Бекітемін
Оңтүстік өңірі бойынша «Мемсараптама» РМК филиалы
Филиал басшысы
Ж.С. Мықтыбаев

«Жамбыл облысы Талас ауданы Қаратау қаласы А. Шейн, Т. Рысқұлов және орталық алаңды қайта құру»
жұмыс жобасы бойынша

30.12.2015 ж. № 19-0758/15

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Жамбыл облысы Талас ауданы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
« BS ARCHI GROUP» ЖШС

Шымкент қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Жамбыл облысы Талас ауданы Қаратау қаласы А. Шейн, Т. Рысқұлов және орталық алаңды қайта құру» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-ның Оңтүстік өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Оңтүстік өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Утверждаю
Руководитель филиала
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону
Мыктыбаев Ж.С.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 19-0758/15 от 30.12.2015 г.

по рабочему проекту
«Реконструкция улиц А. Шейна, Т. Рыскулова и центральной площади г. Каратау Таласского района Жамбылской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Таласского района Жамбылской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «BS ARCHI GROUP»

г. Шымкент

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Реконструкция улиц А. Шейна, Т. Рыскулова и центральной площади г. Каратау Таласского района Жамбылской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Реконструкция улиц А. Шейна, Т. Рыскулова и центральной площади г. Каратау Таласского района Жамбылской области»**

Настоящее заключение выполнено согласно договору №08-0423 от 26.11.2015 года, заключенному с КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Таласского района Жамбылской области» по письму - заявке №2183 от 24.11.2015 года.

2.ЗАКАЗЧИК: КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Таласского района Жамбылской области».

3.ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «BSARCHIGROUP» (г. Тараз), государственная лицензия ГСЛ №13007328, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, дата выдачи приложения – 24.04.2013 года, категория – II.

ГАП - Сыздыкова Б. А., приказ о назначении № 2 от 06.01.2015 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на разработку рабочего проекта «Реконструкция улиц А. Шейна, Т. Рыскулова и центральной площади г. Каратау Таласского района Жамбылской области», утвержденное заказчиком КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Таласского района Жамбылской области» 17.08.2015 года;

архитектурно – планировочное задание KZ01VUA00001031от 17.08.2015 года на разработку рабочего проекта «Реконструкция улиц А. Шейна, Т. Рыскулова и центральной площади г. Каратау Таласского района Жамбылской области»выданный главным архитектором КГУ «Отдел архитектуры и градостроительства акимата Таласского района Жамбылской области;

письмо № 2183 от 24.11.2015 года КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Таласского района» о финансировании объекта: администратор бюджетныхпрограмм 458 - «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог района(города областного значения)», бюджетнаяпрограмма 022 - Развитие транспортной инфраструктуры, подпрограмма015 – «За счет средств местного бюджета», специфика 432- Строительство дорог;

письмо № 2183 от 24.11.2015 года КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Таласского района» о начало строительства в 2016 году;

решение акима г. Каратау№270 от 06.08.2015 года о разрешенииКГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Таласского района» на проведение реконструкции улиц А. Шейна, Т. Рыскулова и центральной площади г. Каратау Таласского района Жамбылской области»;

акт обследования улицы Шейна в г.Каратау, составленный комиссионно, утвержденный КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Таласского района Жамбылской области» 20.11.2015 года;

акт обследования улицы Т. Рыскулова и центральной площади в г.Каратау, составленный комиссионно, утвержденный КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Таласского района Жамбылской области» 20.11.2015 года;

дефектный акт на реконструкцию улицы Шейна в г. Каратау, составленный комиссионно, утвержденный КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Таласского района Жамбылской области» 20.11.2015 года;

дефектный акт на реконструкцию улицы Т. Рыскулова и центральной площади в г. Каратау, составленный комиссионно, утвержденный КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Таласского района Жамбылской области» 20.11.2015 года;

перечень материалов, изделий и конструкций, принятых для проектирования, утвержденный заказчиком;

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Таласского района Жамбылской области» 25.11.2015 года;

