ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ӨНІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ
ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ
МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС
САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(МЕМСАРАПТАМА РМК) ҚЫЗЫЛОРДА
ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП ГОСЭКСПЕРТИЗА)
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО
РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ
ЗАКЛЮЧЕНИЕ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨНІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ (МЕМСАРАПТАМА РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП ГОСЭКСПЕРТИЗА) КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:
«Мемсараптама» РМК-ның
Қызылорда облысы бойынша
филиалының директоры:

_____ Б. Нұрманбетов

«Қызылорда облысы Жалағаш ауданы Жалағаш кентіндегі Төле би көшесін күрделі жөндеу»

жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 26 қыркүйектегі №14-0350/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Жалағаш кенті әкімінің аппараты» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Димаш Сервис» ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫСӨЗ

«Қызылорда облысы Жалағаш ауданы Жалағаш кентіндегі Төле би көшесін күрделі жөндеу» жұмыс жобасына осы қорытынды «Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ (МЕМСАРАПТАМА РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП ГОСЭКСПЕРТИЗА) КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор
филиала РГП «Госэкспертиза»
по Кызылординской области

_____ Б. Нурманбетов

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ 14 – 0350/14 от 26 сентября 2014 года

По рабочему проекту
«Капитальный ремонт улицы Толе би в пос.Жалагаш Жалагашского района Кызылординской области»

Заказчик:
ГУ «Аппарат акима пос. Жалагаш»

Генпроектировщик:
ТОО «Димаш Сервис»

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт улицы Толе би в пос.Жалагаш Жалагашского района Кызылординской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

1. Наименование объекта: Рабочий проект **«Капитальный ремонт улицы Толе би в пос. Жалагаш Жалагашского района Кызылординской области».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 16 сентября 2014 года №0364 между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области и ТОО «Димаш Сервис» (согласно письма ГУ «Аппарат акима пос. Жалагаш» о представлении рабочего проекта на экспертизу и передаче полномочий на проведение госэкспертизы генпроектировщику ТОО «Димаш Сервис» №01-09/171-688 от 12 сентября 2014 года).

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Аппарат акима пос. Жалагаш».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Димаш-Сервис» (ГСЛ №0000454 от 20 июля 2007 года, приложение к лицензии от 24 июля 2012 года, II-категория), г.Кызылорда.

Главный инженер проекта - Бойданов М.С. (ТОО «Димаш-Сервис» от 20 января 2014 года №02/1-2014-Д).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование от 02 сентября 2014 года, утвержденное ГУ «Аппарат акима пос. Жалагаш»;

ведомость дефектов от 02 сентября 2014 года технического состояния ул.Толе би, составленная ТОО «Димаш Сервис» и утвержденная ГУ «Аппарат акима пос. Жалагаш»;

дефектный акт от 12 июня 2014 года, утвержденный ГУ «Аппарат акима пос. Жалагаш»;

Письма:

ГУ «Аппарат акима пос. Жалагаш»:

о сроках начала строительства на 2015 год от 12 сентября 2014 года за №01-09/172-689;

сведение о не проведении капитального ремонта ул. Толе би с момента эксплуатации от 15 сентября 2014 г. №01-09/174-698.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

поперечный профиль улицы согласованные ГУ «Аппарат акима пос. Жалагаш» и ГУ «Жалагашский районный отдел архитектуры и градостроительства»;

планы трассы дороги и ситуационная схема, согласованные ГУ «Аппарат акима пос. Жалагаш» и ГУ «Жалагашский районный отдел архитектуры и градостроительства»;

план переустройства ВЛ0,4 кВ, ВЛ10 кВ согласованные Жалагашским РЭС;

план переустройства слаботочной связи согласованные Жалагашским ПРПУТ;

планы обустройства улиц, согласованный Жалагашским районным отделом дорожной полиции.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу.

