«Жаңаөзен қаласы, Теңге ауылы, Қазақстан көшесі және «Мұнайлы» ықшамауданының Нургалиев көшесі, «Бостандық» ықшамауданының Ә. Молдағұлова, Ақпан Батыр, О. Нұрмағанбетов, С. Салахиев, Қыдырша ата көшелері қалаішілік автомобиль жолдарын салу»
жұмыс жобасы бойынша

01.06.2018 ж. № 15-0145/18
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Жаңаозен қалалық жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ТМ ПроектСтрой» ЖШС

Ақтау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Жаңаөзен қаласы, Теңге ауылы, Қазақстан көшесі және «Мұнайлы» ықшамауданының Нургалиев көшесі, «Бостандық» ықшамауданының Ә. Молдағұлова, Ақпан Батыр, О. Нұрмағанбетов, С. Салахиев, Қыдырша ата көшелері қалаішілік автомобиль жолдарын салу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 15-0145/18 от 01.06.2018 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Строительство внутригородских автомобильных дорог ул. А. Молдагуловой, Акпан Батыр, О. Нурмаганбетова, С. Салахиева, Кыдырша ата микрорайона «Бостандык», ул. Нургалиева микрорайона «Мунайлы» и ул. Казахстан села Тенге г. Жанаозен»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Жанаозенский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ТМ ПроектСтрой»

г. Актау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Строительство внутригородских автомобильных дорог ул. А. Молдагуловой, Акпан Батыр, О. Нурмаганбетова, С. Салахиева, Кыдырша ата микрорайона «Бостандык», ул. Нургалиева микрорайона «Мунайлы» и ул. Казахстан села Тенге г. Жанаозен»** выдано филиалом по Западному региону РГП «Госэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала по Западному региону РГП «Госэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Строительство внутригородских автомобильных дорог ул. А. Молдагуловой, Акпан Батыр, О. Нурмаганбетова, С. Салахиева, Кыдырша ата микрорайона «Бостандык», ул. Нургалиева микрорайона «Мунайлы» и ул. Казахстан села Тенге г. Жанаозен».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 26 февраля 2018 года №130940025291/180014/00 (12).

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Жанаозенский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ТМ ПроектСтрой», государственная лицензия от 06 июня 2008 года ГСЛ №001453, II – категория, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, приложение к государственной лицензии от 20 марта 2014 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное временно исполняющим обязанности руководителя ГУ «Жанаозенский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 27 июня 2016 года;

решение ГУ «Аппарат акима села Тенге» о предоставлении земельного участка с правом временного безвозмездного землепользования от 09 марта 2017 года №07;

постановления ГУ «Акимат города Жанаозен» о предоставлении земельных участков с правом временного безвозмездного землепользования от 03 февраля 2017 года №31, от 21 апреля 2017 года №227, от 19 июня 2017 года №363;

земельно-кадастровые планы земельных участков, выданные ГУ «Жанаозенский городской отдел земельных отношений» от 06 января 2017 года №0000203, №0000208, №0000214, №0000215, №0000217 и от 05 апреля 2017 года №0000201, №0000216;

архитектурно-планировочные задания, утвержденные руководителем ГУ «Жанаозенский городской отдел архитектуры и градостроительства» от 12 июня 2017 года №KZ74VUA00020281, от 13 июня 2017 года №KZ66VUA00020425, от 18 июля 2017 года №KZ46VUA00022628 и №KZ92VUA00022576;

отчёт об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ТОО «SAN MUNAI GAS» в 2016 году. (Государственная лицензия от 08 августа 2012 года №12011580);

топосъемка в масштабе 1:1000, выполненная ТОО «ГеоЛидерПроектСервис» в 2016 году. (Государственная лицензия от 19 июня 2015 года №15011670, приложение к государственной лицензии от 10 июля 2015 года);

письма ГУ «Жанаозенский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 05 мая 2018 года №01-21-245 и №01-24-247 о том, что не требуются устройство тротуаров, благоустройство прилегающих территорий, стоянок автотранспорта, устройство остановочных площадок и разработка проектов водопропускных сооружений;

письмо ГУ «Жанаозенский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 22 мая 2018 года №01-21-288 о планировании строительства объекта в июне 2018 года.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

ГУ «Жанаозенский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» - письмо о согласовании рабочего проекта от 02 февраля 2018 года №01-21-64.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Пояснительная записка.

Рабочие чертежи:

№03-01/2016-АД – автомобильные дороги;

ОВОС – оценка воздействия на окружающую среду.

ПОС – проект организации строительства.

СМ – сметная документация.

Паспорт рабочего проекта.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью строительства автомобильной дороги является развитие и обеспечение устойчивого функционирования улично-дорожной сети города Жанаозен.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В административном отношении участок проектирования находится в г. Жанаозен Мангистауской области Республики Казахстан.

Обзорная схема расположения приведена на рисунке 1.

Рисунок 1.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон (согласно СНиП РК 2.04-01-2010) - IV Г;

расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее

холодной пятидневки (СНиП РК 2.04-01-2010)	- минус 19^{0}С;
нормативная снеговая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*)	- 50 кгс/м^2;
нормативная ветровая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*)	- 48 кгс/м^2;
нормативная глубина промерзания грунта (СНиП РК 2.04-01-2010)	- 0,8 м;
сейсмичность (СНиП РК 2.03-30-2006)	- 6 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

В геоморфологическом отношении участок находится в пределах плато Мангышлак.

В процессе изысканий пройдено 16 скважин глубиной 3,0 м.

