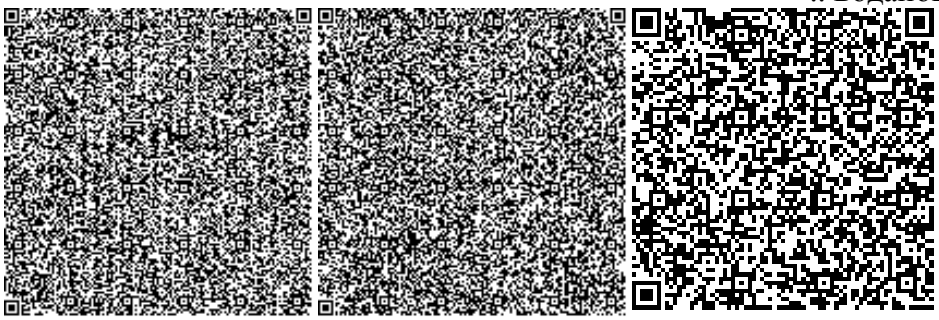
Бекітемін
«Мемсараптама» РМК Қызылорда облысы бойынша филиалы
Директор
.. Боданов



Қызылорда қаласындағы мамандандырылған халыққа қызмет көрсету орталығына кірме жолының құрылысы
жұмыс жобасы бойынша

20.07.2015 ж. № 14-0182/15

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қалалық коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ТМПроектСтрой» ЖШС

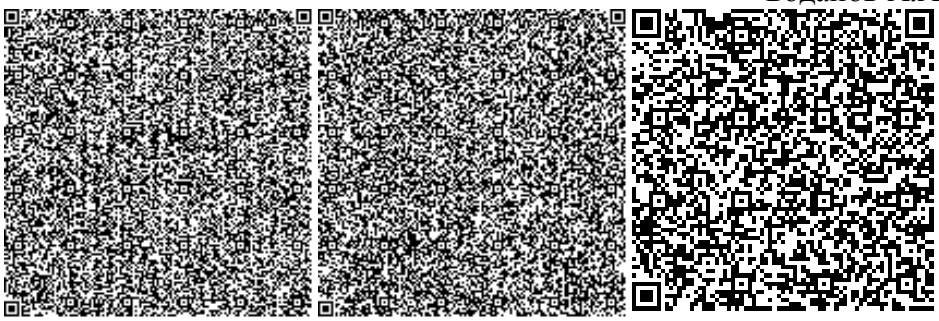
Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда қаласындағы мамандандырылған халыққа қызмет көрсету орталығына кірме жолының құрылысы жұмыс жобасына осы қорытынды «Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді..

Утверждаю
Директор
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области
Боданов А.А.



ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 14-0182/15от20.07.2015 г.

по рабочему проекту
«Строительство подъездной дороги к специализированному центру обслуживания населения в городе Кызылорда»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ТМПроектСтрой»

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на **рабочий проект «Строительство подъездной дороги к специализированному центру обслуживания населения в городе Кызылорда»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза»по Кызылординской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект **«Строительство подъездной дороги к специализированному центру обслуживания населения в г. Кызылорде».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 17 июня 2015 года №0158 между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области и ГУ «Городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» (согласно письму заказчика о проведении государственной экспертизы от 10 июня 2015 года №217).

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» (далее ГУ «Городской отдел КХ, ПТ и АД»).

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ТМ ПроектСтрой» (ГСЛ № 001453 от 06 июня 2008 года, II категория, приложение от 16 января 2014 года), г. Кызылорда.

ГИП–Изатулин А.У. (приказ ТОО «ТМ ПроектСтрой» №2 от 01 февраля 2014 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: госинвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование от 16 февраля 2015 года, утвержденное ГУ «Городской отдел КХ, ПТ и АД», (договор №9 от 18 февраля 2015 года);

постановление акимата города Кызылорды от 09 апреля 2015 года №3286 о предоставлении ГУ «Городской отдел КХ, ПТ и АД» права постоянного пользования земельным участком для строительства подъездной дороги к специализированному ЦОН;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) от 15 апреля 2015 года №KZ25VUA00000308, выданное ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства»;

схема расположения земельного участка, предоставленного для строительства подъездной дороги, составленная специальной комиссией;

отчет по инженерно-геологическим и технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненные ТОО «KazGeoGroup» (ГСЛ №14003238 от 28 февраля 2014 года).

