;
қозғалыс жолағының саны	- 2 дана;
жол төсемесінің типі	- өтпелі;
2019-2020 жж. ағымдағы және болжамды бағалардағы	
құрылыстың жалпы сметалық құны, барлығы	- 424,191 млн.теңге;
оның ішінде: ҚМЖ	- 298,417 млн.теңге;
жабдық	- 45,677 млн.теңге;
өзгелер	- 80,097 млн. теңге;
құрылыстың нормативтік ұзақтығы	- 6 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2019 жылғы 3 қазандағы № 01-1656 шарттың талаптарына сәйкес «Ақтоғай Мыс» ЖШС кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігін тексеруі тиіс.

Карагойшин Т.Д.

Генеральный директор

Баширов Р.К.

Начальник производственного отдела

Асанова Г.З.

Начальник управления

Кажиякбарова И.Т.

Начальник отдела

Хван К.А.

Советник Генерального директора по техническим вопросам

Иманбаев С.Б.

Начальник управления экспертизы проектов

Жексенбай А.

Заместитель генерального директора по производству

Сыздыков А.Х.

Эксперт

Доскалиева А.Б.

Ведущий специалист

Отарбекова Ш.М.

Эксперт

Ажнов С.В.

Эксперт

Калиаскарова А.Л.

Эксперт

Тургимбаева Ш.С.

Эксперт

Тлегенов Ш.Т.

Руководитель экспертной группы

Кочетова С.В.

Руководитель сектора

Номер: М1-0037/19
Дата: 12.12.2019

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ЭНЕРГЕТИКА МИНИСТРЛІГІ ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ ҚАРАҒАНДЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ
100000, Қарағанды қаласы, Бұқар-Жырау дағдылы, 47
Тел. / факс: 8 (7212) 41-07-54, 41-09-11.
ЖСК KZ 92070101KSN000000 БСК KKMFKZ2A
« ҚР Қаржы Министрлігінің Қазынашылық комитеті» ММ
БСН 980540000852

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО КАРАГАНДИНСКОЙ ОБЛАСТИ КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ МИНИСТЕРСТВА ЭНЕРГЕТИКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»
100000, город Караганда, пр.Бухар-Жырау, 47
Тел./факс: 8(7212) 41-07-54, 41-09-11.
ИИК KZ 92070101KSN000000 БИК KKMFKZ2A
ГУ «Комитет Казначейства Министерства Финансов РК»
БИН 980540000852

ТОО «Актогай Мыс»

Заключение
государственной экологической экспертизы
на << проект «Оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Примыкание железнодорожного подъездного пути на ст. Акжайдак с прирельсовой погрузочно-разгрузочной площадкой на ж/д тупике»>>

Материалы разработаны: ТОО «Global Energy Group».

Заказчик материалов проекта: ТОО «Актогай Мыс», адрес: Карагандинская область, г. Балхаш, ул. Язева, 10;

На рассмотрение государственной экологической экспертизы представлены:

- проект «Оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Примыкание железнодорожного подъездного пути на ст. Акжайдак с прирельсовой погрузочно-разгрузочной площадкой на ж/д тупике»;
- План мероприятий по охране окружающей среды;

Материалы поступили на рассмотрение «17.10.2019» года, входящий № «М1-03/00042».

Общие сведения

Основанием на разработку проекта оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Примыкание железнодорожного подъездного пути на ст. Акжайдак с прирельсовой погрузочно-разгрузочной площадкой на ж/д тупике» ТОО «Актогай мыс» является:

- техническое задание ТОО «Актогай мыс»;
- инвестиционная программа развития предприятия.

ТОО «Актогай мыс» - добывающая компания, основной вид деятельности – разведка, добыча золота на участке месторождения «Долинское» Актогайского района Карагандинской области.

В настоящее время руда на переработку доставляется автотранспортом. Для решения проблем транспортировки руды на перерабатывающую обогатительную фабрику ОФ железнодорожным транспортом необходимо строительство погрузочного прирельсового склада руды в районе станции Акжайдак Актогайского района Карагандинской области.

Площадка строительства железнодорожного подъездного пути располагается в Карагандинской области, Актогайского района в районе станции Акжайдак (расстояние от станции до проектируемого объекта 1 км), в 70 км от г. Балхаш и в 2 70 к м к ю го востоку от города Караганды. Участок расположен на юге равнины Сарыарка, на берегу озера Балхаш у бухты Бертыс.

Санаториев, зон отдыха, медицинских учреждений в районе расположения промышленной площадки нет.

На площадке размещаются следующие здания и сооружения:

1. Смотровая площадка.
2. Здание весовой.
3. Железнодорожные весы.
4. Склад руды.

Склад предназначен для временного хранения железной руды при перегрузке горной массы с автомобильного на железнодорожный транспорт.

Грузооборот составляет 30 вагонов в сутки.

В проекте принята емкость склада равная 10000 м3, размеры склада - 150х15х4.5мх2 Принятая емкость склада обеспечивает возможность бесперебойной работы склада в течение 5-и суток.

Согласно заданию на проектирование режим работы склада принят следующий:

- 365 рабочих дней в год, 2 смены по 12 часов.

Железная руда доставляется на склад автомобильным транспортом с карьера. При помощи бульдозера типа ДЗ-42 формируется 2 штабеля, размером 150х15х4.5м.

Отгрузка руды непосредственно со склада в железнодорожные вагоны предусматривается автопогрузчиками. Склад располагается вдоль железной дороги, чтобы погрузка выполнялась с минимальными перебросками материала

На период эксплуатации согласно «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», Приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237 рассматриваемый объект относится ко 2 классу опасности и согласно Экологического кодекса РК к I категории, с размером санитарно-защитной зоны 500 метров.

