ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ
ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ
МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС
САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(МЕМСАРАПТАМА РМК) ҚЫЗЫЛОРДА
ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП ГОСЭКСПЕРТИЗА)
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО
РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ
ЗАКЛЮЧЕНИЕ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨНІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ (МЕМСАРАПТАМА РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП ГОСЭКСПЕРТИЗА) КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:
«Мемсараптама» РМК-ның
Қызылорда облысы бойынша
филиалының директоры
міндетін атқарушы:

Қ.Сәрсенбаев

«Қызылорда қаласы Тасбөгет кентіндегі көшелерді күрделі жөндеу»

жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 05 маусымдағы №14-0178/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қызылорда облысының жолаушылар
көлігі және автомобиль жолдары
басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Димаш Сервис» ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫСӨЗ

«Қызылорда қаласы Тасбөгет кентіндегі көшелерді күрделі жөндеу» жұмыс жобасына осы қорытынды «Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨНІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ (МЕМСАРАПТАМА РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП ГОСЭКСПЕРТИЗА) КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

«УТВЕРЖДАЮ»
И.о. директора филиала
РГП «Госэкспертиза» по
Кызылординской области

_____К.Сарсенбаев

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ 14 – 0178/14 от 05 июня 2014 года

По рабочему проекту
«Капитальный ремонт улиц поселка Тасбугет г.Кызылорда»

Заказчик:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»

Генпроектировщик:
ТОО «Димаш-Сервис»

г.Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт улиц поселка Тасбугет г.Кызылорда»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект **«Капитальный ремонт улиц поселка Тасбугет г.Кызылорда».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №0153 от 29 мая 2014 года между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области и ТОО «Димаш-Сервис», (согласно письма ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог» о представлении рабочего проекта на экспертизу и заключении договора на проведение экспертизы с ТОО «Димаш-Сервис» №04-7/730 от 26 мая 2014 года).

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Димаш-Сервис» (ГСЛ №0000454 от 20 июля 2007 года, приложение к лицензии от 24 июля 2012 года, II-категория), г.Кызылорда.

Главный инженер проекта - Бойданов М.С. (ТОО «Димаш-Сервис» от 20 января 2014 года №02/1-2014-Д).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование от 15 апреля 2014 года, утвержденное ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

постановление акима Кызылординской области от 09 января 2014 года №440 об утверждении перечня опорных сельских населенных пунктов Кызылординской области;

перечень опорных сельских населенных пунктов Кызылординской области, согласованный Министерством регионального развития;

ведомость дефектов и намечаемых работ от 15 апреля 2014 года по капитальному ремонту ул.М.Маметовой в пос. Тасбогет г.Кызылорда, утвержденная ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»;

ведомость дефектов и намечаемых работ от 15 апреля 2014 года по капитальному ремонту ул.М.Шокая в пос. Тасбогет г.Кызылорда, утвержденная ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»;

ведомость дефектов и намечаемых работ от 15 апреля 2014 года по капитальному ремонту ул.Тауелсиздик в пос. Тасбогет г.Кызылорда, утвержденная ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»;

ведомость дефектов и намечаемых работ от 15 апреля 2014 года по капитальному ремонту ул.Бакишева в пос. Тасбогет г.Кызылорда, утвержденная ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»;

ведомость дефектов и намечаемых работ от 15 апреля 2014 года по капитальному ремонту ул.Школьная в пос. Тасбогет г.Кызылорда, утвержденная ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»;

ведомость дефектов и намечаемых работ от 15 апреля 2014 года по капитальному ремонту ул.Махамбетова в пос. Тасбогет г.Кызылорда, утвержденная ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»;

ведомость дефектов и намечаемых работ от 15 апреля 2014 года по капитальному ремонту ул.Молдагуловой в пос. Тасбогет г.Кызылорда, утвержденная ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»;

ведомость дефектов и намечаемых работ от 15 апреля 2014 года по капитальному ремонту ул.Уткельбаева в пос. Тасбогет г.Кызылорда, утвержденная ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»;

ведомость дефектов и намечаемых работ от 15 апреля 2014 года по капитальному ремонту ул.Жангельдина в пос. Тасбогет г.Кызылорда, утвержденная ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»;

ведомость дефектов и намечаемых работ от 15 апреля 2014 года по капитальному ремонту ул.Жанкина в пос. Тасбогет г.Кызылорда, утвержденная ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