Письма:

ГУ «Городской отдел КХ, ПТ и АД»:

от 20 июля 2015 года за №304 о сроках начала строительства;

от 16 февраля 2015 года №1 о подключении проектируемых опор освещения от существующей опоры уличного освещения автодороги «Кызылорда-Аэропорт».

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

заключение государственной экологической экспертизы №KZ94VDC00035142 от 10 апреля 2015 года ГУ «Управления природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области»;

санитарно-эпидемиологическое заключение №2823 от 13 мая 2015 года РГУ «Управление по защите прав потребителей Кызылординской области».

план обустройства дороги №1-6/9085 от 22 апреля 2015 года, согласованный дорожной полицией ГУ «Управление внутренних дел города Кызылорда»;

поперечный профиль и конструкция дорожной одежды, согласованные ГУ «Городской отдел КХ, ПТ и АД»;

план трассы, согласованный ГУ «Городской отдел КХ, ПТ и АД», ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства»;

план наружных сетей связи телефонизации, согласованный Кызылординский филиал ОДТ АО «Казахтелеком» от 11 марта 2015 года.

5.3. Перечень документации представленной на экспертизу.

Том I	Общая пояснительная записка. Паспорт рабочего проекта.
Том II Альбом 1	Автомобильная дорога. Наружное освещение.
Том III Книга 1	Раздел «Охрана окружающей среды»
Книга 1	Сметная документация. Сводный сметный расчет. Объектные и локальные сметы.

5.4. Цель и назначение объекта строительства

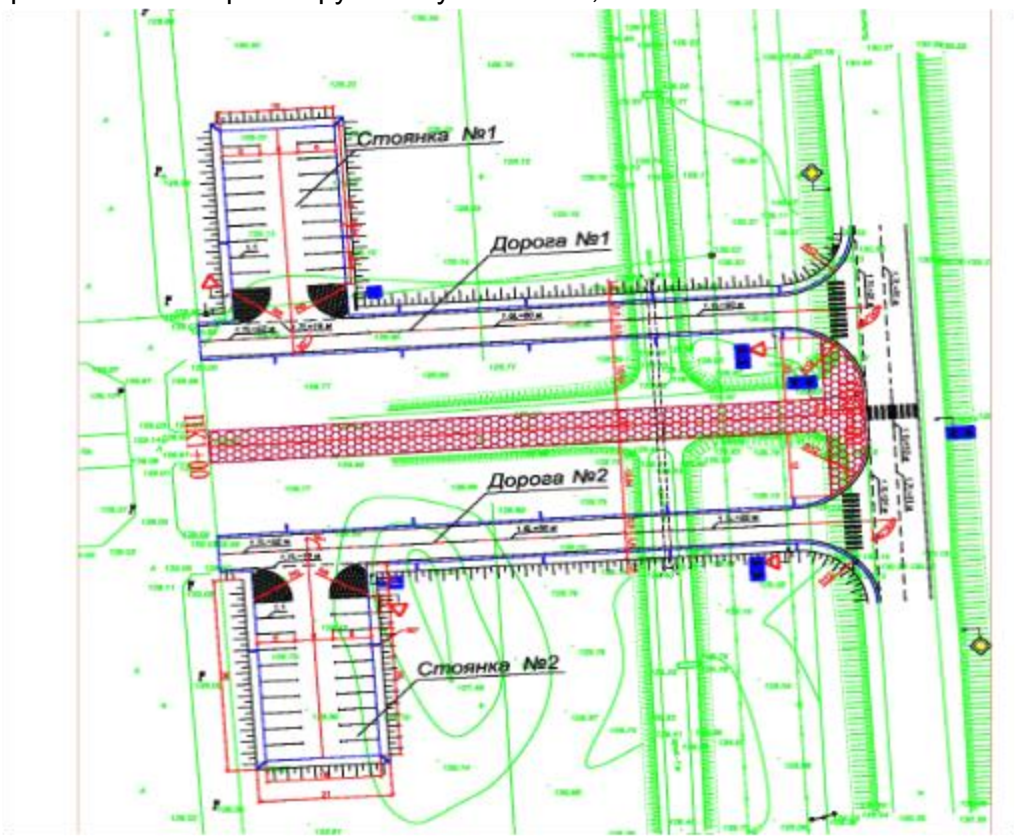
Строительство наружного электроснабжения и автомобильных дорог к специализированному центру обслуживания населения в г. Кызылорда в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок строительства подъездной дороги к специализированному центру обслуживания населения расположен в г. Кызылорда.

