«Ақмола облысы, Аршалы ауданындағы 42 разъезд көшелерінің кентішіндегі автомобиль жолдарын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

30.11.2018 ж. № ҚСҚKAZ-0327/18

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Волгодонов ауылдық округі әкімінің аппараты» ММ,
Ақмола облысы, Аршалы ауданы, Волгодоновка ауылы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ТМ ЖобаҚұрылыс» ЖШС,
Қызылорда қаласы

Астана қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақмола облысы, Аршалы ауданындағы 42 разъезд көшелерінің кентішіндегі автомобиль жолдарын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытынды «Қазақстан сараптау қауымдастығы «KAZEXPERTIZA» (ҚАЗСАРАПТАМА/КАЗЭКСПЕРТИЗА)» ЖШС-мен берілді.

«Қазақстан сараптау қауымдастығы «KAZEXPERTIZA» (ҚАЗСАРАПТАМА/КАЗЭКСПЕРТИЗА)» ЖШС-нің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ҚСҚKAZ-0327/18 от 30.11.2018 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог улиц Разъезда 42 Аршалынского района Акмолинской области**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Аппарат акима Волгодоновского сельского округа»,
Акмолинская область, Аршалынский район, село Волгодоновка

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ТМ ПроектСтрой»,
г. Кызылорда

г. Астана

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог улиц Разъезда 42 Аршалынского района Акмолинской области»** выдано ТОО «Қазақстан сараптау қауымдастығы «KAZEXPERTIZA» (ҚАЗСАРАПТАМА/КАЗЭКСПЕРТИЗА)».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Қазақстан сараптау қауымдастығы «KAZEXPERTIZA» (ҚАЗСАРАПТАМА/КАЗЭКСПЕРТИЗА)».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог улиц Разъезда 42 Аршалынского района Акмолинской области».

Настоящее экспертное заключение выполнено, в соответствии с договором от 25 сентября 2018 года № 34, заключенным между ГУ «Аппарат акима Волгодоновского сельского округа», ТОО «ТМ ПроектСтрой» и ТОО «Қазақстан сараптау қауымдастығы «KAZEXPERTIZA» (ҚАЗСАРАПТАМА/КАЗЭКСПЕРТИЗА)», по принципу «одного окна».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Аппарат акима Волгодоновского сельского округа», село Волгодоновка, Аршалынского района,.Акмолинской области.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ТМ ПроектСтрой» (государственная лицензия на проектную деятельность ГСЛ № 001453 от 6 июня 2008 года, приложение к государственной лицензии от 16 января 2014 года, выданные Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, Министерства регионального развития Республики Казахстан, II категории), г. Кызылорда.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции по бюджетной программе

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

техническое задание на проектирование от 10 мая 2018 года, утвержденное заказчиком;

постановление акимата Аршалынского района,.Акмолинской области. от 4 января 2018 года № А-04 о реализации решения районного маслихата «О районном бюджете на 2018-2020 годы»;

архитектурно-планировочное задание на проектирование № 282 от 27 сентября 2018 года, утвержденное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Аршалынского района»;

дефектный акт от 9 июля 2018 года, утвержденный заказчиком;

заключение по техническому обследованию объекта, выполненное ТОО «СИМУРГ-Консалтинг» в 2018 году (аттестат эксперта Мейрамгалиева Е.М. № KZ08VJE00002478 от 7 октября 2014 года, выданный Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, Министерства регионального развития Республики Казахстан);

письмо ГУ «Аппарат акима Волгодоновского сельского округа» от 25 сентября 2018 года № 495 об источнике финансирования и о начале сроках строительства объекта;

письмо ГУ «Аппарат акима Волгодоновского сельского округа» от 19 октября 2018 года № 550 о том что пересечение и вынос существующих инженерных сетей не имеется;

топографическая съемка в масштабе 1:500, выполненная ТОО «Glonass group» в 2018 году (государственная лицензия на изыскательскую деятельность № 14019014 от 24 сентября 2014 года, приложение к государственной лицензии от 24 сентября 2014 года, выданные Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, Министерства регионального развития Республики Казахстан);

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «Glonass group» в 2018 году (государственная лицензия на изыскательскую деятельность № 14019014 от 24 сентября 2014 года, приложение к государственной лицензии от 24 сентября 2014 года, выданные Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, Министерства регионального развития Республики Казахстан);

утвержденный заказчиком перечень материалов, изделий, конструкций, инженерного и технологического оборудования, иных материальных ресурсов, применяемых в проекте по прайс-листам с их приложением и указанием цены за одну единицу их измерения.

