ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК ҚӘСІПОРНЫНЫҢ (МЕМСАРАПТАМА РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП ГОСЭКСПЕРТИЗА) КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ
ЗАКЛЮЧЕНИЕ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨНІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ (МЕМСАРАПТАМА РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП ГОСЭКСПЕРТИЗА) КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:
«Мемсараптама» РМК-ның
Қызылорда облысы бойынша
филиалының директоры:

_____ Е. Кушмурзаев

«Қызылорда облысы Сырдария ауданы Іңкәрдария ауылдық округіндегі Әйтеке би, Жамбыл, Абай көшелерін күрделі жөндеу»

жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 31 қазандағы №14–0441/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Іңкәрдария ауылдық округі
әкімінің аппараты» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ТМ ПроектСтрой» ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫСӨЗ

«Қызылорда облысы Сырдария ауданы Іңкәрдария ауылдық округіндегі Әйтеке би, Жамбыл, Абай көшелерін күрделі жөндеу» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨНІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ (МЕМСАРАПТАМА РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП ГОСЭКСПЕРТИЗА) КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор
филиала РГП «Госэкспертиза»
по Кызылординской области

_____ Е. Кушмурзаев

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ 14 – 0441/14 от 31 октября 2014 года

По рабочему проекту
«Капитальный ремонт ул. Айтеке би, ул. Жамбыл, ул. Абая в а.о. Инкардарья Сырдарьинского района Кызылординской области»

Заказчик:
ГУ «Аппарат акима сельского округа Инкардарья»

Генпроектировщик:
ТОО «ТМ ПроектСтрой»

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт ул. Айтеке би, ул. Жамбыл, ул. Абая в а.о. Инкардарья Сырдарьинского района Кызылординской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

1. Наименование объекта: Рабочий проект **«Капитальный ремонт ул. Айтеке би, ул. Жамбыл, ул. Абая в а.о. Инкардарья Сырдарьинского района Кызылординской области».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 16 октября 2014 года №0435 между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области и ТОО «ТМ ПроектСтрой» (согласно письма ГУ «Аппарат акима сельского округа Инкардарья» о представлении рабочего проекта на экспертизу и передаче полномочий на проведение госэкспертизы генпроектировщику ТОО «ТМ ПроектСтрой» №451 от 08 октября 2014 года).

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Аппарат акима сельского округа Инкардарья».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ТМ ПроектСрой» (ГСЛ №001453 от 06 июня 2008 года, приложение к лицензии от 20 марта 2014 года, II-категория), г.Кызылорда.

Главный инженер проекта – Изатулин А.У. (ТОО «ТМ ПроекСтрой» от 01 февраля 2014 года №2).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование от 16 августа 2014 года, утвержденное ГУ «Аппарат акима сельского округа Инкардарья»;

ведомость дефектов от 19 августа 2014 года технического состояния ул. Айтеке би, Жамбыл и ул. Абая, составленная ТОО «ТМ ПроектСтрой» и утвержденная ГУ «Аппарат акима сельского округа Инкардарья».

Письма:

ГУ «Аппарат акима сельского округа Инкардарья» о сроках начала строительства за №451 от 08 октября 2014 года.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

поперечный профиль, улицы согласованные ГУ «Аппарат акима сельского округа Инкардарья» и ГУ «Сырдарьинский районный отдел архитектуры и градостроительства»;

планы трассы дороги и ситуационная схема, согласованные ГУ «Аппарат акима сельского округа Инкардарья» и ГУ «Сырдарьинский районный отдел архитектуры и градостроительства»;

планы обустройства улиц, согласованный Сырдарьинским районным отделом дорожной полиции.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу.