Том I Книга 1	Пояснительная записка.
Том II Альбом 1	Рабочие чертежи. Автомобильная дорога
Том III Книга 1	Сметная документация. Ведомость объемов работ

5.4. Цель и назначение объекта строительства

Назначение объекта:

Приведение в нормальное эксплуатационное состояние дороги в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» и СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги». Обеспечение стабильного транспортного сообщения, разгрузка транспортного потока по ул. Толе би, в пос. Жалагаш, Жалагашского района Кызылординской области.

Место реализации проекта: пос. Жалагаш Жалагашского района Кызылординской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ.

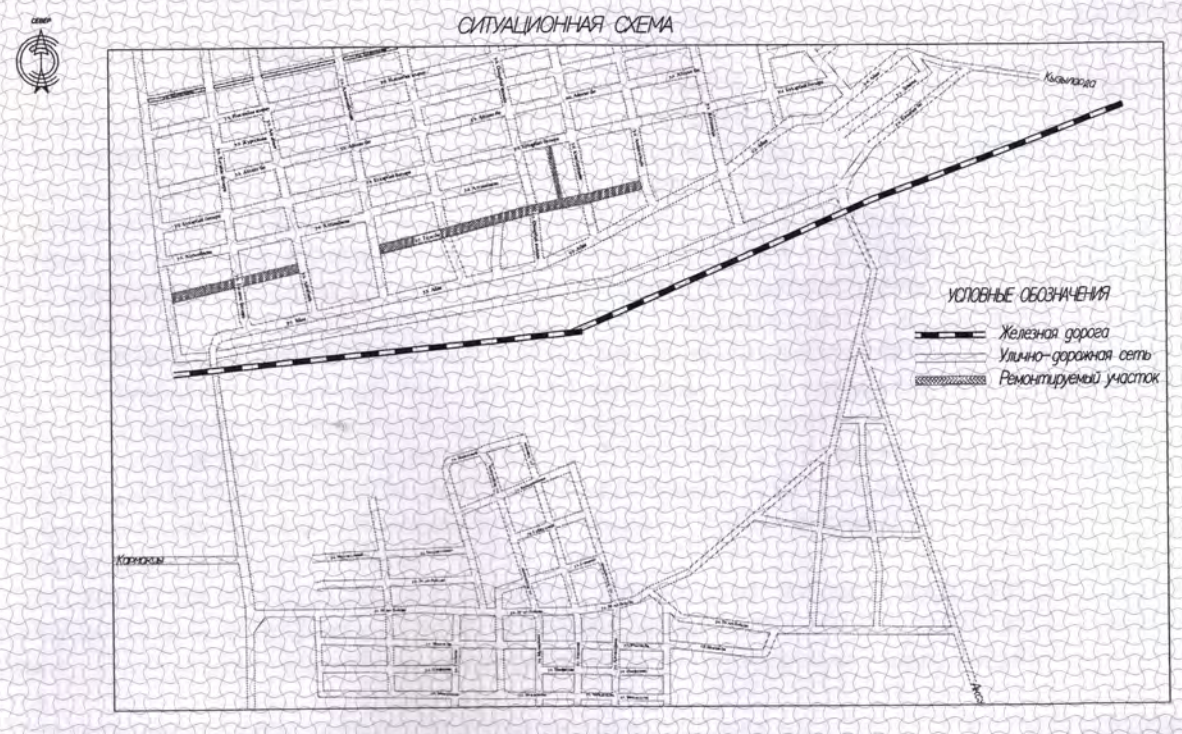
6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства.

Площадка ремонтируемой улицы расположен, в центральной части пос. Жалагаш, Жалагашского района и ограничен с врсточной стороны ул. Амангельды, с западной стороны ул. К. Рахимова.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Общее протяжение улицы – 1,689км: участок 1 – 1,049км, участок 2 – 0,451км, участок 3 – 0,189км.

