ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӘНІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ (МЕМСАРАПТАМА РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП ГОСЭКСПЕРТИЗА) КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ (МЕМСАРАПТАМА РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП ГОСЭКСПЕРТИЗА) КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:
«Мемсараптама» РМК-ның
Қызылорда облысы бойынша
филиалының директоры
міндетін атқарушы:

_____ Қ.Сәрсенбаев

«Қызылорда облысы Шиелі ауданы Еңбекші елді мекенінің көшелерін күрделі жөндеу»

жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 05 маусымдағы №14-0177/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қызылорда облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Димаш Сервис» ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫСӨЗ

«Қызылорда облысы Шиелі ауданы Еңбекші елді мекенінің көшелерін күрделі жөндеу» жұмыс жобасына осы қорытынды «Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӘҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ (МЕМСАРАПТАМА РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП ГОСЭКСПЕРТИЗА) КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

«УТВЕРЖДАЮ»
И.о. директора филиала
РГП «Госэкспертиза» по
Кызылординской области
_____К.Сарсенбаев

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ 14 – 0177/14 от 05 июня 2014 года

По рабочему проекту
«Капитальный ремонт улиц населенного пункта Енбекши Шиелийского района Кызылординской области»

Заказчик:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»

Генпроектировщик:
ТОО «Димаш-Сервис»

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт улиц населенного пункта Енбекши Шиелийского района Кызылординской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект **«Капитальный ремонт улиц населенного пункта Енбекши Шиелийского района Кызылординской области.**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №0152 от 29 мая 2014 года между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области и ТОО «Димаш-Сервис», (согласно письма ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог» о представлении рабочего проекта на экспертизу и заключении договора на проведение экспертизы с ТОО «Димаш-Сервис» №04-7/730 от 26 мая 2014 года).

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Димаш-Сервис» (ГСЛ №0000454 от 20 июля 2007 года, приложение к лицензии от 24 июля 2012 года, II-категория), г.Кызылорда.

Главный инженер проекта - Бойданов М.С. (ТОО «Димаш-Сервис» от 20 января 2014 года №02/1-2014-Д).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование от 15 апреля 2014 года, утвержденное ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»;

постановление акима Кызылординской области от 09 января 2014 года №440 об утверждении перечня опорных сельских населенных пунктов Кызылординской области;

перечень опорных сельских населенных пунктов Кызылординской области, согласованный Министерством регионального развития;

ведомость дефектов и намечаемых работ от 15 апреля 2014 года по капитальному ремонту пер.Муратбаева-1 в н.п.Енбекши Шиелийского района Кызылординской области, утвержденная ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»;

ведомость дефектов и намечаемых работ от 15 апреля 2014 года по капитальному ремонту пер.Муратбаева-2 в н.п.Енбекши Шиелийского района Кызылординской области, утвержденная ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»;

ведомость дефектов и намечаемых работ от 15 апреля 2014 года по капитальному ремонту ул.Муратбаева в н.п.Енбекши Шиелийского района Кызылординской области, утвержденная ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»;

ведомость дефектов и намечаемых работ от 15 апреля 2014 года по капитальному ремонту ул.Бектурсынулы в н.п.Енбекши Шиелийского района Кызылординской области, утвержденная ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»;

ведомость дефектов и намечаемых работ от 15 апреля 2014 года по капитальному ремонту ул.Алтайбаева в н.п.Енбекши Шиелийского района Кызылординской области, утвержденная ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»;

ведомость дефектов и намечаемых работ от 15 апреля 2014 года по капитальному ремонту ул.Маметовой в н.п.Енбекши Шиелийского района Кызылординской области, утвержденная ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»;

ведомость дефектов и намечаемых работ от 15 апреля 2014 года по капитальному ремонту улицы №1 в н.п.Енбекши Шиелийского района Кызылординской области, утвержденная ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»;

ведомость дефектов и намечаемых работ от 15 апреля 2014 года по капитальному ремонту улицы №2 в н.п.Енбекши Шиелийского района Кызылординской области, утвержденная ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»;

ведомость дефектов и намечаемых работ от 15 апреля 2014 года по капитальному ремонту пер.Абая в н.п.Енбекши Шиелийского района Кызылординской области,

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

утвержденная ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»;

архивный материал об инженерно-геологических условиях и отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «KazGeoGroup», (лицензия №14003238 от 28 февраля 2014 года).