Том I Книга 1	Пояснительная записка.
Том II Альбом 1	Рабочие чертежи. Автомобильная дорога
Том III Книга 1	Сметная документация. Ведомость объемов работ

5.4. Цель и назначение объекта строительства

Назначение объекта:

Приведение в нормальное эксплуатационное состояние дороги в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» и СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги». Обеспечение стабильного транспортного сообщения, разгрузка транспортного потока внутрипоселковой дороги ул. Айтеке би, Жамбыла и ул. Абая в а.о. Инкардарья, Сырдарьинского района Кызылординской области.

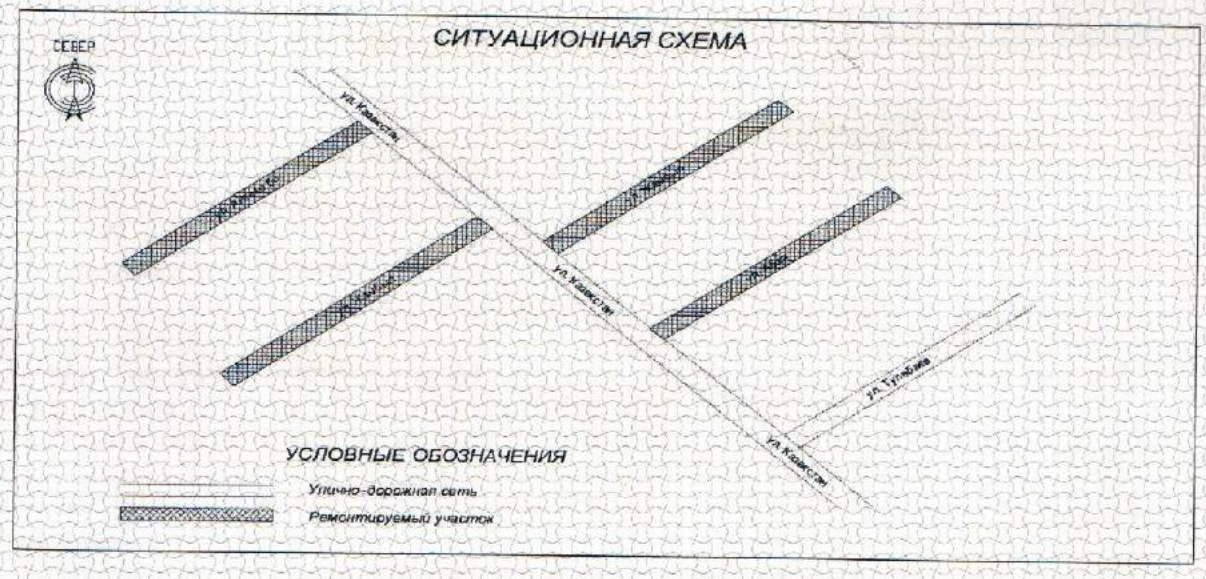
Место реализации проекта: а.о. Инкардарья, Сырдарьинского района Кызылординской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ.

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства.

Ремонтируемые улицы Айтеке би, Жамбыла, Абая расположены в северо-восточной части населенного пункта. Общее протяжение ремонтируемых улиц – 3,140км: ул. Айтеке би – 0,930 км, ул. Жамбыла – 1,200 км, ул. Абая – 1,010км.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА



Природно-климатические условия района строительства:

климатические данные – метеостанция Кызылорда:

дорожная климатическая зона	- V.
среднегодовая температура воздуха	- +9,2^{0}С;
наиболее холодный месяц	- январь;
средняя температура воздуха	- минус 9,1^{0}С;
наиболее жаркий месяц	- июль;
средняя температура	+ 26,4^{0}С;
абсолютный максимум температуры	+ 46^{0}С;
абсолютный минимум температуры	- минус 38^{0}С;
сейсмичность района	- несейсмичный;
район по весу снегового покрова	СНиП 2.01.07-85 I (S0 = 50 кг /м^2);
район по скоростному напору ветра	СНиП 2.01.07-85 III (Wo= 38 кг/м^2);

среднегодовое количество осадков -129 мм.

