«БЕКІТЕМІН»:

«Эксперт Астана» ЖШС директоры

_____ Иманғалиев А.Қ.

«Қызылорда облысы Жалағаш ауданының Самара–Шымкент–Мәдениет–Т.Жүргенов–Жаңаталап–Аққыр» автомобиль жолының 0–9,4 шақырым аралығын күрделі жөндеу»

жұмыс жобасы бойынша
07.02.2019ж. № ЭА-0005/19

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:

«Жалағаш аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» КММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:

«Димаш-Сервис» ЖШС

Астана қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда облысы Жалағаш ауданының Самара–Шымкент–Мәдениет–Т.Жүргенов–Жаңаталап–Аққыр» автомобиль жолының 0–9,4 шақырым аралығын күрделі жөндеу» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Эксперт Астана» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«Эксперт Астана» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор ТОО «Эксперт Астана»

_____ Имангалиев А.К.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ЭА-0005/19 от 07.02.2019 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Самара–Шымкент–Мадениет–Т.Жургенова–Жанаталап–Аккыр» км 0–9,4 Жалагашского района, Кызылординской области»

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Жалагашский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Димаш-Сервис»

г. Астана

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Самара–Шымкент–Мадениет–Т.Жургенова–Жанаталап–Аккыр» км 0–9,4 Жалагашского района, Кызылординской области»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «Эксперт Астана».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «Эксперт Астана».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Самара–Шымкент–Мадениет–Т.Жургенова–Жанаталап–Аккыр» км 0–9,4 Жалагашского района, Кызылординской области»**.

Настоящее экспертное заключение выполнено, в соответствии с договором от 27 ноября 2018 года № 85 между товариществом с ограниченной ответственностью «Эксперт Астана» и КГУ «Жалагашский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», по принципу «одного окна».

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ «Жалагашский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», Кызылординская область.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Димаш-Сервис» (государственная лицензия ГСЛ № 0000454 от 20.07.2007 года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, на проектную деятельность, II категория), г. Кызылорда.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 2018 года, утвержденное заказчиком – КГУ «Жалагашский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 10 августа 2018 года;

Протокольное решение Жалагашской районной бюджетной комиссии от 27 апреля 2018 года № 9;

акт на право постоянного землепользования на земельный участок с кадастровым номером 10-148-029-026, от 16.10.2013 года №031;

акт обследования дороги, утвержденный КГУ «Жалагашский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 07 августа 2018 года;

дефектная ведомость, утвержденная КГУ «Жалагашский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 10 августа 2018 года;

ведомость объемов работ, утвержденный КГУ «Жалагашский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

техническое заключение о техническом состояний, физического и морального износа автодороги от 10 сентября 2018 года №10-18-ТО, выполненное ТОО «KZ Стройэксперт» (свидетельство об аккредитации №00236 от 27 июня 2018 года, выданное Комитетом по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан);

технический отчет по выполнению топогеодезических изысканий с топографической съемкой участка в масштабе 1:500 от 2018 года, выполненный ТОО «Димаш-Сервис» (государственная лицензия № 14003042 от 24.02.2014 года, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МРР Республики Казахстан, на изыскательскую деятельность);

технический отчет по выполнению инженерно-геологических изысканий, выполненный ТОО «Димаш-Сервис» от 28.08.2018 года №12/1-18 АД (государственная лицензия № 14003042 от 24.02.2014 года, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МРР Республики Казахстан, на изыскательскую деятельность).

Письма:

КГУ «Жалагашский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 20 декабря 2018 года №1210 о проведении комплексной вневедомственной экспертизы проекта, о финансировании строительства объекта за счет бюджетных средств, о сроках начала строительства объекта (2-квартал 2019 года);

КГУ «Жалагашский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 10 сентября 2018 года №926 о финансировании строительства объекта за счет бюджетных средств, о сроках начала строительства (апрель 2019 года);

КГУ «Жалагашский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 11 сентября 2018 года №931 о финансировании строительства объекта за счет бюджетных средств, о сроках начала строительства (апрель 2019 года);

КГУ «Жалагашский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 11 сентября 2018 года №934 о расположений ближайшего асфальтобетонного завода;

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

рабочий проект согласован и представлен заказчиком КГУ «Жалагашский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 20 декабря 2018 года №1210;

план трассы, план обустройства и поперечный профиль дороги, согласованные КГУ «Жалагашский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», Отделом административной полиции внутренних дел Жалагашского района;

схема транспортировки ДСМ, согласованная КГУ «Жалагашский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Таблица 1

ТОМ I Книга 1. ОПЗ	Общая пояснительная записка
ТОМ II	Рабочие чертежи
Альбом 1. АД	Автомобильные дороги
ТОМ III Книга 1. СМД	Сметная документация
ПП	Паспорт проекта
ПОС	Проект организации строительства
ОВОС	Оценка воздействия на окружающую среду

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью строительства является улучшение эксплуатационных характеристик автодороги «Самара–Шымкент–Мадениет–Т.Жургенова–Жанаталап–Аккыр» Жалагашского района Кызылординской области, развитие транспортной системы и улучшение экологической обстановки.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Расположение объекта – Жалагашского района Кызылординской области. Начало ремонтируемого участка ПК0+00 соответствует км 0-1 (818 м) существующий дороги и конец – отремонтированное примыкание автодороги. Покрытие черногравийное, ширина

дорожной одежды – 5,5–6,5 м. Имеются съезды к существующим полевым дорогам. Все съезды и подъезды имеют гравийное и грунтовые покрытие. Общее протяженность проектируемой дороги – 9,335 км.

В геоморфологическом отношении участок работ приурочен к I надпойменной террасе р.Сырдарья, сложен аллювиальными отложениями верхнечетвертично-современного возраста (aQ_{III-IV}).

Рельеф участка ровный. Высотные отметки поверхности земли изменяются от 73,80 м до 76,50 м.

Природно-климатические условия участка строительства:

Климат исследуемой территории резко континентальный. Основные его черты: большие колебания температуры наружного воздуха зимой и летом, днем и ночью, общая сухость воздуха, обилие солнечного света и относительно небольшое количество осадков.