Рисунок 1



Природно-климатические условия района строительства:

климатические данные – метеостанция Кызылорда:

дорожная климатическая зона	- V.
среднегодовая температура воздуха	- +9,2^{0}С;
наиболее холодный месяц	- январь;
средняя температура воздуха	- минус 9,1^{0}С;
наиболее жаркий месяц	- июль;
средняя температура	+ 26,4^{0}С;
абсолютный максимум температуры	+ 46^{0}С;
абсолютный минимум температуры	- минус 38^{0}С;
сейсмичность района	- несейсмичный;
район по весу снегового покрова	СНиП 2.01.07-85 I (S0 = 50 кг /м^2);
район по скоростному напору ветра	СНиП 2.01.07-85 III (Wo= 38 кг/м^2);

среднегодовое количество осадков -129мм.

Требования к материалам:

- дорожно-строительным	- умеренные;
- для бетона	- умеренные.

Требования к материалам:

- дорожно-строительным	- умеренные;
- для бетона	- умеренные.

Экологическая характеристика района - зона экологического кризиса (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

Инженерно-геологические условия площадки строительства.

Согласно архивным материалам об инженерно-геологических условиях рабочего проекта «Строительство инженерной коммуникационной инфраструктуры производственной территории «Серпин» между улицами К. Рахимова и канала «Елтай» в пос. Жалагаш Жалагашского района Кызылординской области», выполненный ТОО «Казгеогрупп» в 2013 году, площадки строительства характеризуются следующими данными:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

геолого-литологическое строение

первый - насыпной грунт из суглинка, супеси, песка, слежавшийся вскрытой мощностью 0,30-0,40м;

второй – слой супеси, темно-коричневый, пластичной консистенции, с корнями растений, вскрытой мощностью 0,40-1,40м;

третий – слой песок пылеватый, серого цвета, рыхлый, влажный, средней плотности, полимиктового состава, вскрытой мощностью 0,50-0,80м;

четвертый – слой суглинка темно-коричневого цвета, от полутвердой до мягкопластичной консистенции, с пятнами ожелезнения, вскрытой мощностью 0,60-2,10м.

Площадка представляет собой ровную поверхность с небольшим понижением в восточном направлении и с колебанием высотных отметок от 112,25 до 112,65 м.

По содержанию сухого остатка грунты средне и сильнозасолены. Тип засоления – сульфатный и хлоридно-сульфатный. По содержанию сульфатов грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и шлакопортландцементе, слабо и среднеагрессивные к бетонам на сульфатостойком виде цемента. По содержанию хлоридов – среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

Подземные воды вскрыты на глубинах 2,10-2,90м от поверхности земли, т.е. на высотной отметке 109,35-109,40м. Амплитуда колебания УГВ 1,0-1,5м.

Нормативная глубина промерзания для песков – 1,33м, суглинков – 1,09м.

6.2. Существующее состояние

Существующее покрытие – гравийное, мощностью 4-5см. Покрытие разрушено, имеет существенные дефекты в виде гребенки, колейности. Улица проходит в нулевых отметках. Отсутствует элементы обустройства на протяжении всего ремонтируемого участка.

Искусственные сооружения существующими трубами на участке 1 существующими трубами d200мм – 131пм, d400мм – 110пм, на участке 2 d200мм – 16 пм, d400мм – 35пм, на участке 3 d200мм – 16пм. Состояние водопропускных труб – неудовлетворительное.

Имеются съезды в существующие улицы. Прилегающая территория улицы застроена жилыми домами, имеются зеленые насаждения, поливные грунтовые арыки.

Вдоль проектируемой улицы пересекает коммуникация - линия электропередачи ВЛ0,4кВ, телефонизации и водопроводная сеть. В проекте предусмотрено переустройство опоры связи количеством 3шт., и опоры освещение 2шт., опоры электроснабжение ВЛ 10 кВ 1шт. попадающий под дорожную одежду.

Существующие состояние улицы Толе би на участке 1 ПК0+00-ПК10+49 гравийное – покрытие разрушено, имеет существенные дефекты в виде гребенки. Продолжение улицы Участок 2 ПК0+00-ПК4+51 – грунтовое. Пер. Кыстаубаева Участок 3 ПК0+00-ПК1+89 гравийное – покрытие разрушено.

6.3. Проектные решения.