Требования к материалам:

- дорожно-строительным	- умеренные;
- для бетона	- умеренные.

Требования к материалам:

- дорожно-строительным	- умеренные;
- для бетона	- умеренные.

Экологическая характеристика района - зона экологического кризиса (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

Инженерно-геологические условия площадки строительства.

Ремонтируемые улицы проложены в условиях спокойного рельефа. Вдоль улиц не наблюдаются застои поверхностных вод. Естественный сток обеспечен.

Растительный покров придорожной полосы представлен солянково-полынной растительностью с редкими эфемерами.

Грунты представлены породами четвертичного периода аллювиального происхождения – суглинки.

Нормативная глубина промерзания для песков – 1,33м, суглинков – 1,09м.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

6.2. Существующее состояние

Существующее покрытие – гравийное, мощностью 7-8 см. Покрытие разрушено, имеет существенные дефекты в виде гребенки, колейности. Улицы проходят на нулевых отметках. Отсутствуют элементы обустройства на протяжении всего ремонтируемого участка.

Имеются съезды в существующие улицы. Прилегающая территория улиц застроена жилыми домами, имеются зеленые насаждения, поливные грунтовые арыки.

Ремонтируемые улицы пересекают коммуникации - линии электропередачи ВЛ 0,4кВ, телефонизации и водопроводная сеть.

6.3. Проектные решения

Проектом согласно исходно-разрешительных документов и задания на проектирование предусмотрено:

ремонт проезжей части улицы Айтеке би протяженностью 0,930 км; улицы Жамбыла протяженностью 1,200 км; улицы Абая протяженностью 1,010 км;

разборка существующего гравийного покрытия ремонтируемого участка, устройство нижнего основания из ГПС , t=20см , верхнего основания из черного щебня , t=8 см и устройство покрытия из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси, t=6см;

укрепление обочин гравийно-песчаной смесью, толщиной 8см;

обустройство дороги, организация и безопасность движения: установка дорожных знаков, устройство горизонтальной разметки.

6.3.1. Автомобильная дорога.

Интенсивность движения

Средняя интенсивность движения – 60 авт/сутки.

Принятые технические параметры

Расчетные параметры ремонтируемой улично-дорожной сети приняты в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006 и СНиП РК 3.01-01-2008 на основании утвержденных поперечных профилей.

Таблица 1

№№ п-п	Наименование показателей	Един. Изм.	Принятые в проекте по СниП РК 3.01-01-2008
1	Длина участка - ул. Айтеке би - ул. Жамбыл - ул. Абай	км	3,140 0,930 1,200 1,010
2	Назначение улиц по СНиП РК 3.01-01-2008 (п.11.4) «Градостроительство Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»	-	улица в жилой застройке
3	Категория дороги (аналог)	-	IV
4	Ширина проезжей части	м	6,0
5	Число полос движения	шт	2
6	Ширина обочины	м	2х0,5
7	Расчетная скорость	км/час	40
8	Поперечный уклон проезжей части	‰	15
9	Поперечный уклон обочины	‰	40
10	Ширина линии застройки	м	20
11	Тип дорожной одежды		облегченного типа
12	Вид покрытия		асфальтобетонное

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

План и продольный профиль

Ширина покрытия проезжей части 6,0м, с двухсторонним укреплением обочины 2х0,5м. Проектируемая ось совмещена с существующей осью проезжей части. Рельеф местности равнинный. Видимость в плане обеспечена.

Продольный профиль улично-дорожной сети проложен с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов линии, без применения предельных уклонов. Максимальный продольный уклон 0,9‰.

Земляное полотно

Капитальный ремонт улицы выполнен согласно требованиям СНиП РК 3.01-01.2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». Проектная линия запроектирована по обертывающей.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды - нежесткого типа. Расчет прочности дорожной одежды произведен по СН РК 3.03-19-2006 с учетом требований СНиП РК 3.03-09-2006* по программе «CREDO», версия «Радон».