Климатический подрайон	- IV-Г;
нормативный вес снегового покрова	- 50 кг/м^2;
нормативный скоростной напор ветра	- 38 кг/м^2;
расчетная зимняя температура наружного воздуха:	
- холодной пятидневки (СН РК 2.04-21-2004)	- минус 24°С;
- наиболее холодных суток (СН РК 2.04-21-2004)	- минус 30°С;
среднегодовое количество осадков	- незначительное
Нормативная глубина промерзания грунтов:	
для суглинков и глин	- 1,09м;

район несейсмический.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно техническому отчету по инженерно-геологическим изысканиям, выполненному ТОО «Димаш-Сервис» в 2018 году, площадка строительства с поверхности сложена почвенно-растительным слоем мощностью 0,2 м, ниже ПРС до глубины 3,0 м залегает суглинок (aQ_{III-IV}) – ИГЭ-1.

ИГЭ-1 – суглинок, темно-коричневый, твердой и тугопластичной консистенции, комковатый, вскрытой мощностью 2,8 м.

γ_{II}=18,82 кН/м^3, c_{II}=14 кПа, φ_{II}=14 град., E=8,4 МПа, R_0=150 кПа.

Подземные воды по замеру на 24 август 2018 года залегают на глубине 1,30-2,70 м от поверхности земли, т.е. на отметке 72,50 м. Приведенный уровень подземных вод близок к его среднему положению.

Участок работ относится к подтапливаемой, но не подлежит затоплению. Основной причиной подтопления является, кроме инфильтрации атмосферных осадков, прямая зависимость уровня подземных вод от уровня воды в р. Сырдарья.

Сезонная амплитуда колебания подземных вод по данным стационарных наблюдений по Кызылординской области за последние 10лет – составляет ±2,0 м.

Предполагаемый максимальный уровень подземных вод, с учетом амплитуды колебания уровня подземных вод, влияния оросительных сетей во время поливов (июнь-июль) и паводкового периода: первый-конец февраля начало марта и второй-конец марта начало апреля, а также атмосферных осадков, принять на отметке 73,20 м.

Подземные воды обладают сульфатной агрессией III-типа.

Подземные воды по содержанию сульфатов сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и средне и сильноагрессивные к бетонам на шлакопортландцементе, неагрессивные к бетонам на сульфатостойких видах цемента. По содержанию хлоридов подземные воды среднеагрессивные на арматуру железобетонных конструкции при периодическом смачиваний.

По содержанию сухого остатка грунты (1,211-1,892%) – среднезасолены. Тип засоления – сульфатный и хлоридно-сульфатный.

По содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO42- (4900-9740 мг/кг) грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и от среднеагрессивных до сильноагрессивных к бетноам на шлакопортландцементе, от неагрессивных до слабоагрессивных к бетонам на сульфатостойком виде цемента.

По содержанию хлоридов в пересчете на ионы Cl-(640-3020мг/кг) грунты среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

Коррозийная активность грунтов по отношению к железу –средняя, к алюминию – высокая и к свинцу – высокая.

Глинистые грунты при динамическом воздействии от землеройной техники способны к тиксотропии (разжижению), а в зимнее время – к пучению.

Строительные группы грунтов по трудности разработки одноковшовым экскаватором/ручной разработки – вторая.

Существующее положение.

Протяженность ремонтируемой дороги «Самара-Шымкент»-Мадениет-Т.Жургенова-Жанаталап-Аккыр» составляет 9,335 км. Начало ремонтируемого участка ПК0+00 соответствует км0-1 (818 м) существующий дороги и конец – отремонтированное примыкание автодороги. Проектируемая ось совмещена с существующей осью проезжей части. Покрытие черногравийное, ширина дорожной одежды – 5,5 – 6,5 м. Имеются съезды к существующим полевым дорогам. Все съезды и подъезды имеют гравийное и грунтовые покрытие.

Поперечный профиль.

Существующий поперечный профиль разный. Согласно местным условиям необходимо уширение проезжей части.

Основные конструктивные элементы земляного полотна.

Существующее земляное полотно отсыпано из грунта. Обочины, откосы, кюветы земполотна в неудовлетворительном состоянии. Местами появляются поверхностные пучины в результате не обеспеченного отвода поверхностных вод, переувлажнения земляного полотна (застой воды, ямочность на стыке покрытия и обочин).

Дорогу пересекает линия электропередачи ВЛ 10 кВт на ПК83+41 по углов 29°. Высота провиса соответствует нормативным требованиям.

Искусственные сооружения представлены: круглыми железобетонными трубами d1000ммх1 на ПК2+72,2; круглыми железобетонными трубами d1000ммх1 на ПК4+04,4; круглыми железобетонными трубами d1500ммх2 на ПК13+41,2; круглыми железобетонными трубами d1500ммх2 на ПК22+11,2; круглыми железобетонными трубами d1500ммх2 на ПК60+81,9; круглыми железобетонными трубами d1500ммх2 на ПК70+0,2.

Существующие дорожные знаки количеством 8 установлены 1 типоразмера, сигнальные столбики 23 шт – в неудовлетворительном состояний.

6.2. Проектные решения

6.2.1. Автомобильная дорога.

Раздел разработан в соответствии со СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», СН РК 1.03-05-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве». Материалы инженерно-геологических изысканий выполнены в соответствии со СП РК 1.02-105-2014 «Инженерные изыскания для строительства».

План трассы

Направление трассы – юго-восточное. Протяжение ремонтируемого участка 9,335 км. Автодорога обеспечивает стабильное транспортное сообщения между населенным пунктам Мадениет-Т.Жургенова-Жанаталап-Аккыр выход на автодорогу Самара-Шымкент. Рельеф местности равнинный.

В плане автодорога имеет 7 углов поворота, в пределах ремонтируемого участка. Расположение углов отражено ВУ1 ПК27+83,46 под углом 4°8’ – влево; ВУ2 ПК30+04,11 под углом 42°39’ – влево, R360 м; ВУ3 ПК50+18,97 под углом 0°14’ – вправо; ВУ4 ПК63+74,36 под углом 0°11’ – влево; ВУ5 ПК81+08,71 под углом 6°9’ – влево, R1600 м; ВУ6 ПК83+40,41 под углом 52°20’ – влево, R170 м; ВУ7 ПК86+41,05 под углом 1°44’ – влево. Видимость в плане обеспечена. Ремонтируемый участок имеют 6 примыкания – ПК2+10,8 съезд 1 – вправо, ПК32+06,4 съезд 2 – влево, ПК36+08,5 съезд 3 – вправо, ПК36+28,8 съезд 4 – влево, ПК74+19,2 пересечение 5, ПК84+20,2 съезд 6– вправо, ПК88+89,8 съезд 7– вправо. Автодорожный ж-б мост на ПК33+79,7-ПК34+17,6 В=11,6 м и ПК35+29,8-ПК35+52,4 В=8,5 м в удовлетворительном состояний. Пересекаемые искусственные сооружения круглыми железобетонными трубами d1000ммх1 на ПК2+72,2; круглыми железобетонными трубами d1000ммх1 на ПК4+04,4; круглыми железобетонными трубами d1500ммх2 на ПК13+41,2; круглыми железобетонными трубами d1500ммх2 на ПК22+11,2; круглыми железобетонными трубами d1500ммх2 на ПК60+81,9; круглыми железобетонными трубами d1500ммх2 на ПК70+0,2. Все водопропускные трубы в удовлетворительном состоянии, не требует замену. Дорогу пересекает линия электропередачи ВЛ 10 кВт на ПК83+41 по углов 29°. Высота провиса соответствует допустимым нормам. Расчетная интенсивность движения 213 авт/сутки в соответствии СН РК 3.03-01-2013.

