ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ӘНІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ
ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ
МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС
САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(МЕМСАРАПТАМА РМК) ҚЫЗЫЛОРДА
ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП ГОСЭКСПЕРТИЗА)
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО
РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ
ЗАКЛЮЧЕНИЕ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨНІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ (МЕМСАРАПТАМА РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП ГОСЭКСПЕРТИЗА) КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:
«Мемсараптама» РМК-ның
Қызылорда облысы бойынша
филиалының директоры
міндетін атқарушы:

Қ.Сәрсенбаев

«Қызылорда облысы Сырдария ауданы Ақжарма елді мекенінің көшелерін күрделі жөндеу»

жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 05 маусымдағы №14-0175/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қызылорда облысының жолаушылар
көлігі және автомобиль жолдары
басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Димаш Сервис» ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫСӨЗ

«Қызылорда облысы Сырдария ауданы Ақжарма елді мекенінің көшелерін күрделі жөндеу» жұмыс жобасына осы қорытынды «Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨНІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ (МЕМСАРАПТАМА РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП ГОСЭКСПЕРТИЗА) КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

«УТВЕРЖДАЮ»
И.о. директора филиала
РГП «Госэкспертиза» по
Кызылординской области
_____К.Сарсенбаев

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ 14 – 0175/14 от 05 июня 2014 года

По рабочему проекту
«Капитальный ремонт улиц населенного пункта Акжарма Сырдарьинского района Кызылординской области»

Заказчик:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»

Генпроектировщик:
ТОО «Димаш-Сервис»

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт улиц населенного пункта Акжарма Сырдарьинского района Кызылординской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект **«Капитальный ремонт улиц населенного пункта Акжарма Сырдарьинского района Кызылординской области».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №0150 от 29 мая 2014 года между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области и ТОО «Димаш-Сервис», (согласно письма ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог» о представлении рабочего проекта на экспертизу и заключении договора на проведение экспертизы с ТОО «Димаш-Сервис» №04-7/730 от 26 мая 2014 года).

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Димаш-Сервис» (ГСЛ №0000454 от 20 июля 2007 года, приложение к лицензии от 24 июля 2012 года, II-категория), г.Кызылорда.

Главный инженер проекта - Бойданов М.С. (ТОО «Димаш-Сервис» от 20 января 2014 года №02/1-2014-Д).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование от 15 апреля 2014 года, утвержденное ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

постановление акима Кызылординской области от 09 января 2014 года №440 об утверждении перечня опорных сельских населенных пунктов Кызылординской области;

перечень опорных сельских населенных пунктов Кызылординской области, согласованный Министерством регионального развития;

ведомость дефектов и намечаемых работ от 15 апреля 2014 года по капитальному ремонту ул.Аукенова в н.п.Акжарма Сырдарьинского района Кызылординской области, утвержденная ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»;

ведомость дефектов и намечаемых работ от 15 апреля 2014 года по капитальному ремонту ул.Арыстанова в н.п.Акжарма Сырдарьинского района Кызылординской области, утвержденная ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»;

ведомость дефектов и намечаемых работ от 15 апреля 2014 года по капитальному ремонту ул.Томпалакова в н.п.Акжарма Сырдарьинского района Кызылординской области, утвержденная ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»;

ведомость дефектов и намечаемых работ от 15 апреля 2014 года по капитальному ремонту ул.Аукенова-2 в н.п.Акжарма Сырдарьинского района Кызылординской области, утвержденная ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»;

ведомость дефектов и намечаемых работ от 15 апреля 2014 года по капитальному ремонту ул.Садык ахун в н.п.Акжарма Сырдарьинского района Кызылординской области, утвержденная ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»;

ведомость дефектов и намечаемых работ от 15 апреля 2014 года по капитальному ремонту ул.Есентурова в н.п.Акжарма Сырдарьинского района Кызылординской области, утвержденная ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»;

ведомость дефектов и намечаемых работ от 15 апреля 2014 года по капитальному ремонту ул.Балапанова в н.п.Акжарма Сырдарьинского района Кызылординской области, утвержденная ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»;

ведомость дефектов и намечаемых работ от 15 апреля 2014 года по капитальному ремонту ул.Аукенова-1 в н.п.Акжарма Сырдарьинского района Кызылординской области, утвержденная ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»;