Проектом согласно исходно-разрешительных документов и задания на проектирование предусмотрено:

ремонт проезжей части улицы Толе би на участке 1 протяженностью 1,049 км; продолжение улицы Участок 2 протяженностью 0,451 км; пер. Кыстаубаева Участок 3 протяженностью 0,189 км;

земляное полотно: предусмотрена досыпка земляного полотна из грунтов внетрассового резерва;

разборка существующего гравийного покрытия ремонтируемого участка, устройство нижнего основания из ГПС, верхнего основания из черного щебня и покрытия из холодной асфальтобетонной смеси, t=6см;

укрепление обочин гравийно-песчаной смесью, толщиной 8см;

водоотвод: замена существующих водопропускных труб;

обустройство дороги, организация и безопасность движения: установка дорожных знаков, устройство горизонтальной разметки.

6.3.1. Автомобильная дорога.

Интенсивность движения

Средняя интенсивность движения – 200 авт/сутки.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Принятые технические параметры

Расчетные параметры ремонтируемой улично-дорожной сети приняты в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006 и СНиП РК 3.01-01-2008 на основании утвержденных поперечных профилей.

Таблица 1

№ п-п	Наименование показателей	Един. Изм.	Принятые в проекте по СниП РК 3.01-01-2008
1	Протяженность - участок 1 - участок 2 - участок 3 (пер. Кыстаубаева)	км	1.689 1.049 0.451 0.189
2	Назначение улицы по СНиП РК 3.01-01-2008 (п.11.4) «Градостроительство Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»	-	улица в жилой застройке
3	Ширина земляного полотна - участок 1 - участок 2 - участок 3 (пер. Кыстаубаева)	м	5.5 8.0 6.6
4	Ширина проезжей части - участок 1 - участок 2 - участок 3 (пер. Кыстаубаева)	м	2x4,5 2x3,0 2x2,75
5	Число полос движения	шт	2
6	Ширина обочины - участок 1 - участок 2 - участок 3 (пер. Кыстаубаева)	м	2x0,5 2x1,0 2x0,5
7	Расчетная скорость - участок 1 - участок 2 - участок 3 (пер. Кыстаубаева)	км/ч	40 40 30
8	Поперечный уклон проезжей части	‰	15
9	Поперечный уклон обочины	‰	40
10	Длина тротуара	м	1 049
11	Ширина тротуара	м	1,5x2
12	Ширина линии застройки - по тип 1 - по тип 2 - по тип 3 - по тип 4 - по тип 5 (пер. Кыстаубаева)	м	30 30 - 35 30 30 – 35 20
13	Тип дорожной одежды		облегченного типа
14	Вид покрытия		асфальтобетонное

План и продольный профиль

Ширина покрытия дорожной одежды 5,5 м; 6,0 м; 9,0 м, с двухсторонним укреплением обочины 2x0,5 м; 2x1,0 м. Проектируемая ось совмещена с существующей осью проезжей части. Рельеф местности равнинный. Видимость в плане обеспечена.

Продольный профиль улично-дорожной сети проложен с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов линии, без применения предельных уклонов. Максимальный продольный уклон 2‰.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Земляное полотно

Ширина земляного полотна- 8,0м с заложением откосов 1:3.

Насыпь отсыпается из грунтов внетрассового резерва с учетом стесненных условий и для резервирования места для прокладки инженерных коммуникаций. Объем земляных работ определен по табл. Митина.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды - нежесткого типа. Расчет прочности дорожной одежды произведен по СН РК 3.03-19-2006 с учетом требований СНиП РК 3.03-09-2006* по программе «CREDO» версия «Радон».

На всем протяжении улицы предусмотрено 3 типа конструкции дорожной одежды с различными конструктивными слоями.

Конструкция дорожной одежды рассчитана на автомобили группы А. Модуль упругости -130 МПа. Поперечный уклон проезжей части – 15 ‰, обочины – 40 ‰.