ведомость дефектов и намечаемых работ от 15 апреля 2014 года по капитальному ремонту ул.Абилкасымова в пос. Тасбогет г.Кызылорда, утвержденная ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»;

ведомость дефектов и намечаемых работ от 15 апреля 2014 года по капитальному ремонту ул.Батыршаева в пос. Тасбогет г.Кызылорда, утвержденная ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»;

ведомость дефектов и намечаемых работ от 15 апреля 2014 года по капитальному ремонту ул.Исмаилова в пос. Тасбогет г.Кызылорда, утвержденная ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»;

ведомость дефектов и намечаемых работ от 15 апреля 2014 года по капитальному ремонту ул.Сырдария в пос. Тасбогет г.Кызылорда, утвержденная ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»;

ведомость дефектов и намечаемых работ от 15 апреля 2014 года по капитальному ремонту ул.Сапарбаева в пос. Тасбогет г.Кызылорда, утвержденная ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»;

ведомость дефектов и намечаемых работ от 15 апреля 2014 года по капитальному ремонту ул.Есенова в пос. Тасбогет г.Кызылорда, утвержденная ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»;

архивный материал об инженерно-геологических условиях и отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «KazGeoGroup», (лицензия №14003238 от 28 февраля 2014 года);

справка по улицам подлежащих ремонту, выданная Акимом пос.Тасбогет.

письма:

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог» о сроках начала строительства №04-7/730 от 26 мая 2014 года.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

план трассы и поперечный профиль улицы, согласованные ГУ «Аппарат акима пос.Тасбогет», ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства» и ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»;

согласование рабочего проекта Управлением административной полиции Департамента внутренних дел Кызылординской области от 17 мая 2014 года №5-68/11016.

5.3. Перечень документации представленной на экспертизу:

Том I	Общая пояснительная записка
Том II	Чертежи.
Альбом 1	План трассы. Продольный и поперечный профили
Том III	Сметная документация.

5.4. Цель и назначение объекта строительства

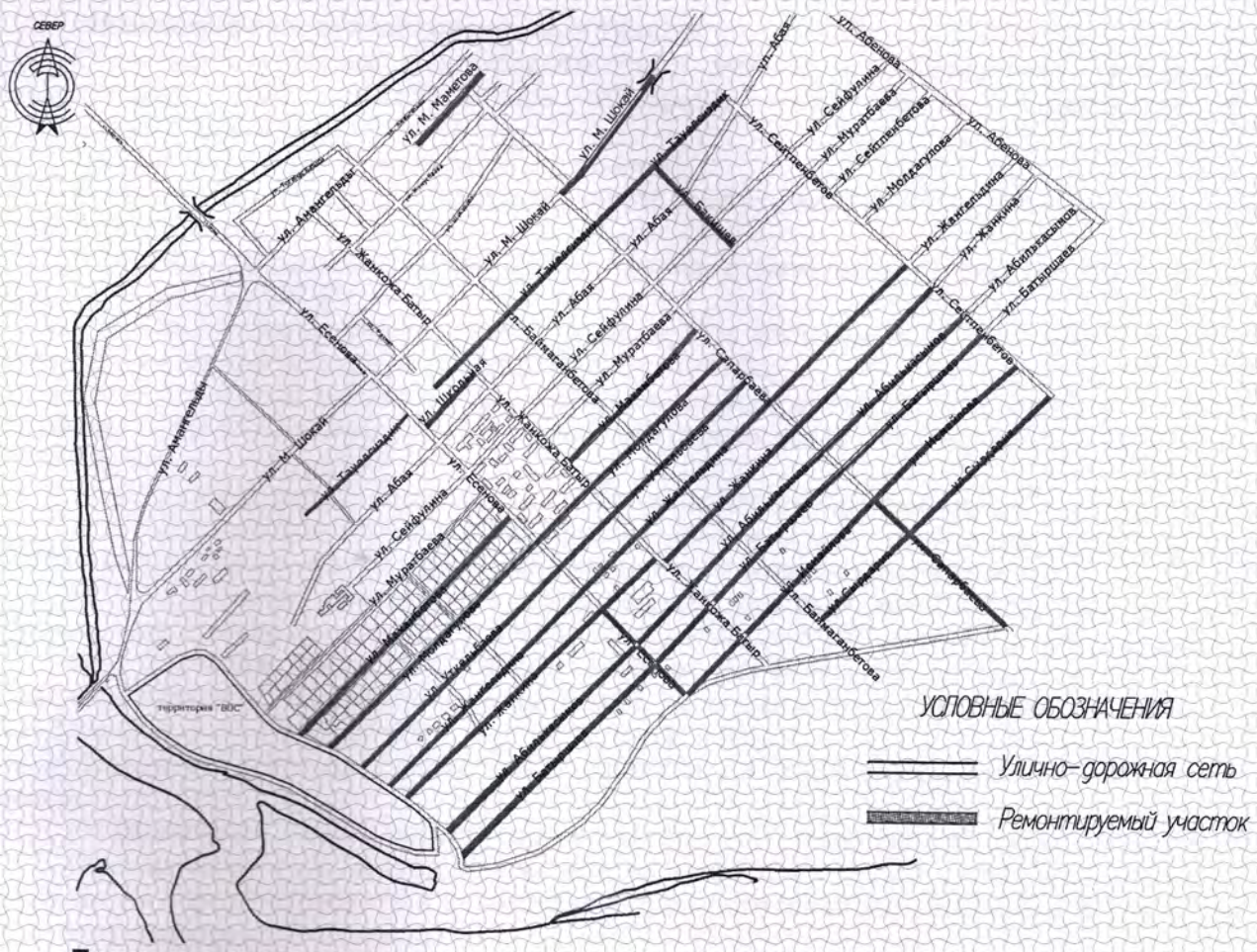
Приведение в нормальное эксплуатационное состояние дороги в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» и СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги». Обеспечение стабильного транспортного сообщения по улицам пос.Тасбогет г.Кызылорда.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ.