письма:

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог» о сроках начала строительства №04-7/730 от 26 мая 2014 года.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

план трассы и поперечный профиль улицы, согласованные ГУ «Аппарат акима аульного округа Енбекши», ГУ «Шиелийский районный отдел архитектуры и градостроительства» и ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»;

согласование рабочего проекта Управлением административной полиции Департамента внутренних дел Кызылординской области от 17 мая 2014 года №5-68/11016.

5.3. Перечень документации представленной на экспертизу:

Том I	Общая пояснительная записка
Том II	Чертежи.
Альбом 1	План трассы. Продольный и поперечный профили
Том III	Сметная документация.

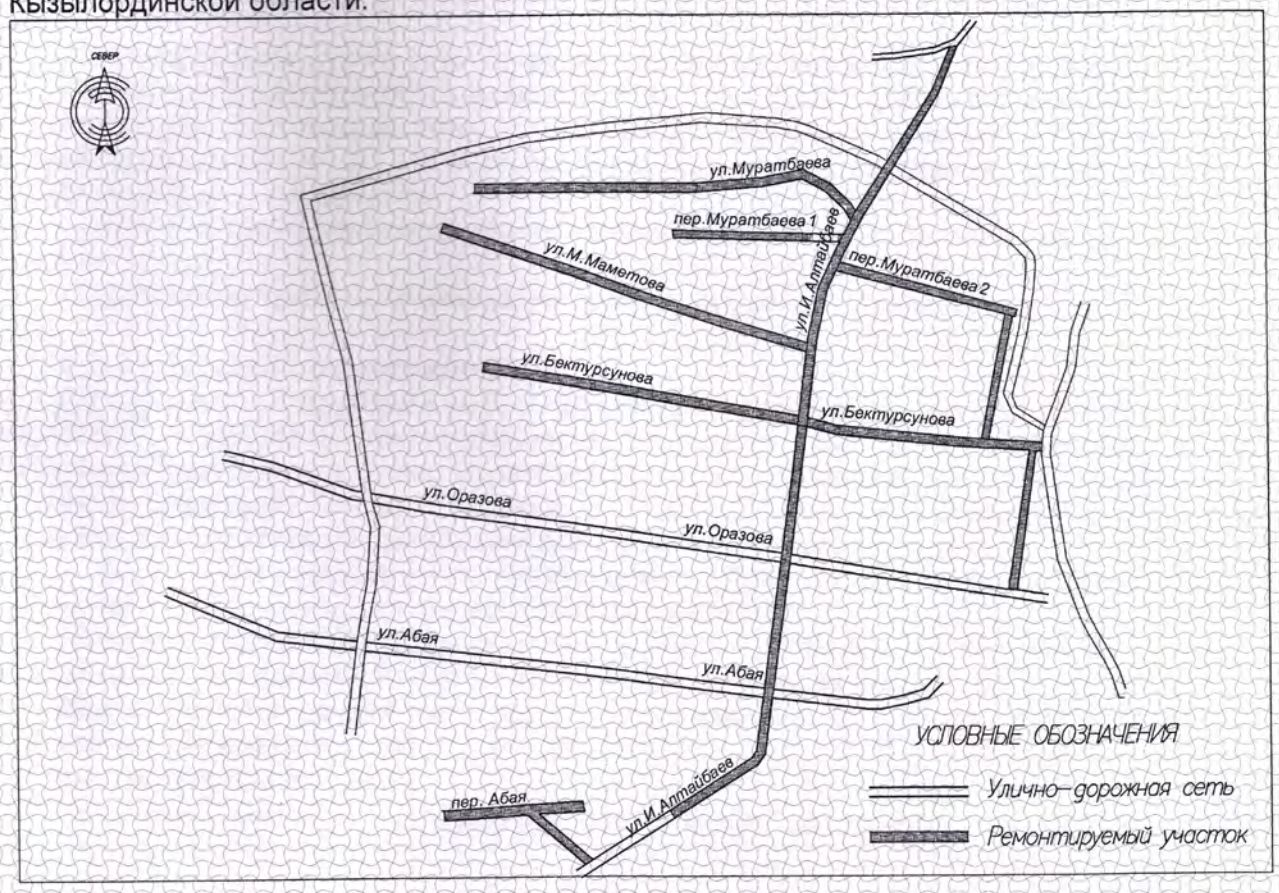
5.4. Цель и назначение объекта строительства