Тип 1 – ул. Толе би ПК0+00-ПК10+49 (левая сторона, правая сторона):

1. Верхнее покрытие - холодная асфальтобетонная смесь, тип Бх, марки II, t -6 см, на битуме БНД60/90 Е=900 МПа, СТ РК 1225-2003

2. Верхнее основание - черный щебень уложенный по способу заклинки, t -8 см, на битуме БНД60/90 Е=600 МПа, СТ РК1215-2003

3. Нижнее основание - гравийно-песчаная смесь, t -18 см, Е=180 МПа, СН РК 1549-2006.

Укрепление обочины предусмотрено из ГПС шириной 2х0,5 м, толщиной 8 см.

Тип 2 – ул. Толе би ПК0+00-ПК4+51:

1. Верхнее покрытие - холодная асфальтобетонная смесь, тип Бх, марки II, t -6 см, на битуме БНД60/90 Е=900 МПа, СТ РК 1225-2003.

2. Верхнее основание - черный щебень уложенный по способу заклинки, t -8 см, на битуме БНД60/90 Е=600 МПа, СТ РК1215-2003.

3. Нижнее основание - гравийно-песчаная смесь, t -18 см, Е=180 МПа, СН РК 1549-2006.

Укрепление обочины предусмотрено из ГПС шириной 2х1,0 м, толщиной 8 см.

Тип 3 – пер. Кыстаубаева ПК0+00-ПК1+89:

1. Верхнее покрытие - холодная асфальтобетонная смесь, тип Бх, марки II, t -6 см, на битуме БНД60/90 Е=900 МПа, СТ РК 1225-2003.

2. Верхнее основание - черный щебень уложенный по способу заклинки, t -8 см, на битуме БНД60/90 Е=600 МПа, СТ РК1215-2003.

3. Нижнее основание - гравийно-песчаная смесь, t -18 см, Е=180 МПа, СН РК 1549-2006.

Укрепление обочины предусмотрено из ГПС шириной 2х0,5 м, толщиной 8 см.

Основные характеристики дорожной одежды:

тип местности по характеру и степени увлажнения - 1;

расчетная схема увлажнения рабочего слоя - 2;

тип покрытия – усовершенствованный облегченный;

коэффициент прочности – 0,90;

уровень надежности - 0.85;

расчетная нагрузка – автомобили группы А1 (нагрузка на ось -10тс, расчетный диаметр следа колеса – 37 см, среднее расчетное удельное давление-0.6 МПа);

тип нагрузки для проезжей части – динамическая.

Устройство тротуаров на участке 1 ПК0+00-ПК10+49 с конструкцией, которая принята по типовому проекту 503-0-47.86 и представлена следующими слоями: литой асфальтобетон – 3см, гравийно-песчаное основание – 12см, подстилающий слой из песка средней крупности – 15см. Края тротуаров ограничены бортовыми камнями марки БР 100.20.8 с устройством монолитного основания из бетона класса В15.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Поверхностный водоотвод с проезжей части предусмотрено посредством продольных и поперечных уклонов.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Примыкания и пересечения в одном уровне

Радиусы закруглений от 3,0 м до 5,0 м в зависимости от существующих параметров закруглений кромок по съездам. Ширина проезжей части примыканий – от 5,5 м до 6,0 м.

Радиусы закруглений от 3,0 м до 5,0 м в зависимости от существующих параметров закруглений кромок по съездам. Ширина проезжей части примыканий – от 5,5 м до 6,0 м.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения бесперебойного и безопасного движения улично-дорожная сеть оборудована дорожными знаками I-го типоразмера в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006, СТ РК 1412-2005, СТ РК 1125-2002. Опоры - одностоечные, металлические, установленные в уплотненный грунт. На проезжей части предусмотрено нанесение горизонтальной разметки в соответствии СТ РК 1124-2003.

Организация дорожного движения на период производства работ

Производство строительно-монтажных работ будет осуществляться поточным методом. Движение во время ремонта – по параллельным улицам поселка.