В геологическом строении исследованного участка принимают участие породы четвертичного и неогенового возрастов. Породы неогена литологически представлены известняками серовато-розовыми, обломочными (детритовыми), низкой прочности с прослоями известняка очень низкой прочности. Четвертичные отложения представлены супесью бурой, твердой с обломками известняка. Подземные воды на исследованной территории до глубины 3 м не вскрыты.

В соответствии с ГОСТ 25100-2011 в инженерно-геологическом разрезе выделены следующие ИГЭ:

ИГЭ-1 – супесь желто-бурая, твердая с обломками известняка. Мощность – 1,6-1,8 м. Нормативные значения грунта: плотность грунта 1,63 г/см^3; удельное сцепление 20 кПа; угол внутреннего трения 24^0. модуль деформации: 11,7 МПа в естественном состоянии, 6,1 МПа в водонасыщенном состоянии. Супесь просадочная. Тип просадочности - I. Начальное просадочное давление 0,015÷0,017 МПа. Относительная просадочность при Р=0,3 МПа 0,034-0,060.

ИГЭ-2 – известняк детритовый розовый, низкой прочности, выветрелый, с прослоями известняка очень низкой прочности. Вскрытая мощность 1,2-1,4 м. Нормативные значения грунта: плотность грунта 1,62 г/см^3; предел прочности одноосному сжатию 1,3 МПа в естественном состоянии; 1,0 МПа в замоченном состоянии.

Коррозионная агрессивность грунтов к углеродистой стали - «высокая» (величина потери массы стального образца 3,0 г/сутки). Грунты среднезасоленные. Суммарное содержание легкорастворимых солей 1,313%. Грунты по содержанию сульфатов (4640 мг/кг) сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и слабоагрессивные к бетонам на сульфатостойких цементах. По содержанию хлоридов (3850+1160 мг/кг) грунты среднеагрессивные к железобетонным конструкциям.

Территория потенциально не подтопляемая. Грунтовые воды до глубины 3,0 м не вскрыты. Гидрографическая сеть отсутствует на всей изученной территории. Временные водотоки возникают только во время ливневых дождей.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Интенсивность движения автотранспорта – 807 авт/сут.

Основные технические параметры по СН РК 3.01-01-2013 и СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»

Принятые технические параметры

Основные технические параметры, принятые при проектировании приведены в таблице №1.

Таблица №1

№	Наименование	Ед. изм.	СН РК 3.01-01-2013 и СП РК 3.01-101-2013	По проекту
1	Категория дороги по технической классификации	Улицы в жилой застройке		
2	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
3	Количество полос движения	шт.	2-3*	2
4	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
5	Ширина тротуара	м	1,5	-
6	Наибольший продольный уклон	‰	70	33
7	Наименьший радиус кривых в плане	м	400	500
8	Расчетная скорость (макс)	км/ч	40	40
9	Протяженность	км		3,947

План трассы

Общая протяженность реконструируемых участков – 3,947 км, в т. ч.:
ул. Акпан батыр - 0,483;
ул. Салахиева - 0,650;
ул. Кыдырша ата - 0,640;
ул. Нурмагамбетова - 0,637;
ул. Молдагулова - 0,873;
ул. Нургалиева - 0,366;
ул. Казахстан - 0,298.
На всем протяжении участка запроектированы:
перекрестки с улицами.
Местоположение перекрестков принято, согласно существующей застройке.
В высотном отношении трасса улиц на местности закреплена реперами.

Продольный и поперечный профили улицы

Продольный профиль составлен в абсолютных отметках и запроектирован по оси проезжей части. Максимальное значение уклона составляет 33,0‰.

Продольный профиль улицы запроектирован из условий обеспечения безопасности движения, а также с учетом устройства новой дорожной одежды общей толщиной 31,0 см. Проектируемый продольный профиль обеспечивает плавность движения транспортных средств с расчетными скоростями.

Все примыкания с существующими улицами и проездами, сохранены в том же уровне и с уклоном, плавно, без перепадов.

Проезжая часть запроектирована с двухскатным поперечным профилем со значениями уклона 15‰.

Земляное полотно

Земляное полотно дорог выполнено по параметрам улиц и дорог городов в соответствии с требованиями СН РК 3.01-01-2013 и СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Земляные работы выполняются в соответствии с типом дорожной одежды, высотой существующей насыпи, свойствами грунтов, природными условиями района проложения трассы, исходя из обеспечения требуемых прочности, устойчивости и стабильности как

самого земляного полотна, так и дорожной одежды при наименьших затратах на стадиях строительства и эксплуатации.

Дорожная одежда

Расчет дорожной одежды выполнен в соответствии с СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Проектируемая конструкция дорожной одежды принята с учетом ранее принятых рабочих проектов по строительству дорог в г. Жанаозен. Конструкция дорожной одежды принята нежесткого типа.

Конструкция дорожной одежды принята облегченного типа под расчетную нагрузку группы А1, как для улицы местного значения в жилой застройке.

На всем протяжении улицы предусмотрено 2 типа конструкции дорожной одежды с различными конструктивными слоями.

ТИП –1 (на участке нового строительства):

покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, на битуме марки БНД60/90 толщиной 6,0 см; по СТ РК 1225-2013;

верхний слой основания из фракционированного щебня, толщиной 15,0 см по СТ РК 1284-2004;

нижний слой основания из песчано-гравийной смеси, толщиной 10,0 см по СТ РК 1549-2006.

