Бекітемін
«Мемсараптама» РМК Қызылорда облысы бойынша филиалы
Директор
.. Боданов

"Қызылорда қаласындағы Жібек жолы тұйығының көше жарығын Жібек жолы көшесінен Сұлтан Бейбарыс көшесіне дейін қайта жаңғырту"
жұмыс жобасы бойынша

20.07.2015 ж. № 14-0181/15

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қалалық коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ТМПроектСтрой» ЖШС
Қызылорда қаласы

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда қаласындағы Жібек жолы тұйығының көше жарығын Жібек жолы көшесінен Сұлтан Бейбарыс көшесіне дейін қайта жаңғырту» жұмыс жобасына осы қорытынды «Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Утверждаю
Директор
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области
Боданов А.А.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 14-0181/15от20.07.2015 г.

по рабочему проекту
"Реконструкция уличного освещения пер. Жибек Жолы от ул. Жибек Жолы до ул. Султан Бейбарыс в г. Кызылорда"

ЗАКАЗЧИК:
ГУ "Городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО "ТМПроектСтрой"

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на **рабочий проект "Реконструкция уличного освещения пер. Жибек Жолы от ул. Жибек Жолы до ул. Султан Бейбарыс в г. Кызылорда"** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза»по Кызылординской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект **«Реконструкция уличного освещения пер. Жибек Жолы от ул. Жибек Жолы до ул. Султан Бейбарыс в г. Кызылорда»**.

Настоящее экспертное заключение выполнено в соответствии с договором №0159 от 17 июня 2015 года между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области и ГУ «Городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3.ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ТМ ПроектСтрой» (ГСЛ №001453 от 06 июня 2008 года, приложение от 16 января 2014 года, II-категория, г.Кызылорда).

Главный инженер проекта – Изатулин А. (приказ ТОО «ТМ ПроектСтрой» №2 от 01 февраля 2014 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование от 16 февраля 2015 года, утвержденное ГУ «Городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

постановление акимата г.Кызылорда от 22 декабря 2014 года №2687 о проведении работ по реконструкции освещения улиц г.Кызылорда;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) № KZA3VUA00000081 от 25 февраля 2015 года, утвержденное ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства»;

технические отчеты об инженерно-геодезических и инженерно-геологических изысканиях, выполненные ТОО «KazGeoGroup», в 2014 году (лицензия №14003238 от 28 февраля 2014 года);

экспертное заключение от 12 мая 2015 года №28 о техническом состоянии уличного освещения, выданного ТОО «Ер-Дан и К» (аттестат эксперта АДСиЖКХ № 01639 от 07 мая 2012 года);

дефектная ведомость от 16 февраля 2015 года, согласованная ГУ «Городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

прайс-листы с перечнем оборудования, материалов, изделий, отсутствующие в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком.

Письма:

ГУ «Городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 10 июня 2015 года №218 о сроке начала строительства объекта и о финансировании за счет государственных инвестиций;

РГУ «Кызылординское городское управление по защите прав потребителей» от 13 мая 2015 года №2822 об отсутствии необходимости выдачи санитарно-эпидемиологического заключения.

Технические условия:

ГУ «Городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 16 февраля 2015 года №1 на электроснабжение уличного освещения.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

экологическое заключение №KZ1VDC00035140 от 10 апреля 2015 года ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области;

план наружного освещения, согласованный ГУ «Городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

5.3. Перечень документации представленной на экспертизу:

Том I Книга 1	Общая часть. Общая пояснительная записка
Том II	Чертежи. Электротехническая часть
Том III. Книга 1	Сметы. Сводный сметный расчет. Локальные сметы

5.4. Цель и назначение объекта строительства.

Создание благоприятных условий всем участникам уличного движения путем обеспечения качественным освещением в ночное время в г. Кызылорда.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Строительство уличного освещения предусмотрено по пер. Жибек Жолы от ул. Жибек Жолы до ул. Султан Бейбарыс в г. Кызылорда.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический район – IV г. (СНиП РК 2.04-01-2010);

годовое количество осадков – 129мм;

средняя температура наружного воздуха:

наиболее холодной пятидневки – минус 240С (СН РК 2.04-21-2004*);

наиболее холодных суток – минус 300С (СНиП РК 2.04-01-2010);

сейсмичность района – 5 баллов;

район по весу снегового покрова – I (S0 = 50 кг /м2 , СНиП 2.01.07-85*);

район по скоростному напору ветра – III (Wo= 38 кг/м2, СНиП 2.01.07-85*);

экологическая характеристика района – зона экологического кризиса (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно отчетам об инженерно-геодезических изысканиях и геологических данных трассы принятых по архивным материалам ТОО «Kaz GeoGroup», участок строительства характеризуется следующими данными.