Технические условия:

Письмо ГУ «Аппарат акима Волгодоновского сельского округа» от 19 октября 2018 года № 550 о том что пересечение и вынос существующих инженерных сетей не имеется.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

Наурузбаев К. - заключение экологической экспертизы от 28 ноября 2018 года № 742/ЭЭ о согласовании раздела «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту (аттестат эксперта № KZ51VJE00030222 от 7 сентября 2017 года);

ГУ «Отдел внутренних дел Аршалынского района» - согласование расстановки дорожных знаков и разметок. 2018 год;

ГУ «Аппарат акима Волгодоновского сельского округа», ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Аршалынского района» - согласование плана трассы. 2018 год;

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Книга. Общая пояснительная записка.
Книга. Паспорт проекта.
Книга. Оценка воздействия на окружающую среду.
Книга. Проект организации строительства.
Книга. Сметная документация.
Альбом.Автомобильные дороги.
Книги с прайс-листами (основной и альтернативный варианты).

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью капитального ремонта автомобильных дорог улиц Разъезда 42 Аршалынского района является проведение ремонтных работ для повышения эксплуатационных показателей внутрипоселковой автомобильной дороги.

5.5 Существующее положение

Техническое обследование существующей автомобильной дороги выполнено ТОО «СИМУРГ-Консалтинг» (эксперт Мейрамгалиев Е.М., аттестат № KZ08VJE00002478 от 7 октября 2014 года), по итогам которого выдано техническое заключение № СК/18-02/98 от 18 июля 2018 года.

Общие сведения

Автомобильная подъездная дорога расположена по адресу: Акмолинская область, Аршалынский район, Волгодоновский сельский округ, 42 Разъезд, ул. Абая, ул. Астана, ул. Жастар, ул. Конституции, подъезд к пожарному гидранту, подъезд к школе;

Год постройки не установлен.

Категория автомобильной дороги – IV.

Протяженность - 5194 м.

Число полос движения – 2.

Расчетная скорость на данном участке дороги – 40 км/ч.

Результаты и выводы технического обследования

Основанием является глина, шириной 12 м, в аварийном состоянии. По итогам обследования обнаружены размывы основания атмосферными осадками и отслаивание.

Насыпь - отсутствует, высотой 1,5 м, в аварийном состоянии. Имеются разрушение структуры насыпи, обширное промоины, выдавливание.

Дорожное покрытие – отсутствует, в аварийном состоянии. Трещины и выбоины дорожного покрытия.

Ширина земляного полотна – 9,60 м, в аварийном состоянии, имеются размывы основания атмосферными осадками, отслаивание, разрушение структуры насыпи, обширные промоины, выдавливание.

Ширина проезжей части – 5,40 м, в аварийном состоянии.

Ширина полосы движения – 2,80 м, в аварийном состоянии.

Ширина дорожной одежды – 6,20 м, в аварийном состоянии, трещины и выбоины дорожного покрытия, обширные промоины, выдавливание.

Ширина укрепленной краевой полосы - 0,3х1,5 м, в аварийном состоянии, имеются размывы основания атмосферными осадками, отслаивание, разрушение структуры насыпи, обширные промоины, выдавливание.

Ширина обочины – 1,8х1,8 м, в аварийном состоянии.

Вид покрытия – облегченный, в аварийном состоянии.

Категория и тип конструкции – V (аварийная).

Физический износ - 94%.

Существующая автомобильная дорога не соответствует трабованиям действующих нормативно-правовых актов и нормативно-технической документации Республики Казахстан.

Рекомендации

Капитальный ремонт необходимо выполнить в соответствии с проектно-сметной документацией.

Усиление дорожной одежды необходимо выполнить при фактическом модуле упругости дорожной конструкции меньше требуемого, т.е. когда коэффициент прочности меньше 1 и после реализации мер по восстановпению прочности и устойчивости земляного полотна, если было отмечено при обследованиия снижение этих показателей.

Усиление дорожной одежды необходимо сопровождать исправпением продольных и поперечных неровностей, и поперечных уклонов проезжей части. При этом исправление поперечных уклонов необходимо производить методами фрезерования покрытия, устройства выравнивающего слоя или их комбинаций. Продольный профиль исправляют выравнивающим слоем. Новые слои (включая выравнивающий) необходимо устраивать действующими требованиями на строительство асфальтобетонных покрытий.

Традиционный способ усиления дорожной одежды: необходимо предусматривать устройство дополнительного асфальтобетонного слоя поверх сушествующего покрытия.

Срок службы слоя усиления может быгь продлен при комбинировании способа перекрытия со способом термопрофилирования (метод горячей регенерации).