Приведение в нормальное эксплуатационное состояние дороги в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» и СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги». Обеспечение стабильного транспортного сообщения, разгрузка транспортного потока в н.п.Енбекши Шиелийского района Кызылординской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ.

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участки ремонтируемых улиц расположены в н.п.Енбекши Шиелийского района Кызылординской области.



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Природно-климатические условия района строительства:

Дорожная климатическая зона	- V.	
Среднегодовая температура воздуха	- +9,2^{0}С;	
Наиболее холодный месяц	- январь;	
Средняя температура воздуха	- минус 12^{0}С;	
Наиболее жаркий месяц	- июль;	
Средняя температура	+ 33,4^{0}С;	
Абсолютный максимум температуры	+ 46^{0}С;	
Абсолютный минимум температуры	- минус 38^{0}С;	
годовое количество осадков	незначительное	
сейсмичность района	6 баллов	
район по весу снегового покрова	СНиП 2.01.07-85	I (S0 = 50 кг /м^2)
район по скоростному напору ветра	СНиП 2.01.07-85	III (Wo= 38 кг/м^2)

Экологическая характеристика района - зона экологического кризиса (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

Требования к материалам:

- дорожно-строительным - умеренные;
- для бетона - умеренные.

Инженерно-геологические условия трассы.

Согласно архивным материалам об инженерно-геологических условиях, выполненных ТОО «KazGeoGroup» площадка строительства характеризуется следующими данными:

рельеф района работ ровный;

в геоморфологическом отношении участок работ приурочен к первой надпойменной терассе р.Сырдарья.

Геолого-литолическое строение:

0,00-0,7м - насыпной грунт из суглинка, гравия, с включением строительно-бытового мусора до 20%, слежавшийся, слабоуплотненный;

0,7-7,5м - суглинок темно-коричневого цвета, твердой консистенции, с пятнами ожелезнения, засоленный, γ_{II}=18,23кН/м^3; φ_{II}=17^{0}С; C_{II}=17 кПа; Е=11,4МПа;

Подземные воды на участке работ залегают на глубине 1,8-2,0м от поверхности земли.

По содержанию сухого остатка грунты - засолены. Тип засоления – сульфатный.

По содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO42 - грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе, от слабо до сильноагрессивных к бетонам на шлакопортландцементе и от неагрессивных до слабоагрессивных к бетонам на сульфатостойком виде цемента

По содержанию хлоридов грунты среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

Нормативная глубина промерзания грунтов: суглинок – 1,09м, песков пылеватых – 1,33м.

6.2. Существующее состояние:

Состояние ул. Алтайбаева асфальтобетонное разрушенное, имеет дефекты в виде ямочности, колейности, недостаточность основания. Состояние ул.Бектурсынулы, Маметова, Муратбаева, 1, 2, пер.Муратбаева 1, пер.Муратбаева 2, пер Абая - гравийное. Покрытие разрушено, имеет дефекты в виде гребенки, колейности. Отсутствует элементы обустройства на протяжении всего ремонтируемого участка.

Искусственные сооружения существующими трубами d300мм – 10шт, d500мм – 1шт. Состояние водопропускных труб – неудовлетворительное.

Имеются съезды в существующие улицы. Прилегающая территория улицы застроена жилыми домами, имеются зеленые насаждения, поливные грунтовые арыки.

Вдоль улично-дорожной сети пересекает коммуникация - линия электропередачи ВЛ-0,4кВ и водопроводная сеть.

6.3. Проектные решения.