Протяженность проектируемого участка – 0,100 км.



Природно-климатические условия района строительства

Климатические данные – метеостанция Кызылорда

Дорожная климатическая зона	- V.	
Среднегодовая температура воздуха	- +9,2^{0}С;	
Наиболее холодный месяц	- январь;	
Средняя температура воздуха	- минус 9,1^{0}С;	
Наиболее жаркий месяц	- июль;	
Средняя температура	+ 26,4^{0}С;	
Абсолютный максимум температуры	+ 46^{0}С;	
Абсолютный минимум температуры	- минус 38^{0}С;	
годовое количество осадков	незначительное	
сейсмичность района	СНиП РК2.03-30-2006	5 баллов
район по весу снегового покрова	СНиП 2.01.07-85	I (S0 = 50 кг /м^2)
район по скоростному напору ветра	СНиП 2.01.07-85	III (Wo= 38 кг/м^2)

Среднегодовое количество осадков -129мм, в том числе в зимний период - 56мм.

Толщина снежного покрова 5% вероятностью превышения - 20см.

Количество дней с гололедом-45, ветром свыше–15м/сек, туманами–23, метелями-2.

Требования к материалам:

- дорожно-строительным - умеренные;
- для бетона - умеренные.

Экологическая характеристика района - зона экологического кризиса (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

Инженерно-геологические условия площадки строительства.

В геоморфологическом отношении участок работ приурочен к I надпойменной террасе р.Сырдарья, сложен аллювиальными отложениями верхнечетвертично - современного возраста.

Рельеф участка относительно неровный. Высотные отметки поверхности земли изменяются от 128,70м до 128,90м.

Участок строительства с поверхности сложен насыпным грунтом, мощностью 0,2м. Ниже насыпного грунта до глубины 1,9 (2,1)м залегает супесь подстилаемый до разведанной глубины 3,0м песком пылеватым (aQIII-IV).

Подземные воды по замеру на 12 апреля 2015 года залегают на глубине 1,5-1,7м от поверхности земли, т.е. на отметке 127,20м. Приведенный уровень подземных вод близок к его максимальному положению.

Предполагаемый максимальный уровень подземных вод принят на высотной отметке 128,00м.

По номенклатурному виду и физико-механическим свойствам в пределах сжимаемой толщи грунтов выделено два инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

ИГЭ 1 - супесь, темно-коричневая, от твердой до пластичной консистенции, вскрытой мощностью 1,7-1,9м, (γII=19,11кН/м3; φII=21оС; CII=1кПа; E=10,6МПа);

ИГЭ 2 - песок пылеватый, серый, водонасыщенный, средней плотности сложения, полимиктовый, вскрытой мощностью 0,9-1,1м (γII=17,74кН/м3; φII=28оС; CII=2кПа; E=12,2МПа).

По содержанию сухого остатка грунты (1.001-1.414 %) - засолены. Тип засоления – сульфатный.

По содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO42- (6530-9120 мг\кг) грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и шлакопортландцементе, слабоагрессивные к бетонам на сульфатостойком виде цемента

По содержанию хлоридов в пересчете на ионы С1 (110-820 мг/кг) грунты среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

Нормативная глубина промерзания грунтов: для песков – 1,33м.

6.2 Проектные решения

Проектом предусмотрены следующие виды работ:

строительство автомобильной дороги, протяженностью 0,100 км;

обустройство подъездной дороги, организация и безопасность движения: установка дорожных знаков, устройство горизонтальной разметки;

устройство опоры наружного освещения.

6.2.1. Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Расчетный объем интенсивности движения на перспективный период – 550 авт/сутки.