Заключение

Автомобильная внутрипоселковая дорога общего пользования, по техническому состоянию конструкций, не соответствует требованиям градостроительных и строительных норм, и правил Республики Казахстан, и относится по техническому состоянию к пятой категории.

Данное сооружение требует дополнительных строительно-ремонтных работ по реконструкции автомобильной дороги общего пользования, так как присутствуют множество дефектов и повреждений (трещины, выбоины, размывы).

Устойчивость данного сооружения не предусматривается всем опасным явлениям природы, а также требованиям действующей нормативно-технической документации.

Дорога не пригодна к дальнейшей эксплуатации, требуются масштабные строительно-монтажные работы по реконструкции (капитальному ремонту).

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектируемые внутрипоселковые дороги расположены на Разъезда 42 Аршалинского района Акмолинской области, являются улично-дорожной сетью 42 Разъезда. В Административном отношений 42 Разъезд находится в Аршалынском районе Акмолинской области. Входит в состав Волгодоновского сельского округа. Расположен к востоку от города Астаны. На востоке граничит с Ерейментауским районом, на юге-с Карагандинской областью, на западе и севере с территорией города Республиканского подчинения Астана.

Восточную часть занимают невысокие южные отроги гор Ерейментау.

Природно-климатические условия района строительства:

Участок исследования расположен в Аршалынском районе Акмолинской области.

В геоморфологическом отношении территория изысканий расположена на водораздельной равнине. Общий уклон местности с северо-запада на юго-восток.

Абсолютные отметки в пределах 363,72÷371,99 м.

Климат района резко-континентальный, с большими суточными и годовыми амплитудами колебания температуры воздуха и активной ветровой деятельностью. Зима холодная, продолжительная, лето умеренно-жаркое.

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов равна 2,2 м. Грунты слоя сезонного промерзания характеризуются как сильнопучинистые.

Геологические разрез до изученной глубины 8,0 м. слагают современные отложения, делювиально-пролювиальные отложения средне-верхнечетвертичного возраста и элювиальные образования мезозойского возраста.

Гидрогеологические условия участка изысканий характеризуются наличием подземных вод грунтового типа.

Уровень грунтовых вод устанавливается на глубине 1,3-1,8 м (абс.отм. 366,2 м).

Возможен сезонный подъем уровня за счет инфильтрации до 0,7 м.. По данным химического анализа вода сильноагрессивная к бетону нормальной проницаемости на портландцементе, среднеагрессивная к арматуре железобетонных конструкций при периодическом смачивании; к свинцовой оболочке кабеля обладает низкой агрессивностью, к алюминиевой - высокой.

Коэффициент фильтрации характеризует глину как слабоводопроницаемый грунт (Кф=0,005 м/сут.), суглинок и песок дресвяный как водопроницаемый грунт (Кф=0,27 м/сут.,Кф=2,3 м/сут., соответственно).

Грунты на участке проектирования не засолены (ГОСТ 25100), выше горизонта воды обладают сильной степенью сульфатной агрессии к бетонам марки W-4 - W-8 на обычном портландцементе, к бетонам на сульфатостойком цементе - неагрессивны, к арматуре железобетонных конструкций - среднеагрессивны (СНиП 2.03.11-85). Коррозионная активность грунтов, по отношению к углеродистой стали – высокая (удельное электрическое сопротивление 2,45-14,35 Ом/м).

Суглинки не обладают просадочными свойствами.

Территория г. Астаны расположена на Казахском щите, на котором не проявляются тектонические явления, поэтому ее территория не является сейсмоактивной.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно отчету об инженерно-геологических изысканиях, выполненному ТОО «Glonass group» в 2018 году году, автодорога, сложена осадочными грунтами.

Геологические разрез до изученной глубины 8,0 м слагают современные отложения, делювиально-пролювиальные отложения средне-верхнечетвертичного возраста и элювиальные образования мезозойского возраста.

На исследуемой площадке с учетом возраста, генезиса и номенклатурного вида грунта выделено 4 инженерно-геологических элемента (ИГЭ). Классификация грунтов дана в соответствии с ГОСТ 25100-11 Грунты.

ИГЭ-1 Почвенно-растительный слой-суглинок гумусированный, как ИГЭ не изучался;

ИГЭ-2 Суглинок легкий, песчанистый, от туго ло мягкопластичного, не обладает просадочными свойствами;

ИГЭ-3 Песок дресвяный, влажный и насыщенный водой;

ИГЭ-4 Глина легкая, песчанистая, полутвердая.

Гидрогеологические условия участка изысканий характеризуются наличием подземных вод грунтового типа.

Уровень грунтовых вод устанавливается на глубине 1,3-1,8м (абс.отм. 366,2м).