Проектом согласно исходно-разрешительных документов и задания на проектирование предусмотрено:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

ремонт проезжей части улично-дорожной сети протяженностью 5,320км;

земляное полотно: предусмотрена досыпка земляного полотна из грунтов внетрассового резерва;

разборка существующего гравийного покрытия ремонтируемого участка, устройство основания из ГПС и покрытия из холодной асфальтобетонной смеси, t=7см;

укрепление обочин гравийно-песчаной смесью, толщиной 8 см;

водоотвод: замена существующих водопропускных труб;

устройство остановочных площадок;

обустройство дороги, организация и безопасность движения: установка дорожных знаков, устройство горизонтальной разметки.

6.3.1. Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Средняя интенсивность движения – 100 авт/сутки.

Принятые технические параметры.

Расчетные параметры ремонтируемой улично-дорожной сети приняты в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006 и СНиП РК 3.01-01-2008 на основании утвержденных поперечных профилей.

Таблица 1

№ п-п	Наименование показателей	Един. изм.	Принятые в проекте по СНиП РК 3.01-01-2008
1	Категория дороги		IV
2	Длина всего участка: - ул. Алтайбаева - ул. Бектурсынулы - ул. М.Маметова - пер. Г.Муратбаева 2 - пер. Г.Муратбаева 1 - ул. Г.Муратбаева - 1 улица - 2 улица - пер. Абая	км	5,320 1,428 1,090 0,720 0,350 0,203 0,600 0,244 0,216 0,469
3	Ширина земляного полотна	м	7,5-8,0
4	Ширина проезжей части	м	5,5-6,0
5	Число полос движения	шт	2
6	Ширина обочины	м	1,0х2
7	Расчетная скорость	км/ч	40
8	Поперечный уклон проезжей части	‰	15
9	Поперечный уклон обочины	‰	40
10	Ширина линии застройки - по тип 1 - по тип 2	м	 20 15-18
11	Тип дорожной одежды	-	облегченного типа
12	Вид покрытия	-	асфальтобетонное

План и продольный профиль

Ремонтируемая улично-дорожная сеть расположена в центральной части населенного пункта Енбекши. Улицы Алтайбаева, 1, 2 и переулок Абая расположены параллельно между собой с северо-восточным направлением. Улицы Бектурсынулы, М.Маметова, Муратбаева и пер. Муратбаева 1, Муратбаева 2 параллельны между собой с восточным направлением.

Переулок Абая расположен в западной части н.п. Енбекши от ул. Алтайбаева. Улицы 1 и 2 расположены в восточной части.

Ширина проезжей части: 2,75мх2; 3мх2 с укреплением обочины 1мх2.Проектируемая ось совмещена с существующей осью проезжей части. Рельеф местности равнинный. Видимость на плане обеспечена.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Продольный профиль улично-дорожной сети проложен с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов. Продольный уклон не превышает 20 ‰.

Земляное полотно

Проложение улицы по отдельности - прямолинейная. Ширина земляного полотна-8,0м с заложением откосов 1:3.

Насыпь отсыпается из внетрассового резерва, невысоких рабочих отметок и расчетных скоростей, стесненных условий и для резервирования места для прокладки инженерных коммуникаций. Объем земляных работ определен по табл. Митина.

Тип местности по увлажнению – 1 (зона не орошаемая). Грунты для засыпки земляного полотна – суглинки.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды -нежесткого типа. Расчет прочности дорожной одежды произведен по СН РК 3.03-19-2006 с учетом требований СНиП РК 3.03-09-2006* по программе «CREDO» версия «Радон».

На всем протяжении улицы предусмотрено 2 типа конструкции дорожной одежды с различными конструктивными слоями.

Конструкция дорожной одежды рассчитана на автомобили группы А. Модуль упругости -130 МПа. Уклон обочины – 40 ‰.

Тип 1 (ул.Алтайбаева ПК0+00-ПК14+28, ул.Бектурсынулы ПК0+00-ПК5+90, ул.М.Маметовой ПК0+00-ПК7+20)

1. Верхнее покрытие - холодная асфальтобетонная смесь, тип Бх, марки II, t=7 см, на битуме БНД60/90 Е=900 МПа, СТ РК 1225-2003;

2. Верхнее основание - черный щебень, уложенный по способу заклинки, t=8 см, на битуме БНД60/90 Е=600 МПа, СТ РК1215-2003;

3. Нижнее основание - гравийно-песчаная смесь, t=18 см, Е=180 МПа, СН РК 1549-2006.