Продольный и поперечный профиль

Существующая дорога проложена в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок. Продольный профиль существующей дороги проложен с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов. Продольный уклон по всему участку среднем 2-3 ‰. Максимальный продольный уклон 10 ‰.

Земляное полотно

Продольный профиль запроектирован из условия обеспечения отвода поверхностных вод и безопасности движения. Продольный профиль запроектирован по программе AutoCAD. Проектные и рабочие отметки продольного профиля даны по оси проезжей части. В скобках дана разница отметок проектной оси проезжей части и оси

существующей интерполированной земли. Типовые поперечные профили насыпи приняты по типовому проекту 503-0-48-87 с учетом требований СН РК 3.03-01-2013.

Откосы насыпей и выемок приняты из условий безопасности движения по дороге.

В проекте приняты один тип поперечного профиля земляного полотна:

Тип 1 – насыпь высотой до 2,5-х м с крутизной откоса 1:1,5; 1:1,75

Типы местности по условиям увлажнения на проектируемом участке – 1.

Объемы работ по земляному полотну подсчитаны с учетом поправок:

- на недоуплотнение грунтов земляного полотна;

- на снятие растительного грунта под подошвой насыпи на уширении и на откосах;

Распределение земляных работ по условиям разработки, транспортировки и видам грунта приведено в графике попикетного распределения земляных масс и покилометровой ведомости объемов земляных работ. Уплотнение грунтов в теле насыпи производится с поливом водой из расчета 10% от профильного объема земляных масс.

Высота существующей насыпи автодороги среднем 2,2 м на всей протяжений удовлетворяет требованиям СН РК 3.03-01-2013. по грунтовым, гидрологическим и условиям снегозаносимости земляного полотна. Высота насыпи по условию снегонезаносимости (расчетная 5% высота снежного покрова – 43 см, для Кызылорды) составляет 0,43 + 0,5 = 0,93 м. Проектная линия продольного профиля запроектирована с учетом снегозаносимости, толщины дорожной одежды равной 25 см и размещения конструкций искусственных сооружений (мостов и труб). Таблица 3.9 Снежный покров. СП РК 2.04-01-2017.

Дорожная одежда

Расчетный срок службы конструкции дорожной одежды для облегченного типа IV категорий принят – 10 лет, согласно СП РК 3.03-104-2014.

В проекте предусмотрено 1 Тип конструкции дорожной одежды:

По Тип 1 основная дорога ПК0+00-ПК93+35:

- верхнее покрытие – холодная плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь, Тип Бх, марки 2, Н-5,0 см, на битуме СГ70/130 Е=900 МПа;

- верхнее основание - черный щебень уложенный по способу заклинки, Н-8 см, на битуме СГ70/130 Е=900 МПа;

- нижнее основание – гравийно-песчаная смесь, Н-12 см.

Область применения дорожной одежды указаны в ведомости дорожной одежды и на чертеже лист 25.

Расчет прочности дорожной одежды произведен с учетом требований СП РК 3.03-104-2014 по программе «Кредо» версия «Радон». Укрепление обочины предусмотрено из ГПС шириной 1,5 м, толщиной 8 см.

Расчетная нагрузка конструкции дорожной одежды принята – на автомобилей группы А1 с минимально требуемым модулем упругости 110 Мпа для дорог четвертой технической категории с асфальтобетонным покрытием. Ширина проезжей части – 6,0 м, дорожной одежды – 7,0 м (укрепление кромки проезжей части – 0, 5 м).

Поперечный уклон проезжей части – 15 ‰, обочины – 40 ‰.

Водоотвод

Отвод поверхностных вод с основной площади земляного полотна и поверхности покрытия осуществляется путем придания им соответствующего очертания с поперечными уклонами 20 ‰.

Малые искусственные сооружения

Водопропускная одноочковая железобетонная труба d1000х1 на ПК2+72,2; ПК4+04,4 и двухочковая железобетонная труба d1500х2 на ПК13+41,2; ПК22+11,2; ПК60+81,9; ПК70+0,2 в удовлетворительном состоянии и не требует замену. Существующие железобетонные мосты также находятся в удовлетворительном состоянии и не требует ремонта

Пересечения и примыкания

По ремонтируемой дороге предусмотрено 6 примыкания по существующим гравийным и грунтовым съездам. Съезд 1 на ПК2+10,8 – вправо, съезд 2 на ПК32+06,4 – влево, съезд 3 на ПК36+08,5 – вправо, съезд 4 на ПК36+28,8 – влево, пересечение 5 на ПК74+19,2, съезд 6 на ПК84+20,2 – вправо, съезд 7 на ПК88+89,8 – вправо,. Примыкающие съезды имеют угол примыкания к основной дороге близким к 90°.

Примыкания запроектированы с учетом рекомендаций типового проекта 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне». Сопряжение кромок проезжих частей основной и примыкающих дорог выполнены по закруглениям. Дорожная одежда в пределах закруглений принята по типу основной дороги. Организация и безопасность движения на съездах обеспечивается путем установки соответствующих дорожных знаков и сигнальных столбиков.

Дорожные устройства и обстановка дороги

В проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СН РК 3.03-01-2013 “Автомобильные дороги”, ВСН 25-86 “Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах”, СТ РК 1125-2002 “Дорожные знаки”, ГОСТ 23457-86 “Технические средства организации дорожного движения”.

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути установлены 76 шт. дорожных знаков, которые отражены в ведомости дорожных знаков:

Предупреждающие знаки - 44 шт.