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участки ремонтируемой улично-дорожной сети расположены в юго-восточной части пос.Тасбугет.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА



Природно-климатические условия района строительства

Климатические данные – метеостанция Кызылорда

дорожная климатическая зона	- V.	
среднегодовая температура воздуха	- +12,1^{0}С;	
наиболее холодный месяц	- январь;	
средняя температура воздуха	- минус 5,4^{0}С;	
наиболее жаркий месяц	- июль;	
средняя температура	+ 28,4^{0}С;	
абсолютный максимум температуры	+ 49^{0}С;	
абсолютный минимум температуры	- минус 38^{0}С;	
годовое количество осадков	Незначительное;	
сейсмичность района	СНиП РК2.03-30-2006	6 баллов
район по весу снегового покрова	СНиП 2.01.07-85	I (S0 = 50 кг /м^2);
район по скоростному напору ветра	СНиП 2.01.07-85	III (Wo= 38 кг/м^2);

среднегодовое количество осадков -151мм, в том числе в зимний период - 56мм;

толщина снежного покрова 5% вероятностью превышения - 20см;

количество дней с гололедом -2, ветром свыше –15м/сек, туманами –23, метелями -3.

Требования к материалам:

- дорожно-строительным - умеренные;
- для бетона - умеренные.

Требования к материалам:

- дорожно-строительным - умеренные;
- для бетона - умеренные.

Экологическая характеристика района - зона экологического кризиса (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Инженерно-геологические условия трассы

Согласно архивным материалам об инженерно-геологических условиях, выполненных ТОО «KazGeoGroup» площадка строительства характеризуется следующими данными:

рельеф района работ относительно ровный;

в геоморфологическом отношении участок работ приурочен к первой надпойменной терассе р.Сырдарья.

0,00-0,2м - насыпной грунт из супеси, гравия, с включением строительно-бытового мусора до 30%, R=100кПа;

0,2-1,4м – супесь серого цвета, твердая, без включений, с прослоями песка и суглинка, γ_{II}=18,43кН/м^3; φ_{II}=18°С; C_{II}=18 кПа; Е=11,4МПа;

1,4-3,0м – песок пылеватый, серого цвета, от маловлажного до водонасыщенного, средней плотности, полимиктовый, с прослоями супеси, γ_{II}=18,03кН/м^3; φ_{II}=26°С; C_{II}=2 кПа; Е=12,2МПа.

Трасса автодороги, с поверхности сложена насыпным грунтом, мощностью 0,2м.

По номенклатурному виду и физико-механическим свойствам в пределах сжимаемой толщи грунтов выделено два инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

ИГЭ 1 - суглинок, темно-серого цвета, твердый, без включений, с прослоями супеси и песка, вскрытой мощностью 0,2-1,8м (γII=18,43кН/м3; φII=18°С; CII=18кПа; Е=11,4МПа);

ИГЭ 2 - песок пылеватый, серого цвета, от маловлажного до водонасыщенного, средней плотности, полимиктового состава, с прослоями супеси, вскрытой мощностью 1,8-3,0м (γII=18,03кН/м3; φII=26°С; CII=2кПа; Е=12,2МПа).