Принятые технические параметры

Расчетные параметры проектируемой дороги приняты в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008 и СН РК 3.03-19-2006 на основании утвержденных поперечных профилей и времени непрерывной эксплуатации – 14 лет.

Таблица 1

Технические параметры:

Наименование характеристик	Параметры
Длина участка	0,100 км
Категория дороги по СН РК 3.03-19-2006	IV
Расчетная скорость движения	40 км/час
Количество полос движения	2 шт
Ширина полосы движения	3,0 м
Ширина укрепленной части обочин	2х0,5 м
Ширина проезжей части	6,0 м
Ширина дорожной одежды	7,0 м
Ширина земляного полотна	10 м
Наибольший продольный уклон	13,9 ‰
Тип покрытия	усовершенствованно-облегченный
Уклон проезжей части	15 ‰

План и продольный профиль

Направление трассы – западное.

Протяженность трассы 0,100 км.

Поперечный профиль улиц регулируемого движения запроектирован в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»

Вдоль кромок проезжей части предусмотрена установка бортовых камней марки БР 100.30.15 на бетонном основании на 0,15 м выше кромки покрытия.

Земляное полотно

Земляное полотно запроектировано с учетом категории дороги, типа дорожной одежды, высоты насыпи, свойств грунтов, используемых в земляном полотне, условий производства работ по возведению земполотна, природных условий района строительства и особенностей инженерно-геологических условий участка строительства, опыта эксплуатации дорог в данном районе, исходя из обеспечения требований прочности, устойчивости и стабильности как самого земляного полотна, так и дорожной одежды при наименьших затратах на стадиях строительства и эксплуатации, а также при наименьшем ущербе окружающей природной среде.

Принят поперечный профиль земляного полотна резервного профиля.

Для устройства земляного полотна предусмотрено использование грунта внетрассового резерва супеси легкой, расположенного на расстоянии 20 км до ПК0 проектируемой трассы.

Параметры земляного полотна по основной дороге приняты 50 м.

Всего по трассе назначен 1 тип поперечного профиля земляного полотна:

тип 1 – насыпь высотой до 2 м, крутизна откосов 1:3.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды – усовершенствованно-облегченного типа.

Расчет прочности дорожной одежды произведен по СН РК 3.03-19-2006 с применением программы CREDO версия «Радон».

Принят 1 тип конструкции дорожной одежды:

подстилающий слой из песка средней крупности, толщиной 30 см;

геотекстильное полотно

нижний слой основания из гравийно-песчаной смеси С6, толщиной 15см;

верхний слой основания из черного щебня, толщиной 8см;

верхний слой покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси марки I на битуме БНД 60/90, толщиной 6 см.

Конструкция дорожной одежды на тротуарах:

нижний слой основания из щебня, толщиной 12 см;

подстилающий слой из песчаной цементной смеси, толщиной 5 см;

устройство цветных тротуарных плит, толщиной 6 см.

На участках примыканий к существующим дорогам в пределах закруглений дорожная одежда - по типу основной дорожной одежды.

Основные характеристики дорожной одежды:

Дорожно-климатическая зона – IV-г;

Тип местности по увлажнению - 1;

Категория дороги –IV;

Нормативный требуемый модуль упругости –130 МПа;

Расчетное давление на покрытие – p=0,6 МПа;

Расчетный диаметр колеса – D=37 см;

Коэффициент надежности – 0,85;

Коэффициент прочности – 0,90;

Материалы, применяемые в конструкции дорожной одежды:

гравийно-песчаная смесь Талапского карьера, Е = 180 МПа;

черный щебень Е= 600 МПа;

горячая асфальтобетонная смесь Е=3200 МПа.

Расчетная нагрузка - Автомобили группы А1;

Тип нагрузки для проезжей части - динамическая;

Расчетные характеристики грунта рабочего слоя:
суглинок: модуль упругости Егр=62 МПа.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части:

В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части посредством продольных и поперечных уклонов.