На всем протяжении улиц предусмотрен 1 тип конструкции дорожной одежды

Конструкция дорожной одежды рассчитана на автомобили группы А. Модуль упругости - 130 МПа. Поперечный уклон проезжей части – 15 ‰, обочины – 40 ‰.

1. Верхнее покрытие - горячая мелкозернистая асфальтобетонная смесь, тип Б, марки III, t -6 см, на битуме БНД 60/90 Е=2400 МПа, СТ РК 1225-2003.

2. Верхнее основание - черный щебень, уложенный по способу заклинки, t -8 см, на битуме БНД 60/90 Е=600 МПа, СТ РК1215-2003.

3. Нижнее основание - гравийно-песчаная смесь, t -20 см, Е=180 МПа, СН РК 1549-2006.

Укрепление обочины предусмотрено из ГПС шириной 2х0,5 м, толщиной 8 см.

Основные характеристики дорожной одежды:

тип местности по характеру и степени увлажнения - 1;

расчетная схема увлажнения рабочего слоя - 2;

тип покрытия – усовершенствованный облегченный;

коэффициент прочности – 0,90;

уровень надежности - 0.85;

расчетная нагрузка – автомобили группы А1 (нагрузка на ось -10тс, расчетный диаметр следа колеса – 37 см, среднее расчетное удельное давление-0.6 МПа);

тип нагрузки для проезжей части – динамическая.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Поверхностный водоотвод с проезжей части предусмотрен посредством продольных и поперечных уклонов.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Радиусы закруглений по 8,0 м в зависимости от существующих параметров закруглений кромок по съездам. Ширина проезжей части примыканий – 6,0 м. Дорожная одежда на примыканиях – по типу 1.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения бесперебойного и безопасного движения улично-дорожная сеть оборудована дорожными знаками I-го типоразмера в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006, СТ РК 1412-2005, СТ РК 1125-2002. Опоры - одностоечные, металлические, установленные в уплотненный грунт. На проезжей части предусмотрено нанесение горизонтальной разметки в соответствии СТ РК 1124-2003.

Организация дорожного движения на период производства работ

Производство строительно-монтажных работ будет осуществляться поточным методом. Движение во время ремонта – по параллельным улицам населенного пункта.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

6.4. Организация строительства.

Раздел выполнен в соответствии со СНиП РК 1.03-06-2002* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Машины и механизмы: тракторы, автогрейдеры, катки дорожные, машины поливомоечные, распределители щебня и гравия, укладчики асфальтобетона, экскаваторы, краны на автомобильном ходу, ямокопатели, машины бурильные, трамбовки пневматические, скреперы, краны на гусеничном ходу, краны на пневмоколесном ходу, корчеватели-собиратели, кусторезы.

Технико-экономические показатели:

Трудоемкость – 2,73 тыс.чел/дней; продолжительность строительства – 4 месяца определена по СНиП РК 1.04.03-2008, часть II. «Продолжительность строительства и задела в строительстве предприятий зданий и сооружений». Начало строительства – 2015 год.

Строительные материалы:

асфальтобетонная смесь - промзона Кызылорда;

черный щебень - промзона Кызылорда;

Доставка материалов - железодорожным и автомобильным транспортом.

6.5. Охрана окружающей среды

Мероприятия по защите окружающей среды при производстве строительных работ предусмотрены в соответствии с инструкцией ПР РК 218-21-02 «Инструкция по охране окружающей среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог в РК».

Значительного воздействия на воздушную среду в период эксплуатации дороги не предвидятся. Степень загрязнения воздуха отработанными газами автомобилей уменьшают мероприятия, обеспечивающее непрерывное безопасное движение с расчетной скоростью:

продольные уклоны поверхности дороги, не превышающие 20‰;

обустройство дороги знаками, обеспечивающими безостановочное движение;

срезка почвенно-растительного слоя в соответствии с «Требованиями по определению норм снятия плодородного слоя почвы» ГОСТ 17.5.3.06-85;

рекультивация выработанных площадей с планировкой и нанесением почвенно-растительного грунта после завершения строительства дороги.