Подземные воды на участке работ залегают на глубине 2,3-2,5м от поверхности земли.

По содержанию сухого остатка грунты - засолены. Тип засоления – сульфатный.

По содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO_4^2 - грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и шлакопортландцементе, слабоагрессивные к бетонам на сульфатостойком виде цемента

По содержанию хлоридов в пересчете на ионы грунты среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

Коррозийная активность грунтов на глубине 1,5м по отношению к железу – средняя, по отношению к алюминию – высокая, по отношению к свинцу – средняя степень коррозийности.

При промерзании грунты являются слабо и среднепучинистыми. Глинистые грунты в водонасыщенном состоянии при динамическом воздействии способны к тиксотропии, т.е. к разжижению.

Нормативная глубина промерзания грунтов: супеси и песков пылеватых – 1,33м.

6.2. Существующее состояние

Общая протяженность ремонтируемой улично-дорожной сети 20,411км. Существующие состояния улиц Шокая, Тауелсиздик, Школьная, Махамбетова, Исмаилова – гравийное, разрушенное, недостаточная толщина основания, ул.Молдагулова от автодороги до ул.Есенова асфальтобетонное покрытие – разрушенное, образовалась пучина. Состояние улиц Маметова, Бакишева, Уткельбаева, Жангельдина, Жанкина, Абилькасымова, Батыршаева, Сырдария, Есенова, Сапарбаева – неудовлетворительное, разрушенное.

Искусственные сооружения существующими трубами d300мм – 9шт. Состояние водопропускных труб – неудовлетворительное.

Имеются съезды в существующие улицы. Прилегающая территория улицы застроена жилыми домами, имеются зеленые насаждения, поливные грунтовые арыки.

Вдоль улично-дорожной сети пересекает коммуникация - линия электропередачи ВЛ-0,4кВ и водопроводная сеть.

6.3. Проектные решения

Проектом согласно исходно-разрешительных документов и задания на проектирование предусмотрено:

ремонт проезжей части улично-дорожной сети протяженностью 20,411 км;

земляное полотно: предусмотрена досыпка земляного полотна из грунтов внетрассового резерва;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

разборка существующего гравийного покрытия ремонтируемого участка, устройство нижнего основания из ГПС, устройство верхнего основания из черного щебня, нижнего покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси, толщиной-6 см и верхнего покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, толщиной-4 см;

укрепление обочин гравийно-песчаной смесью, толщиной 8 см;

водоотвод: замена существующих водопропускных труб;

обустройство дороги, организация и безопасность движения: установка дорожных знаков, устройство горизонтальной разметки.

перенос ВЛ-0,4кВ и линии связи.

6.3.1. Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Средняя интенсивность движения - 100 авт/сутки.

Принятые технические параметры.

Расчетные параметры ремонтируемой улично-дорожной сети приняты в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006 и СНиП РК 3.01-01-2008 на основании утвержденных поперечных профилей. Дорожная одежда – капитального типа.

Таблица 1

№ п-п	Наименование показателей	Един. изм.	Принятые в проекте по СНиП РК 3.01-01-2008
1	Категория дороги	-	IV
2	Длина участка: - ул.Маметова (1-участок) - ул. Маметова (2-участок) - ул. М.Шокая - ул.Тауелсиздик (1-участок) - ул.Тауелсиздик (2-участок) - ул. Бакишев - ул.Школьная - ул.Махамбетов (1-участок) - ул.Махамбетов (2-участок) - ул.Молдагулова - ул.Уткелбаев - ул.Жангельдин - ул.Жанкин - ул.Абилькасимов - ул.Батыршаев - ул.Исмаилов - ул.Сырдария - ул.Сапарбаева - ул.Есенова	км	20,411 0,282 0,078 0,480 0,344 1,387 0,351 0,090 0,952 0,540 1,765 1,735 2,402 2,384 1,889 2,255 1,510 1,055 0,526 0,386
3	Ширина земляного полотна	м	7,5 - 8,0 - 10,0
4	Ширина проезжей части	м	5,5 - 6,0 - 7,0
5	Число полос движения	шт	2
6	Ширина обочины	м	1,0х2; 1,5х2
7	Расчетная скорость	км/ч	40
8	Продольный уклон проезжей части	‰	15
9	Поперечный уклон обочины	‰	40
10	Ширина линии застройки - по тип 1 - по тип 2 - по тип 3 - по тип 4	м	 25 20-25 15-20 25
11	Тип дорожной одежды	-	капитальный