ТИП –2 (на участках съездов с существующим асфальтобетонным покрытием):

покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, на битуме марки БНД60/90 толщиной 6,0 см; по СТ РК 1225-2013;

выравнивающий слой из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси, марка 1, тип А, на битуме марки БНД60/90 по СТ РК 1225-2013.

Поперечный уклон проезжей части принят 15‰.

Поперечный уклон обочин принят 30‰.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Пересечения и примыкания в рабочем проекте предусмотрены совместно с основной дорогой. Радиусы закругления приняты от 8 м до 12 м, в зависимости от существующих параметров закруглений кромок по съездам. Ширина проезжей части принята в 6,0 м. На съездах с существующим асфальтобетонным покрытием производится устройство покрытия из горячей плотной асфальтобетонной смеси Н-6,0 см с предварительной укладкой выравнивающего слоя. На вновь устраиваемых съездах предусматривается дорожная одежда аналогичная основной дороге:

покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, на битуме марки БНД60/90 толщиной 6,0 см; по СТ РК 1225-2013;

верхний слой основания из фракционированного щебня, толщиной 15,0 см по СТ РК 1284-2004;

нижний слой основания из песчано-гравийной смеси, толщиной 10,0 см по СТ РК 1549-2006.

Для повышения условий безопасности движения транспортных средств по основной дороге, в зоне расположения примыканий и пересечений улиц, рабочим проектом предусмотрены следующие мероприятия:

обустройство со всеми необходимыми дорожными знаками и дорожной разметкой;

устройство дорожной одежды облегченного типа до конца закругления.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод с проезжей части автодороги решен за счет поперечного и продольного уклона на рельеф.

Автобусные остановки. Площадки отдыха

На рассматриваемых участках движение пассажирского транспорта не предусматривается.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Раздел выполнен с соблюдением требований нормативно-технических документов: СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения». «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»; СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные». «Общие технические условия»; Постановление Правительства Республики Казахстан от 27 марта 2008 года №294 «Об утверждении Технического регламента «Требования безопасности при эксплуатации автомобильных дорог».

В целях обеспечения безопасности движения в рабочем проекте предусмотрены следующие мероприятия:

установка дорожных знаков согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные»;

нанесение дорожной разметки согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».

Установка дорожных знаков со светоотражающей пленкой произведена в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения». Типоразмер знаков принят по основной дороге – II.

Для организованного движения пешеходов предусмотрены переходы с разметкой и установкой знаков.

На подходах к пешеходным переходам предусмотрены пандусы для маломобильных групп населения.

Организация дорожного движения на период производства работ

Пропуск транзитного транспорта и строительной техники осуществляется по существующим, близлежащим проездам и дорогам.

На период строительства места производства работ обустраиваются дорожными знаками со светоотражающей поверхностью, ограждающими заборчиками, переносными барьерами и информационными щитами с информацией о цели закрытия проезда по улице, сроками закрытия и т.д. Переносные барьеры и/или щиты должны быть оборудованы сигнальными фонарями из расчета 1 фонарь на 1 м переносного барьера или щита, установленного поперек улицы. Цвет сигнальных фонарей должен быть красным. Вся дорожная техника, занятая на дорожных работах, должна быть оборудована аварийной сигнализацией и проблесковыми маячками оранжевого цвета. Дорожные рабочие, механизаторы, машинисты дорожной техники, ИТР, занятые на дорожных работах должны быть в спецодежде со светоотражающими полосами.

Искусственные сооружения

На реконструируемом участке отсутствуют искусственные сооружения.

6.3 Отвод земель

Основанием для отвода земель под строительство проектируемой дороги является решение ГУ «Аппарат акима села Тенге» от 09 марта 2017 года №07 и постановления ГУ «Акимат города Жанаозен» от 03 февраля 2017 года №31, от 21 апреля 2017 года №227, от 19 июня 2017 года №363.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту разработаны ИП «ЭкоНур», государственная лицензия на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды №02147Р от 26.04.2011 г.

Воздушная среда

При строительстве выявлены следующие источники загрязнения атмосферы, из них 3 организованные, 16 неорганизованные:

источник №0001, Компрессор;
источник №0002, Электростанция передвижная;
источник №0003, Автогудронатор;
источник №6001, Бурильная машина;
источник №№6002-6005, Спецтехника (автогрейдер, погрузчик, бульдозер, вибраторы (катки));
источник №6006, Трубоукладчик;
источник №6007, Распределитель щебня;
источник №№6008-6009, Спецтехника (трактор, экскаватор);
источник №6010, Укладчик асфальта;
источник №6011, Электросварка;
источник №6012, Покраска;
источник №№6013-6015, Площадки для глины, щебня и ПГС;
источник №6016 выбросы от передвижных источников.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ (далее-ЗВ) при СМР приведены в таблице №2.