Возможен сезонный подъем уровня за счет инфильтрации до 0,7 м.

Водовмещающие грунты – пески дресвяные, а также карманы, гнезда, включения дресвы в толще суглинков и глин. Питание грунтовых вод осуществляется за счет атмосферных осадков и конденсации поровой влаги в гнездах дресвы. В весеннее-осенний период в понижениях кровли глин возможно образование верховодки.

По данным химического анализа вода сильноагрессивная к бетону нормальной проницаемости на портландцементе, среднеагрессивная к арматуре железобетонных конструкций при периодическом смачивании; к свинцовой оболочке кабеля обладает низкой агрессивностью, к алюминиевой - высокой.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Существующая дорожная одежда

Ширина существующей проезжей части улиц составляет 5,5 м. По всем улицам отмечены температурные трещины, значительные выбоины и просадки. Асфальтобетонная смесь покрытия не отвечает требованиям СТ РК 1225-2013 по водонасыщению, водостойкости и зерновому составу. Ввиду возрастающего транспортного потока конструкция дорожной одежды не удовлетворяет современным требованиям организации и безопасности дорожного движения.

Существующее искусственные сооружения

Существующих искусственных сооружении по РЗД-42 нет, вследствие чего в местах понижения рельефа наблюдаются застои талых и паводковых вод по краям дороги и требуется устройство водопропускных сооружений под дорогой.

6.2.2 Внутрипоселковые дороги

Проектируемые внутрипоселковые дороги, по техническим параметрам согласно СН РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» относится к второстепенным улицам в жилой застройке и аналог автомобильной дороги IV технической категорий согласно СП РК 3.03-101-2014 «Автомобильные дороги».

Параметры дорог приняты согласно СН РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» и Архитектурно-планировочного задания №282 от 27.09.2018 г. выданный ГУ "Отдел архитектуры и градостроительства Аршалинского района".

Интенсивность движения

Данные об интенсивности получены путем непосредственного учета и согласованы с заказчиком от 09 июля 2018 года.

Коэффициент изменения интенсивности движения принят 1,02, межремонтный срок службы – 14 лет.

Расчетная интенсивность движения на 14 летнюю перспективу в 1028 авт/сут.

Основные принятые технические нормативы

Таблица №1

№ п/п	Наименование параметров	Един. изм.	По СН РК 3.01-01-2013	Принятые в проекте
1	Длина участка	км	-	4,592
1.1	Астана - Конституция	км		2,947
1.2	ул. Малиновая	км		0,699
1.3	ул. Дачная	км		0,282
1.4	ул. Ленина	км		0,299
1.5	ул. Ягодная	км		0,087
1.6	ул. Первая	км		0,106
1.7	ул. Вторая	км		0,113
1.8	ул. Третья	км		0,059
2	Расчетная скорость движения	км/ час	40	40
3	Ширина проезжей части	м	5,5	5,5
4	Ширина полосы движения	м	2,75	2,75
5	Ширина укрепленной полосы	м	-	-
6	Ширина обочин	м		1,5
7	Число полос движения	м	2	2
8	Разделительная полоса	м	-	-
9	Радиус в плане минимальный	м	-	50
10	Наибольший продольный уклон	о/оо	-	8,0
11	Покрытие		-	облегченное
12	Уклон проезжей части	о/оо	-	20
13	Тротуары пешеходные	м	1,5	-

План трассы

Рабочий проект выполнен согласно требованиям СН РК 3.01-01-2013

«Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Проектирование дорог по улицам выполняется в условиях сложившейся застройки с максимальным соблюдением норм проектирования населенных пунктов.

Всего по РЗД-42 согласно заданию на проектирование выданный ГУ "Аппарат акима Волгодоновского сельского округа" подлежит ремонту 8 улиц. Общее протяжение улиц составила 4,592 км. Видимость в плане обеспечена минимальными продольными уклонами и плавностью поворотов.

Углы поворота

Таблица №2

Астана - Конституция	имеет 23 углов поворота	от 9°02'02"	до74°23'12"	R от 40 до 2000 м
ул. Малиновая	имеет 7 углов поворота	от 9°05'29"	до 52°43'33"	R от 40 до 150 м
ул. Дачная	имеет 2 угла поворота	от 12°50'55"	до 73°20'59"	R от 40 до 200 м
ул. Ленина	имеет 2 угла поворота	от 11°34'08"	до 12°16'41"	R 200 м
ул. Ягодная	имеет 1 угол поворота	28°41'25"		R 100 м
ул. Первая	имеет 1 угол поворота	16°16'28"		R 100 м
ул. Вторая	имеет 1 угол поворота	12°02'57"		R 50 м
ул. Третья	без углов поворота	-	-	-

Продольный профиль

Продольный профиль составлен в абсолютных отметках и запроектирован по оси проезжей части, без применения предельных уклонов и вертикальных кривых.

