Стройка: **Капитальный ремонт участка автомобильной дороги Карашат-Жанатлек-Новая Жайма км19-км70**

Объект: **Капитальный ремонт участка автомобильной дороги Карашат-Жанатлек-Новая Жайма км19-км70**

АКТ

выполненных работ № 10 от 19.11.2015года

Дорожная одежда — локальная смета **2-1-3**

Основание:

Договор № 22 от 7.09.2015года

№№ п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат *Единица измерения*	Кол-во	Стоимость ед., тенге Всего з.п.Рабочих строителей	 Экспл. Маш в т.ч. З.П. машин.	Общая стоимость, тенге Всего з.п.Рабочих строителей	 Экспл. Маш в т.ч. З.П. машин.	Накладные расходы, тенге %	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей машинистов на единицу	 всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		РАЗДЕЛ №1 Устройство дорожной одежды								
1	Е27-22-1	Устройство однослойных оснований толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм, при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие свыше 98,1 МПа (1000 кгс/см2) 1м2 основания	5960,000	38,44 5,00	33,29 11,50	229102 29800	198408 68540	130792 133	0,03300 0,04038	197 241
2	19999 30-8-25	Щебень из природного камня для строительных работ (ГОСТ 8267-93) М-800, фракция 10-20мм м3	20,000	1770,60		35412	0	0		0
3	19999 30-8-26	Щебень из природного камня для строительных работ (ГОСТ 8267-93) М-800, фракция 20-40мм м3	200,890	1570,60		315518	0	0		0
		Всего прямые затраты по разделу				580 032 29 800	198 408 68 540			197 241
		Стоимость материалов, тенге				351 824				
		Оборудование, тенге								
		Накладные расходы, тенге				130 792				
		- заработная плата, тенге (в накладных)				19 619				
		- трудоемкость, чел-час (в накладных)				65				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты, тенге				42 649				
		Всего по разделу, тенге				753 473				
		Сметная заработная плата, тенге				117 959				
		Нормативная трудоемкость, чел-час				503				
		РАЗДЕЛ 2 Присыпные обочины								
4	Е1-130-2	Уплотнение слоя грунта толщиной 30 см одним проходом по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т	202,100	12,51 0,00	12,51 4,28	2528 0	2528 865	839 97	0,00000 0,01399	0 3

		1м3 уплотненного грунта							
5	19999 30-8-104	Смеси песчано-гравийные природные м3	202,100	1928,71		389792	0	0	0
6	Е1-130-8	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т при толщине слоя 30 см к=5	1110,500	1,27	1,27	1410	1410	409	0,00000 0
				0,00	0,38	0	422	97	0,00125 1
		1м3 уплотненного грунта							
7	Е1-135-1	Полив водой уплотняемого грунта насыпей	583,100	14,12	12,00	8233	6997	2473	0,01220 7
		1м3 уплотненного грунта		1,62	2,75	945	1604	97	0,01220 7
8	0-10-47	Доставка воды сверх 5км учтенных в базе до 30км	54,644	983,40	983,40	53737	53737	0	0,00000 0
		маш-ч		0,00	225,00	0	12295	0	0,00000 0
		Всего прямые затраты по разделу				455 700	64 672		7
						945	15 186		11
		Стоимость материалов, тенге				390 083			
		Оборудование, тенге							
		Накладные расходы, тенге				3 721			
		- заработная плата, тенге (в накладных)				558			
		- трудоемкость, чел-час (в накладных)				2			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты, тенге				27 565			
		Всего по разделу, тенге				486 986			
		Сметная заработная плата, тенге				16 689			
		Нормативная трудоемкость, чел-час				20			
		РАЗДЕЛ №3 Укрепление обочин							
9	Е1-17-8	Разработка грунта 2 группы одноковшовыми экскаваторами емкостью 0,65 м3 с погрузкой на автомобили-самосвалы	42,000	32,24	30,77	1354	1292	398	0,00984 0
				1,42	8,34	60	350	97	0,02853 1
		1м3 грунта							
10	П8-2-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 2 км, 1 класс груза	79,800	28,60	28,60	2282	2282	456	0,00000 0
				0,00	5,72	0	456	100	0,10811 9
		1т							
11	Е27-63-11	Укрепление обочин материалом от разборки существующего покрытия с добавлением щебняпесчано-гравийной смесью, толщиной 10 см	11500,000	25,19	20,36	289685	234140	155550	0,03170 365
				4,79	5,38	55085	61870	133	0,02033 234
		1м2 покрытия полосы и обочин							
12	19999 30-8-27	Щебень из природного камня для строительных работ (ГОСТ 8267-93) М-800, фракция свыше 40мм м3	13,850	1400,59		19398	0	0	0
13	19999 30-8-104	Смеси песчано-гравийные природные м3	1426,000	1928,71		2750340	0	0	0

