Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года
№ 234

форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

"21" 05 **2019 года**

Заказчик АО «Шубарколь Премиум» (ранее ТОО «СП Арбат»), 100000, Карагандинская обл. г. Караганда, район имени Казыбек би, пр-т Бухар-Жырау, строение 49/6, офис 705, Азизов Фарит Экремович

фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район,населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии
«21» 05 2019 год, филиал ТОО «Теміржол жөндеу» - «ПМС Астана», Бурманов Асхат Толеубекович г.Астана, район Алматы, трасса Астана-Караганда, зем. Участок №25/5 010012

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ
«21» 05 2019 год, ТОО «Научно производственная фирма «Мунайгаз инжиниринг Лтд», Токжанов Бактыбай Киреевич,
аттестат №KZ56VJE00011896 от 02.07.2015г - в части несущих и ограждающих конструкций,
аттестат №KZ13VJE00011894 от 02.07.2015г - в части технологического оборудования,
аттестат №KZ91VJE00014176 от 09.11.2015г. – в части инженерных сетей

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту:
«21» 05 2019 год, *ТОО «Проектный институт транспорта и коммуникации «ИНТРАНСКОМ», шифр - 155 (10799), Байжанов Аманжол Ескендирович №KZ71VJE0002S751 от 09.03.2017г.*
ТОО «Институт Карагандинский Промстройпроект», шифр – 4992-ПЖ-1, 4992-ПЖ-2

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: Железнодорожный комплекс с погрузочно-разгрузочным пунктом угольного разреза «Центральный-2» , наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт)

по адресу: месторождение Шубарколь; Карагандинская область, Нуринский район, Шубаркольский поселковый округ
(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) решения (постановления) о предоставлении соответствующего права на землю от "10" 06 2014 года № 15/08 Акимат Нуринского района Карагандинской области;
наименование органа вынесшего решение

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от "___"_____20___года № _____;
наименование органа вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий Государственнон учреждение «Управление государственного, архитектурно-строительного контроля Карагандинской области 21. 06. 2016 года
наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона

3) проекта (проектно-сметной документации) ТОО «Проектный институт транспорта и коммуникации «ИНТРАНСКОМ», шифр - 155 (10799), ТОО «Институт Карагандинский Промстройпроект», шифр – 4992-ПЖ-1, 4992-ПЖ-2
наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) *Приказом ТОО «СП Арбат» 2016 года;*
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ июнь 2016 г.;
месяц, год
окончание работ ноябрь 2017 г.;
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: 14 месяцев;
фактически, месяц 17 месяцев;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели

(мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Подъездной путь (железнодорожный комплекс)	км	5,652		5,652	

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период

_____

_____;

факт начала выпуска продукции с указанием объема

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

Подъездной путь

1) Соединительный путь № 13 км 2,500
2) Вытяжной путь № 7 (10) км 0,369
3) Предохранительный тупик км 0,087
4) Погрузочный путь № 11 км 0,951
5) Погрузочный путь № 12 км 0,839
6) Весовой путь № 14 км 0,906

Шпалы: деревянные (4551 шт), железобетонные (5336 шт)
Переводные стрелки: марка 1/9,
Тип рельса: Р 65 - 5,652 км
Род балласта - щебеночный
Противоугоны – пружинные (4911 шт)

Круглые железобетонные трубы конструкции блоков трубы и оголовков выполнены по типовому проекту 3.501.1-144 инв. № 1313/2,6 Укрепления откосов и русел выполнены по типовому проекту серии 3.501.1-156.

Переустройство ВЛ-10кВ выполнено на основании Технических условий № 017 от 25.05.15 г. АО «Шубарколь Комир» и в соответствии с требованиями СНиП РК 2.05.-07-91

Электроснабжение и освещение. Электроснабжение объектов предусмотрено от трансформаторной подстанций КТП-630, КТП-160, питающие линии выполнены кабелями АВБбШВ, ВБбШВ, наружное освещение выполнено согласно СНиП РК 2.04-05-2002, нормируемая освещенность на уровни земли составляет: грузовой платформы 20 лк, ж.д. весов 10 лк, смотровая вышка 30 лк, стрелки 2 лк, переезд 3 лк, автомобильные весы 10 лк, электрическое освещение выполнено прожекторами на светодиодной платформе, светодиодными светильниками, управление наружным освещением осуществляется вручную со шкафа ШУНО и автоматически из щитов управления наружным освещением (ЩУО-П), а также вручнцю из КПП. Учет электроэнергии осуществляется электросчетчиком, установленном в КТП-360, КТП-160.

Неохраняемый технологический железнодорожный переезд выполнен в соответствии с типовым проектом 501-01-6.89, дорожные знаки соответствуют СТ РК 1125-2002, ограждающие столбики соответствуют типовому проекту 503-0-17.

Технологическая автомобильная дорога выполнена в соответствии со СНиП РК 3.03.-09-2006, СН РК 3.03-19-2006, СТ РК 1413-2005

Подпорная стенка выполнена по типовому проекту серия 3.002.1-2 «Подпорные стены из монолитного железобетона», антикоррозионная защита элементов конструкций и соединений произведена в соответствии со СНиП РК 2.01-19-2004

Земляное полотно и верхнее строение пути запроектировано в соответствии с требованиями СНИП 2.05.07-91 «Промышленный транспорт» и СНиП РК 3.03.01-2001 «Железные дороги колеи 1520 мм». Земляное полотно отсыпано из обыкновенных грунтов сосредоточенного карьера № 1.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации):

всего 926 969 тысяч тенге,
в том числе строительно-монтажных работ 926 969 тысяч тенге,
оборудования, инструмента и инвентаря _____ тысяч тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию
926 969 тысяч тенге,
в том числе:

стоимость строительно-монтажных работ 926 969 тысяч тенге;

стоимость оборудования, инструмента и инвентаря _____ тысяч тенге;

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: Железнодорожный комплекс с погрузочно-разгрузочным пунктом угольного разреза «Центральный-2» принять в эксплуатацию.

наименование объекта (комплекса)

Заказчик

Азизов Фарит Экремович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

Место печати (далее – М.П.)

Технический надзор

Токжанов Бактыбай Киреевич

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта

М.П.

Авторский надзор

Байжанов Аманжол Ескендирович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта

М.П.

Авторский надзор

Колончин Артем Викторович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта

М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик)

Бурманов Асхат Толеубекович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

М.П.