Таблица №2

Производство цех, участок / Код и наименование загрязняющего вещества	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						год достижения ПДВ
		существующее положение на 2018 год		на 2018-2019 год		П Д В		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Площадка	0001	-	-	0.01417	0.045	0.01417	0.045	2018
строительных	0002	-	-	0.01	0.06	0.01	0.06	2018
работ	0003	-	-	0.000623	0.001896	0.000623	0.001896	2018
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Площадка	0001	-	-	0.0184	0.0585	0.0184	0.0585	2018
строительных	0002	-	-	0.013	0.078	0.013	0.078	2018
работ	0003	-	-	0.0001013	0.000308	0.0001013	0.000308	2018
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
Площадка	0001	-	-	0.00236	0.0075	0.00236	0.0075	2018
строительных	0002	-	-	0.001667	0.01	0.001667	0.01	2018
работ	0003	-	-	0.0000575	0.000175	0.0000575	0.000175	2018
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Площадка	0001	-	-	0.00472	0.015	0.00472	0.015	2018
строительных	0002	-	-	0.00333	0.02	0.00333	0.02	2018
работ	0003	-	-	0.001352	0.00412	0.001352	0.00412	2018
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								

продолжение таблицы №2

Площадка	0001	-	-	0.0118	0.0375	0.0118	0.0375	2018
строительных	0002	-	-	0.00833	0.05	0.00833	0.05	2018
работ	0003	-	-	0.0032	0.00973	0.0032	0.00973	2018
(1301) Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрилальдегид) (474)								
Площадка строительных	0001	-	-	0.000567	0.0018	0.000567	0.0018	2018
работ	0002	-	-	0.0004	0.0024	0.0004	0.0024	2018
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)								
Площадка строительных	0001	-	-	0.000567	0.0018	0.000567	0.0018	2018
работ	0002	-	-	0.0004	0.0024	0.0004	0.0024	2018
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Площадка	0001	-	-	0.00567	0.018	0.00567	0.018	2018
строительных	0002	-	-	0.004	0.024	0.004	0.024	2018
работ	0003	-	-	0.00624	0.01886	0.00624	0.01886	2018
Итого по организованным		-	-	0.1109548	0.466989	0.1109548	0.466989	
источникам:								
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274)								
Площадка строительных	6011	-	-	0.001485	0.0000428	0.001485	0.0000428	2018
работ								
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
Площадка строительных	6011	-	-	0.0001278	0.00000368	0.0001278	0.00000368	2018
работ								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Площадка строительных	6011	-	-	0.0001667	0.0000048	0.0001667	0.0000048	2018
работ								
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Площадка строительных	6011	-	-	0.0000271	0.00000078	0.0000271	0.00000078	2018
работ								
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Площадка	6011	-	-	0.001847	0.0000532	0.001847	0.0000532	2018
строительных								
работ								
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617)								
Площадка строительных	6011	-	-	0.0001042	0.000003	0.0001042	0.000003	2018
работ								
(0344) Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид,(615)								
Площадка строительных	6011	-	-	0.000458	0.0000132	0.000458	0.0000132	2018
работ								
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Площадка строительных	6012	-	-	0.0753	1.715666	0.0753	1.715666	2018
работ								
(2752) Уайт-спирит (1294*)								
Площадка строительных	6012	-	-	0.0559	1.27474	0.0559	1.27474	2018
работ								
(2902) Взвешенные частицы (116)								
Площадка строительных	6012	-	-	0.0925	2.094	0.0925	2.094	2018
работ								
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Площадка	6001	-	-	0.5	1.512	0.5	1.512	2018
строительных	6002	-	-	0.03345	0.2529	0.03345	0.2529	2018
работ	6003	-	-	0.03345	0.2529	0.03345	0.2529	2018
	6004	-	-	0.002507	0.01516	0.002507	0.01516	2018
	6005	-	-	0.117	0.9204	0.117	0.9204	2018
	6006	-	-	0.0000762	0.0001976	0.0000762	0.0001976	2018
	6007	-	-	0.0433	0.262	0.0433	0.262	2018
	6008	-	-	0.00167	0.0101	0.00167	0.0101	2018
	6009	-	-	0.01042	0.054	0.01042	0.054	2018
	6010	-	-	0.0089	0.0538	0.0089	0.0538	2018
	6011	-	-	0.0001944	0.0000056	0.0001944	0.0000056	2018
	6013	-	-	0.0373	0.24554	0.0373	0.24554	2018
	6014	-	-	0.00406	0.08407	0.00406	0.08407	2018

окончание таблицы №2

	6015	-	-	0.0504	0.4944	0.0504	0.4944	2018
Итого по неорганизованным		-	-	1.0706434	9.24200066	1.0706434	9.24200066	
источникам:								
Всего по предприятию:		-	-	1.1815982	9.70898966	1.1815982	9.70898966	

Расчет рассеивания ЗВ в атмосферном воздухе не проводился так как работы кратковременны. После строительства воздействие на атмосферный воздух прекратится.

Водные ресурсы

Для питьевых целей планируется использовать привозную бутилированную воду или из местного водопровода на договорной основе.

Привозная вода хранится в отдельном помещении или под навесом в емкостях, установленных на площадке с твердым покрытием.

Вода будет использоваться для хоз-бытовых нужд, душевых, для приготовления пищи, мойку колес автотранспорта и пылеподавления земполотна. Для полива будет использоваться поливомоечная машина.

Объем водопотребления и водоотведения на хозяйственно-бытовые нужды работников при строительстве объекта составит: водопотребление – 907,2 м^3/год; водоотведение – 884,52 м^3/год.

Объем водопотребления и водоотведения на мойку колес: водопотребление – 504 м^3/год; водоотведение – 453,6 м^3/год.

Объем технической воды на полив грунта составляет – 1663,79712 м^3/год.

Хозяйственно-бытовые сточные воды будут отводиться во временный септик объемом 10 м^3, который по мере необходимости будет откачиваться ассенизационной машиной на основании договора со сторонней организацией.

Сточная вода от мойки колес будет направляться прямиком во временный септик хоз-бытовых сточных вод, который по мере необходимости будет откачиваться ассенизационной машиной на основании договора со сторонней организацией.