Максимальное значение уклона составляет: 17,0о/оо, предусмотрен по ул. Астана-Конституция.

Продольные уклоны профиля не превышают допустимые для основныхулиц в жилой застройке. На продольном профиле указаны грунты земляногополотна.

Условия проложения автомобильной дороги в продольном профиле несложные, по всем улицам.

Проектируемый продольный профиль обеспечивает безопасность, плавность движения и видимость транспортных средств с расчетными скоростями.

Поперечный профиль

Проезжая часть всех улиц имеет две полосы движения - по 1 полосе в каждом направлении.

Поперечный профиль запроектирован с двухскатным уклоном со значениями уклона 20о/оо для автомобильных дорог IV дорожно-климатической зоне. Поперечный уклон обочин принят 40о/оо.

Вертикальная планировка и водоотвод проезжей части

Вертикальная планировка проектируемого участка решена методом проектных горизонталей с шагом 0,1 м. с обеспечением отвода поверхностной воды с проезжей части.

Поверхностный водоотвод осуществляется за счет поперечного и продольного уклона проезжей части.

Дорожная одежда

Проектируемые улицы являются второстепенными улицами в жилой застройке. Геометрические параметры улиц приняты согласно СН РК 3.01-01-2013, По проезжей части всех улиц, принят облегченный тип дорожной одежды с однослойным асфальтобетонным покрытием. При проектирования дорожной одежды произведен условный переход от классификации городских улиц к техническим категориям дорог общего пользования, в соответствии с СН РК 3.03-04-2014, принята IV техническая категория.

При проектировании дорожной одежды принята расчетная нагрузка группы А1 (Автомобили с нормативной статической нагрузкой на одиночную ось расчетного автомобиля 11т.с.).

В соответствии с п.5 задания на проектирование Заказчика, в проекте принята конструкция дорожной одежды проезжей части облегченного типа с покрытием из горячего асфальтобетона с расчетным сроком службы 14 лет согласно СП РК 3.03-104-2014 "Проектирование дорожных одежд нежесткого типа".

Дорожная одежда рассчитана по методике СН РК 3.03-04-2014.

Конструкция дорожной одежды принята облегченного типа. На всем протяжении дороги предусмотрено 1 тип конструкции дорожной одежды (Етр=130 МПа).

Тип-1:

покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б марки IIна битуме БНД 70/100 по СТ РК 1375-2013,толщиной 6,0 см;

верхний слой основания из черного щебня по СТ РК 1215-2003, толщиной 8,0 см.

нижний слой основания из гравийно-песчаной смеси по СТ РК 1549-2006, толщиной 20,0 см.

Расчет конструкциипроизведен по инструкции СН РК 3.03-04-2014 и СП РК 3.03-104-2014 по программе «Кредо».

Пересечение и примыкания

Пересечения и примыкания разработаны на основании СН РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Пересечения и примыкания в проекте рассматривались совместно с основной дорогой. Радиусы закругления приняты от 5 м до 12 м, в зависимости от существующих параметров закруглений кромок по съездам. Ширина проезжей части принята в 5,5-7,0 м. На всех съездах предусматривается дорожная одежда как по основной дороге.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

В целях обеспечения безопасности, в проекте принят ряд комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки», СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения», СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».

Установка дорожных знаков со светоотражающей пленкой произведена в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения». Типоразмер знаков принят – II.

Для организованного движения пешеходов предусмотрены переходы с разметкой 1.14.1, и установкой знаков 5.16.1, 5.16.2.

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей на всем протяжении проектируемой улицы предусмотрена горизонтальная разметка белой краской.

6.2.3 Искусственные сооружения

По данному проекту предусматривается устройство новых искусственных сооружений в виде сборных железобетонных водопропускных труб Д=500 мм. проходящих под дорогой в местах скопления талых и паводковых вод по ул. Астана-Конституция. Водопропускные трубы устраиваются для предотвращения скопления и минимизаций воздействия воды на основание дороги.

Устраиваемые железобетонные трубы выполняются согласно по ТП 3.501.1-144, из сборных звеньев и оголовков. Подготовка под тело труб и оголовки устраивается из гравийно-песчаной смеси, звенья средней части выполняются из блоков ЗК1.100 в количестве 4,5 м^3.

портальные стенки - блок СТ8 в количестве 3,78 м^3 с оклеечной гидроизоляцией 14,1 м^2, и обмазочной гидроизоляцией 65,4 м^2.