ведомость дефектов и намечаемых работ от 15 апреля 2014 года по капитальному ремонту ул.Аукенова-3 в н.п.Акжарма Сырдарьинского района Кызылординской области, утвержденная ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

архивный материал об инженерно-геологических условиях и отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «KazGeoGroup», (лицензия №14003238 от 28 февраля 2014 года);

справка о существующем состоянии улиц н.п.Акжарма, выданная ГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

письма:

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог» о сроках начала строительства №04-7/730 от 26 мая 2014 года.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

план трассы и поперечный профиль улиц, согласованные ГУ «Аппарат акима аульного округа Акжарма», ГУ «Сырдарьинский районный отдел архитектуры и градостроительства» и ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»;

согласование рабочего проекта Управлением административной полиции Департамента внутренних дел Кызылординской области от 17 мая 2014 года №5-68/11016.

5.3. Перечень документации представленной на экспертизу:

Том I	Общая пояснительная записка
Том II	Чертежи.
Альбом 1	План трассы. Продольный и поперечный профили
Том III	Сметная документация.

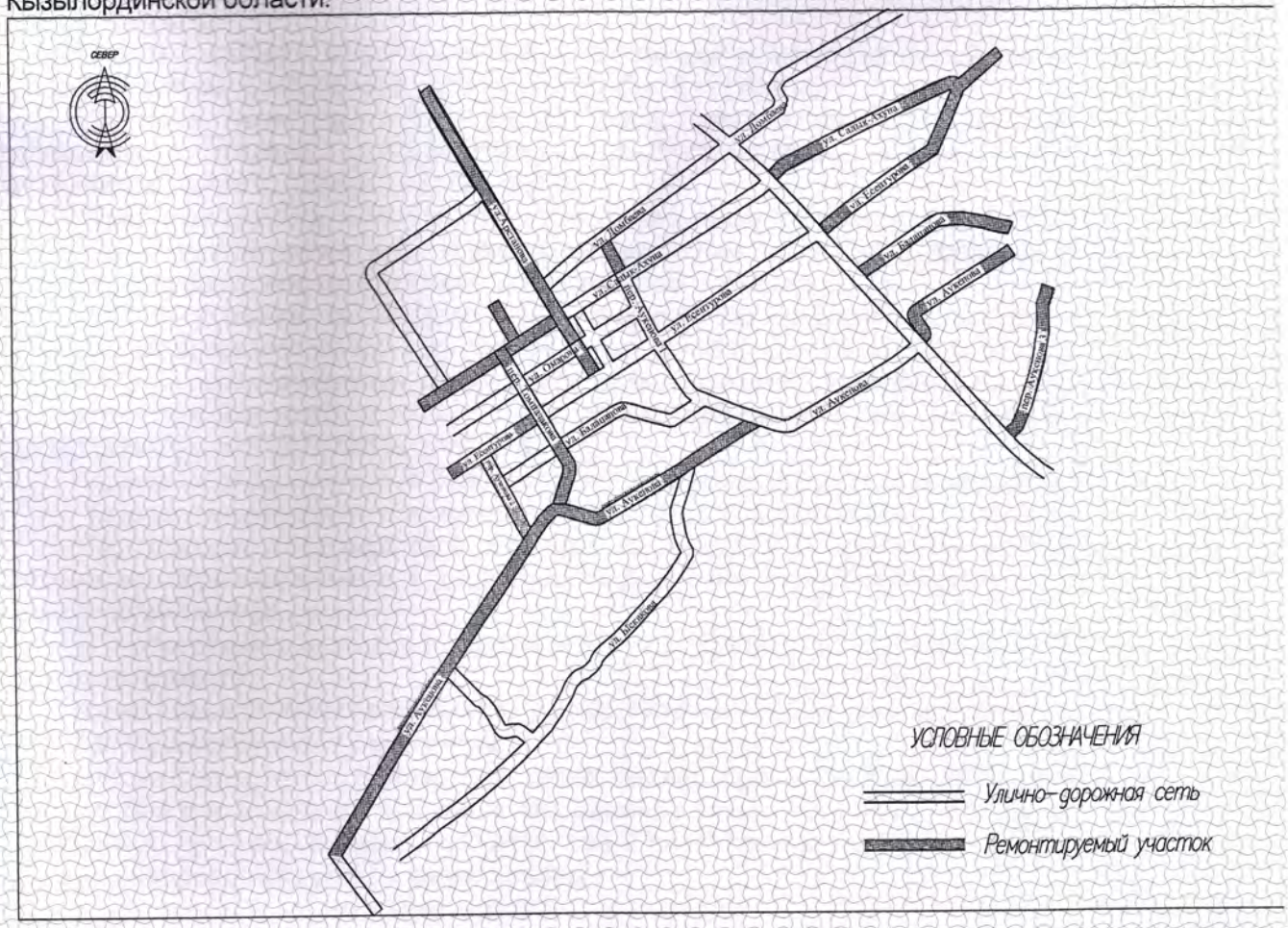
5.4. Цель и назначение объекта строительства