письмо №1047 от 27.04.2015 года РГУ «Управление по защите прав потребителей Таласского района Департамента по защите прав потребителей Жамбылской области Комитета по защите прав потребителей Министерства национальной экономики РК» об отсутствии необходимости выдачи санитарно-эпидемиологического заключения по рабочему проекту «Реконструкция улиц А. Шейна, Т. Рыскулова и центральной площади г. Каратау Таласского района Жамбылской области», выданное РГУ «Таласское районное управление по защите прав потребителей Департамента по защите прав потребителей Жамбылской области Агентство РК по защите прав потребителя»;

заключение государственной экологической экспертизы № KZ24VDC00043289 от 30.11.2015 года по рабочему проекту «Реконструкция улиц А. Шейна, Т. Рыскулова и центральной площади г. Каратау Таласского района Жамбылской области», выданное Управлением природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Жамбылской области.

5.3 Перечень документации представленной на экспертизу:

1. Вышеперечисленные исходные данные на проектирование.
2. Альбом. Пояснительная записка, рабочие чертежи, поперечные профили, ведомости объемов работ по улицам А. Шейна, Т. Рыскулова и центральной площади в г. Каратау Таласского района Жамбылской области.
3. Книга 1. Сметная документация. Улицы А. Шейна, Т. Рыскулова и центральная площадь в г. Каратау.
4. Раздел охраны окружающей среды к рабочему проекту «Реконструкция улиц А. Шейна, Т. Рыскулова и центральной площади г. Каратау Таласского района Жамбылской области»выполненный ТОО «Экологический центр проектирования», государственная лицензия №01769Р от 29.07.2015 года, выданная Министерством охраны окружающей среды РК;
5. Проект организации строительства.
6. Паспорт объекта.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью реконструкцииулиц А. Шейна, Т. Рыскулова и центральной площади является обеспечение устойчивого и эффективного функционирования улично – дорожной сети в городе Каратау Таласского района Жамбылской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Улицы А. Шейна, Т. Рыскулова и центральная площадь, где предусматривается реконструкция, расположены в г. Каратау.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон	- IVA;
дорожно-климатическая зона	- V
нормативное значение веса снегового покрова	- 70 кгс/м^2;
нормативное значение ветрового давления	- 73 кгс/м^2;
температура наружного воздуха:	
температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки	- минус 28^0 С;
наиболее жаркий месяц (июль)	+ 44^0 С;
наиболее холодной месяц (январь)	- минус 41^0 С;
сейсмичность площадки	– 7 баллов.

Климат в районе строительства - резко-континентальный, с большими перепадами месячных и суточных температур воздуха. Лето жаркое, продолжительное, зима – короткая, с оттепелями.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

В геоморфологическом отношении территория изысканий приурочена к предгорной равнине северо-восточного склона хребта Каратау. Рельеф спланированный, с уклоном с запада на восток.

Грунты на исследуемой территории не засолены. Подземные воды в период изысканий до глубины пройденных выработок не вскрыты. Местами возможно вскрытие верховодки из коммуникационных сетей. Возможно-максимальный уровень грунтовых вод будет находиться глубже 2,0 м от поверхности земли.

Грунты согласно СНиП РК 2.01-19-2004 табл. 4 по содержанию водорастворимых сульфатов (SO_4^{2-}=1300-1920 мг/кг) для бетона марки по водонепроницаемости W4 на портландцементе по ГОСТ 10178-85* являются сильноагрессивными, по содержанию водорастворимых хлоридов (0,25SO_4+CL= 1100-1320мг/кг) грунты для железобетонных конструкций являются среднеагрессивными.

Категория грунтов по сейсмическим свойствам – вторая.

По классификации грунтов и физико-механическим свойствам выделены следующие инженерно-геологические элементы:

1 – насыпной грунт, мощность слоя 0,3-0,5 м.

2– суглинок, мощность слоя 0,5-1,5 м.

3– сильновыветрелые граниты и песчаники до состояния щебня и дресвы, мощность слоя 0,4-07 м.