Продольный профиль автодороги запроектирован из условий обеспечения безопасности движения.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Проектом предусмотрено устройство примыкания радиусами закруглений на сопряжении кромок проезжей части основной дороги и въездов-выездов к автостоянкам с радиусом примыкания 6-12 м.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для дороги принят II типоразмер знаков по СТ РК 1125-2002. Номера знаков приняты в соответствии с СТ РК 1125-2002, СТ РК 1412-2005. Знаки устанавливаются на металлических стойках марки СКМ, принятых по ТП 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах».

Назначен типоразмер дорожных знаков – II. Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках на расстоянии 0,6 м от лицевой поверхности бортового камня.

Запроектировано устройство горизонтальной разметки по СТ РК 1412-2005.

6.2.2. Искусственные сооружения

Искусственные сооружения на проектируемом участке представлены водопропускными железобетонными трубами диаметром 1,0 м в количестве 1 шт. на ПК0+30 длиной L=41,28м; откосы насыпи входного и выходного оголовка. Предусмотрено укрепление русла согласно ТП 501-0-46 из монолитного бетона кл.В20 на гравийно-песчаной подготовке.

6.2.3. Строительные решения

Опоры.

Основанием под фундаменты служит супесь, темно-коричневая, от твердой до пластичной консистенции.

Опора стальная высотой L=10,0м заводского изготовления марки СТ10-3, фундаменты под стойки – монолитные бетонные, класс бетона В 7,5 глубиной 1,875м.

Мероприятия по защите конструкций от коррозии.

Мероприятия по защите конструкций от коррозии предусмотрены в соответствии с требованиями СНиП РК 2.01-19-2004 «Защита строительных конструкций от коррозии».

Бетонные элементы, соприкасающиеся с грунтом, выполнены на сульфатостойком портладцементе.

Металлические элементы – окраска эмалевой краской ПФ-115 ГОСТ 6465-76 по грунту из лака ГФ-021 ГОСТ 25129-82* за 2 раза.

Под фундаменты предусмотрена щебеночная подготовка, пропитанная битумом до насыщения, толщиной 50мм.

6.3.1 Инженерные сети

Электротехнические решения:

Категория надежности электроснабжения-III.

Потребная мощность объекта – 1,85 кВт.

Проектом предусмотрено:

строительство КЛ-0,4кВ сети наружного освещения выполнено кабелем марки АВВГ-3х16мм2, проложенных в траншее, протяженностью 510м на металлических опорах высотой 10,0м с установкой светильников типа «Эльбрус-48». Питание и управление светильников наружного освещения предусмотрено от существующей опоры уличного освещения автодороги «Кызылорда-Аэропорт» (согласно письму заказчика от 16 февраля 2015 года №1). Количество промежуточных опор освещения определено по среднему пролету – 30,0м.

Устройство металлических опор освещения высотой 3,5м со светильником «пятирожковый» на автостоянках и тротуарах.

В целях мер безопасности и выполнения требований пожарной безопасности предусмотрены: выборы кабелей и проводов марки АВВГ (КЛ-0,4кВ), зануление корпусов электрооборудования и других металлических нетоковедущих элементов электроустановок, заземления оборудований в соответствии с требованиями ПУЭ РК, заземление опор ВЛ в соответствии с требованиями типовой серии 3.407.1-150.

Качество электроэнергии.

Нормируемое отклонение напряжения у потребителей в пределах $\pm$5% от Uном. (ГОСТ 13109-97 и ПУЭ п.1.2.22) обеспечивается проектными решениями путем применения на КЛ-0,4 кВ кабелем марки АВВГ сечением 16мм2, на питающей подстанции - трансформаторов с автоматическим регулированием напряжения под нагрузкой.

Защита от перенапряжений. Заземление.

В качестве защитных мероприятий предусмотрено:

выполнение грозозащитных заземляющих устройств на опорах, предназначенных для защиты от грозовых перенапряжении;

повторные заземления нулевого рабочего провода.

Энергосбережение.

При выполнении настоящего рабочего проекта выполнены требования Закона Республики Казахстан «Об энергосбережении».

Для энергосбережения:

обеспечено приоритетность безопасности и здоровья человека, и охраны окружающей среды при транспортировке;

организован учет и контроль за расходованием потребляемой электроэнергии.