Приведение в нормальное эксплуатационное состояние дороги в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» и СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги». Обеспечение стабильного транспортного сообщения, разгрузка транспортного потока в населенном пункте Акжарма Сырдарьинского района Кызылординской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ.

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участки ремонтируемых улиц расположены в н.п.Акжарма Сырдарьинского района Кызылординской области.



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Природно-климатические условия района строительства:

климатические данные – метеостанция Кызылорда:

дорожная климатическая зона	- V.	
среднегодовая температура воздуха	- +9,2^{0}С;	
наиболее холодный месяц	- январь;	
средняя температура воздуха	- минус 9,1^{0}С;	
наиболее жаркий месяц	- июль;	
средняя температура	+ 26,4^{0}С;	
абсолютный максимум температуры	+ 46^{0}С;	
абсолютный минимум температуры	- минус 38^{0}С;	
сейсмичность района	- несейсмичный;	
район по весу снегового покрова	СНиП 2.01.07-85	I (S0 = 50 кг /м^2);
район по скоростному напору ветра	СНиП 2.01.07-85	III (Wo= 38 кг/м^2);

среднегодовое количество осадков -129мм.

Требования к материалам:

- дорожно-строительным - умеренные;
- для бетона - умеренные.

Требования к материалам:

- дорожно-строительным - умеренные;
- для бетона - умеренные.

Экологическая характеристика района - зона экологического кризиса (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

Инженерно-геологические условия трассы

Согласно архивным материалам об инженерно-геологических условиях, выданные ТОО «KazGeoGroup» площадка строительства характеризуется следующими данными:

рельеф района работ относительно ровный;

в геоморфологическом отношении участок работ приурочен к первой надпойменной терассе р.Сырдарья:

0,00-0,8м - насыпной грунт из супеси, гравия, с включением строительно-бытового мусора до 30%, R=80кПа;

0,8-4,2м - суглинок коричневого цвета, пластичной и мягкопластичной консистенции, с прослоями супеси, γ_{II}=18,23кН/м^3; φ_{II}=21^{0}С; C_{II}=25 кПа; Е=11,4МПа;

4,2-5,0м – песок пылеватый, серого цвета, средней плотности, водонасыщенный, полимиктового состава, обладает плывунными свойствами, высота «пробки» 1,0м, γ_{II}=17,74кН/м^3; φ_{II}=28^{0}С; C_{II}=3 кПа; Е=12,05МПа.

Трасса автодороги, с поверхности сложена насыпным грунтом, мощностью 0,2м.

По номенклатурному виду и физико-механическим свойствам в пределах сжимаемой толщи грунтов выделено два инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

ИГЭ 1 - суглинок, темно-серого цвета, твердый, без включений, с прослоями супеси и песка, вскрытой мощностью 0,2-1,8м (γ_{II}=18,43кН/м^3; φ_{II}=18^{0}С; C_{II}=18кПа; Е=11,4МПа);

ИГЭ 2 - песок пылеватый, серого цвета, от маловлажного до водонасыщенного, средней плотности, полимиктового состава, с прослоями супеси, вскрытой мощностью 1,8-3,0м (γ_{II}=18,03кН/м^3; φ_{II}=26^{0}С; C_{II}=2кПа; Е=12,2МПа).

Подземные воды на участке работ залегают на глубине 2,2-2,4м от поверхности земли.

По содержанию сухого остатка грунты - засолены. Тип засоления – сульфатный.

По содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO42 - грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и шлакопортландцементе, слабоагрессивные к бетонам на сульфатостойком виде цемента

По содержанию хлоридов в пересчете на ионы грунты среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

Нормативная глубина промерзания грунтов: суглинок – 1,09м, песков пылеватых – 1,33м.

6.2. Существующее состояние

Улицы Садык ахун, Есентурова, Балапанова, Аукенова, Аукеноа 3 расположены между собой параллельно, основное направление улиц - восточное. Улицы Аукенова 1, Арыстанова, пер.Томпалакова, пер. Аукенова 2 расположена между собой параллельна, основное направление улиц – северо-западное.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Состояние улицы - гравийное. Покрытие разрушено, имеет дефекты в виде гребенки, колейности. Отсутствует элементы обустройства на протяжении всего ремонтируемого участка.

Искусственные сооружения существующими трубами d150-300мм – 24шт, d500мм – 3шт. Состояние водопропускных труб – неудовлетворительное.

Имеются съезды в существующие улицы. Прилегающая территория улицы застроена жилыми домами, имеются зеленые насаждения, поливные грунтовые арыки.

Вдоль улично-дорожной сети пересекает коммуникация - линия электропередачи ВЛ-0,4кВ и водопроводная сеть.

6.3. Проектные решения

Проектом согласно исходно-разрешительных документов и задания на проектирование предусмотрено:

ремонт проезжей части улично-дорожной сети протяженностью 8,267 км

земляное полотно: предусмотрена досыпка земляного полотна из грунтов внетрассового резерва;

разборка существующего гравийного покрытия ремонтируемого участка, устройство основания из ГПС и покрытия из холодной асфальтобетонной смеси, t=7см;

укрепление обочин гравийно-песчаной смесью, толщиной 8 см;

водоотвод: замена существующих водопропускных труб;

обустройство дороги, организация и безопасность движения: установка дорожных знаков, устройство горизонтальной разметки.

6.3.1. Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Средняя интенсивность движения – 100 авт/сутки.

Принятые технические параметры.

Расчетные параметры ремонтируемой улично-дорожной сети приняты в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006 и СНиП РК 3.01-01-2008 на основании утвержденных поперечных профилей.

Таблица 1

№ п-п	Наименование показателей	Един. изм.	Принятые в проекте по СНиП РК 3.01-01-2008
1	Категория дороги		IV
2	Длина участка – всего:	км	8,267
	- пер. Аукенова 1		0,138
	- ул. Арыстанова		1,027
	- ул. Томпалакова		0,674
	- пер. Аукенова 2		0,309
	- ул. Садык ахун		
	- участок 1		0,537
	- участок 2		0,688
	- ул. Есентурова		
	- участок 1		0,354
	- участок 2		0,960
	- ул. Балапанова		0,320
	- ул. Аукенова		
	- участок 1		2,296
	- участок 2		0,428
	- ул. Аукенова 3		0,536
3	Ширина земляного полотна	м	8,0
4	Ширина проезжей части	м	6,0
5	Число полос движения	шт	2
6	Ширина обочины	м	2x1,0
7	Расчетная скорость	км/ч	40
8	Продольный уклон проезжей части	‰	15
9	Поперечный уклон обочины	‰	40
10	Ширина линии застройки - по тип 1	м	25

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

	- по тип 2		20
11	Тип дорожной одежды		облегченного типа
12	Вид покрытия		асфальтобетонное

План и продольный профиль

Ширина покрытия дорожной одежды 6,0 м, с двухсторонним укреплением обочины 2х1,0 м. Проектируемая ось совмещена с существующей осью проезжей части. Рельеф местности равнинный. Видимость в плане обеспечена.

Продольный профиль улично-дорожной сети проложен с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов линии, без применения предельных уклонов. Средний продольный уклон 2‰, максимальный продольный уклон на подходе к автодороге до 35 ‰.

Земляное полотно

Проложение улицы по отдельности - прямолинейная. Ширина земляного полотна-8,0м с заложением откосов 1:3.

Насыпь отсыпается из внетрассового резерва, невысоких рабочих отметок и расчетных скоростей, стесненных условий и для резервирования места для прокладки инженерных коммуникаций. Объем земляных работ определен по табл. Митина.