Знаки приоритета – 22 шт.

Информационно-указательный знак – 10 шт.

Запроектированные дорожные знаки типоразмера II на основании СТ РК 1412-2010, устанавливается на металлических стойках СКМ в соответствии ТП 3.503.9-80. Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одностоечных опорах. Конструкция опор разработаны в виде стойки заделанные в монолитный бетон размером 1х0,4х0,4 м.

Длина опор для размещения знаков L=3,0-4,0 м. Для защиты металлических стоек от коррозии их поверхность, непосредственно соприкасающуюся с грунтом, обмазывают горячим битумом. Стойки должны быть окрашены в черный цвет на высоту 0,5 м от поверхности земли, остальная часть стойки – в белый цвет. Для защиты от природного воздействия следует покрывать наземную часть стоек лакокрасочными материалами, стойкими к воздействию климатических факторов, в соответствии с требованиями ГОСТ 24408-80 для класса покрытия V.

Дорожная разметка предусмотрена для упорядочения движения, повышения безопасности движения и улучшения информации.

Горизонтальная разметка:

1.1 – разделение транспортных потоков противоположных направлений.

1.5 – разделение транспортных потоков противоположных направлений.

1.6 – обозначение приближения к сплошной линии продольной разметки.

1.7 – обозначение границ полос движения в пределах перекрестка.

1.13 – обозначение места , где водитель обязан уступит дорогу.

Работы по обстановке дороги следует выполнять после окончания работ. На стройке должны использоваться машины и механизмы, соответствующие государственным стандартам. Для обеспечения безопасности на кривых в плане малым

радиусом предусмотрено уширение проезжей части с внутренней стороны. Конструкция дорожной одежды предусмотрено как в основной дороге. Параметры уширения проезжей части отражены в ведомости уширения круговой кривой. На примыканиях в пределах радиуса закругления, кривые в плане малым радиусом, у мостов и путепроводов и на дорогах от болот и водотоков автомобильная дорога оборудованы направляющими столбиками высотой 0,75-0,80 м, согласно СП РК 3.03-101-2013 п.9.17, т.е у мостов и путепроводов по три столбика до и после сооружения с двух сторон дороги каждые 10 м, у водопропускных труб – по одному столбику с каждой стороны дороги вдоль трубы и по три столбика с каждой стороны до и после сооружения через каждые 10 м, если диаметр трубы 1,5 м и больше, и по одному столбику, если диаметр трубы меньше 1,5 м и отражены в ведомости проектируемых сигнальных столбиков. Предусмотренные сигнальные столбики СС-1 количеством 347 шт., с обозначением вертикальной разметки 2.4 с световозвращающими пленками или катафотами в соответствии с п.5.3.1 ГОСТ23457-86 «Технические средства организации дорожного движения» следует устанавливать в пределах обочин на расстоянии 0,35 м от бровки земляного полотна.

Дорожно-строительные материалы

Для устройства дорожной одежды рекомендуется использовать материал карьеров «Шалкия» и «Талап» расположенные в Жанакорганском районе и песок средней крупности Ордазинского карьера расположенный в Кармакшинском районе.

Холодная асфальтобетонная смесь, черный щебень от АБЗ Кызылорда, битум доставляется от г. Павлодар по железной дороге на ст. Жалагаш, до места назначения трассы – автотранспортом на расстояние среднем 20,0 км. Железобетонные изделия и дорожные знаки от г. Алматы по железной дороге на ст. Жалагаш, до места назначения трассы – автотранспортом на расстояние среднем 20,0 км.

Технико-экономические показатели

Таблица 2

№№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СН РК 3.03-01-2013	Принятые
1.	Расчетная скорость	80	80
2	Число полос движения	2	2
3	Ширина полосы движения	3,0	3,0
4	Ширина проезжей части, м	6,0	6,0
5	Ширина земляного полотна м	10,0	10,0

6	Ширина обочины м	2,0	2,0
7	Ширина укрепленной части обочины м	0,5	0,5
8	Категория дороги	IV	IV
9	Протяженность участка м	-	9 335
10	Тип дорожной одежды	Облегченный	Облегченный
11	Вид покрытия	-	Асфальтобетон

6.3. Организация строительства

При производстве строительно-монтажных работ следует строго соблюдать требования СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», СН РК 5.01-01-2013 «Земляные сооружения, основания и фундаменты», СН РК 1.03-05-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».

Также следует соблюдать следующие требования:

максимальная механизация земляных работ;

соблюдение мер безопасности и охраны окружающей среды;

строгое соблюдение технологии выполнения работ и техники безопасности.

Применяемые при строительстве объекта материалы и изделия должны строго соответствовать установленным нормам (ГОСТ, ТУ и т.д.) и иметь сертификат соответствия согласно действующим нормативным актам Республики Казахстан.

Согласно нормативным документам перед началом работ в условиях производственного риска необходимо выделить опасные для людей зоны, в которых постоянно действуют или могут действовать опасные факторы, связанные или не связанные с характером выполняемых работ.

К зонам постоянно действующих опасных производственных факторов относятся:

• места вблизи от неизолированных токоведущих частей электроустановок;

• места вблизи от неогражденных перепадов по высоте 1,3 м и более;

• места, где возможно превышение предельно допустимых концентраций вредных веществ в воздухе рабочей зоны.

К зонам потенциально опасных производственных факторов относятся:

• зоны перемещения машин, оборудования или их частей, рабочих органов;

• места, над которыми происходит перемещение грузов краном;

• обрушающиеся грунты;

• падающие предметы (куски породы);

• движущиеся машины и их рабочие органы, а также передвигаемые ими предметы;

• расположение рабочего места вблизи перепада по высоте 1,3 м и более;

• повышенное напряжение в электрической цепи, замыкание которой может произойти через тело человека;

• химические опасные и вредные производственные факторы.

Места временного или постоянного нахождения работников должны располагаться за пределами опасных зон.

На границах зон постоянно действующих производственных факторов должны быть установлены защитные ограждения, а зон потенциально опасных производственных факторов - сигнальные ограждения и знаки безопасности.

На выполнение работ в зонах действия опасных производственных факторов, возникновение которых не связано с характером выполняемых работ, должен быть выдан наряд-допуск.

Нормативная продолжительность строительства определена согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений Часть II» и составляет 9 месяцев, в т.ч. подготовительный период – 1 месяц.