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

12	Вид покрытия	-	асфальтобетонное

План и продольный профиль

Ремонтируемая улично-дорожная сеть расположена в юго-восточной части пос.Тасбогет. Улицы Маметовой, Шокая расположены в северной части поселка. Ул.Тауелсиздик - от ул. Майканова до ул. Сейтпенбетова в восточном направлении. Ул.Бакишева - от ул. Тауелсиздик до ул. Муратбаева в юго-восточном направлении. Улицы Махамбетова, Молдагулова, Уткельбаева - от автодороги до ул.Сапарбаева в северо-восточном направлении. Улицы Жангельдина, Жанкина, Абилькасымова, Батыршаева - от автодороги до ул.Сейтпенбетова в северо-восточном направлении. Начало ул.Исмаилова от ул.Есенова; ул.Сырдария от ул.Баймаганбетова до ул.Сейтпенбетова в северо-восточном направлении. Начало ул.Есенова - от ул.Жанкина; ул.Сапарбаева - от ул. Исмаилова до автодороги в юго-восточном направлении.

Ширина покрытия дорожной одежды улиц:

Маметова, Бакишева, Школьная – 5,5 м, с двухсторонним укреплением обочины 2х1,0м;

Тауелсиздик, Уткельбаева, Жангельдина, Жанкина, Абилькасым, Батыршаева, Исмаилова, Сырдария, Сапарбаева – 6,0, с двухсторонним укреплением обочины 2х1,0м;

Махамбетова, Молдагулова, Есенова – 7,0м, с двухсторонним укреплением обочины 2х1,5 м.

Ширина застройки 15,0 – 25,0 м. Проектируемая ось совмещена с существующей осью проезжей части. Рельеф местности равнинный. Видимость в плане обеспечена.

Продольный профиль проектируемой улично-дорожной сети проложен с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов. Средний продольный уклон 2‰.

Земляное полотно

Проложение улицы по отдельности - прямолинейное. Ширина земляного полотна- 8÷10м с заложением откосов 1:3.

Насыпь отсыпается из внетрассового резерва, невысоких рабочих отметок и расчетных скоростей, стесненных условий и для резервирования места для прокладки инженерных коммуникаций. Объем земляных работ определен по табл. Митина.

Тип местности по увлажнению – 1 (зона не орошаемая). Грунты для засыпки земляного полотна – суглинки.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды принята нежесткого типа. Расчет прочности дорожной одежды произведен по СН РК 3.03-19-2006 с учетом требований СНиП РК 3.03-09-2006* по программе «CREDO» версия «Радон».

На всем протяжении улицы предусмотрено 4 типа конструкции дорожной одежды с различными конструктивными слоями.

Конструкция дорожной одежды рассчитана на автомобили группы А. Модуль упругости -110 МПа. Уклон обочины – 40 ‰.

Тип 1 – ул. Уткельбаева ПК8+99-ПК17+35, ул. Жангельдина ПК9+01-ПК24+02, ул. Жанкина ПК8+67-ПК23+84.

1. Верхнее покрытие – горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь, тип Б, марки II, t=4 см, на битуме БНД60/90 E=3200 МПа, СТ РК 1225-2003;
2. Нижнее покрытие – горячая пористая крупнозернистая асфальтобетонная смесь, марки I, t=6 см, на битуме БНД60/90 E=2000 МПа, СТ РК 1225-2003;
3. Верхнее основание - черный щебень, уложенный по способу заклинки, t=8 см, на битуме БНД60/90 E=600 МПа, СТ РК1215-2003;
4. Нижнее основание - гравийно-песчаная смесь, t=15 см, E=180 МПа, СН РК 1549-2006.