6.6. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.2) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1. СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

Территориальный район 11-2.

При составлении смет использованы:

-сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-19;

-сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-13;

-сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;

-сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

-сборники сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-19;

-сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);

-перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной программы) от 13 июля 2011 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

-накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан»;

-ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);

-средства на временные здания и сооружения в размере 1,5%*0,8=1,2% (СН РК 8.02-09-2002);

-дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ 2001 в размере 1,6%*0,9=1,44% (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;

-затраты на единовременное вознаграждение за выслугу лет в размере 1% (СН РК 8.02-02-2002);

-затраты на оплату дополнительных отпусков в размере 0,4% (СН РК 8.02-02-2002);

-затраты на дополнительную оплату труда в зонах экологического бедствия и радиационного риска 30% от заработной платы (СН РК 8.02-02-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 13, согласно пункту 4.7.9.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей и прогнозной сметной (расчетной) стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2014-2015 годов согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года №496 –IV, на период 2014-2017 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС), принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п.4 Постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года №1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» и РДС РК 1.02-04-2013 разработчиком проекта установлен технически несложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Капитальный ремонт ул. Айтеке би, ул. Жамбыл, ул. Абая в а.о. Инкардарья Сырдарьинского района Кызылординской области»** выполнен в соответствии с заданием на проектирование, ведомости дефектов и намечаемых работ. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие с требованиями:

СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектных документаций на строительство»;

СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;

СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».

7.2. Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект, в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области в рабочий проект **«Капитальный ремонт ул. Айтеке би, ул. Жамбыл, ул. Абая в а.о. Инкардарья Сырдарьинского района Кызылординской области»** внесены следующие изменения и дополнения:

По общей части:

7.2.1. Общая пояснительная записка дополнена по составу и содержанию в соответствие с требованиями СН РК 1.02-03-2011 (п.10.3 и п.9.4):

дано описание существующего состояния дороги;

краткая характеристика участка строительства;

паспорт рабочего проекта, приложение И, форма-Ф-5 (п.9.3.1).

По строительной части:

7.2.2. Представлен календарный график выполнения работ, согласованный заказчиком.

7.2.3. Откорректирована маркировка позиций стоек и щитков дорожных знаков на чертеже «Схема установки дорожных знаков».

По дорожной части:

7.2.4. Откорректирована марка горячей асфальтобетонной смеси в соответствии с требованиями СНиП РК 3№03-19-2006, п.5.15.

7.2.5. Разработано:

ведомость разборки существующей дорожной одежды;

ведомость укрепления обочин.

7.2.6. Предоставлено;

ведомость пересечений и примыканий;

продольные профили улиц;

расчет дорожной одежды.

По сметной части.

По сводному сметному расчету.

7.2.7. Стоимость ПИР приведена в соотвествие с объемами и видами выполняемых работ (увеличение 4,264 млн. тенге).

По локальным сметам:

7.2.8. Изменено объемы нижеследующих строительно-монтажных работ:

капитальный ремонт улиц (увеличение 8,119 млн. тенге).

7.2.9. С учетом внесенных изменений рабочего проекта и сметной документации, изменения сметной стоимости объекта в текущих ценах составили:

увеличение - 12,383 млн. тенге.