Начало строительства – 2-квартал (апрель) 2019 года, согласно писем заказчика от 10 сентября 2018 года №926, от 11 сентября 2018 года №931.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

на 2019 год – 100 %.

6.4. Оценка воздействия на окружающую среду

Заключение экологической экспертизы на рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Самара-Шымкент-Мадениет-Т.Жургенова-Жанаталап-Аккыр» км 0-9.4 Жалагашского района, Кызылординской области» с материалами «Оценки воздействия на окружающую среду» (II стадия)

Материалы разработаны: ИП «Эко-Нур», лицензия №02147Р от 26.04.2011 г., выданная МООС РК

Заказчик материалов проекта: Коммунальное государственное учреждение «Жалагашский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

На рассмотрение экологической экспертизы представлены следующие материалы:

- материалы «Оценка воздействия на окружающую среду» (II стадия), изложенный на 125 страницах;

- Заявление об экологических последствиях;

- Акт обследования земельного участка на наличие/отсутствие зеленых насаждений, подвергающихся сносу/вынужденному переносу, выданный КГУ «Жалагашский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 16.01.2019 г.;

- Ответ филиала РГП на ПХВ «Казгидромет» по Кзылординской области о невозможности предоставления данных о величинах фоновых концентраций в районе расположения намечаемой деятельности постов №29-06-14/1464 от 19.12.2018 г.

Общие сведения

Рабочим проектом предусматривается капитальный ремонт автомобильной дороги «Самара-Шымкент-Мадениет-Т.Жургенова-Жанаталап-Аккыр» км 0-9.4 Жалагашского района, Кызылординской области.

Согласно Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан №237 от 20.03.2015 г., санитарно-защитная зона на период строительных работ не устанавливается. Согласно статьи 40 Экологического кодекса РК, виды деятельности, не относящие к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты IV категории.

Оценка воздействия на атмосферный воздух

На площадке проведения капитального ремонта размещается четыре организованных и девять неорганизованных источников загрязнения атмосферного воздуха, один из которых – ненормируемый (строительный транспорт). Источники загрязнения являются временными и ликвидируется по завершении капремонта объекта.

В атмосферный воздух выделяются ингредиенты пятнадцати наименований, в том числе: первый класс опасности – 0 веществ, второй класс опасности – 3 вещества, третий класс – 7 веществ, четвертый класс – 4 вещества, для одного вещества не определены классы опасности, образуется 2 группы суммаций однонаправленного действия (_31, _ПЛ).

В связи с особенностями используемых технологических процессов в процессе строительства залповые и аварийные выбросы отсутствуют.

Расчет загрязнения воздушного бассейна производился по программе расчета приземных концентраций и выпуска томов ПДВ – УПРЗА «ЭРА 2.5». Расчет рассеивания проводился при максимальном режиме работы объекта для всех источников загрязнения и позволяет выделить зоны с нормативным качеством воздуха и повышенным содержанием отдельных ингредиентов по отношению к ПДК без учета величин фоновых концентраций (ответ филиала РГП на ПХВ «Казгидромет» по Кзылординской области о невозможности предоставления данных о величинах фоновых концентраций в районе расположения намечаемой деятельности постов №29-06-14/1464 от 19.12.2018 г.).

Из анализа результатов расчета рассеивания видно, что превышений предельно-допустимых концентраций на границе с ближайшей жилой зоной не наблюдаются ни по индивидуальным веществам, ни по группам суммаций. В целом, объект в период строительно-монтажных работ окажет незначительное влияние на атмосферный воздух в районе своего расположения.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ на период строительства объекта представлены таблицей 1. Нормативы эмиссий от передвижных источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу не устанавливаются в соответствии с п. 6 ст. 28 Экологического кодекса РК. Максимальные разовые выбросы загрязняющих веществ от ДВС строительной и автотранспортной техники учтены в целях оценки воздействия на атмосферный воздух.

Обоснованные нормативы загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу на период строительства объекта

Таблица 3

Производство цех, участок	Номер источ-	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение		на 2019 год (период СМР)		П Д В		год достиже
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	

	ника выб-роса							ния ПДВ
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
**Азот (IV) оксид (Азота диоксид) (0301)								
Строительная площадка	0001	-	-	0.001167	0.009	0.001167	0.009	2019
	0002	-	-	0.00075	0.006	0.00075	0.006	2019
	0003	-	-	0.00075	0.006	0.00075	0.006	2019
	0004	-	-	0.00514	0.00406	0.00514	0.00406	2019
**Азот (II) оксид (Азота оксид) (0304)								
Строительная площадка	0001	-	-	0.001517	0.0117	0.001517	0.0117	2019
	0002	-	-	0.000975	0.0078	0.000975	0.0078	2019
	0003	-	-	0.000975	0.0078	0.000975	0.0078	2019
	0004	-	-	0.0000836	0.00066	0.0000836	0.00066	2019
**Углерод черный (0328)								
Строительная площадка	0001	-	-	0.0001944	0.0015	0.0001944	0.0015	2019
	0002	-	-	0.000125	0.001	0.000125	0.001	2019
	0003	-	-	0.000125	0.001	0.000125	0.001	2019
	0004	-	-	0.0000475	0.000375	0.0000475	0.000375	2019
**Сера диоксид (Ангидрид сернистый) (0330)								
Строительная площадка	0001	-	-	0.000389	0.003	0.000389	0.003	2019
	0002	-	-	0.00025	0.002	0.00025	0.002	2019
	0003	-	-	0.00025	0.002	0.00025	0.002	2019
	0004	-	-	0.001117	0.00882	0.001117	0.00882	2019
**Углерод оксид (0337)								
Строительная площадка	0001	-	-	0.000972	0.0075	0.000972	0.0075	2019
	0002	-	-	0.000625	0.005	0.000625	0.005	2019
	0003	-	-	0.000625	0.005	0.000625	0.005	2019
	0004	-	-	0.00264	0.02085	0.00264	0.02085	2019
**Проп-2-ен-1-аль (1301)								