Тип 2 – ул. Тауелсиздик ПК12+20-ПК13+87; ул. Уткельбаева ПК0+00-ПК8+99; ул. Жангельдина ПК0+00-ПК8+94; ул. Жанкина ПК0+00-ПК8+67; ул. Абилькасымова ПК0+00-ПК18+89; ул. Батыршаева ПК0+00-ПК22+55; ул. Исмаилова ПК0+00-ПК10+47; ул. Сырдария ПК0+00-ПК10+55; ул. Есенова ПК0+00-ПК3+86; ул. Сапарбаева ПК0+00-ПК5+26.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

1. Верхнее покрытие – горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь, тип Б, марки II, t=4 см, на битуме БНД60/90 Е=3200 МПа, СТ РК 1225-2003;

2. Нижнее покрытие – горячая пористая крупнозернистая асфальтобетонная смесь, марки I, t=6 см, на битуме БНД60/90 Е=2000 МПа, СТ РК 1225-2003;

3. Верхнее основание - черный щебень, уложенный по способу заклинки, t=8 см, на битуме БНД60/90 Е=600 МПа, СТ РК1215-2003;

4. Нижнее основание - гравийно-песчаная смесь, t=18 см, Е=180 МПа, СН РК 1549-2006.

Тип 3 - ул. М.Маметова ПК0+00-ПК2+75; ул. М.Маметова ПК0+00-ПК0+78; ул. М.Шокая ПК0+00-ПК4+80; ул. Тауелсиздик ПК0+00-ПК3+44 (уч 1); ул. Тауелсиздик ПК0+00-ПК9+77 (уч 2); ул. Бакишева ПК1+24-ПК3+51; ул. Школьная ПК0+00-ПК0+90; ул. Махамбетова ПК0+00-ПК9+52; ул. Махамбетова ПК0+00-ПК5+40; ул. Молдагулова 0+00-ПК17+65.

1. Верхнее покрытие – горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь, тип Б, марки II, t=4 см, на битуме БНД60/90 Е=3200 МПа, СТ РК 1225-2003;

2. Нижнее покрытие – горячая пористая крупнозернистая асфальтобетонная смесь, марки I, t=6 см, на битуме БНД60/90 Е=2000 МПа, СТ РК 1225-2003;

3. Верхнее основание - черный щебень, уложенный по способу заклинки, t=8 см, на битуме БНД60/90 Е=600 МПа, СТ РК1215-2003;

4. Нижнее основание - гравийно-песчаная смесь, t=15 см, Е=180 МПа, СН РК 1549-2006.

Тип 4 – ул.Тауелсиздик ПК9+77-ПК12+20(уч.2), ул.Бакишева ПК0+00-ПК1+18

1. Верхнее покрытие – горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь, тип Б, марки II, t=4 см, на битуме БНД60/90 Е=3200 МПа, СТ РК 1225-2003;

2. Нижнее покрытие – горячая пористая крупнозернистая асфальтобетонная смесь, марки I, t=6 см, на битуме БНД60/90 Е=2000 МПа, СТ РК 1225-2003;

3. Верхнее основание - черный щебень, уложенный по способу заклинки, t=8 см, на битуме БНД60/90 Е=600 МПа, СТ РК1215-2003;

4. Нижнее основание - гравийно-песчаная смесь, t=15 см, Е=180 МПа, СН РК 1549-2006.

Укрепление обочины предусмотрено из ГПС шириной 1,0 – 1,5 м, толщиной 8см.

Основные характеристики дорожной одежды:

тип местности по характеру и степени увлажнения - 1;

расчетная схема увлажнения рабочего слоя - 2;

тип покрытия – усовершенствованный облегченный;

коэффициент прочности – 0,90;

уровень надежности - 0.85;

расчетная нагрузка – автомобили группы А1 (нагрузка на ось -10тс, расчетный диаметр следа колеса – 37см, среднее расчетное удельное давление-0.6 МПа);

тип нагрузки для проезжей части – динамическая.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Поверхностный водоотвод с проезжей части предусмотрено посредством продольных и поперечных уклонов.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Радиусы закруглений от 5,0 м до 8,0 м в зависимости от существующих параметров закруглений кромок по съездам. Ширина проезжей части - от 5,0 до 6,0 м

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения бесперебойного и безопасного движения улично-дорожная сеть оборудована дорожными знаками I-го типоразмера в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006, СТ РК 1412-2005, СТ РК 1125-2002. Опоры - одностоечные, металлические, установленные в уплотненный грунт. На проезжей части предусмотрено нанесение горизонтальной разметки в соответствии СТ РК 1124-2003.