4– песчаник трещиноватый, мощность слоя 0,7 м.

Существующее состояние

Обследование состояния улиц Рыскулова, Шейна, центральной площади в г. Каратау проведено специалистами ТОО «BSARCHIGROUP» с участием заказчика КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата г.Каратау Таласского района Жамбылской области» 20 ноября 2015 года.

В результате обследования выявлено.

Улица Рыскулова, центральная площадь

Протяженность улицы Рыскулова (от улицы Токтыбай улы до улицы Панфилова) – 1,582 км. Год строительства улицы – 1982, год строительства центральной площади – 1982.

На участке от ПК 0+00 до ПК 2+60 ширина проезжей части улицы - 6,0 м, обочин – 2х0,5 м.На участке от ПК 2+60 до ПК 4+50 ширина проезжей части улицы - 6,0 м,обочин – 2х0,5 м. По обеим сторонам данного участка располагаются парковочные карманы: справа – шириной 2,0 м, слева – шириной 2,5 м.На участке от ПК 4+50 до ПК 5+48 ширина проезжей части улицы – 6,0 м, обочин 2х0,5 м. По обеим сторонам данного участка располагаются парковочные карманы: справа – шириной 1,50 м, слева – шириной 2,0 м. На участке от ПК 5+48 до ПК 9+63, ширина проезжей части улицы - 6,0 м, обочин – 2х0,5

м.На участке от ПК 9+63 до ПК 10+77, составляющей 113,00 метров, располагается центральная площадь, ширина которой составляет 30,0 м.На участке от ПК 10+77 до ПК 15+18 ширина проезжей части улицы - 6,0 м, обочин – 2х0,5 м.По обеим сторонам данного участка располагаются парковочные карманы: справа – шириной 2,0 м, слева – шириной 1,5 м.На участке от ПК 15+18 до ПК 15+82 ширина проезжей части улицы - 8,0 м, обочин – 2х0,5 м.

Существующее покрытие полностью разрушено, на гравийном основании толщиной до 10 см имеются выбоины, колейность.

В продольном и поперечном профилях имеются значительные неровности. Поперечный уклон от оси проезжей части минимальный, водоотвод плохо обеспечен, водоотводные лотки с обеих сторон требуют замены на новые.По улице имеется 81 водопроводных и канализационных колодцев с люками, крышки люков в хорошем состоянии.На улице имеются съезды в улицы и заезды к жилым домам. Существующее покрытие съездов полностью разрушено**.**

Улица Шейна

Протяженность улицы Шейна (от улицы Конаева) – 1,334 км. Год строительства улицы – 1982.

На участке от ПК 0+00 до ПК 11+30 ширина проезжей части улицы - 9,0 м, обочин – 2х0,5 м.С правой стороны данного участка располагается парковочный карман шириной 2,5 м.На участке от ПК 10+30 до ПК 13+34 ширина проезжей части улицы - 6,0 м, обочин – 2х0,5 м.

Существующее покрытие полностью разрушено, на гравийном основании толщиной до 10 см имеются выбоины, колейность. На участке от ПК 11+00 до ПК 13+34 дорожная одежда устроена в насыпях земляного полотна.В продольном и поперечном профилях имеются значительные неровности. Поперечный уклон от оси проезжей части минимальный, водоотвод плохо обеспечен, водоотводные лотки с обеих сторон требуют замены на новые. По улице имеются 52 водопроводных и канализационных колодцев с люками, крышки люков в хорошем состоянии.На улице имеются съезды в улицы и заезды к жилым домам. Существующее покрытие съездов полностью разрушено.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Строительные решения

Улицы

Уровень ответственности - технически сложный II (нормальный).