Строительная площадка	0001	-	-	0.000467	0.00036	0.000467	0.00036	2019
	0002	-	-	0.00003	0.00024	0.00003	0.00024	2019
	0003	-	-	0.00003	0.00024	0.00003	0.00024	2019
**Формальдегид (1325)								
Строительная площадка	0001	-	-	0.0000467	0.00036	0.0000467	0.00036	2019
	0002	-	-	0.00003	0.00024	0.00003	0.00024	2019
	0003	-	-	0.00003	0.00024	0.00003	0.00024	2019
**Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на суммарный органический углерод/ (2754)								
Строительная площадка	0001	-	-	0.000467	0.0036	0.000467	0.0036	2019
	0002	-	-	0.0003	0.0024	0.0003	0.0024	2019
	0003	-	-	0.0003	0.0024	0.0003	0.0024	2019
	0004	-	-	0.00801	0.0623	0.00801	0.0623	2019
Итого по организованным источникам:	-	-	-	0.0233819	0.183445	0.0233819	0.183445	
Неорганизованные источники								
**(0616) Диметилбензол (ксилол) (203)								
Строительная площадка	6001	-	-	0.00525	0.06092	0.00525	0.06092	2019
**(0621) Метилбензол (толуол)(349)								
Строительная площадка	6001	-	-	0.002604	0.005082	0.002604	0.005082	2019
**(1210) Бутилацетат (110)								
Строительная площадка	6001	-	-	0.000504	0.0009838	0.000504	0.0009838	2019
**(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Строительная площадка	6001	-	-	0.001092	0.002133	0.001092	0.002133	2019
**(2752) Уайт-спирит (1294*)								
Строительная площадка	6001	-	-	0.00525	0.0595	0.00525	0.0595	2019
**Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на суммарный органический углерод/ (2754)								
Строительная площадка	6003	-	-	0.000034	0.00012	0.000034	0.00012	2019
**Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (2908)								

Строительная площадка	6007	-	-	0.0052	0.104	0.0052	0.104	2019
**Пыль неорганическая: ниже 20% двуокиси кремния (2909)								
Строительная площадка	6002	-	-	0.01703	0.1135	0.01703	0.1135	2019
	6003	-	-	0.01476	0.1148	0.01476	0.1148	2019
	6004	-	-	0.02736	0.7648	0.02736	0.7648	2019
	6005	-	-	0.001995	0.00812718	0.001995	0.00812718	2019
	6006	-	-	0.002096	0.0489	0.002096	0.0489	2019
	6007	-	-	0.001872	0.0002453	0.001872	0.0002453	2019
	6008	-	-	0.01323	0.1029	0.01323	0.1029	2019
Итого по неорганизованным:		-	-	0.098277	1.38601128	0.098277	1.38601128	
ВСЕГО ПО ПРЕДПРИЯТИЮ:				0.1216589	1.56945628	0.1216589	1.56945628	

В период эксплуатации автодороги нормируемых источников загрязнения атмосферного воздуха нет.

Оценка воздействия на поверхностные и подземные воды

Объект капремонта расположен вне границ водоохранных зон и полос водных объектов. Проектируемый объект не предполагает забора воды из поверхностных водных источников и сбросов непосредственно в поверхностные и подземные водные объекты прилегающей территории, поэтому прямого воздействия на водные объекты не оказывает.

В ходе выполнения строительно-монтажных работ, для обеспечения питьевых нужд персонала, водопотребление будет обеспечиваться привозной водой питьевого качества, на технические нужды будет использована вода технического качества. Питьевая вода завозится на площадку в бутылках.

Сброс хозяйственно-бытовых и производственных стоков на период проведения капремонта в поверхностные водоемы и на рельеф местности не предусматривается. Хоз-бытовые стоки сбрасываются в биотуалеты с дальнейшим вывозом сторонними подрядными организациями.

Воздействие на водные ресурсы ожидается незначительное.

Оценка воздействия на почвенный покров

Рабочим проектом не предусмотрено снятие плодородного слоя почвы в виду его отсутствия. При строительно-монтажных работах, учитывая, что работы имеют временный

характер, воздействие на нижележащие слои почвы прогнозируется непродолжительное и незначительное по воздействию.

В период эксплуатации объекта воздействие на почвы незначительное.

Оценка воздействия на недра

На период строительно-монтажных работ и эксплуатации объекта воздействия на недра и геологические структуры не предусматривается.

Оценка воздействия отходов предприятия на окружающую среду

При проведении строительных работ будут образовываться отходы производства и потребления зеленого и янтарных списков опасности.

На площадке капремонта автодороги собственные полигоны хранения отходов отсутствуют. Сбор и временное хранение отходов производится на специальных площадках в металлических контейнерах, с дальнейшей передачей по договору специализированным предприятиям для утилизации. Надлежащее хранение, организация управления отходами, а также использование специальных контейнеров для хранения отходов, сведут к минимуму возможные негативные воздействия на окружающую среду.

Воздействие отходов на окружающую среду в период проведения капремонта будет оказываться незначительное.

Обоснование нормативов образования отходов производства и потребления на период строительно-монтажных работ

Таблица 4

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	4343.6261112	-	4343.6261112
в т.ч. отходов производства	4342.3501112	-	4342.3501112
отходов потребления	1.276	-	1.276
Янтарный уровень опасности			
Тара из-под ЛКМ (AD070)	0.116035	-	0.116035
Ветошь промасленная (AD060)	0.0000762	-	0.0000762
Зеленый уровень опасности			

Твердые бытовые отходы (GO060)	1.276	-	1.276
Отходы строительные (GG170)	4342.234	-	4342.234
Красный уровень опасности			
-	-	-	-

Оценка воздействия на флору и фауну

Объект капремонта расположен в границах населенного пункта. Животные и растительность, занесенные в Красную книгу РК на рассматриваемой территории отсутствуют.

Воздействие на представителей растительного и животного мира в период проведения капремонта носит кратковременный и локальный характер и связано с шумом от строительной техники и механическим воздействием на почвенный покров.

Согласно данных рабочего проекта, на территории рассматриваемого участка проектирования при реализации намечаемой деятельности не предусматривается вырубка зеленых насаждений (акт обследования земельного участка на наличие/отсутствие зеленых насаждений, подвергающихся сносу/вынужденному переносу, выданный КГУ «Жалагашский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 16.01.2019 г.).

В процессе эксплуатации проектируемого объекта значительного негативного воздействия на территорию, условия землепользования, на животный и растительный мир не ожидается.

Оценка физических воздействий на окружающую среду

При соблюдении предусмотренных проектных решений при строительно-монтажных работах и эксплуатации объекта вредные факторы физического воздействия на окружающую среду исключаются.

Социально-экономическая среда

Реализация проектируемого объекта будет способствовать улучшению социальных условий проживания в районе расположения объекта.

Социально-экономическое воздействие данного проекта оценивается как положительное.