Рельеф участка ровный.

Геолого-литологическое строение:

0,0-0,6 (0,8)м – насыпной грунт из супеси песка с включением строительного и бытового мусора до 20% слежавшийся;

0,6(0,8)-3,0 м – супесь темно-коричневый водонасыщенные, с линзами пылеваты пластычной и текучей консистенции;

3,0-5,0м – песок пылеватый серый, водонасыщенный, средней плотности, полимиктового состава.

По содержанию сухого остатка грунты и подземные воды засолены. Тип засоления – сульфатный. По содержанию сульфатов грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и шлакопортландцементе, слабоагрессивные к бетонам на

сульфатостойком виде цемента. По содержанию хлоридов - среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

Гидрогеологические условия:

Подземные воды на участке работ вскрыты на глубине 2,0-2,1м. от поверхности земли. УГВ на максимальном положении, на глубине -1,6м.

Подземные воды по содержанию сульфатов сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и неагрессивные к бетонам на сульфатостойком цементе.

Нормативная глубина промерзания грунтов: для супеси и песков - 1,33м.

6.2. Проектные решения

Проектом предусмотрено уличное освещение по пер.Жибек жолы от ул.Жибек жолы до ул.Султан Бейбарыс в г.Кызылорда.

6.2.1. План трассы

Район строительства линии наружного электроосвещения расположено в г.Кызылорде по пер.Жибек жолы от ул.Жибек жолы до ул.Султан Бейбарыс.