Тип 2 (ул. Бектурсынулы ПК5+90-ПК10+90; пер. Г.Муратбаева 1 ПК0+00-ПК2+03; пер. Г.Муратбаева 2 ПК0+00-ПК3+50; ул. Г.Муратбаева ПК0+00-ПК6+00; улица 1 ПК0+00-ПК2+44; улица 2 ПК0+00-ПК2+16; пер. Абая ПК0+00 - ПК4+69).

1. Верхнее покрытие - холодная асфальтобетонная смесь, тип Бх, марки II, t=7 см, на битуме БНД60/90 Е=900 МПа, СТ РК 1225-2003;

2. Верхнее основание - черный щебень, уложенный по способу заклинки, t=8 см, на битуме БНД60/90 Е=600 МПа, СТ РК1215-2003;

3. Нижнее основание - гравийно-песчаная смесь, t=22 см, Е=180 МПа, СН РК 1549-2006.

Дорожная одежда автобусных остановок по ул.Алтайбаева и автомобильной стоянки по ул.Бектурсынулы - по типу 1 с бордюрными камням БР100.30.18 (вибропрессованные).

Укрепление обочины - из ГПС шириной 1,0 м, толщиной 8 см.

Основные характеристики дорожной одежды:

тип местности по характеру и степени увлажнения - 1;

расчетная схема увлажнения рабочего слоя - 2;

тип покрытия – усовершенствованный облегченный;

коэффициент прочности – 0,90;

уровень надежности - 0.85;

расчетная нагрузка – автомобили группы А1 (нагрузка на ось -10тс, расчетный диаметр следа колеса – 37 см, среднее расчетное удельное давление-0.6 МПа);

Тип нагрузки для проезжей части – динамическая.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Поверхностный водоотвод с проезжей части предусмотрено посредством продольных и поперечных уклонов.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Радиусы закруглений от 5,0 м до 8,0 м в зависимости от существующих параметров закруглений кромок по съездам. Ширина проезжей части - от 5,0 до 6,0 м

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Автобусные остановки

Предусмотрено устройство автобусных остановок для остановки автобусов по ул.Алтайбаева.

Количество автобусных остановок (заездной карман с автобусными павильонами на посадочных площадках) - 6 шт.

Высота посадочной площадки по отношению к покрытию на проезжей части составляет 20 см.

Ширина остановочных площадок принята 3,0м (соответствует ширине полосы движения по основной улице), длина - 33 м.

Автобусные остановки расположены на прямом участке улицы, обеспечена видимость и организация пешеходного движения.

Автопавильон из металлического трубчатого каркаса и стенок из дюралюминиевых листов на монолитном бетонном фундаменте ФМ-1, на глубине 0,5 м с подушкой из гравийно-песчаной смеси.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения бесперебойного и безопасного движения улично-дорожная сеть оборудована дорожными знаками I-го типоразмера в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006, СТ РК 1412-2005, СТ РК 1125-2002. Опоры - одностоечные, металлические, установленные в уплотненный грунт. На проезжей части предусмотрено нанесение горизонтальной разметки в соответствии СТ РК 1124-2003.

Для обеспечения безопасности на кривых в плане малым радиусом предусмотрено уширение проезжей части с внутренней стороны. Конструкция дорожной одежды - аналогичное. Параметры уширения проезжей части приняты соответственно п.11.10 СНиП РК 3.01-01-2008.

6.3.2. Искусственные сооружения

Предусмотрено замена водопропускных труб d325мм – 10шт, d530мм – 1шт.

6.4. Организация строительства.

Строительные материалы:

холодные асфальтобетонные смеси – промбаза с. Шалкия

гравийно–песчаная смесь из Талапского карьера.

доставка материалов - автомобильным, железнодорожным транспортом.