6.3.2. Искусственные сооружения

Водопропускные трубы

На участке 1 (ПК0+00-ПК10+49) предусмотрено замена водопропускной трубы d325x1 мм – 21 шт., водопропускной трубы d325x1 мм под тротуар длиной 2,0 м – 14 шт., стальной водопропускной трубы d530 ммx2 – 7 шт., d530 ммx1 – 2 шт. На участке 2 (ПК0+00-ПК4+51) стальной водопропускной трубы d325x1 мм – 4 шт., стальной водопропускной трубы d530 ммx1 – 6 шт., стальной водопропускной трубы d820 ммx1 – 1 шт. На участке 3 (ПК0+00-ПК1+89) стальной водопропускной трубы d325x1 мм – 2 шт.

По окончанию дорожной одежды предусмотреть спрямление существующих грунтовых арыков на ПК 0+05-ПК5+05 справа на участке 2 (ПК0+00-ПК4+51).

6.3.3. Инженерные сети

Электротехнические решения

Проектом предусмотрено переустройство существующих сетей ВЛ-10кВ и ВЛ-0,4кВ запитываемый отпайкой от действующей ВЛ-10/0,4кВ и ВЛ-0,4кВ, опоры освещения и линии опоры связи, попадающий под дорожную одежду:

прокладка сетей ВЛ-10кВ на ПК3+35, общей протяженностью-0,075км; сети ВЛ-0,4кВ на ПК9+52,2 и ПК5+78,3, общей протяженностью – 0,160км;

смена железобетонных опор марки СВ 105 и СВ 164 по т.п. 3.407.1-136 (для сети 0,4кВ), т.п. 3.407.1-143 (для сети 10кВ);

замена деревянные опоры линии связи на опоры деревянные с железобетонной приставкой на ПК2+30, ПК1+72, ПК0+92.

6.4. Организация строительства.

Раздел выполнен в соответствии со СНиП РК 1.03-06-2002* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Машины и механизмы: автогрейдеры, автогудронатор, укладчики асфальтобетона, распределители щебня и гравия, краны на автомобильном ходу, тракторы на гусеничном ходу, бульдозеры; экскаваторы одноковшовые, катки дорожные, трамбовки пневматические, машины поливомоечные, автосамосвалы.

Технико-экономические показатели:

затраты труда на выполнение строительно-монтажных работ – 4,00 тыс.чел.дней;

продолжительность строительства – 3,0 месяца определена по СНиП РК 1.04.03-2008, часть II. «Продолжительность строительства и задела в строительстве предприятий зданий и сооружений». Начало строительства – 2015 год.

Строительные материалы:

асфальтобетонная смесь - промзона Кызылорда;

гравийно-песчаная смесь Талапского карьера;

черный щебень - промзона Кызылорда;

Доставка материалов - железодорожным и автомобильным транспортом.

6.5. Охрана окружающей среды

Мероприятия по защите окружающей среды при производстве строительных работ предусмотрены в соответствии с инструкцией ПР РК 218-21-02 «Инструкция по охране

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

окружающей среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог в РК».

Значительного воздействия на воздушную среду в период эксплуатации дороги не предвидятся. Степень загрязнения воздуха отработанными газами автомобилей уменьшают мероприятия, обеспечивающее непрерывное безопасное движение с расчетной скоростью:

продольные уклоны поверхности дороги, не превышающие 20‰;

обустройство дороги знаками, обеспечивающими безостановочное движение;

срезка почвенно-растительного слоя в соответствии с «Требованиями по определению норм снятия плодородного слоя почвы» ГОСТ 17.5.3.06-85;

рекультивация выработанных площадей с планировкой и нанесением почвенно-растительного грунта после завершения строительства дороги.

6.6. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.2) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1. СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

Территориальный район 11-2.