Расчет количества труб приведены в ведомости и чертежах искусственных сооружений.

6.3 Организация строительства

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями строительных норм и правил, действующих на территории Республики Казахстан.

Основные требования по охране труда и технике безопасности в строительстве установлены трудовым законодательством, специальными нормами и правилами, а также СН РК 1.03-00-2011, СН РК 1.03-05-2011. При производстве работ руководствуются действующими на строительстве инструкциями по охране труда и технике безопасности, правилами электро- и пожарной безопасности, и производственной санитарии.

Согласно требованиям безопасности, при строительстве автодороги следует предусмотреть:

установку в опасных местах, хорошо видимых предупредительных и указательных надписей или знаков безопасности, плакатов инструкций по технике безопасности;

организацию инструктажа, изучение и проверку знаний рабочих и технического персонала по технике безопасности;

при выполнении механизированных работ должны соблюдаться правила техники безопасности, предъявляемые к машинам, перемещающимся в процессе работы;

при изменении направления работы катка во время уплотнения необходимо давать предупредительный сигнал. В близи катков могут находиться только дорожные рабочие и лица, проверяющие качество уплотнения;

при работе нескольких катков дистанция между ними должна быть не менее 5 м;

дорожные рабочие должны быть обеспечены специальной одеждой и сигнальными жилетами;

участок работ, рабочие места, проезды и проходы к ним в тёмное время суток должны быть освещены.

Расчет продолжительности капитального ремонта выполнен в соответствии с СП РК 1.03-101-2013, СП РК 1.03-102-2014.

Общая продолжительность капитального ремонта - 7 месяцев, срок начала –2019 год, согласно письму заказчика от 25 сентября 2018 года № 495.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

В рабочем проекте показано существующее состояние окружающей среды, рассмотрены основные факторы воздействия; приведены технические решения и мероприятия, обеспечивающие минимальное влияние реализации рабочего проекта.

Ближайшее расстояние от жилого массива – 4.1 м. Ближайшее расстояние от водных объектов – 1 км.

Категория опасности предприятия

Строительные работы относятся к видам деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов и классифицируется как объект IV категории, согласно пункту 1.1. статьи 40 и 71 «Экологического кодекса РК». Категория опасности предприятия в соответствии с видовым и количественным составом выбрасываемых загрязняющих веществ – IV.

Воздействие на атмосферный воздух

Расчет и анализ величин приземных концентрации загрязняющих веществ.

Анализ проведенных расчетов приземных концентраций показал, что выбросы вредных веществ, отходящих от источников загрязнения атмосферы проектируемого объекта, создают максимальные приземные концентрации по всем ингредиентам ниже их ПДК за пределом границы строительной площадки.

Согласно расчетам, в период строительства проектируемых работ, в атмосферный воздух выбрасываются 20 ингредиентов загрязняющих веществ. Валовые выбросы в размере 2.2112035 тонн/год и максимально-разовый выброс 1.04049 г/секунд предлагаются принять за нормативы предельно-допустимых выбросов для хозяйственной деятельности.

Согласно «Рекомендации по оформлению и содержанию проекта нормативов предельно допустимых выбросов в атмосферу (ПДВ)», если в воздухе города (населенного пункта) концентрация загрязняющих веществ создаваемая, предприятием с учетом фона не превышает ПДК, нормативы ПДВ для предприятия можно установить на уровне их фактических выбросов. Расчеты уровня загрязнения атмосферы, создаваемые источниками вредных выбросов выполнены программным комплексом ЭРА, фирмы НПП «Логос-Плюс», г. Новосибирск.

Характеристика объекта как источника загрязнения атмосферы.

По результатам инвентаризации выявлено 1 организованный, 8 неорганизованных источников загрязнения воздушного бассейна. Организованному источнику относится сварочный автономный генератор (САГ). Неорганизованным источникам относятся выбросы вредных веществ, при строительстве объекта (временные источники) – площадки для хранения песка, щебня, ГПС, Автогрейдер, сварочный аппарат, передвижной компрессор, лакокрасочные работы и битумоварка электросварочных, покрасочных работ и земляных работ - данные работы носят временный характер.

Источники выделения и выбросов загрязняющих веществ

В период строительства источниками выделения загрязняющих веществ будут являться земляные работы, инертные материалы, электросварочные работы, малярные работы, буровые работы.