ТЭП. В результате внесенных изменений технико-экономические показатели определились в следующем виде:

№ пп	Наименование	Единица измерения	Показатели		Примечан. (+ увеличен. - уменьшен)
			заявленные до экспертиза	рекомендуемые к утверждению	
1	Протяженность улиц:	км	3,140	3,140	-
	- ул. Айтеке би	км	0,930	0,930	-
	- ул. Жамбыла	км	1,200	1,200	-
	- ул. Абая	км	1,010	1,010	-
2	Категория дороги	-	IV	IV	-
3	Количество полос движения	шт.	2	2	-
4	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	-
5	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	-
6	Тип дорожной одежды	-	облегченный		-
7	Вид покрытия	-	асфальтобетонное		-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

8	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г., в том числе	млн. тенге	47,556	50,293	+ 2,737
	СМР	млн. тенге	46,280	48,751	+ 2,471
	Прочие затраты	млн. тенге	1,276	1,542	+ 0,266
9	Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 2014-2015 гг., в том числе	млн. тенге	142,896	155,279	+ 12,383
	СМР	млн. тенге	118,358	124,677	+ 6,319
	Прочие затраты	млн. тенге	24,538	30,602	+ 6,064
	Из них в ценах:				
	- 2014 год	млн. тенге	1,800	6,064	+ 4,264
	- 2015 год	млн. тенге	141,096	149,215	+ 8,119
10	Нормативная трудоемкость	тыс.чел.дн	0,75	2,73	+ 1,98
11	Удельные капитальные вложения	млн.тг /км	45,51	49,45	+ 3,94
12	Продолжительность строительства	мес.	6	4	- 2
13	Вид строительства	капремонт			

8. ВЫВОДЫ.

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт ул. Айтеке би, ул. Жамбыл, ул. Абая в а.о. Инкардарья Сырдарьинского района Кызылординской области»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1. Протяженность улиц, км - 3,140
2. Количество полос движения, шт. - 2
3. Ширина полосы движения, м - 3,0
4. Ширина проезжей части, м - 6,0
5. Вид покрытия - асфальтобетонное
6. Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, млн. тенге, в том числе - 50,293
   СМР, млн. тенге, в том числе - 48,751
7. Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2014-2015гг., млн. тенге, в том числе - 155,279
   СМР, млн. тенге, в том числе - 124,677
8. Продолжительность строительства, мес. - 4

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «ТМ ПроектСтрой»в соответствии с условием договора от 16 октября 2014 года №0435.

8.3. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8.5. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев согласно Постановления Правительства от 23.10.2009года №1656.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтырыларды ескере отырып, **«Қызылорда облысы Сырдария ауданы Іңкәрдария ауылдық округіндегі Әйтеке би, Жамбыл, Абай көшелерін күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

1.	Көшелердің ұзындығы, шақырым	- 3,140
2.	Қозғалыс жолағының саны	- 2
3.	Қозғалыс жолағының ені, м	- 3,0
4.	Жүру бөлігінің ені, м	- 6,0
5.	Жабын түрі	- асфальтбетонды
6.	2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге оның ішінде	- 50,293
	Құрылыс монтаж жұмыстары, млн. теңге оның ішінде	- 48,751
7.	2014-2015 жж ағымдағы және болжамды бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн. теңге, оның ішінде	- 155,279
	Құрылыс –монтаж жұмыстары, млн. теңге оның ішінде	- 124,677
8.	Құрылыс ұзақтығы, ай	- 4

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2014 жылғы 16 қазандағы №0435 шарт талаптарына сәйкес, растығы «ТМ ПроектСтрой» ЖШС-мен кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасын бекітуге ұсынғанда және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010 – 2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы № 1135 қаулысын орындау мақсатында құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкциялдарын барынша көп қолдануы қажет.

8.5. 23.10.2009 жылғы №1656 Үкімет қаулысына сәйкес жұмыс жобасы жұмыс өндірісі басталғанға дейін 3 ай ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі тиіс.

Директордың орынбасары:		Қ. Сәрсенбаев
Сараптамалық тобының жетекшісі:		С.Сыздықова
Сарапшы:		Ш. Балмағанбетова
Бағалар мониторингі бойынша маман:		Н. Алиев

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Прошнуровано
и
пронумеровано
-11- стр.
«31» 10 2014г