Для обеспечения безопасности на кривых в плане малым радиусом предусмотрено уширение проезжей части с внутренней стороны. Конструкция дорожной одежды - аналогичное. Параметры уширения проезжей части приняты соответственно п.11.10 СНиП РК 3.01-01-2008.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

6.3.2. Искусственные сооружения

Предусмотрено замена водопропускных труб d325мм – 9шт.

6.4. Организация строительства

Строительные материал:

холодные асфальтобетонные смеси – промбаза г.Кызылорда;

гравийно–песчаная смесь - из Талапского карьера;

доставка материалов - автомобильным, железнодорожным транспортом.

Технико-экономические показатели:

Нормативная трудоемкость – 15,450 тыс.чел.дней; продолжительность строительства – 10 месяцев.

Нормативная продолжительность строительства определена по СНиП РК 1.04.03-2008. Начало строительство – 2014 год.

6.5. Охрана окружающей среды

Мероприятия по защите окружающей среды при производстве строительных работ предусмотрены в соответствии с инструкцией ПР РК 218-21-02 «Инструкция по охране окружающей среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог в РК».

Значительного воздействия на воздушную среду в период эксплуатации дороги не предвидятся. Степень загрязнения воздуха отработанными газами автомобилей уменьшают мероприятия, обеспечивающее непрерывное безопасное движение с расчетной скоростью:

проложение дороги в плане и профиле плавными кривыми большого радиуса, обеспечивающими скорость движения до 100км/час.

продольные уклоны поверхности дороги, не превышающие 30‰;

обустройство дороги знаками, обеспечивающими безостановочное движение;

срезка почвенно-растительного слоя в соответствии с «Требованиями по определению норм снятия плодородного слоя почвы» ГОСТ 17.5.3.06-85;

рекультивация выработанных площадей с планировкой и нанесением почвенно-растительного грунта после завершения строительства дороги;

мероприятия при строительстве в водоохранной зоне.

6.6. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «АВС» (редакция 4.5) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно - индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-18;

сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-13;

сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-18;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной программы) от 13 июля 2011 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

Расчет стоимости строительства выполнен на условную организацию (для увеличения занятости в населенном пункте), базирующуюся в районе строительства. С учетом расположения объекта в зоне экологического кризиса, при составлении сметного расчета учтен экологический коэффициент К=1,3 к заработной плате в соответствии с законом РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. (с изменениями).

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей и прогнозной сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2012-2013 годов согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года № 496-IV , на период 2014-2017 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п.4 Постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года №1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» и РДС РК 1.02-04-2013 разработчиком проекта установлен технически несложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Капитальный ремонт улиц поселка Тасбугет г.Кызылорда»** выполнен в соответствии с заданием на проектирование, ведомости дефектов и намечаемых работ. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие с требованиями:

СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектных документаций на строительство»;

СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;

технический регламент «Требования безопасности при проектировании автомобильных дорог» от 31 марта 2008 года №307;

технический регламент «Требования безопасности при эксплуатации автомобильных дорог» от 27 марта 2008 года № 294;

СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СТ РК 1125-2002 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;

СТ РК 1412 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».

7.2. Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект, в процессе проведения экспертизы.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области в рабочий проект **«Капитальный ремонт улиц поселка Тасбугет г.Кызылорда»** внесены следующие изменения и дополнения:

По общей части

7.2.1.Представлено письмо от заказчика о сроках начала строительства.

7.2.2.Согласно п.1.3 РДС РК 3.01-19-2005 представлена копия приказа о назначении ГИПа.

По автомобильной дороге

7.2.3 Приведены в соответствие данные по типу покрытия в проекте и в задании.

7.2.3. Предоставлена ведомость промеров коры существующей дорожной одежды.

7.2.4. Составлена ведомость разборки существующей дорожной одежды.

7.2.5. Выполнены графики состояния существующих дорог.

7.2.6. Откорректированы проектные решения по устройству дорожной одежды.

7.2.7. На участках прохождения улиц в нулевых отметках принят корытный тип дорожной одежды.

7.2.8. Предоставлен расчет конструкции дорожной одежды.

По сметной части

По сводному сметному расчету

7.2.9. Стоимость ПИР и экспертизы приняты в соответствии с объемами и видами выполняемых работ (снижение 2,035 млн. тенге).

По локальным сметам:

7.2.10. Заменены расценки на: монтаж и демонтаж опорных колец колодцев (снижение 13,271 млн. тенге), наращивание стен колодцев (увеличение 1,355 млн. тенге), земляные работы (снижение 2,937 млн. тенге), перевозку материалов (снижение 4,567 млн. тенге).