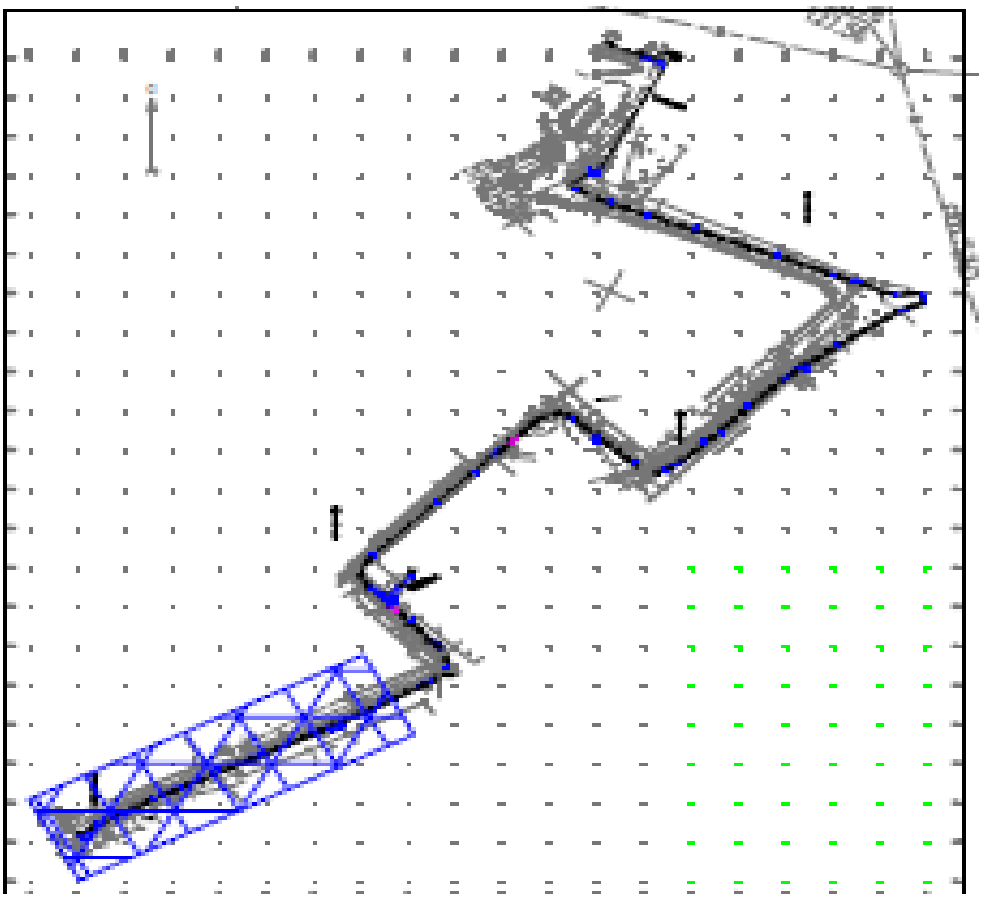

Рисунок 1. Ситуационная схема трассы

Подключение сети электроосвещения предусмотрено от РУ-0,4кВ существующей РУ-0,4кВ ТП 10/0,4кВ №440,№610 кабелем 0,4кВ расчетного сечения.

Проектируемая линия проходит по территории, застроенной частными жилыми домами. Имеются кабельные сети 0,4кВ и связи, дорога и проезды с асфальтобетонным и гравийным покрытием.

Для пересечения с инженерными сооружениями (дорогами, связи напорной канализации, водопровода) проектом принята прокладка кабеля в трубе. На своем протяжении линия имеет пять углов поворота, пересечения с улицами (3шт).

Проектирование линии освещения и установка опор выполнены в соответствии с требованиями правил установок электроустановок (ПУЭ РК).

6.2.2. Электротехнические решения

Реконструкция сетей уличного освещения пер.Жибек жолы от ул.Жибек жолы до ул.Султан Бейбарыс, выполнена согласно выданных технических условий №0920 от 06 ноября 2014 года АО «КРЭК», по техническому заданию, утвержденному ГУ «Городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

Категория надежности электроснабжения - III.

Общая потребная мощность электроснабжения – 5,49кВт.

Протяженность сети КЛ-0,4кВ уличного освещения – 2,204км.

Для электроснабжения уличного освещения проектом предусмотрена установка опор уличного освещения типа СТ-10 с кронштейном «Ива», запитываемый от двух существующих РУ-0,4кВ ТП 10/0,4кВ №440,№610 (ПС-35/10кВ "Южная) с установкой ящика ЯОУ-9601-3474.

Уличное освещение выполнено светодиодными светильниками наружного освещения типа Эльбрус 48, на металлических граненых опорах с покрытием холодного оцинкования высотой 10м, заводского изготовления.

Питание и управление светильников уличного освещения предусмотрены от шкафа управления наружным освещением (ЯОУ-9601), установленных в РУ-0.4кВ существующей трансформаторной подстанции.

Ящики управления освещением обеспечивают:

включение и отключение осветительной установки от сигнала фотодатчика при достижении заданного уровня освещенности;

отключение и включение осветительной установки в заданные периоды времени.

Сети наружного освещения выполнены кабелями марки АВБбШв, АВВГ от РУ-0,4кВ ТП-10/0,4кВ, проложенные по металлическим опорам.

Мероприятиями по экономии материальных ресурсов и электроэнергии объектов являются:

выбор сечения кабелей и проводов с учетом их перегрузочной способности;

применение высокоэкономичных газоразрядных ламп;

автоматическое управление осветительной установки уличного освещения.

6.2.3. Строительные решения

Опоры наружного освещения приняты из металлических конструкций марки СТ10-3 индивидуального изготовления. Фундаменты под стойки – монолитные бетонные, класс бетона В 7,5 глубиной 1,875м сечением 400х400мм.

Расчетные пролеты между опорами 30м.

Защита конструкций от коррозии.

Мероприятия по защите конструкций от коррозии предусмотрены в соответствии с требованиями СНиП 2.01-19-2004 «Защита строительных конструкций от коррозии».

Антикоррозийное покрытие производится на часть металлической опоры соприкасающиеся с грунтом и 0,2м от поверхности земли, ручным способом горячим

битумом марки БН-2у, разогретым до 170-200ºС или битумными мастиками в 2 слоя толщиной по 2-3мм с предварительной грунтовкой поверхности раствором битума в бензине или керосине.

Покрытие опор окрашивается эмалевой краской ПФ-115 ГОСТ 6465-76* по грунту из лака ГФ-021 ГОСТ 25129-82* в соответствии со СНиП 2.03.11-85.

Под фундаменты предусмотрена щебеночная подготовка, пропитанная битумом до насыщения, толщиной 50мм.

6.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций.

Защита от перенапряжений. Заземление.