На основании акта обследования и дефектной ведомости объемов работ рабочим проектом предусматривается следующее:

- кирковка монолитного бетона вокруг колодцев, с последующей транспортировкой на свалку – 5 км;
- наращивание колодцев монолитным бетоном класса В 20 на сульфатостойком портландцементе, установка люков и плит;
- снятие асфальтобетонного покрытия фрезами толщиной от 3 см до 10 см на улице, с последующей транспортировкой в основание;
- исправление профиля существующего покрытия с добавлением нового материала ПГС;
- устройство основания из фракционированного щебня;
- устройство покрытия из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси;
- устройство съездов в улицы и заездов к жилым домам;
- устройство арыков;
- замена существующих бордюров;
- устройство водопропускных металлических труб и лотков;
- демонтаж люков и плит колодцев для последующего наращивания колодцев;

– демонтаж асбестоцементных труб;

Принятые технические параметры

В соответствии с требованиями СНиП РК 3.01.01-2008* (с измен. и дополн. по состоянию на 02.05.2013 г.) «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» и заданием на проектирование приняты следующие параметры.

Улица Рыскулова

Основные технические нормативы, принятые при проектировании

Таблица №1

Номер по порядку	Наименование параметров	Параметры	
		СНиП РК 3.01-01-2008*	по проекту
1	2	3	4
1	Категория улиц	Улицы в жилой застройке	Улицы в жилой застройке
2	Тип дорожной одежды	облегченный	облегченный
3	Вид покрытия	горячая асфальтобетонная смесь	горячая асфальтобетонная смесь
4	Расчетная скорость движения, км/час	40	40
5	Число полос движения, шт	2	2
6	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
7	Ширина проезжей части, м	6,0	6,0
8	Поперечный уклон проезжей части, ‰	15	15
9	Наибольший продольный уклон, ‰	70	19,5

Расчетная скорость движения, наименьшие радиусы кривых в плане, в продольном профиле отвечают требованиям СНиП РК 3.01-01-2008* (с измен. и дополн. по состоянию на 02.05.2013 г.) «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

План трассы

Улица Рыскулова начинается от улицы Токтыбай улы и заканчивается примыканием к улице Панфилова. План улицы представлен участком от ПК 0+00 до ПК 15+82. Протяженность участка – 1,582 км.

. Согласно заданию на проектирование в плане улица сохранена по существующей. Ось трассы совпадает с осью существующей улицы.

На участке имеется центральная площадь, представленная участком от ПК 9+63 до ПК 10+77, длиной 113,0 м, шириной 30,0 м.

Продольный профиль

Продольный профиль запроектирован с учетом принятой конструкции дорожной одежды и максимального выравнивания существующего профиля.

Проектные отметки приняты по оси дороги, исходя из удобства как проектных, так и строительных работ. Максимальный продольный уклон - 15 ‰.

Земляное полотно

При реконструкции земляное полотно сохранено по существующему, без дополнительных объемов работ.

Дорожная одежда улицы

Расчет на прочность дорожной одежды произведен на многократную кратковременную нагрузку на одиночную ось – 100 КН (нагрузка группы А1).

Запроектированы следующие типы дорожной одежды:

Тип I

– исправление профиля существующего гравийного основания с добавлением нового материала из песчано-гравийной смеси (С-6), толщиной 15 см;

– устройство верхнего слоя основания из фракционированного щебня методом заклинки, толщиной 10 см;

– устройство покрытия из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б марки II, толщиной 5 см, СТ РК 1225-2013.

Укрепление обочин песчано-гравийной смесью (С-5), толщиной 5 см.

Тип II (на подъездах к домам)

– исправление профиля существующего гравийного основания с добавлением нового материала из песчано-гравийной смеси (С-6), толщиной 15 см;

– устройство покрытия из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б марки II, толщиной 5 см, СТ РК 1225-2013.

Укрепление обочин песчано-гравийной смесью (С-5), толщиной 5 см.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Примыкание к существующим улицам устраиваются с радиусами закруглений 5 м и 8 м. Дорожная одежда в пределах закруглений устраивается по типу 1 основной улицы. Заезды к домам устраиваются с покрытием по типу 2 шириной 3,0 м.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения улиц

Согласно акта обследования на данной улице отсутствуют автобусные остановки. Согласно задания на проектирование на данной улице существуют дорожные знаки для организации движения и обеспечения безопасности.