Предусматривается установка мобильных туалетных кабин «Биотуалет». По мере накопления мобильные туалетные кабины очищаются и нечистоты вывозятся специальным автотранспортом на утилизацию по договору.

Сброс сточных вод на рельеф местности не производится.

Земельные ресурсы и почва

Рабочим проектом предусматриваются мероприятия с целью сохранения почвенно-растительного слоя, ликвидации и предотвращения размывов, смыва почвенного слоя и влагообразования, загрязнения почвы.

Растительный и животный мир

Объект расположен на урбанизированной и техногенно-освоенной территории, воздействия на флору и фауну не осуществляет.

Отходы производства и потребления

В процессе строительства предусматривается образование следующих отходов: строительные отходы (зеленый уровень опасности GG$_{170}$), использованная тара из-под ЛКМ (янтарный уровень опасности AD$_{070}$), промасленная ветошь (янтарный уровень опасности AC$_{030}$), огарки сварочных электродов (зеленый уровень опасности GA$_{090}$), металлолом (зеленый уровень опасности GA$_{090}$), ТБО (зеленый уровень опасности GO$_{060}$).

Отходы производства и потребления на период строительства приведены в таблице №3.

Таблица №3

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Всего в том числе:	21,64441	0	21,64441
отходов производства	20,78441	0	20,78441
отходов потребления	0,86	0	0,86
Янтарный список отходов			
Тара из-под ЛКМ	2,0	0	2,0
Промасленная ветошь	0,00381	0	0,00381
Зеленый список отходов			
Металлолом	0,5	0	0,5
Огарки сварочных	0,0006		0,0006
Строительные отходы	18,28		18,28
Твёрдые бытовые отходы	0,86	0	0,86

На этапе проведения строительных работ должны предусматриваться мероприятия по предотвращению и смягчению негативного воздействия отходов на окружающую среду: все отходы, образованные при строительных работах, должны идентифицироваться по типу, объему, раздельно собираться и храниться на спецплощадках и в спецконтейнерах; все отходы, образованные при строительных работах, должны вывозиться в специальных машинах по договору со специализированными организациями для утилизации, подрядчик несет ответственность за сбор и утилизацию отходов.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочим проектом предусмотрены нормативные условия по организации труда, бытового и медицинского обслуживания, питьевого водоснабжения строителей на период строительно-монтажных работ, в соответствии с требованиями Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №177.

По месту производства работ планируют оборудовать строительные площадки, с ограждением. На строительных площадках размещаются передвижные временные здания (вагоны) для административно-хозяйственных нужд строительства, помещения охраны, биотуалеты. Для бытового обслуживания рабочих предусматриваются: гардеробные для одежды работающих, душевые, сушилки для рабочей одежды. Санитарно-бытовые помещения оборудуются приточно-вытяжной вентиляцией, отоплением, канализацией. Проходы к санитарно-бытовым помещениям не пересекают опасные зоны. Предусмотрено проведение дезинсекционных и дератизационных мероприятий в бытовых помещениях рабочих. Лица, занятые на участках с вредными и опасными условиями труда, проходят обязательные медицинские осмотры в соответствии с документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования.

Для питания работающих оборудуется помещение для приема пищи. На специально выделенное помещение и раздаточный пункт оформляется санитарно-эпидемиологическое заключение в соответствии с документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования в соответствии с пунктом 6 статьи 144 Кодекса. Доставку работающих на строительную площадку организовывают автобусами.

Снабжение площадки строительства электроэнергией предусматривается по временным техническим условиям, получаемым генеральным подрядчиком. Для строительных площадок и участков работ предусматривается общее равномерное освещение. Строительная площадка в ходе строительства своевременно очищается от строительного мусора, в зимнее время от снега, в теплое время года поливается.

При выезде автотранспортного средства со строительной площадки на центральную магистраль оборудуется пункт мойки колес, имеющий твердое покрытие с организацией системы сточной ливневой канализации, с септиком и емкостью для забора воды.

Водоснабжение на период строительства будет осуществляться привозной водой, бутилированной или из местного водопровода на договорной основе. Для обеспечения хозяйственно-бытовых нужд работающего персонала, предусматривается вода питьевого качества. Доставка воды производится автотранспортом, соответствующим документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования. Привозная вода хранится в отдельном помещении или под навесом в емкостях, установленных на площадке с твердым покрытием. Емкости для хранения воды изготавливаются из материалов, разрешенных к применению для этих целей на территории Республики Казахстан. Вода будет использоваться для хоз-бытовых нужд, душевых, для приготовления пищи, мойку колес автотранспорта и пылеподавления земполотна. Для полива будет использоваться поливомоечная машина. Хозяйственно-бытовые сточные воды будут отводиться во временный септик объемом 10 м^3, который по мере необходимости будет откачиваться ассенизационной машиной на основании договора со сторонней организацией. Предусматривается установка мобильных туалетных кабин «Биотуалет». По мере накопления мобильные туалетные кабины очищаются и нечистоты вывозятся специальным автотранспортом.

Работающих обеспечивают специальной одеждой, специальной обувью и средствами индивидуальной защиты. Выдаваемые работникам средства индивидуальной защиты соответствуют их полу, росту и размерам, характеру и условиям выполняемой работы и обеспечивают в течение заданного времени снижение воздействия вредных и опасных факторов производства. На всех участках и в бытовых помещениях предусматриваются аптечки первой медицинской помощи. На участках, где используются токсические вещества, оборудуются профилактическими пунктами. Профилактические пункты обеспечиваются защитными мазями, противоядиями, перевязочными средствами и аварийным запасом средств индивидуальной защиты на каждого работающего на участке где используются токсические вещества.