Тип местности по увлажнению – 1 (зона не орошаемая). Грунты для засыпки земляного полотна – суглинки.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды - нежесткого типа. Расчет прочности дорожной одежды произведен по СН РК 3.03-19-2006 с учетом требований СНиП РК 3.03-09-2006* по программе «CREDO» версия «Радон».

На всем протяжении улицы предусмотрено 3 типа конструкции дорожной одежды с различными конструктивными слоями.

Конструкция дорожной одежды рассчитана на автомобили группы А. Модуль упругости -130 МПа. Уклон обочины – 40 ‰.

Тип 1 – ул. Арыстанова ПК0+00-ПК10+27

1. Верхнее покрытие - холодная асфальтобетонная смесь, тип Бх, марки II, t=7 см, на битуме БНД60/90 Е=900 МПа, СТ РК 1225-2003

2. Верхнее основание - черный щебень, уложенный по способу заклинки, t=8 см, на битуме БНД60/90 Е=600 МПа, СТ РК1215-2003

3. Нижнее основание - гравийно-песчаная смесь, t=15 см, Е=180 МПа, СН РК 1549-2006

Тип 2 – ул. Томпалакова ПК0+00-ПК6+74; ул. Садык ахун ПК0+00-ПК5+37 (уч1); ул. Есентурова ПК0+00-ПК3+54 (уч1); ул. Аукенова ПК0+00-ПК22+96 (уч1)

1. Верхнее покрытие - холодная асфальтобетонная смесь, тип Бх, марки II, t=7 см, на битуме БНД60/90 Е=900 МПа, СТ РК 1225-2003

2. Верхнее основание - черный щебень, уложенный по способу заклинки, t=8 см, на битуме БНД60/90 Е=600 МПа, СТ РК1215-2003

3. Нижнее основание - гравийно-песчаная смесь, t=22 см, Е=180 МПа, СН РК 1549-2006

Тип 3 – ул. Аукенова 1 ПК0+00-ПК1+38; пер. Аукенова 2 ПК0+00-ПК3+09; ул. Садык ахун ПК0+00-ПК6+88 (уч2); ул. Есентурова ПК0+00-ПК9+60 (уч2); ул. Балапанова ПК0+00-ПК3+20; ул. Аукенова ПК0+00-ПК4+38 (уч2); ул. Аукенова 3 ПК0+00-ПК5+36

1. Верхнее покрытие - холодная асфальтобетонная смесь, тип Бх, марки II, t=7 см, на битуме БНД60/90 Е=900 МПа, СТ РК 1225-2003

2. Верхнее основание - черный щебень, уложенный по способу заклинки, t=8 см, на битуме БНД60/90 Е=600 МПа, СТ РК1215-2003

3. Нижнее основание - гравийно-песчаная смесь, t=22 см, Е=180 МПа, СН РК 1549-2006

Укрепление обочины предусмотрено из ГПС шириной 1,0 м, толщиной 8 см.

Основные характеристики дорожной одежды:

тип местности по характеру и степени увлажнения - 1;

расчетная схема увлажнения рабочего слоя - 2;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

тип покрытия – усовершенствованный облегченный;

коэффициент прочности – 0,90;

уровень надежности - 0.85;

расчетная нагрузка – автомобили группы А1 (нагрузка на ось -10тс, расчетный диаметр следа колеса – 37 см, среднее расчетное удельное давление-0.6 МПа);

тип нагрузки для проезжей части – динамическая.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Поверхностный водоотвод с проезжей части предусмотрено посредством продольных и поперечных уклонов.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Радиусы закруглений от 5,0 м до 8,0 м в зависимости от существующих параметров закруглений кромок по съездам. Ширина проезжей части - от 5,0 до 6,0 м

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения бесперебойного и безопасного движения улично-дорожная сеть оборудована дорожными знаками I-го типоразмера в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006, СТ РК 1412-2005, СТ РК 1125-2002. Опоры - одностоечные, металлические, установленные в уплотненный грунт. На проезжей части предусмотрено нанесение горизонтальной разметки в соответствии СТ РК 1124-2003.

Для обеспечения безопасности на кривых в плане малым радиусом предусмотрено уширение проезжей части с внутренней стороны. Конструкция дорожной одежды - аналогичное. Параметры уширения проезжей части приняты соответственно п.11.10 СНиП РК 3.01-01-2008.