Улица Шейна

Основные технические нормативы, принятые при проектировании

Таблица №2

Номер по порядку	Наименование параметров	Параметры	
		СНиП РК 3.01-01-2008*	по проекту
1	2	3	4
1	Категория улиц	Улицы в жилой застройке	Улицы в жилой застройке
2	Тип дорожной одежды	облегченный	облегченный
3	Вид покрытия	горячая асфальтобетонная смесь	горячая асфальтобетонная смесь
4	Расчетная скорость движения, км/час	40	40
5	Число полос движения, шт	2	2
6	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
7	Ширина проезжей части, м	6,0	6,0

8	Поперечный уклон проезжей части, ‰	15	15
9	Наибольший продольный уклон, ‰	70	26,8

Расчетная скорость движения, наименьшие радиусы кривых в плане, в продольном профиле отвечают требованиям СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

План трассы

Улица Шейна начинается от улицы Конаева и заканчивается тупиком. План улицы представлен от ПК 0+00 до ПК 13+34. Протяженность участка – 1,334 км.

. Согласно заданию на проектирование в плане улица сохранена по существующей. Ось трассы совпадает с осью существующей улицы.

Продольный профиль

Продольный профиль запроектирован с учетом принятой конструкции дорожной одежды и максимального выравнивания существующего профиля.

Проектные отметки приняты по оси дороги, исходя из удобства как проектных, так и строительных работ. Максимальный продольный уклон - 26,8 ‰.

Земляное полотно

При реконструкции земляное полотно сохранено по существующему, без дополнительных объемов работ.

Дорожная одежда улицы

Расчет на прочность дорожной одежды произведен на многократную кратковременную нагрузку на одиночную ось – 100 КН (нагрузка группы А1).

Запроектированы следующие типы дорожной одежды:

Тип I

- исправление профиля существующего гравийного основания с добавлением нового материала из песчано-гравийной смеси (С-6), толщиной 15 см;
- устройство верхнего слоя основания из фракционированного щебня методом заклинки, толщиной 10 см;
- устройство покрытия из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б марки II, толщиной 5 см, СТ РК 1225-2013.

Укрепление обочин песчано-гравийной смесью (С-6), толщиной 5 см.

Тип II (на подъездах к домам)

- исправление профиля существующего гравийного основания с добавлением нового материала из песчано-гравийной смеси (С-6), толщиной 15 см;
- устройство покрытия из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б марки II, толщиной 5 см, СТ РК 1225-2013.

Укрепление обочин песчано-гравийной смесью (С-6), толщиной 5 см.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Примыкание к существующим улицам устраиваются с радиусами закруглений 5 м и 8 м. Дорожная одежда в пределах закруглений устраивается по типу 1 основной улицы. Заезды к домам устраиваются с покрытием по типу 2 шириной 3,0 м.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения улиц

Согласно акта обследования на данной улице отсутствуют автобусные остановки. Согласно задания на проектирование на данной улице существуют дорожные знаки для организации движения и обеспечения безопасности.

6.3 Организация строительства

Раздел «Организация строительства» разработан на основании рабочих чертежей, в соответствии с требованиями СН РК 1.03-00-2011 "Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений".

Нормативная продолжительность строительства определена согласно СНиП РК 1.04.03-2008, часть 1,2 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, здания и сооружений» параллельно и составляет 6,0 месяцев, в том числе подготовительный период 1,0 месяц. На основании № 2183 от 24.11.2015 года КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Таласского района» начало строительства предусмотрено в 2016 году.

6.4 Охрана окружающей среды

Раздел охраны окружающей среды выполнен в целях определения экологических и иных последствий вариантов, принимаемых управленческих и хозяйственных решений, разработки рекомендаций по оздоровлению окружающей среды, предотвращению уничтожения, деградации, повреждения, и истощения естественных экологических систем и природных ресурсов.