Оценка экологического риска намечаемой деятельности

В период проведения капитального ремонта автодороги воздействие носит временный характер и не вызывает возникновение и развитие необратимых природных процессов и явлений.

Предлагаемые проектные решения, включающие систему организационно-технических подходов проведения работ и мероприятия по охране окружающей среды, обеспечивают высокую промышленно-экологическую безопасность намечаемого строительства, что делает маловероятным значительные экологические нарушения окружающей среды в районе работ.

В случае возникновения аварийных ситуаций на объекте должно быть обеспечено оперативное оповещение лиц, ответственных за безопасность. Для выяснения причин и устранения последствий аварий должны быть приняты безотлагательные меры.

Вывод

ТОО «Эксперт-Астана», рассмотрев рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Самара-Шымкент-Мадениет-Т.Жургенова-Жанаталап-Аккыр» км 0-9.4 жалагашского района, Кызылординской области» с материалами проекта «Оценка воздействия на окружающую среду» (II стадия) отмечает, что работа выполнена не в полном соответствии с Экологическим Кодексом Республики Казахстан 9 января 2007 года и Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду от 28 июня 2007 года № 204-п.

6.5. Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

На период эксплуатации выбросы загрязняющих веществ, воздействие на атмосферный воздух отсутствуют. Объект по санитарной классификации не классифицируется, установление санитарно-защитной зоны, санитарного разрыва не требуется. Организация строительства включает в себя создание необходимых санитарно-бытовых условий для строителей, в соответствии с требованиями Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года № 177.

Оценка принятых решений.

Рабочий проект ***соответствует*** требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденных приказом МНЭ РК от 28 февраля 2015 года № 177.

6.6. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

При составлении смет использованы:

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (версия 2018.4) по выпуску сметной документации в текущих ценах 1 квартала 2019 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015, изменения и дополнения Выпуск 1-13;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015, изменения и дополнения Выпуск 1-13;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2017;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2017;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2017*;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2017 Выпуск 1;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная (расчетная) стоимость строительства определена в ценах 2019 года с учетом прогнозного уровня инфляции согласно протокола РБК Республики Казахстан от 29 августа 2017 года №34 «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2018–2022 годы» с учетом изменений от 3 апреля 2018 года (протокол № 14) с МРП 2019 года -2525 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям товарищества с ограниченной ответственностью "Эксперт Астана" в рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Самара–Шымкент–Мадениет–Т.Жургенова–Жанаталап–Аккыр» км 0–9,4 Жалагашского района, Кызылординской области»** внесены следующие изменения и дополнения:

По автомобильным дорогам.

7.1.1 Предоставлен расчет дорожной одежды.
7.1.2 Предоставлена и откорректирована таблица показателей.
7.1.3 Откорректирована пояснительная записка согласно СНиП 1397-2005.
7.1.4 Откорректирован раздел ОДД пояснительной записки согласно СТ РК 1397-2005.
7.1.5 Откорректирована и дополнена сводная ведомость объемов работ.

7.1.6 Предоставлен и согласован заказчиком чертеж типового поперечного профиля.

7.1.7 Предоставлена сводная ведомость объемов работ, утвержденная заказчиком.

7.1.8 СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» заменен на СН РК 3.01-01-2013.

7.1.9 СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» заменен на СН РК 3.03-04-2014.

7.1.10 СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения» заменен на СТ 1412-2017.

По оценке воздействия на окружающую среду

7.1.11 В представленном проекте ОВОС Приложение 1 было утверждено подписями Заказчика;

7.1.12 В разделе 3 было уточнено про отсутствие в районе расположения участка намечаемой деятельности поверхностных водных источников;

7.1.13 В разделе 3.2.1 расчет потребности в воде на коммунально-бытовые нужды в период строительно-монтажных работ и эксплуатации, а также образующихся стоков был приведен в соответствии с действующими СП РК 4.01-101-2012 Внутренний водопровод и канализация зданий и сооружений;

7.1.14 В разделе 3.7 проекта было уточнено про отсутствие работ по снятию плодородного слоя;

7.1.15 В разделе 4.4.3 была приведена информацию об отсутствии зеленых насаждений на участке ведения строительно-монтажных работ, подвергающихся сносу/вынужденному переносу, был приложен акт обследования земельного участка на наличие/отсутствие зеленых насаждений, подвергающихся сносу/вынужденному переносу, выданный КГУ «Жалагашский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 16.01.2019 г.;

7.1.16 В проекте ОВОС был представлен расчет платежей за эмиссии в окружающую среду за период строительных работ, согласно утвержденных для региона ставок платы и МРП текущего года.

По санитарным и гигиеническим решениям

7.1.17 В проекте организации строительства учтены требования Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года № 177, внесены в список использованной литературы.

По сметной части

7.1.18 Расценки в локальных сметах приведены в соответствие с действующей сметно-нормативной базой:

7.1.19 Объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с рабочим проектам и ведомости объемов работ;

7.1.20 Стоимость экспертизы приведена в соответствие с договором;

7.1.21 Откорректирован расчет стоимости проектных работ в сводном сметном расчете.

7.2. Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 8 раздела 1 приказа Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» *(с изменениями и дополнениями по состоянию на 20.12.2016 г)*, разработчиком рабочего проекта установлен технически не сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Самара–Шымкент–Мадениет–Т.Жургенова–Жанаталап–Аккыр» км 0–9,4 Жалагашского района, Кызылординской области»** разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозаменяющие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.1, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной и экологической безопасности, функциональному назначению объекта.

Основные технические показатели по рабочему проекту

Таблица 5

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Показатели	
			Постпроектные	Постэкспертные

1	Категория дороги		IV	IV
2	Вид покрытия		Асфальтобетон	Асфальтобетон
3	Протяженность участка	м	9 335	9 335
4	Расчетная скорость	км/час	80	80
5	Число полос движения		2	2
6	Тип дорожной одежды		Облегченный	Облегченный
7	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2019 года, всего, в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	623, 343 519, 264 - 104, 079	619, 653 511, 049 - 108, 603
8	Продолжительность строительства	мес.	9,0	9,0

В результате внесённых по экспертным замечаниям изменений и дополнений обеспечена полнота проектных решений и соответствие сметной документации действующим нормам по её разработке. Уменьшение сметной стоимости на 3, 690 млн. тенге вызвано приведением в соответствие рабочего проекта, объемов и расценок в смете.