6.3.2. Искусственные сооружения

Предусмотрено замена водопропускных труб d325мм – 24шт, водопропускных труб d530мм – 3шт.

6.4. Организация строительства

Строительные материалы:

холодные асфальтобетонные смеси – промбаза г.Кызылорда;

гравийно–песчаная смесь - из Талапского карьера;

Доставка материалов - автомобильным, железнодорожным транспортом.

Технико-экономические показатели:

нормативная трудоемкость – 7,997 тыс.чел.дней; продолжительность строительства – 6,0 месяцев.

Нормативная продолжительность строительства определена по СНиП РК 1.04.03-2008. Начало строительство – 2014 год.

6.5. Охрана окружающей среды

Мероприятия по защите окружающей среды при производстве строительных работ предусмотрены в соответствии с инструкцией ПР РК 218-21-02 «Инструкция по охране окружающей среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог в РК».

Значительного воздействия на воздушную среду в период эксплуатации дороги не предвидятся. Степень загрязнения воздуха отработанными газами автомобилей уменьшают мероприятия, обеспечивающее непрерывное безопасное движение с расчетной скоростью:

продольные уклоны поверхности дороги, не превышающие 30‰;

обустройство дороги знаками, обеспечивающими безостановочное движение;

срезка почвенно-растительного слоя в соответствии с «Требованиями по определению норм снятия плодородного слоя почвы» ГОСТ 17.5.3.06-85;

рекультивация выработанных площадей с планировкой и нанесением почвенно-растительного грунта после завершения строительства дороги;

мероприятия при строительстве в водоохранной зоне.

6.6. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «АВС» (редакция 4.5) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно - индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-18;

сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-13;

сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-18;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной программы) от 13 июля 2011 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

Расчет стоимости строительства выполнен на условную организацию (для увеличения занятости в населенном пункте), базирующуюся в районе строительства. С учетом расположения объекта в зоне экологического кризиса, при составлении сметного расчета учтен экологический коэффициент К=1,3 к заработной плате в соответствии с законом РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. (с изменениями).

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей и прогнозной сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2012-2013 годов согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года № 496-IV , на период 2014-2017 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п.4 Постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года №1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» и РДС РК 1.02-04-2013 разработчиком проекта установлен технически несложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Капитальный ремонт улиц населенного пункта Акжарма Сырдарьинского района Кызылординской области»** выполнен в соответствии с заданием на проектирование, ведомости дефектов и намечаемых работ. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие с требованиями:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектных документаций на строительство»;

СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;

технический регламент «Требования безопасности при проектировании автомобильных дорог» от 31 марта 2008 года №307;

технический регламент «Требования безопасности при эксплуатации автомобильных дорог» от 27 марта 2008 года № 294;

СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СТ РК 1125-2002 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;

СТ РК 1412 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».

7.2. Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект, в процессе проведения экспертизы.

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области в рабочий проект **«Капитальный ремонт улиц населенного пункта Акжарма Сырдарьинского района Кызылординской области»** внесены следующие изменения и дополнения:

По общей части

7.2.1. Представлено письмо от заказчика о сроках начала строительства.

7.2.2. Согласно п.1.3 РДС РК 3.01-19-2005 представлена копия приказа о назначении ГИПа.

По автомобильной дороге

7.2.3. Предоставлена ведомость промеров коры существующей дорожной одежды.

7.2.4. Приведены в соответствие данные по типу покрытия в проекте и в задании.

7.2.5. Составлена ведомость разборки существующей дорожной одежды.

7.2.6. Выполнены графики состояния существующих дорог.

7.2.7. Откорректированы проектные решения по устройству дорожной одежды.

7.2.8. На участках прохождения улиц в нулевых отметках принят корытный тип дорожной одежды.

7.2.9. Предоставлен расчет конструкции дорожной одежды.

По сметной части.

По сводному сметному расчету.

7.2.10. Стоимость ПИР и экспертизы приняты в соответствии с объемами и видами выполняемых работ (увеличение 0,551 млн. тенге).

По локальным сметам:

7.2.11. Заменены расценки на: монтаж и демонтаж опорных колец колодцев (снижение 0,593 млн. тенге), наращивание стен колодцев (увеличение 0,061 млн. тенге), земляные работы (снижение 18,950 млн. тенге), перевозку материалов (снижение 8,346 млн. тенге).