Качественные и количественные характеристики выбросов вредных веществ определены расчетным методом по утвержденным методикам.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ

Таблица №3

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение на 2018 год		на 2018-2019 годы		П Д В		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
О р г а н и з о в а н н ы е и с т о ч н и к и								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Строительная площадка	0001			0.03167	0.0057	0.03167	0.0057	2018
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Строительная площадка	0001			0.0412	0.00741	0.0412	0.00741	2018
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
Строительная площадка	0001			0.00528	0.00095	0.00528	0.00095	2018
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Строительная площадка	0001			0.01056	0.0019	0.01056	0.0019	2018
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Строительная площадка	0001			0.0264	0.00475	0.0264	0.00475	2018
(1301) Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрилальдегид) (474)								
Строительная площадка	0001			0.001267	0.000228	0.001267	0.000228	2018
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)								
Строительная площадка	0001			0.001267	0.000228	0.001267	0.000228	2018
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Строительная площадка	0001			0.01267	0.00228	0.01267	0.00228	2018
Итого по организованным источникам:				0.130314	0.023446	0.130314	0.023446	2018
Т в е р д ы е:				0.00528	0.00095	0.00528	0.00095	2018
Газообразные, ж и д к и е:				0.125034	0.022496	0.125034	0.022496	2018
Н е о р г а н и з о в а н н ы е и с т о ч н и к и								
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274)								
Строительная площадка	6001			0.00208	0.0000428	0.00208	0.0000428	2018
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
Строительная площадка	6001			0.000179	0.00000368	0.000179	0.00000368	2018

(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Строительная площадка	6001			0.0002333	0.0000048	0.0002333	0.0000048	2018
	6002			0.053	0.0548676	0.053	0.0548676	2018
	6007			0.075	0.0782352	0.075	0.0782352	2018
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Строительная площадка	6001			0.0000379	0.00000078	0.0000379	0.00000078	2018
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
Строительная площадка	6002			0.007	0.0078	0.007	0.0078	2018
	6007			0.011	0.011178	0.011	0.011178	2018
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Строительная площадка	6002			0.004	0.0039	0.004	0.0039	2018
	6007			0.0054	0.00558828	0.0054	0.00558828	2018
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Строительная площадка	6001			0.002586	0.0000532	0.002586	0.0000532	2018
	6002			0.038	0.0391896	0.038	0.0391896	2018
	6007			0.054	0.0558828	0.054	0.0558828	2018
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617)								
Строительная площадка	6001			0.0001458	0.000003	0.0001458	0.000003	2018
(0344) Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид,(615)								
Строительная площадка	6001			0.000642	0.0000132	0.000642	0.0000132	2018
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Строительная площадка	6004			0.0522	0.008	0.0522	0.008	2018
(0621) Метилбензол (349)								
Строительная площадка	6004			0.0689	0.002804	0.0689	0.002804	2018
(1042) Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (102)								
Строительная площадка	6004			0.016	0.000144	0.016	0.000144	2018
(1061) Этанол (Этиловый спирт) (667)								
Строительная площадка	6004			0.008	0.000072	0.008	0.000072	2018
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Строительная площадка	6004			0.04	0.0008752	0.04	0.0008752	2018
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Строительная площадка	6004			0.0289	0.001116	0.0289	0.001116	2018
(2732) Керосин (654*)								
Строительная площадка	6002			0.007	0.0078372	0.007	0.0078372	2018
	6007			0.011	0.01117656	0.011	0.01117656	2018
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								

Строительная площадка	6001 6007 6008			0.000272 0.006 0.1408	0.0000056 0.006264 1.68	0.000272 0.006 0.1408	0.0000056 0.006264 1.68	2018 2018 2018
Итого по неорганизованным источникам:				0.632376	1.9750575	0.632376	1.9750575	2018
Т в е р д ы е:				0.167973	1.70530728	0.167973	1.70530728	2018
Газообразные, ж и д к и е:				0.464403	0.26975022	0.464403	0.26975022	2018
Всего по предприятию:				0.76269	1.9985035	0.76269	1.9985035	2018
Т в е р д ы е:				0.173253	1.70625728	0.173253	1.70625728	2018
Газообразные, ж и д к и е:				0.589437	0.29224622	0.589437	0.29224622	2018

Поверхностные и подземные воды

Водные источники в районе размещения объекта отсутствуют. Таким образом, непосредственное влияние от котельной минимизировано. Источники загрязнения поверхностных вод отсутствуют. Принятые в проекте решения в части охраны подземных вод от загрязнения при их реализации, позволяют говорить об отсутствии негативного воздействия на подземные воды.

Расчет водохозяйственного баланса на период строительства выполнен согласно исходным данным и сметной документации.

Питьевые нужды

Источник водоснабжения в период капремонта на хозяйственно питьевые нужды - от существующей системы водоснабжения.