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Самара–Шымкент–Мадениет–Т.Жургенова–Жанаталап–Аккыр» км 0–9,4 Жалагашского района, Кызылординской области»** соответствуют требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными техническими показателями:

Категория дороги		IV
Вид покрытия		Асфальтобетон
Протяженность участка	м	9 335
Число полос движения		2

Общая сметная стоимость строительства, в текущих ценах 2019 года, всего:		619, 653
в том числе, СМР	млн. тенге	511, 049
оборудование		-
прочие затраты		108, 603
Продолжительность строительства,	мес.	9,0

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Жалагашский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», в соответствии с условиями договора от 27 ноября 2018 года № 85.

8.3. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит объязательной и тщательной проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы. Производство работ следует вести согласно принятым решениям рабочего проекта и в строгом соответствии с требованиями действующих нормативных актов Республики Казахстан.

8.4. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев согласно п. 7.4 СН РК 1.02-03-2011.

8.5. Запрещается производство строительно-монтажных работ без утвержденного проекта производства работ (ППР) согласно 5.9.1. СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

8.6. ПСД, по которой в течение трех лет после окончания ее разработки и утверждения не начато строительство, считается устаревшей и используется для реализации только после проведения новой экспертизы и переутверждения (п.77 Приказ МНЭ РК от 01.04.2015 года №299).

8.7. Заказчику необходимо предоставить окончательный вариант проектно-сметной документации на электронном носителе для архивного хранения.

8.8. При невыполнении заказчиком оговоренных в выводах данного экспертного заключения условий (требований), "ТОО "Эксперт Астана" оставляет за собой право отозвать данное положительное заключение в соответствии с подпунктом 3) пункта 2 статьи 64-8 Закона РК №242.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, **«Қызылорда облысы Жалағаш ауданының Самара–Шымкент–Мәдениет–Т.Жүргенов–Жаңаталап–Аққыр» автомобиль жолының 0–9,4 шақырым аралығын күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес және белгіленген тәртіпте келесі негізгі техникалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Жолдың санаты		IV
Жабын түрі		Асфальтобетон
Жолдың ұзақтығы	м	9 335
Қозғалыс жолақтар саны		2
2019 ж. ағымдағы құрылыстың жалпы сметалық құны, барлығы	м	619, 653
соның ішінде, ҚМЖ	лн. теңге	511, 049
жабдықтар		-
басқа да шығындар		108, 603
Құрылыстың ұзақтығы, ай		9,0

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2018 жылғы 27 қарашадағы № 85 шарт талаптарына сәйкес, растығы «Жалағаш аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» КММ-мен кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі міндетті түрде және мұқият тексерілуі тиіс. Жұмыс өндірісі жұмыс жобасында қабылданған шешімдерге, сондай-ақ, Қазақстан Республикасындағы қолданыстағы құрылыс нормаларының талаптарына сәйкес жүргізілуі тиіс.

8.4. СН РК 1.02-03-2011 7.4 т. сәйкес жұмыс жобасы жұмыс өндірісі басталғанға дейін 3 ай ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі тиіс.

8.5. ҚР ҚН 1.03-00-2011 «Құрылыс өндірісі. Кәсіпорындарды, ғимараттарды және құрылыстарды салуды ұйымдастыру», 5.9.1. тармағына сәйкес бекітілген жұмыс өндірісінің жобасы (ЖӨЖ) болмайынша құрылыс-монтаж жұмыстарын бастау рұқсат етілмейді.

8.6. ЖСҚ жасалып бекітілген уақыттан кейінгі үш жылдың ішінде сол жоба бойынша құрылыс басталмайтын болса, онда ол жоба ескірген деп есептелінеді және жобаны жүзеге асыру оған жаңа сараптама жүргізіліп, қайта бекітілген соң ғана рұқсат етіледі (ҚР ҰЭМ 01.04.2015 жылғы №299 Бұйрығы, 77 т.).

8.7. Тапсырыс беруші жобалау-сметалық құжаттаманың түпкілікті нұсқасының электрондық нұсқасын мұрағаттық дана ретінде сақтау үшін ұсынуы қажет.

8.8. Тапсырыс беруші осы сараптама қорытындысының түйіндерінде ескертілген шарттарды (талаптарды) орындамаған жағдайларда «Эксперт Астана» ЖШС» ҚР №242 Заңының 64-8 бабының 2 тармағы, 3) тармақшасының талаптарына сәйкес осы қорытындыны кері қайтаруға құқылы.

Имангалиев А.К.

Директор

Дюсембаев Б.К.

Эксперт

Ибрагимова А.А.

Эксперт

Баймашева Ш.М.

Внештатный эксперт

Козлов Д.В.

Эксперт

Абдикаликов Т.Е.

Начальник производственного отдела

Номер: KZ25VDD00111575

Акимат Кызылординской области

Акимат Кызылординской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

коммунальное государственное учреждение "Жалагашский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" 120200, Республика Казахстан, Кызылординская область, Жалагашский район, Жалагашский с.о., с.Жалагаш, улица Желтоксан, дом № 3,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 060140013213

Наименование производственного объекта: "Капитальный ремонт автомобильной дороги "Самара-Шымкент-Мадениет -Т.Жургенов-Жанаталап-Аккыр" км 0-9,4 Жалагашского района Кызылординской области"

Местонахождение производственного объекта:

Кызылординская область, Жалагашский район -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя — Жулдызай Айтжанова Жыланбасовна

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Кызылорда **Дата выдачи:** 04.02.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,1216589	1,56945628
"Капитальный ремонт автомобильной дороги "Самара-Шымкент-Мадениет-Т.Жургенов -Жанаталап-Аккыр" км 0-9,4 "	0,1216589	1,56945628
в т.ч. по ингредиентам:		
Сера диоксид	0,002006	0,01582
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,078343	1,15327248
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (динас)	0,0052	0,104
Уайт-спирит	0,00525	0,0595
Формальдегид	0,0001067	0,00084
Углерод оксид	0,004862	0,03835
Углерод	0,0004919	0,003875
Пропан-2-он	0,001092	0,002133
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,009111	0,07082
Азота (IV) диоксид	0,003181	0,02506
Азот (II) оксид	0,0035506	0,02796
Бутилацетат	0,000504	0,0009838
Проп-2-ен-1-аль	0,0001067	0,00084
Метилбензол	0,002604	0,005082
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,00525	0,06092
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать требования Экологического Кодекса РК;
2. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим Разрешением.