Атмосферный воздух

Атмосферный воздух является одним из главных и значительных компонентов окружающей среды. Особое место занимает защита атмосферного воздуха от загрязнения. Источниками выделения загрязняющих веществ в атмосферу в ходе строительства являются земляные работы, асфальтобетонные работы, склад песка, ПГС, щебня, сжигание дизтоплива автотранспортом, сварочные и покрасочные работы.
В период эксплуатации выбросы взвешенных веществ в атмосферу отсутствуют.

Воздействие на водный бассейн

Учитывая технологию ведения производства работ, отрицательное воздействие на окружающую среду и подземных вод представляется маловероятным.

Воздействие на грунтовые воды - отсутствует.

Воздействие на почву

Согласно санитарно-эпидемиологическому заключению№70 от 08.12.2014 года участки под строительство соответствуют санитарным нормам.В пределах территории утвержденных запасов полезных ископаемых нет. В процессе эксплуатации воздействие на недра не осуществляется.

Воздействие на почвы оценивается, как незначительное.

Образование отходов

В период строительства отходы будут собираться на специально отведенных площадках, с дальнейшим вывозом на полигон ТБО по договору.

Шум

Воздействие в ходе строительства будут оказывать стационарные источники шума (грузовые дворы) и мобильные источники Указаны мероприятия по обеспечению акустического комфорта: снижение шума в источнике, снижение вибрационного шума и вибрации на пути его распространения от источника.При строительно-монтажных работах воздействие производственного шума кратковременное, возможно в течение непродолжительного периода строительных работ.

Выводы

Согласно заключению государственной экологической экспертизы № KZ24VDC00043289 от 30.11.2015 года при соблюдении всех требований проведения работ объект не нарушит существующего экологического равновесия, не вызовет необратимых процессов в природе, отрицательное воздействие на здоровье населения будет минимальным.

6.5Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказомКомитета по делам строительства, жилищно-коммунального

хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплексаАВС-4(редакция 5.4.3) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2016 года.

При составлении смет использованы:

сборникиэлементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015;

сборникиэлементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015;

сборникиэлементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015;

сборники сметных цен в текущем уровне 2015 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне2015 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2015;

сборник тарифных ставок в строительстве 2015 года СТС РК 8.04-07-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне2015 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2015;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный КГУ«Областной детский противотуберкулезный санаторий управления здравоохранения акимата Жамбылской области» 29.10.2015 года согласно пункту 24 Государственного норматива по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2016 годас учетом норм заделаобъема инвестиций и прогнозного уровня инфляциипо годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2015-2019 годы одобренного на заседании Правительства Республики Казахстан (протокол № 37 от 27 августа 2014 года).

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7.РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с приказом №165 от 28.02.2015 года «Правила определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденных Министерством национальной экономики разработчиком проекта установлен II технический сложный (нормальной) уровнень ответственности.

Состав и комплектность рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование и соответствует требованиям СНиП РК 3.01.01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Содержание и состав сметной документации не противоречат требованиям СН РК 8.02-02-2002 “Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан”.

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки проекта, материалы инженерных изысканий даны в полном объеме.

Проектные решения соответствуют техническим условиям.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые решения, с учетом внесения изменений по п. 7.2, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, противопожарной, производственной безопасности.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям производственного отдела в г. Тараз филиала РГП «Госэкспертиза» по Южному региону в рабочий проект «Реконструкция улиц А. Шейна, Т. Рыскулова и центральной площади г. Каратау Таласского района Жамбылской области»внесены следующие изменения и дополнения:

Дорожная часть

1. В задании на проектирование указан тип улиц.
2. Уточнены расчетная скорость движения и ширина полосы движения
3. Уточнен наибольший продольный уклон.