6.4. Отвод земель

Постоянный отвод земель под строительство автомобильной дороги подсчитан попикетно на основании проектных отметок продольного профиля с учетом уширения земляного полотна и уполаживания существующих откосов до крутизны 1:4.

Всего постоянный отвод земель под автодорогу составляет 1,05га.

Во временное пользование на период строительства автодороги предусматривается отвод земель под объездные дороги, площадки для складирования дорожно-строительных материалов.

Все земли, испрашиваемые к отводу во временное пользование, по окончании строительных работ будут рекультивированы и возвращены землепользователям в состоянии, пригодном для использования в сельском хозяйстве и других отраслях народного хозяйства.

6.5. Охрана окружающей среды.

Согласно произведенным расчетам по оценке воздействия эксплуатации дороги во время и после строительства в течение межремонтного срока отрицательного воздействия на состояние окружающей среды оказывать не будет.

Мероприятия, предусмотренные проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, будут способствовать улучшению экологических условий района местоположения проектируемого участка. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что, в свою очередь, обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума.

Представлено государственное экологическое заключение ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области» от 10 апреля 2015 года №KZ94VDC00035142.

6.5. Организация строительства

Раздел выполнен в соответствии со СНиП РК 1.03-06-2002* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Машины и механизмы: автогрейдеры; укладчики асфальтобетона, фрезы самоходные, распределители щебня и гравия, машины дорожные, тракторы на гусеничном ходу, бульдозеры; экскаваторы одноковшовые, катки дорожные, машины бурильные, ,трамбовки пневматические, машины поливомоечные.

Нормативная трудоемкость –1,21 чел/дней; продолжительность строительства - 3 месяца.

Продолжительность строительства определена по нормативной трудоемкости.

Начало строительства – 2015 год согласно письму ГУ «Городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского траспорта и автомобильных дорог» от 20 июля 2015 года №304.

6.6. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.3.2) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1. СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

Территориальный район 11-1.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-21;

сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;

сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;

сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);

сборники сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;

сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной программы) от 13 июля 2011 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан»;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения – 1,5%(СН РК 8.02-09-2002);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ 2001-1,6х0,9% (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;

затраты на единовременное вознаграждение за выслугу лет в размере 1% (СН РК 8.02-02-2002);

затраты на оплату дополнительных отпусков в размере 0,4% (СН РК 8.02-02-2002);

затраты на дополнительную оплату труда в зонах экологического бедствия и радиационного риска 30% от заработной платы (СН РК 8.02-02-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 13, согласно пункту 4.7.9.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей и прогнозной сметной (расчетной) стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2014 года согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года №496 –IV, на период 2014-2017 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС), принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

В соответствии с приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологическим сложным объектам» разработчиком проекта установлен технически несложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Строительство подъездной дороги к специализированному центру обслуживания населения в г. Кызылорде»** выполнен в соответствии с заданием на проектирование. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие с:

СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектных документаций на строительство»;

СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения»;

СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки. Общие технические условия».

7.2. Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области в рабочий проект **«Строительство подъездной дороги к специализированному центру обслуживания населения в г. Кызылорде»** внесены следующие изменения и дополнения:

По общей части.

7.2.1. Пояснительная записка дополнена по составу и содержанию согласно требованиям СНиП РК 1.02-03-2011 (п.10.3 и п.9.4):

характеристика участка строительства (описание план трассы: основные показатели по генеральному плану трассы (ситуационная схема), характеристика района проектирования, рельеф местности, материалы);

источник снабжения строительными материалами.

По строительной части:

По электроснабжению:

7.2.2. Указано:

сведение об обратной засыпке траншеи, коэффициент уплотнения;

грунты под опоры;

защитные мероприятия подземных конструкций.

По дорожной части:

7.2.3. Откорректирована маркировка позиции стоек и щитков знаков.

По дорожной части:

7.2.4. Выполнена ведомость проектируемой дорожной одежды с учетом требований п.5.14 СН РК 3.03-19-2006.

7.2.5. На ситуационной схеме подписаны проектируемые улицы и указано направление Севера.

7.2.6. В пояснительной записке дано разъяснение проектируемых дорог и автостоянок, отражены проектные решения по устройству тротуаров.