При составлении смет использованы:

-сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-19;

-сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-13;

-сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;

-сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);

-сборники сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-19;

-сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);

-перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной программы) от 13 июля 2011 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

-накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан»;

-ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);

-средства на временные здания и сооружения в размере 1,5%*0,8=1,2% (СН РК 8.02-09-2002);

-дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ 2001 в размере 1,6%*0,9=1,44% (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;

-затраты на единовременное вознаграждение за выслугу лет в размере 1% (СН РК 8.02-02-2002);

-затраты на оплату дополнительных отпусков в размере 0,4% (СН РК 8.02-02-2002);

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

-затраты на дополнительную оплату труда в зонах экологического бедствия и радиационного риска 30% от заработной платы (СН РК 8.02-02-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 13, согласно пункту 4.7.9.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей и прогнозной сметной (расчетной) стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2014-2015 годов согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года №496 –IV, на период 2014-2017 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС), принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п.4 Постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года №1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» и РДС РК 1.02-04-2013 разработчиком проекта установлен технически несложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Капитальный ремонт ул. Толе би в пос. Жалагаш Жалагашского района Кызылординской области»** выполнен в соответствии с заданием на проектирование, ведомости дефектов и намечаемых работ. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие с требованиями:

СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектных документаций на строительство»;

СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;

СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».

7.2. Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект, в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области в рабочий проект **«Капитальный ремонт ул. Толе би в пос. Жалагаш Жалагашского района, Кызылординской области»** внесены следующие изменения и дополнения:

По общей части:

7.2.1. Общая пояснительная записка дополнена по составу и содержанию в соответствие с требованиями СН РК 1.02-03-2011 (п.10.3 и п.9.4):

дано описание существующего состояния дороги;

краткая характеристика участка строительства;

паспорт рабочего проекта, приложение И, форма-Ф-5 (п.9.3.1).

7.2.2. Разработан календарный график выполнения работ, согласованная заказчиком.

7.2.3. Представлено согласование:

плана переустройства ЛЭП с Жалагашским РЭС;

плана переустройства слаботочной связи с Жалагашским ПРПУТ.

По строительной части:

7.2.4. Откорректирована маркировка позиций стоек и щитков дорожных знаков на чертеже «Схемы установки дорожных знаков».

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

По дорожной части:

7.2.5. Откорректировано:

количество существующих демонтируемых искусственных сооружении;

ширина проезжей части;

назначение улицы;

расчетная скорость;

срок службы конструкции дорожной одежды;

единица измерения расхода битума.

7.2.6. Исключен объем работ по уплотнению дна корыта после нарезки;

7.2.7. Указано наименование грунта на продольном профиле.

По электротехническим решениям:

7.2.8. Лист «Общие данные» и пояснительная записка дополнено: основные показатели объекта, протяженность питающих сетей 10/0,4кВ, координаты ремонтируемых опор, углы, привязочные размеры к существующим объектам и план профиль пересечения ВЛ с автодорогой.

7.2.9. Представлены расчеты по нагрузочной способности и механической прочности по выбору сечения проводов сетей 10/0,4кВ согласно требованиям ПУЭ РК.

По сметной части.

По сводному сметному расчету.

7.2.10. Стоимость ПИР приведена в соотвествие с объемами и видами выполняемых работ (увеличение 4,678 млн. тенге).

По локальным сметам:

7.2.11. Изменено объемы нижеследующих строительно-монтажных работ:

капитальный ремонт улиц (увеличение 0,558 млн. тенге);

наружные электрические сети 0,4кВ (увеличение 0,098 млн. тенге);

наружная телефонизация (увеличение 0,047 млн. тенге);

добавлено объемы ВЛ 10кВ (увеличение 0,674 млн. тенге).

7.2.12. С учетом внесенных изменений рабочего проекта и сметной документации, изменения сметной стоимости объекта в текущих ценах составили:

увеличение - 6,055 млн. тенге.