В качестве защитных мероприятий предусмотрено: заземление металлических опор

с сопротивлением не менее 15 Ом и установка комплектных вентильных разрядников на разъединительном пункте в соответствии с ПУЭ. Глава 1.7. «Заземление и защитные меры электробезопасности».

Энергосбережение.

Для обеспечения энергосбережения предусмотрены следующие мероприятия:

а) исключены непроизводительные расходы топливно-энергетических ресурсов, то есть потери электроэнергии, вызванные отступлением от требований стандартов, ТУ или паспортные данных по оборудованию;

б) обеспечена приоритетность безопасности и здоровья человека, и охраны окружающей среды при транспортировке;

в) организован учет и контроль за расходованием потребляемой электроэнергии.

6.4. Охрана окружающей среды.

Охрана окружающей природной среды принята в соответствии с требованиями СНиП РК 4.01-02-2001 и СанПиН.

Одно из основных мероприятий проекта - обеспечение населения инженерными коммуникациями и нормальной санитарно-эпидемиологической обстановки в районе.

Технологический процесс транспортировки электроэнергии мощностью 0,4кВ является безотходным и не сопровождается вредными выбросами в окружающую природную среду (как воздушную, так и водную), а уровень шума и вибрации, которые могут создаваться оборудованием, не превышает допустимых по СНиП П-12-77 величин.

В связи с этим проведение воздухопочво и водоохранных мероприятий и мероприятий по снижению уровня производственного шума и вибрации проектным решением не предусмотрены.

6.5. Организация строительства.

Машины и механизмы: автогидроподъемник, агрегат для сварки полиэтиленовых труб, кран, лебедка электрическая, насос для водопонижения, преобразователь сварочный, трактор, установка гидравлическая для продавливания труб, экскаватор.

Трудоемкость – 0,62 тыс.чел.дней; продолжительность строительства – 2 месяца, в том числе подготовительный период – 0,5 месяца.

Продолжительность строительства определена по нормативной трудоемкости.

6.6. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.3.2) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1. СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

Территориальный район - 11-1.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-20;

сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-15;

сборники сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-20;

сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан»;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения – 2,8%х0,8=2,24% (СН РК 8.02-09-2002);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ 2001 – 1,9%х0,9=1,71% (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;

затраты на единовременное вознаграждение за выслугу лет в размере 1% (СН РК 8.02-02-2002);

затраты на оплату дополнительных отпусков в размере 0,4% (СН РК 8.02-02-2002);

затраты на дополнительную оплату труда в зонах экологического бедствия и радиационного риска 30% от заработной платы (СН РК 8.02-02-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 13, согласно пункту 4.7.9.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей и прогнозной сметной (расчетной) стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2015 г. согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года №496 –IV, на период 2014-2017 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС), принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ.

7.1.Оценка принятых проектных решений.

В соответствии с приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологическим сложным

объектам» разработчиком проекта установлен технически несложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Реконструкция уличного освещения пер. Жибек Жолы от ул. Жибек Жолы до ул. Султан Бейбарыс в г. Кызылорда»**, разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов приведено в соответствие с требованиями:

СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектных документаций на строительство»;

СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги»;

СТ РК 1412 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения»;

ПУЭ РК Глава 1.2. «Электроснабжение и электрические сети».

7.2. Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области в рабочий проект **«Реконструкция уличного освещения пер. Жибек Жолы от ул. Жибек Жолы до ул. Султан Бейбарыс в г. Кызылорда»** внесены следующие изменения и дополнения:

По общей части

7.2.1. Пояснительная записка по составу и содержанию приведена в соответствие с требованиями СНиП РК 1.02-01-2007 (п.5.4.3; 5.3.3).

По электроснабжению и электроосвещению

7.2.2. План трассы уличного освещения выполнен и согласован с ГУ «Городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», акимата города Кызылорда.

7.2.3. На плане трассы уличного освещения указаны координаты концевых и угловых опор, место установки ЯУО 9601, привязочные размеры от существующих инженерных сооружений, количество пересечении с инженерными сооружениями.

7.2.4. Откорректированы спецификация оборудования, объем работ.

По сметной части

По сводному сметному расчету:

7.2.5. Стоимость ПИР принята в соответствии с объемами и видами выполняемых работ (снижение 0,217 млн. тенге).

По локальным сметам:

7.2.6. Откорректирована стоимость металлического шкафа ЩМП-2 (снижение 0,014 млн. тенге).