7.2.7. Устранены разночтения по конструкции дорожной одежды на поперечном профиле и в пояснительной записке.

7.2.8. Предоставлен расчет дорожной одежды.

По электротехнической части:

7.2.9. Указано на плане трассы уличного освещения источник электроснабжения, координаты концевых и угловых опор, привязочные размеры от существующих инженерных сооружений.

По сметной части.

По сводному сметному расчету:

7.2.10. Пропущенная стоимость ПИР и экспертизы приведена в соотвествие с объемами и видами выполняемых работ (увеличение 1,696 млн.тенге).

По локальным сметам:

7.2.11. Откорректированы объемы: подъездной дороги (снижение 5,371 млн.тенге); объем стоимости кабеля (увеличение 0,075 млн.тенге).

Изменения сметной стоимости объекта в текущих ценах составили:
увеличение - 1,771 млн. тенге;
снижение - 5,371 млн.тенге.

Таблица 2

Основные технико-экономические показатели

№ п/п	Наименование	единицы измерения	Показатели		Отклон. (+)увел. (-)умен.
			заявленные до экспертизы	рекоменд. к утвержде-нию	
1.	Мощность: протяженность дороги	км	0,100	0,100	-
2	Категория дороги		IV	IV	-
3	Количество полос движения	шт	2	2	-
4	Ширина земляного полотна	м	10.0	10.0	-
5	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	-
6	Ширина проезжей части	м	6.0	6.0	-
7	Тип дорожной одежды	усовершенствованно-облегченный			
8	Вид покрытия	асфальтобетонное			
9	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, в том числе:	млн.тенге	17,714	15,929	- 1,785
	СМР		16,935	15,177	- 1,758
	Прочие затраты		0,779	0,752	- 0,027
10	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2015г, в том числе:	млн.тенге	52,555	48,955	- 3,6
	СМР		43,310	38,813	- 4,497
	Прочие затраты		9,245	10,142	+ 0,897
11	Нормативная трудоемкость строительства	тыс.чел.дн	1,21	1,21	-
12	Продолжительность строительства	мес.	3	3	-

8. ВЫВОДЫ.

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство подъездной дороги к специализированному центру обслуживания населения в г. Кызылорде»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Мощность: протяженность дороги, км - 0,100
Количество полос движения - 2
Ширина проезжей части, м - 6,0
Вид покрытия асфальтобетонное
Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах
2001года, млн. тенге, в том числе - 15,929
СМР, млн. тенге - 15,177

Прочие затраты, млн. тенге	- 0,752
Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2015 года, в том числе	- 48,955
СМР, млн. тенге	- 38,813
Прочие затраты, млн. тенге	- 10,142
Продолжительность строительства, мес.,	- 3,0

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условием договора от 17 июня 2015 года №0158.

8.3. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8.5. Проектно-сметная документация на строительство объектов должна быть представлена на утверждение не позднее трех месяцев после получения положительного заключения государственной экспертизы.

8.6. Заказчику необходимо предоставить окончательный вариант проектно-сметной документации на электронном носителе.

8. ТҰЖЫРЫМДАР.

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтурыларды ескере отырып, **«Қызылорда қаласындағы мамандандырылған халыққа қызмет көрсету орталығына кірме жолының құрылысы»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

Қуаттылығы: жолдың ұзындығы, шақырым	- 0,100
Қозғалыс жолағының саны	- 2
Жүру бөлігінің ені, м	- 6,0
Жол төсемінің түрі	- асфальтобетонды
2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде	- 15,929
Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	- 15,177
Өзге де шығындар, млн. теңге	- 0,752
2015 жылғы ағымдағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн. теңге, оның ішінде	- 48,955
Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	- 38,813
Өзге де шығындар, млн. теңге	- 10,142
Құрылыс ұзақтығы, ай,	- 3,0

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2015 жылғы 17 маусымдағы №0158 шарт талаптарына сәйкес, растығы «Қалалық коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ-мен кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