Технико-экономические показатели:

Нормативная трудоемкость – 3,411 тыс.чел.дней; нормативная продолжительность строительства – 5 месяцев.

Нормативная продолжительность строительства определена по СНиП РК 1.04.03-2008. Начало строительство – 2014 год.

6.5. Охрана окружающей среды.

Мероприятия по защите окружающей среды при производстве строительных работ предусмотрены в соответствии с инструкцией ПР РК 218-21-02 «Инструкция по охране окружающей среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог в РК».

Значительного воздействия на воздушную среду в период эксплуатации дороги не предвидятся. Степень загрязнения воздуха отработанными газами автомобилей уменьшают мероприятия, обеспечивающее непрерывное безопасное движение с расчетной скоростью:

продольные уклоны поверхности дороги, не превышающие 30‰;

обустройство дороги знаками, обеспечивающими безостановочное движение;

срезка почвенно-растительного слоя в соответствии с «Требованиями по определению норм снятия плодородного слоя почвы» ГОСТ 17.5.3.06-85;

рекультивация выработанных площадей с планировкой и нанесением почвенно-растительного грунта после завершения строительства дороги;

мероприятия при строительстве в водоохранной зоне.

6.6. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС (редакция 4.5) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно - индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-18;

сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-13;

сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-18;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной программы) от 13 июля 2011 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

Расчет стоимости строительства выполнен на условную организацию (для увеличения занятости в населенном пункте), базирующуюся в районе строительства. С учетом расположения объекта в зоне экологического кризиса, при составлении сметного расчета учтен экологический коэффициент К=1,3 к заработной плате в соответствии с законом РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. (с изменениями).

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей и прогнозной сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2012-2013 годов согласно изменениями дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года № 496-IV, на период 2014-2017 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ.

7.1. Оценка принятых проектных решений.

В соответствии с п.4 Постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года №1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» и РДС РК 1.02-04-2013 разработчиком проекта установлен технически несложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Капитальный ремонт улиц населенного пункта Енбекши Шиелийского района Кызылординской области»** выполнен в соответствии с заданием

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

на проектирование, ведомости дефектов и намечаемых работ. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие с требованиями:

СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектных документаций на строительство»;

СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;

технический регламент «Требования безопасности при проектировании автомобильных дорог» от 31 марта 2008 года №307;

технический регламент «Требования безопасности при эксплуатации автомобильных дорог» от 27 марта 2008 года № 294;

СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СТ РК 1125-2002 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;

СТ РК 1412 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».

7.2. Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект, в процессе проведения экспертизы.

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области в рабочий проект **«Капитальный ремонт улиц населенного пункта Енбекши Шиелийского района Кызылординской области»** внесены следующие изменения и дополнения:

По общей части

7.2.1. Представлено письмо от заказчика о сроках начала строительства.

7.2.2. Согласно п.1.3 РДС РК 3.01-19-2005 представлена копия приказа о назначении ГИПа.

По автомобильной дороге

7.2.3. Приведены в соответствие данные по типу покрытия в проекте и в задании.

7.2.4. Предоставлена ведомость промеров коры существующей дорожной одежды.

7.2.5. Составлена ведомость разборки существующей дорожной одежды.

7.2.6. Выполнены графики состояния существующих дорог.

7.2.7. Откорректированы проектные решения по устройству дорожной одежды.

7.2.8. На участках прохождения улиц в нулевых отметках принят корытный тип дорожной одежды.

7.2.9. Предоставлен расчет конструкции дорожной одежды.

По сметной части.

По сводному сметному расчету.

7.2.10. Стоимость ПИР и экспертизы приняты в соответствии с объемами и видами выполняемых работ (увеличение 1,774 млн. тенге).

По локальным сметам:

7.2.11. Заменены расценки на: монтаж и демонтаж опорных колец колодцев (снижение 1,038 млн. тенге), наращивание стен колодцев (увеличение 0,106 млн. тенге), земляные работы (снижение 7,350 млн. тенге), перевозку материалов (снижение 4,567 млн. тенге).

7.2.12. Откорректированы объемы дорожной одежды (снижение 18,038 млн. тенге).