7.2.11. Откорректированы объемы дорожной одежды (увеличение 17,177 млн. тенге).

7.2.12. Включена стоимость плит перекрытия колодцев (увеличение 9,244 млн. тенге).

7.2.13. С учетом внесенных изменений рабочего проекта и сметной документации, изменения сметной стоимости объекта в текущих ценах составили:

увеличение - 27,776 млн. тенге;

снижение - 22,810 млн. тенге.

В результате внесенных изменений технико-экономические показатели определились в следующем виде:

Таблица 2

№ пп	Наименование	Единица измер.	Показатели		отклонение (+)увеличен. (-)уменьшен.
			представленные	рекомендованные	
1.1	Строительная длина (протяженность)	км	20,411	20,411	-
1.2	Категория дороги	-	IV	IV	
1.3	Количество полос движения	шт	2	2	
1.4	Ширина земляного полотна	м	7,5 - 10	7,5 - 10	
1.5	Ширина проезжей части	м	5,5-7	5,5-7	
1.6	Тип дорожной одежды	-	капитальный	капитальный	
1.7	Вид покрытия	-	асфальтобетонный	асфальтобетонный	
2	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001года	млн.тенге	334,747	339,941	+ 5,194
	в том числе СМР		325,175	329,817	+ 4,462
3	Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 2014-2015гг, в т.ч:	млн.тенге	979,384	984,350	+ 4,966
	в том числе СМР		804,321	809,192	+ 4,871

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

	Из них: в ценах 2014 г		482,882	601,154	+ 118,272
	в ценах 2015 г.		496,501	383,196	- 113,306
4	Удельные капвложения	млн.тг/км	47,983	48,234	+ 0,251
5	Трудоемкость строительства	тыс.чел.дн	13,899	15,450	+ 1,551
6	Продолжительность строительства	месяц	10	10	-
7	Вид строительства	капитальный ремонт			

8. ВЫВОДЫ:

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт улиц поселка Тасбугет г.Кызылорда»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1.1	Строительная длина (протяженность), км	- 20,411
1.2	Категория дороги	- IV
1.3	Количество полос движения, шт	- 2
1.4	Ширина проезжей части, м	- 5,5-7
1.5	Тип дорожной одежды	- капитальный
1.6	Вид покрытия	- асфальтобетонный
2	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001года, млн. тенге, в том числе	- 339,941
	СМР, млн. тенге	- 329,817
3	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2014-2015 г.г, млн. тенге, в том числе	- 984,350
	СМР, млн. тенге	- 809,192
4	Продолжительность строительства, месяц	- 10

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Димаш Сервис» в соответствии с условием договора от 29 мая 2014 года №0153.

8.3. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8.5. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев согласно Постановления Правительства от 23.10.2009года №1656.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтырыларды ескере отырып, **«Қызылорда қаласы Тасбөгет кентіндегі көшелерді күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

1.1	Салынатын көшенің ұзындығы, шақырым	- 20,411
1.2	Жолдың санаты	- IV
1.3	Қозғалыс жолағының саны, дана	- 4
1.4	Жүру бөлігінің ені, м	- 5,5-7
1.5	Жол төсенішінің түрі	- күрделі
1.6	Жабын түрі	- асфальтбетонды

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

2	2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде	-	339,941
	Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	-	329,817
3	2014-2015 жж ағымдағы және болжамды бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде:	-	984,350
	Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	-	809,192
4	Құрылыстың ұзақтығы, ай	-	10

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2014 жылғы 29 мамырдағы №0153 шарт талаптарына сәйкес, растығы «Димаш Сервис» ЖШС-мен кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасын бекітуге ұсынғанда және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010 – 2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы № 1135 қаулысын орындау мақсатында құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкциялдарын барынша көп қолдануы қажет.

8.5. 23.10.2009 жылғы №1656 Үкімет қаулысына сәйкес жұмыс жобасы жұмыс өндірісі басталғанға дейін 3 ай ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі тиіс.

Өндірістік бөлімінің бастығы: Т. Әбдіхалықов

Сараптамалық тобының жетекші: А. Жакупов

Сарапшы: Г. Ахметова

Сарапшы: Б. Абдикалыков

Бағалар мониторингі бойынша маман: Н. Әлиев

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Прошнуровано
и
пронумеровано
19 стр.
«04» 06 2014г