Предложения и замечания

1. Замечание №2 (мотивированные замечания от 12.11.2019 № M1-SS-02/0036) не исправлено. В проекте не устанавливается санитарно - защитная зона на период строительства необходимо обосновать согласно пункту 4 приказа Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 16 апреля 2012 года № 110-Ѳ "Об утверждении Методики определения нормативов эмиссий в окружающую среду". А также необходимо обосновать отнесения СМР проекта «Оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Примыкание железнодорожного подъездного пути на ст. Акжайдак с прирельсовой погрузочно-разгрузочной площадкой на ж/д тупике» к IV категории опасности.»

2. Замечание №3 (мотивированные замечания от 12.11.2019 № M1-SS-02/0036) исправлено частично. В проекте необходимо привести ситуационную карту-схему района размещения предприятия с указанием на ней границ санитарно-защитной зоны, селитебных территорий с нанесенными на нее источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу согласно РНД 211.2.02.- 97 по оформлению и содержанию проектов нормативов предельно допустимых выбросов в атмосферу (ПДВ) для предприятия Республики Казахстан.

3. Замечание №4 (мотивированные замечания от 12.11.2019 № M1-SS-02/0036) исправлено частично. Таблицы нормативов выбросов загрязняющих веществ на период СМР и на период эксплуатации привести в соответствие согласно приложению 5 приказа Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 16 апреля 2012 года № 110-Ѳ "Об утверждении Методики определения нормативов эмиссий в окружающую среду".

4. Замечание №7 (мотивированные замечания от 12.11.2019 № M1-SS-02/0036) не исправлено. Необходимо предусмотреть пылеподавление при погрузочно-разгрузочных работах на период эксплуатации с целью уменьшения нагрузки на окружающую среду а также в связи близь расположенностью жилой зоны «1км».

5. Замечание №9 (мотивированные замечания от 12.11.2019 № M1-SS-02/0036) не исправлено. В проекте указано, что «В период строительных работ водоснабжение на хозяйственно- питьевые и технические нужды осуществляется привозной водой.» необходимо конкретизировать и привести информацию о характеристике источника водоснабжения, его хозяйственное использование, местоположение, характеристика согласно разделу 2 «водные ресурсы» приказа Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года № 204-п. «Об утверждении Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду».

6. Замечание №10 (мотивированные замечания от 12.11.2019 № M1-SS-02/0036) не исправлено. В проекте необходимо привести информацию о водоснабжении и водоотведении на период эксплуатации.

7. Замечание №11 (мотивированные замечания от 12.11.2019 № M1-SS-02/0036) не исправлено. Необходимо привести в соответствие раздел «Программа управления отходами» согласно п.3-1 ст. 288 ЭК РК «Временное хранение отходов не является размещением отходов. Места временного хранения отходов предназначены для безопасного сбора отходов в срок не более шести месяцев до их передачи третьим лицам, осуществляющим операции по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации».

8. Замечание №15 (мотивированные замечания от 12.11.2019 № M1-SS-02/0036) не исправлено. Необходимо привести таблицы нормативов размещения отходов на период СМР и на период эксплуатации в соответствие согласно приложению 10 приказа Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 16 апреля 2012 года № 110-Ѳ "Об утверждении Методики определения нормативов эмиссий в окружающую среду".

9. Замечание №17 (мотивированные замечания от 12.11.2019 № M1-SS-02/0036) не исправлено. В проекте необходимо привести информацию об оценке воздействия на недра в соответствии с Приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года № 204-п. «Об утверждении Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду».

10. Замечание №18 (мотивированные замечания от 12.11.2019 № M1-SS-02/0036) исправлено частично. Необходимо привести в соответствие план природоохранных мероприятий в соответствии с приказом № 115 от 20 февраля 2015 года Министра энергетики Республики Казахстан «Об утверждении форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду и правил их заполнения».

11. Замечание №19 (мотивированные замечания от 12.11.2019 № M1-SS-02/0036) не исправлено. В плане мероприятий по охране окружающей среды необходимо предусмотреть мероприятия согласно приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 12 июня 2013 года № 162-Ѳ «Об утверждении типового перечня мероприятий по охране окружающей среды», а также согласно статье 96 Экологического кодекса РК «Мероприятием по охране окружающей среды является комплекс технологических, технических, организационных, социальных и экономических мер, направленных на охрану окружающей среды и улучшение ее качества».

Согласно вновь представленному проекту а также заявке на получение разрешения на эмиссии в окружающую среду нормативы запрашиваются на 2020-2030 года (11 лет), тогда как согласно пункту 1 статьи 76 Экологического кодекса РК разрешения на эмиссии в окружающую среду выдаются на срок до изменения применяемых технологий и условий природопользования, указанных в действующем разрешении, но не более чем на десять лет для объектов I, II и III категорий.

Вывод

На основании вышеизложенного, Департамент экологии по Карагандинской области **не согласовывает** проект «Оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Примыкание железнодорожного подъездного пути на ст. Акжайдак с прирельсовой погрузочно-разгрузочной площадкой на ж/д тупике».

<< **Руководитель** **К.Мусапарбеков**
(не удалять)>>

Исп. Нурым А.Е.

Мусапарбеков К.Ж.
Руководитель департамента

Тураров Р.Е.
Руководитель отдела экологического регулирования

Нұрым А.Е.
Главный специалист отдела экологического регулирования