Итого дополнительный транспорт по разделу	2 282	2 282	
		456	9
Всего прямые затраты по разделу	3 063 059	237 714	365
	55 145	62 676	244
Стоимость материалов, тенге	2 770 200		
Оборудование, тенге			
Накладные расходы, тенге	156 404		
- заработная плата, тенге (в накладных)	23 461		
- трудоемкость, чел-час (в накладных)	78		
Ненормируемые и непредвиденные затраты, тенге	193 168		
Всего по разделу, тенге	3 412 631		
Сметная заработная плата, тенге	141 282		
Нормативная трудоемкость, чел-час	687		
Итого дополнительный транспорт по смете	2 282	2 282	
		456	9
Всего прямые затраты	**4 098 791**	**500 794**	**569**
	85 890	**146 402**	**496**
Стоимость материалов, тенге	**3 512 107**		
Оборудование, тенге			
Накладные расходы, тенге	**290 917**		
- заработная плата в накладных, тенге (15%)	43 638		
- трудоемкость в накладных, чел-час (0 .05%)	145		
Ненормируемые и непредвиденные затраты, тенге (6%)	**263 382**		
Всего по смете, тенге	**4 653 090**		
Сметная заработная плата, тенге	**275 930**		
Нормативная трудоемкость, чел-час	**1 210**		
Временные здания и сооружения, 1.2%	55 837		
Сметная зарплата во временных зданиях и сооружениях, 14.1%	7 873		
Нормативная трудоемкость во временных зданиях и сооружениях, .08%	45		
Возвратные суммы от временных зданий и сооружений, 15% от временных	8 376		
Итого с временными зданиями и сооружениями	4 708 927		
Дополнительные затраты на строительство:			
Перевозка рабочих 2.5%	117 723		
Сметная зарплата в зимних, 0%			

Нормативная трудоемкость в зимних, 0%	
Выслуга лет, 1%	47 089
Дополнительные отпуска, .4%	18 836
Итого дополнительные затраты на строительство	183 648
Итого с дополнительными затратами на строительство:	4 892 575
Итого в базовых ценах 2001г.	4 892 575
В том числе сметная зарплата в ценах 2001г.	349 728
В том числе материалы в ценах 2001г.	3 512 107
В том числе оборудование в ценах 2001г.	
Нормативная трудоемкость, чел-час	1 255
Возвратные суммы от временных зданий и сооружений, 15% от временных	8 376
Коэффициент пересчета на текущие цены (МРПтек / МРП2001) = 1982/775 = 2.5574	
Итого в текущих ценах (МРПтек = 1982)	**12 512 271**
В том числе сметная зарплата в текущих ценах	**894 394**
В том числе материалы в текущих ценах	**8 981 862**
В том числе оборудование в текущих ценах	
Налоги, сборы, обязательные платежи (2%)	**250 245**
Итого в текущих ценах с учетом налогов, сборов, обязательных платежей	**12 762 516**
Итого в текущих ценах	**12 762 516**
Налог на добавленную стоимость (НДС), 12%	**1 531 502**
Сметная стоимость строительства	**14 294 018**
В том числе возвратные суммы	**21 421**

Заказчик:

Руководитель ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Баянаульского района"
Бижанов Б.О.

Технический надзор

ТОО "Еңбек Қаупсіздігі"
Абдраимов Е.С.

Подрядчик:

Директор ТОО "Вершина"
Кашаганов Б.З.

Главный специалист
ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Баянаульского района"

Искаков Е.Б.