Изменения сметной стоимости объекта в текущих ценах составили:

снижение - 0,231 млн. тенге.

Основные технико-экономические показатели рабочего проекта

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели		Изменения (-)снижение (+)увеличение
			заявленные	рекомендуемые к утверждению	
1	Мощность (протяженность КЛ-0,4кВ):	км	2,204	2,204	-

2	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, в том числе	млн.тенге	7,187	7,181	- 0,006
	СМР		6,569	6,569	-
	Оборудование		0,190	0,184	- 0,006
	Прочие затраты		0,428	0,428	-
3	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2015г, в том числе	млн.тенге	23,444	23,213	- 0,231
	СМР		16,800	16,800	-
	Оборудование		0,485	0,471	- 0,014
	Прочие затраты		6,159	5,942	- 0,217
4	Трудоемкость строительства	тыс.чел.дн	0,62	0,62	-
5	Удельные капвложения	млн. тг/км	10,637	10,532	- 0,105
5	Продолжительность строительства, в том числе:	мес.	2,0	2,0	-
7	Вид строительства	реконструкция			

8. ВЫВОДЫ.

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Реконструкция уличного освещения пер. Жибек Жолы от ул. Жибек Жолы до ул. Султан Бейбарыс в г. Кызылорда»**` соответствует требованиям нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Мощность (протяженностьКЛ-0,4кВ), км	-	2,204
Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001года, млн. тенге, в том числе	-	7,181
СМР, млн. тенге	-	6,569
Оборудование, млн. тенге	-	0,184
Прочие затраты, млн. тенге	-	0,428
Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2015г, млн. тенге, в том числе	-	23,213
СМР, млн. тенге	-	16,800
Оборудование, млн. тенге	-	0,471
Прочие затраты, млн. тенге	-	5,942
Продолжительность строительства, мес.,	-	2,0

8.2.Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условием договора от 17 июня 2015 года №0159.

8.3. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8.5. Проектно-сметная документация на строительство объектов должна быть представлена на утверждение не позднее трех месяцев после получения положительного заключения комплексной вневедомственной экспертизы согласно п.4 «Правила

утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначеннных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций», утвержденные приказом Министра экономики Республики Казахстан от 02 апреля 2015 года №304.

8.6. Заказчику необходимо предоставить окончательный вариант проектно-сметной документации на электронном носителе для архивного хранения.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, **«Қызылорда қаласындағы Жібек жолы тұйығы Жібек жолы көшесінен С. Бейбарыс көшесіне дейін көше жарығын қайта жаңғырту»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

Қуаттылығы (шақырым), км	-	2,204
2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде	-	7,181
Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	-	6,569
Құрал-жабдықтар, млн.теңге	-	0,184
Өзге де шығындар, млн. тенге	-	0,428
2015ж ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн. теңге, оның ішінде	-	23,213
Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	-	16,800
Құрал-жабдықтар, млн.теңге	-	0,471
Өзге де шығындар, млн. тенге	-	5,942
Құрылыстың ұзақтығы, ай,	-	2,0

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2015 жылғы 17 шілдедегі №0159 шарт талаптарына сәйкес, растығы «Қалалық коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ-мен кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

8.5. Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрінің 2015 жылғы 02 сәуірдегі №304 бұйрығымен бекітілген «Бюджет қаражаттары және мемлекеттік инвестициялардың басқа түрлері есебінен құрылысқа арналған жобаларды (техникалық-экономикалық негіздемелер және жобалау-сметалық құжаттамаларды) бекіту қағидаларының» 4 тармағына сәйкес құрылысқа арналған жобалау-сметалық құжаттама ведомстводан тыс кешенді сараптаманың оң қорытындысын алғаннан кейін үш айдан кешіктірмей бекітуге ұсынылуы тиіс.

8.6. Тапсырыс беруші жобалау-сметалық құжаттаманың түпкілікті нұсқасының электрондық нұсқасын мұрағатта сақтау үшін ұсынуы қажет.

Ф.И.О.	Должность	ЭЦП

Кенжалиева Р.Т.	Главный специалист	
Абдикалыков Б.А.	Заместитель директора	
Сыздыкова С.С.	Главный специалист	

Алиев Н.Д.	Главный специалист	
Искаков Г.Т.	Главный специалист	

Ахметова Г.Ж.	Эксперт	