Сметная документация

1. Сметная документация пересчитана ресурсным методом.
2. Откорректированы в локальных сметах расценки в соответствии с проектным решением и замечаниями экспертизы.
3. Стоимость материалов, наименование которых имеется в нормативной базе, принята по нормативной базе.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание + увеличение - снижение
			заявленные по проекту	рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Протяженность улиц	км	2,916	2,916	-
2	Категория улиц		Улицы в жилой застройке	Улицы в жилой застройке	-
3	Число полос движения	шт	2	2	-
4	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	-
5	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	-
6	Тип дорожной одежды		облегченный	облегченный	-
7	Вид покрытия		горячая асфальтобетонная смесь	горячая асфальтобетонная смесь	-
8	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2015, 2016 г. г., в том числе: СМР, прочие	млн. тенге	238,071 199,039 39,032	234,994 198,234 36,760	-3,077 - 0,805 -2,272
9	Из них: в ценах 2015 года, в ценах 2016 года	млн. тенге		4,921 230,073	
10	Продолжительность строительства	мес.	6,0	6,0	-

Примечание: в результате рассмотрения сметной документации объекта, сметная стоимость снизилась в текущих и прогнозных ценах 2015, 2016 годов на общую сумму 3,077 млн. тенге.

8. ВЫВОДЫ

1. С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект **«Реконструкция улиц А. Шейна, Т. Рыскулова и центральной площади г. Каратау Таласского района Жамбылской области»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утвержденияв установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1. Протяженность улиц 2,916 км;

2.	Категория улиц	улицы в жилой застройке;
3.	Число полос движения	2 шт;
4.	Ширина полосы движения	3,0 м;
5.	Ширина проезжей части	6,0 м;
6.	Тип дорожной одежды	облегченный;
7.	Вид покрытия	горячая асфальтобетонная смесь;
8.	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2015-2016 годов	234,994 млн. тенге
9.	в том числе: СМР	198,234 млн. тенге
10.	Продолжительность строительства	6,0 месяцев

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов, утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Таласского района Жамбылской области» в соответствии с условиями договора от 26.11.2015 года №08-0423.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. Рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

5. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года №17-56/005-1686, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, строительные материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМ

1. **«Жамбыл облысы Талас ауданы Қаратау қаласы А. Шейн, Т. Рысқұлов және орталық алаңды қайта құру»** жұмыс жобасы сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып Қазақстан Республикасында қолданылатын заң актілері мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен төмендегі техникалық-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

1.	Көшелердің ұзындығы	2,916 ш;
2.	Көшелердің категориясы	тұрғын алқабындағы көшелер;
3.	Қозғалыстағы жолақтар саны	2 дана;
4.	Қозғалыстағы жолақтардың ені	3,0 м;
5.	Жол бөлігінің ені	6,0 м;
6.	Жол жабынының түрі	жеңілдетілген;
7.	Жабын түрі	ыстық асфальтобетон қоспасы;
8.	2015, 2016 жылдардағы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	234,994 млн.теңге
9.	оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	198,234 млн. теңге

10. Құрылыстың ұзақтығы 6,0 ай

2. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 26.11.2015 ж №08-0423шарттың талаптарына сәйкес «Талас ауданы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» коммуналдық мемлекеттік мекемесі кепілдік етеді.

3. Бекітуге және өндіріске ұсынылу кезінде жұмыс жобасының осы сараптама қорытындысына сәйкестігі тексеріледі.

4. Құрылыс жұмыстары басталмас бұрын жұмыс жобасы 3 ай ішінде белгіленген тәртіппен бекітілуі тиіс.

5. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56/005-1689, 05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, құрылыс материалдары мен құрастырмаларын кеңінен пайдалансын.

Директордың орынбасары	Ж. Жұмаділ
Өндірістік бөлімінің бастығы	Ж. Өміралиев
Сарапшылар тобының жетекшісі	Ж. Сыдық
Сарапшы	Л. Пантелеева
Жиынтық бөлімі бастығы	А. Еримбетов
Жетекші маман	Ж. Сариева
Бас маман – заңгер	А. Калыбаева

Еримбетов А.Т.

Начальник сводного отдела

Калыбаева А.С.

Начальник отдела

Умралиев Ж.

Начальник производственного отдела

Жұмаділ Ж.Ш.

Заместитель директора

Сыдык Ж.К.

Эксперт

Сариева Ж.Т.

Ведущий специалист

Пантелеева Л.П.

Эксперт