ТЭП. В результате внесенных изменений технико-экономические показатели определились в следующем виде:

п	Наименование	Единица измерения	Показатели		Примечан. (+ увеличен. - уменьшен)
			заявленные до экспертиза	рекомендуемые к утверждению	
1	Протяженность улицы	км	1,689	1,689	-
2	Категория дороги	-	IV	IV	-
3	Количество полос движения	шт.	2	2	-
4	Ширина земляного полотна	м	8,0	8,0	-
5	Ширина полосы движения	м	2,75; 3,0; 4,5	2,75; 3,0; 4,5	-
6	Ширина проезжей части	м	5,5; 6,0; 9,0	5,5; 6,0; 9,0	-
7	Тип дорожной одежды	-	облегченный		-
8	Вид покрытия	-	асфальтобетонное		-
9	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г., в том числе	млн. тенге	52,632	53,096	+ 0,464
	СМР	млн. тенге	50,407	50,868	+ 0,461
	Прочие затраты	млн. тенге	2,225	2,228	+ 0,003
10	Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 2014-2015 гг., в том числе	млн. тенге	158,781	164,836	+ 6,055

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

	СМР	млн. тенге	128,890	130,070	+ 1,180
	Прочие затраты	млн. тенге	29,891	34,766	+ 4,875
	Из них в ценах:				
	- 2014 год	млн. тенге	2,652	7,330	+ 4,678
	- 2015 год	млн. тенге	156,129	157,506	+ 1,377
11	Нормативная трудоемкость	тыс.чел.дн	4,00	4,00	-
12	Удельные капитальные вложения	млн.тг /км	94,009	97,594	+ 3,585
13	Продолжительность строительства	мес.	2,5	3	+ 0,5
14	Вид строительства	капремонт			

8. ВЫВОДЫ.

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт ул. Толе би в пос. Жалагаш Жалагашского района Кызылординской области»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1. Протяженность улицы, км - 1,689
2. Количество полос движения, шт. - 2
3. Ширина полосы движения, м - 2,75; 3,0; 4,5
4. Ширина проезжей части, м - 5,5; 6,0; 9,0
5. Вид покрытия - асфальтобетонное
6. Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, млн. тенге, в том числе - 53,096
   СМР, млн. тенге, в том числе - 50,868
7. Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2014-2015гг., млн. тенге, в том числе - 164,836
   СМР, млн. тенге, в том числе - 130,070
8. Продолжительность строительства, мес. - 3,0

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Димаш Сервис»в соответствии с условием договора от 16 сентября 2014 года №0364.

8.3. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8.5. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев согласно Постановления Правительства от 23.10.2009года №1656.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтырыларды ескере отырып, **«Қызылорда облысы Жалағаш ауданы Жалағаш кентіндегі Төле би көшесін күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА ҰҰҰҰҰҰҰҰ

1. Көшенің ұзындығы, шақырым - 1,689
2. Қозғалыс жолағының саны - 2
3. Қозғалыс жолағының ені, м - 2,75; 3,0; 4,5
4. Жүру бөлігінің ені, м - 5,5; 6,0; 9,0
5. Жабын түрі - асфальтбетонды
6. 2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге оның ішінде - 53,096
   Құрылыс монтаж жұмыстары, млн. теңге оның ішінде - 50,868
7. 2014-2015 жж ағымдағы және болжамды бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн. теңге, оның ішінде - 164,836
   Құрылыс –монтаж жұмыстары, млн. теңге оның ішінде - 130,070
8. Құрылыс ұзақтығы, ай - 3,0

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2014 жылғы 16 қыркүйектегі №0364 шарт талаптарына сәйкес, растығы «Димаш Сервис» ЖШС-мен кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасын бекітуге ұсынғанда және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010 – 2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы № 1135 қаулысын орындау мақсатында құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкциялдарын барынша көп қолдануы қажет.

8.5. 23.10.2009 жылғы №1656 Үкімет қаулысына сәйкес жұмыс жобасы жұмыс өндірісі басталғанға дейін 3 ай ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі тиіс.

Директордың орынбасары: Қ. Сәрсенбаев

Сарапшылар тобының жетекшісі: С.Сыздықова

Сарапшы: Ш. Балмағанбетова

Сарапшы: Ғ. Искаков

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Прошнуровано
и
пронумеровано
13 стр.
«26» 09 2014г