7.2.13. Включена стоимость плит перекрытия колодцев (увеличение 0,723 млн. тенге).

7.2.14. С учетом внесенных изменений рабочего проекта и сметной документации, изменения сметной стоимости объекта в текущих ценах составили:

увеличение - 2,603 млн. тенге;

снижение - 30,993 млн. тенге.

В результате внесенных изменений технико-экономические показатели определились в следующем виде:

Таблица 2

№ пп	Наименование	Единица измер.	Показатели		отклонение (+)увеличен. (-)уменьшен.
			представленные	рекомендованные	
1	Строительная длина (протяженность)	км	5,320	5,320	-
1.2	Категория дороги	-	IV	IV	
1.3	Количество полос движения	шт	2	2	

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

1.4	Ширина земляного полотна	м	7,5-8,0	7,5-8,0	
1.5	Ширина проезжей части	м	5,5-6,0	5,5-6,0	
1.6	Тип дорожной одежды	-	облегченный		
1.7	Вид покрытия	-	асфальтобетонный		
2	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001года	млн.тенге	105,074	97,866	- 7,208
	в том числе СМР	млн.тенге	102,305	95,292	- 7,013
3	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2014 г, в т.ч:	млн.тенге	308,203	279,813	- 28,390
	в том числе СМР	млн.тенге	253,051	227,747	- 25,304
4	Удельные капвложения	млн.тг/км	57,933	52,596	- 5,337
5	Трудоемкость строительства	тыс.чел.дн	4,050	3,411	- 0,639
6	Продолжительность строительства	месяц	5	5	-
7	Вид строительства	капитальный ремонт			

8. ВЫВОДЫ:

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт улиц населенного пункта Енбекши Шиелийского района Кызылординской области»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1	Строительная длина (протяженность), км	- 5,32
1.1	Категория дороги	- IV
1.2	Количество полос движения, шт	- 2
1.3	Ширина полосы движения, м	- 3
1.4	Ширина проезжей части, м	- 5,5÷6
1.5	Тип дорожной одежды	- облегченный
1.6	Вид покрытия	- асфальтобетонный
2	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001года, млн. тенге, в том числе	- 97,866
	СМР, млн. тенге	- 95,292
3	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2014года, млн. тенге, в том числе	- 279,813
	СМР, млн. тенге	- 227,747
4	Продолжительность строительства, месяц	- 5

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Димаш Сервис» в соответствии с условием договора от 29 мая 2014 года №0152.

8.3. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8.5. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев согласно Постановления Правительства от 23.10.2009года №1656.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтырыларды ескере отырып, **«Қызылорда облысы Шиелі ауданы Еңбекші елді мекенінің көшелерін күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

1	Салынатын көшенің ұзындығы, шақырым	-	5,32
1.1	Жолдың санаты	-	IV
1.2	Қозғалыс жолағының саны, дана	-	2
1.3	Қозғалыс жолағының ені, м	-	3
1.4	Жүру бөлігінің ені, м	-	5,5÷6
1.5	Жол төсенішінің түрі	-	жеңілдетілген
1.6	Жабын түрі	-	асфальтбетонды
2	2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде	-	97,866
	Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	-	95,292
3	2014 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде	-	279,813
	Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	-	227,747
4	Құрылыстың ұзақтығы, ай	-	5

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2014 жылғы 29 мамырдағы №0152 шарт талаптарына сәйкес, растығы «Димаш Сервис» ЖШС-мен кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасын бекітуге ұсынғанда және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010 – 2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы № 1135 қаулысын орындау мақсатында құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкциялдарын барынша көп қолдануы қажет.

8.5. 23.10.2009 жылғы №1656 Үкімет қаулысына сәйкес жұмыс жобасы жұмыс өндірісі басталғанға дейін 3 ай ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі тиіс.

Өндірістік бөлімінің бастығы: Т. Әбдіхалықов

Сараптамалық тобының жетекші: А. Жакупов

Сарапшы: Г. Ахметова

Сарапшы: Б. Абдикалыков

Бағалар мониторингі бойынша маман: Н. Әлиев

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Прошнуровано
и
пронумеровано
12 стр.
«05» 06 2014г