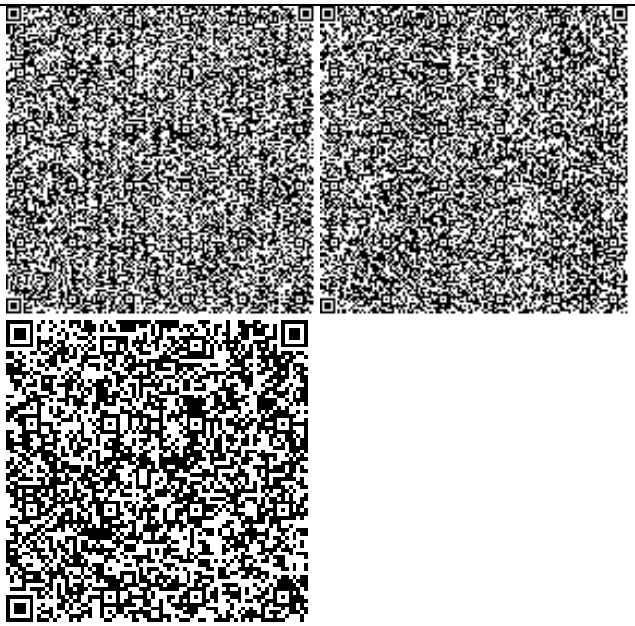
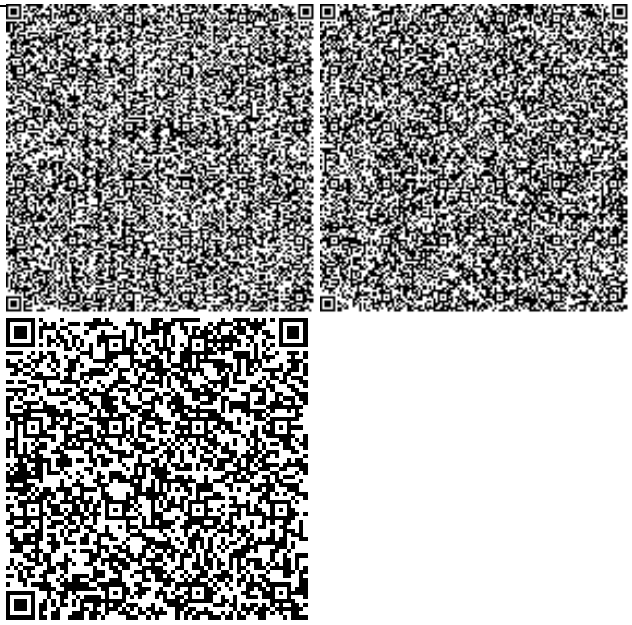
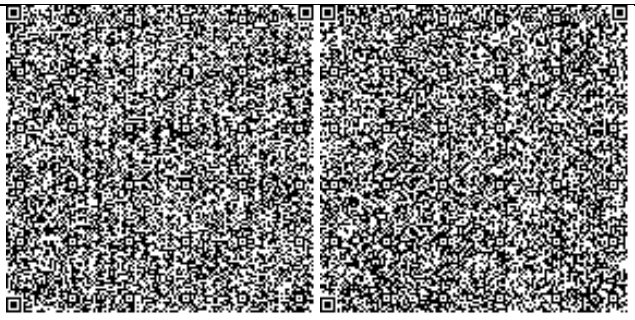
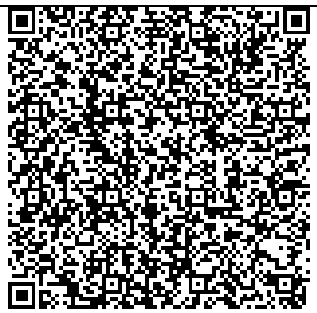
8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

8.5. Құрылысқа арналған жобалау-сметалық құжаттамасы мемлекеттік сараптаманың оң қорытындысын алғаннан кейін үш айдан кешіктірмей бекітуге ұсынылуы тиіс.

8.6. Тапсырыс беруші электронды жеткізгіштегі жоба-сметалық құжаттаманы ұсынуы қажет.

Ф.И.О.	**Должность**	**ЭЦП**
Сыздыкова С.С.	Главный специалист	
Абдикалыков Б.А.	Заместитель директора	

Искаков Г.Т.	Главный специалист	
Алиев Н.Д.	Главный специалист	
Ерназарова С.А.	Главный специалист