В соответствии с Санитарными правилами «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденными Приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 г. №237, производство строительно-монтажных работ кратковременное, не классифицируется, размер СЗЗ не устанавливается.

6.6 Организация строительства

Расчет продолжительности строительства и расчет задела по годам выполнены согласно СН РК 1.03-01-2016 и СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и

задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений», часть II – Транспортное строительство. Дорожное хозяйство.

Продолжительность строительства составляет 7 месяцев.

Начало работ предусмотрено в июне 2018 года (письмо ГУ «Жанаозенский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 22 мая 2018 года №01-21-288).

Строительство объектов осуществляется в соответствии с рабочим проектом, действующим законодательством, строительными нормами и правилами, стандартами по безопасности строительной продукции и охране окружающей среды, требованиями СН РК.

Мероприятия по организации строительства и технологии производства работ разрабатываются перед началом строительства лицом, осуществляющим строительство, или по договору лицом, имеющим соответствующий разрешительный документ к таким видам работ и отражаются в проекте производства работ (ППР).

Работы предусмотрено выполнять в оптимальные сроки с применением передовых технологий, механизации работ.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2018.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2018 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения 1-11;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения 1-11;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2018. выпуск 1;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2017 изменения и дополнения 1-11;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2017*;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозки грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2018.выпуск 1.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018 года.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям филиала по Западному региону РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Строительство внутригородских автомобильных дорог ул. А. Молдагуловой, Акпан Батыр, О. Нурмаганбетова, С. Салахиева, Кыдырша ата микрорайона «Бостандык», ул. Нургалиева микрорайона «Мунайлы» и ул. Казахстан села Тенге г. Жанаозен» внесены следующие изменения и дополнения:

Инженерно-геологические условия:

1) отчет дополнен схемами расположения скважин;

2) представлен отчет об ИГИ по селу Тенге.

Автомобильная дорога:

3) представлены согласования с организациями, сети которых пересекаются при строительстве;

4) представлена схема транспортировки материалов, утвержденная заказчиком;

5) представлен расчет дорожной одежды и интенсивности движения на проектируемых улицах;

6) выполнены ведомости углов поворота и ведомость реперов с указанием привязки на чертежах;

7) представлена сводная ведомость объемов работ, согласованная заказчиком;

8) ПЗ дополнена информацией: как осуществляется пропуск транзитного транспорта и строительной техники на время производства работ;

9) разделы в пояснительной записке выполнены в объеме и в соответствии с требованиями СТ РК 1397-2005 «Дороги автомобильные»;

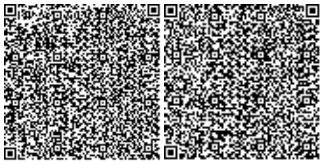
10) в ТЭП указаны расстояние видимости для остановки и встречного автомобиля, поперечные уклоны;

11) предоставлен ПОС отдельным томом согласно СТ РК 1397-2005;

12) представлены чертежи устройства пандусов для маломобильных групп населения на пешеходных переходах. Дополнено в СВОР;

13) в СВОР учтены работы по разбивке трассы и снятию растительного грунта, а также переустройство существующих коммуникаций, вывоз строительного мусора;

14) указан расход жидкого битума для подгрунтовки;



15) в дорожной одежде указаны марка щебня и фракция. Марка смеси асфальтобетона принята в соответствии СТ РК 1225-2013;

16) СВОР. Аннулировано применение термопластика для разметки дорожной части;

17) откорректированы объемы в соответствии с замечаниями.

Оценка воздействия на окружающую среду:

18) в соответствии с п. 2 ст. 37 Экологического Кодекса РК разработан ОВОС;

19) рабочий проект приведен в соответствии с п. 26 «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду» Приказ Министра ООС РК от 28 июня 2007 года №204-п;

20) из состава рабочего проекта исключены сведения по Кызылординской области;

21) откорректированы сроки строительства, нормативы установлены согласно объемам строительства;

22) произведен перерасчет по источникам выбросов ЗВ в атмосферу;

23) представлен расчет по источнику 6002, из нормативов исключены выбросы от передвижных источников;

24) откорректированы таблицы согласно «Методики определения нормативов эмиссий в окружающую среду» утвержденной Приказом Министра охраны окружающей среды от 16 апреля 2012 года №110-п;

25) расчет рассеивания не проводился, так как работы кратковременны и после проведения работ влияние на атмосферный воздух прекратится. Откорректирована периодичность контроля. Представлены мероприятия НМУ;

26) откорректирован раздел «Водопотребление и водоотведение»;

27) откорректирован раздел «Отходы»;

28) рабочий проект приведен в соответствие со ст. 288 Экологического Кодекса РК;

29) включены сведения по рекультивации;

30) произведен расчет платы за эмиссии в окружающую среду.

Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам:

31) предусмотрены нормативные условия по организации труда, бытового и медицинского обслуживания, питания и питьевого водоснабжения работающих на период строительно-монтажных работ, в соответствии с требованиями Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкцию, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №177 (далее - СП);

32) предусмотрено использование строительных материалов с соблюдением требований Гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» №155 от 27.02.15 г;

33) представлено письмо ГУ «Жанаозенский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» о том, что объект находиться за пределами водоохранной зоны;

34) предусмотрены аптечки для оказания первой медицинской помощи и профилактические пункты на стройплощадке в соответствии с требованиями СП;

35) предусмотрено оборудование пункта мойки колес в соответствии с требованиями СП;

36) предусмотрено проведение дезинсекционных и дератизационных мероприятий в бытовых помещениях рабочих в соответствии с требованиями СП.