7.2.12. Откорректированы объемы дорожной одежды (снижение 28,771 млн. тенге).

7.2.13. Включена стоимость плит перекрытия колодцев (увеличение 0,413 млн. тенге).

7.2.14. С учетом внесенных изменений рабочего проекта и сметной документации, изменения сметной стоимости объекта в текущих ценах составили:

увеличение - 1,025 млн. тенге;

снижение - 56,660 млн. тенге.

В результате внесенных изменений технико-экономические показатели определились в следующем виде:

Таблица 2

№ пп	Наименование	Единица измер.	Показатели		отклонение (+)увеличен. (-)уменьшен.
			представленные	рекомендованные	
1	Строительная длина (протяженность)	км	8,267	8,267	-
	Категория дороги	-	IV	IV	
	Количество полос движения	шт	2	2	

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

	Ширина земляного полотна	м	8	8	
	Ширина полосы движения	м	3	3	
	Ширина проезжей части	м	6	6	
	Тип дорожной одежды	-	облегчен-ный	облегчен-ный	
	Вид покрытия	-	асфальто-бетонный	асфальто-бетонный	
2	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001года	млн.тенге	167,640	153,202	- 14,438
	в том числе СМР	млн.тенге	163,029	149,089	- 13,940
3	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2014 г, в т.ч:	млн.тенге	491,479	435,844	- 55,635
	в том числе СМР	млн.тенге	403,252	356,322	- 46,930
4	Удельные капвложения	млн.тг/км	59,451	52,721	- 6,730
5	Трудоемкость строительства	тыс.чел.дн	9,339	7,997	- 1,342
6	Продолжительность строительства	месяц	6	6	-
7	Вид строительства	Капитальный ремонт			

8. ВЫВОДЫ:

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт улиц населенного пункта Акжарма Сырдарьинского района Кызылординской области»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1	Строительная длина (протяженность), км	- 8.267
1.1	Категория дороги	- IV
1.2	Количество полос движения, шт.	- 2
1.3	Ширина полосы движения, м	- 3
1.4	Ширина проезжей части, м	- 6
1.5	Тип дорожной одежды	- облегченный
1.6	Вид покрытия	- асфальтобетонный
2	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001года, млн. тенге, в том числе	- 153,202
	СМР, млн. тенге	- 149,089
3	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2014года, млн. тенге, в том числе	- 435,844
	СМР, млн. тенге	- 356,322
4	Продолжительность строительства, месяц	- 6

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Димаш Сервис»в соответствии с условием договора от 29 мая 2014 года №0150.

8.3. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8.5. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев согласно Постановления Правительства от 23.10.2009года №1656.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтырыларды ескере отырып, **«Қызылорда облысы Сырдария ауданы Ақжарма елді мекенінің көшелерін күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

1	Салынатын көшенің ұзындығы, шақырым	- 8,267
1.1	Жолдың санаты	- IV
1.2	Қозғалыс жолағының саны, дана	- 2
1.3	Қозғалыс жолағының ені, м	- 3
1.4	Жүру бөлігінің ені, м	- 6
1.5	Жол төсенішінің түрі	- жеңілдетілген
1.6	Жабын түрі	- асфальтбетонды
2	2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде	- 153,202
	Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	- 149,089
3	2014 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде	- 435,844
	Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	- 356,322
4	Құрылыстың ұзақтығы, ай	- 6

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2014 жылғы 29 мамырдағы №0150 шарт талаптарына сәйкес, растығы «Димаш Сервис» ЖШС-мен кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасын бекітуге ұсынғанда және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010 – 2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы № 1135 қаулысын орындау мақсатында құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкциялдарын барынша көп қолдануы қажет.

8.5. 23.10.2009 жылғы №1656 Үкімет қаулысына сәйкес жұмыс жобасы жұмыс өндірісі басталғанға дейін 3 ай ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі тиіс.

Өндірістік бөлімінің бастығы: Т. Әбдіхалықов

Сараптамалық тобының жетекші: А. Жакупов

Сарапшы: Г. Ахметова

Сарапшы: Б. Абдикалыков

Бағалар мониторингі бойынша маман: Н. Әлиев

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Прошнуровано
и
пронумеровано
_____ стр.
«05» 08 2014г