Сметная документация:

37) выполнена корректировка принятых сметных норм и цен, расхода ресурсов и устранены арифметические ошибки в части единиц измерения;

38) объемы приведены в соответствие рабочим проектом.

7.2 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, техническими условиями, иными исходными данными и требованиями.

В соответствии с требованиями «Правила определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденный приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком рабочего проекта данный объект отнесен к технически сложным, II (нормального) уровня ответственности.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической, санитарной и пожарной безопасности, обеспечивают надежное функционирование объекта.

В рабочем проекте применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Рабочий проект с оценкой воздействия на окружающую среду соответствует Экологическим кодексом Республики Казахстан от 9 января 2007 года, «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду» от 28 июня 2007 года №204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 г. №177, «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 20.03.2015 г. 237.

Таблица №4

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	Категория дороги		Улица в жилой застройке	
2	Строительная длина;	м	3947	3947
3	Количество полос движения	шт.	2-3	2
4	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
5	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
6	Ширина тротуара	м	4,0	4,0
7	Тип дорожной одежды		Облегченный	
8	Вид покрытия		Усовершенствованный	
9	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2018 года в том числе: СМР, прочие	млн. тенге	174,749 149,278 25,471	188,246 161,145 27,101
10	Продолжительность строительства	мес.	7	7

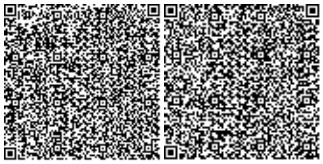
Примечание: увеличение сметной стоимости вызвано приведением объемов работ и расценок согласно рабочим чертежам и нормативной базы 2018 года.

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство внутригородских автомобильных дорог ул. А. Молдагуловой, Акпан Батыр, О. Нурмаганбетова, С. Салахиева, Кыдырша ата микрорайона «Бостандык», ул. Нургалиева микрорайона «Мунайлы» и ул. Казахстан села Тенге г. Жанаозен»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

категория дороги - улица в жилой застройке;
строительная длина - 3947 м;
количество полос движения - 2;
ширина полосы движения - 3,0 м;
ширина проезжей части - 6,0 м;
ширина тротуара - 1,5 м;
тип дорожной одежды - облегченный;
вид покрытия - усовершенствованный;
общая сметная стоимость строительства в ценах 2018 года - 188,246 млн. тенге,
в том числе: СМР - 161,145 млн. теңге;
прочие - 27,101 млн. тенге;
продолжительность строительства - 7 месяцев.

2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.



3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Жанаозенский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора от 26 февраля 2018 года №130940025291/180014/00 (12).

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. **«Жаңаөзен қаласы, Теңге ауылы, Қазақстан көшесі және «Мұнайлы» ықшамауданының Нургалиев көшесі, «Бостандық» ықшамауданының Ә. Молдағұлова, Ақпан Батыр, О. Нұрмағанбетов, С. Салахиев, Қыдырша ата көшелері қалаішілік автомобиль жолдарын салу»** жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер және мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

жол санаты	- тұрғын құрылыс аймағындағы көше;
құрылыстық ұзындық	- 3947 м;
қозғалыс жолағының саны	- 2;
қозғалыс жолағының ені	- 3,0 м;
өтетін жол бөлігінің ені	- 6,0 м;
жая жүргіншілер жолының ені	- 1,5 м;
жол төсеніші	- жеңілдетілген;
жабын түрі	- жетілдірілген;
2018 жылғы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 188,246 млн. теңге,
оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	- 161,145 млн. теңге,
өзгеде	- 27,101 млн. теңге;
құрылыс ұзақтығы	- 7 ай.

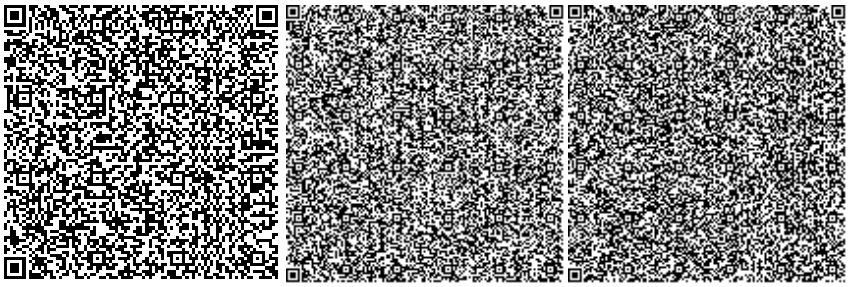
2. Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылғанда және жұмыс жасауға берілгенде осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі керек.

3. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

4. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2018 жылғы 26 ақпандағы №130940025291/180014/00 (12) шарттың талаптарына сәйкес «Жаңаозен қалалық жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

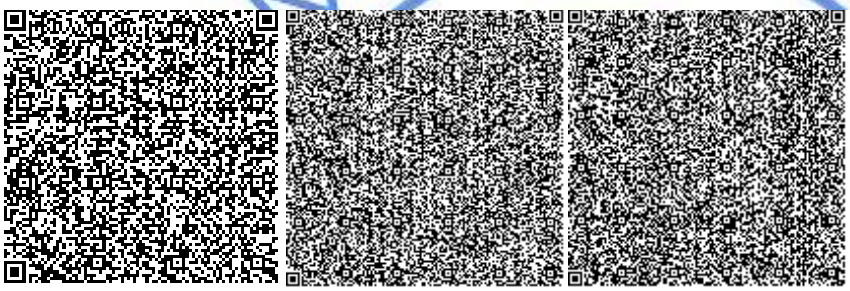
Мыңбаев Қ.Т.

Директор



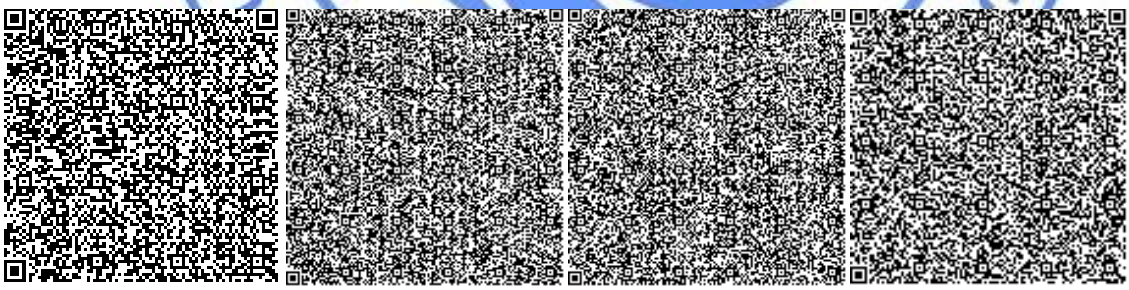
Байембетова А.

Эксперт



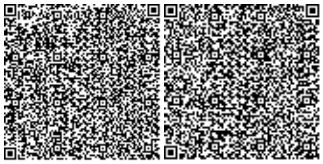
Маутканова З.А.

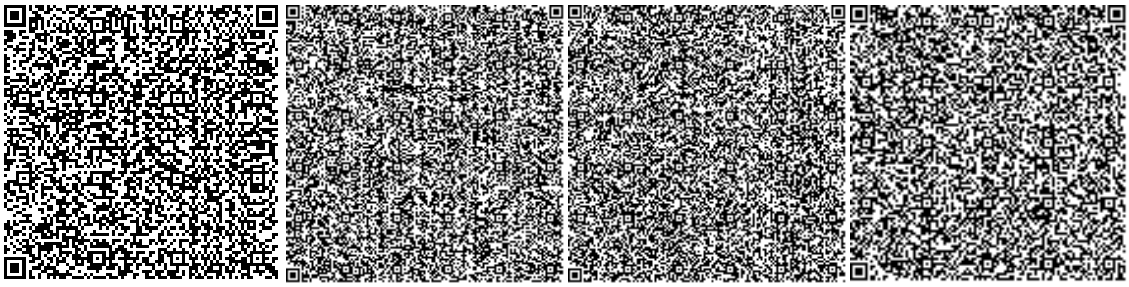
Эксперт



Сивинцева Н.Р.

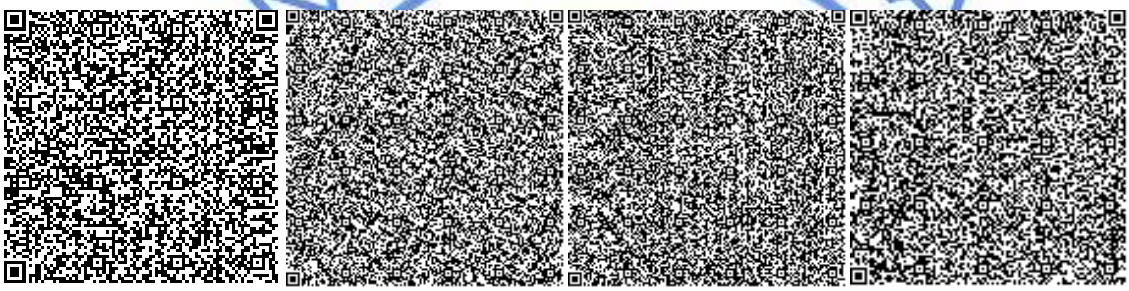
Эксперт





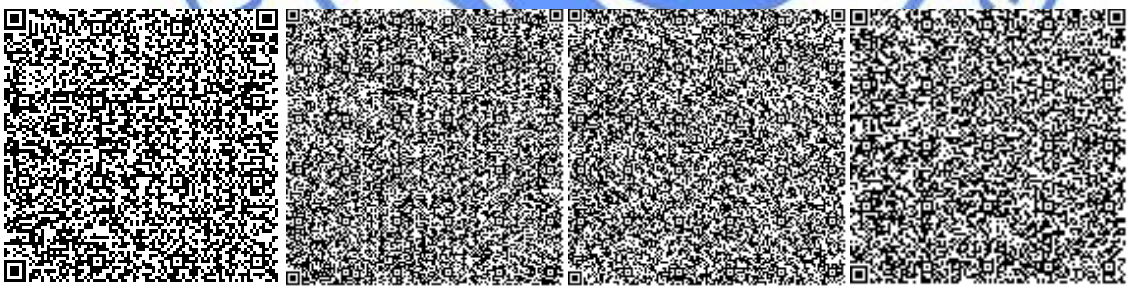
Сапрыгина Л.И.

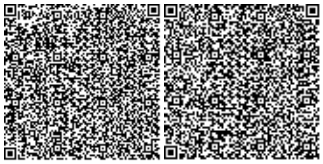
И.о. начальника производственного отдела



Куварзина Э.Б.

Начальник производственного отдела



Касаткин А.В.

Эксперт