Водопотребление и расчетные расходы воды на хозяйственные нужды рабочих определены исходя из норм водопотребления, принятых в соответствии со СН РК 4.01-02¬2006 «Внутренний водопровод и канализация зданий и сооружений». Общий расход воды на хоз-бытовые нужды при строительстве составляет 131,25 м^3/период. Техническая вода – 15,92 м^3/период.

Земельные ресурсы

При строительстве объекта сохраняются верхние наиболее плодородные слои почвы. Они складируются в бурты, а по окончанию работ при рекультивации нарушенных участков снова наносятся на поверхность.

Биологический этап рекультивации нарушаемых земель предусматривает проведение агротехнических мероприятий по восстановлению плодородия нарушаемых земель. При производстве биологической рекультивации предусмотрен посев газонных трав. Рекультивации подлежат все земли временного пользования, нарушаемые в ходе производства работ. На строительной площадке предусматриваются специальные места для хранения материалов.

Площадки разгрузки и хранения сыпучих материалов огораживаются с трех сторон бортами. Лакокрасочные материалы и сыпучие строительные материалы, используемые для отделочных работ, будут доставляться в герметичной таре и упаковке.

В процессе строительства планируется образование производственных и бытовых отходов, временное хранение которых и транспортировка могут стать потенциальными источниками воздействия на окружающую среду.

Отходы производства и потребления

Отходы производства и потребления образуются в ходе осуществления следующих видов деятельности:

жизнедеятельности рабочего персонала в период строительства.

В ходе осуществления работ по строительству объекта количество образующихся отходов зависит от продолжительности проведения работ, численности персонала и объемов исходного сырья и материалов, задействованных в работах.

Процесс строительства объекта сопровождается образованием следующих видов отходов:

Бытовой мусор (ТБО);

Огарки сварочных электродов;

Жестяные банки из-под краски;

Отходы производства;

Специальных полигонов и свалок на строительной площадке нет. Твердые бытовые отходы складируются в специально отведенные контейнеры, которые по мере накопления вывозятся на полигон твердых бытовых отходов.

Образование отходов в период строительства

Таблица № 4

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	1.00279	-	1.00279
в т.ч. отходов производства	0.00279	-	0.00279
отходов потребления	1	-	1
Янтарный уровень опасности			
перечень отходов			
тары из-под лакокрасочных материалов	0.00273	-	0.00273
Зеленый уровень опасности			
перечень отходов			
ТБО: Огарки сварочных электродов	1 0.00006	- -	1 0.00006
Красный уровень опасности			
перечень отходов			

Примечание: временное хранение на территории производственной площадки не более шести месяцев.

Растительный и животный мир.

В настоящее время на территории строительства отсутствуют все виды озеленения, естественный растительный покров пребывает в основном в фоновом состоянии, незначительные площади меж сопочных понижений находятся в средней степени антропогенной трансформации. Зеленых насаждений, попадающих под вынужденный снос – нет. Данная территория находится под длительным антропогенным воздействием, дополнительного влияния на флору и фауну при проведении строительных работ не оказывается.

Экологические риски

Охраняемые объекты и памятники в зоне размещения отсутствуют. Предусматриваются технологии и технические решения, реализация которых в наименьшей степени воздействовала бы на окружающую среду. Основными компонентами природной среды, подвергающимися различным по масштабу воздействиям, являются воздушный бассейн, поверхностные и подземные воды, почвенно-растительный покров, недра, флора и фауна района, социальная среда. В ходе проведенной оценки воздействия на окружающую среду установлено, что ни одна из проектных работ не окажет воздействия «высокой» значимости на природную среду.

При своевременном и полномасштабном выполнении мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций возникновение аварийных ситуаций и соответственно экологический риск сводится к минимальным уровням.

Для уменьшения отрицательного воздействия высокой значимости в проекте предложены дополнительные природоохранные мероприятия.

Природоохранные мероприятия

С целью уменьшения негативного воздействия на окружающую среду на период осуществления деятельности объекта, будет осуществлен комплекс природоохранных мероприятий:

Охрана атмосферного воздуха:

выбор оборудования в строгом соответствии параметрам процесса, условиям эксплуатации объекта;

применение технически исправных машин и механизмов;

Охрана водных ресурсов:

установка счетчиков воды (расходомеры);

максимальное использование избытка оборотной воды взамен свежей;

отведение производственных и ливневых сточных вод.

Охрана почвенного покрова, флоры и фауны:

складирование верхнего плодородного слоя почвы в отвалы с целью последующего использования для рекультивации нарушенных земель при проведении строительных работ;

сооружение к местам проведения работ подъездных дорог, запрет езды по бездорожью и несанкционированным дорогам;

озеленение территории, согласно плану благоустройства;

озеленение санитарно-защитной зоны, согласно климатическим условиям данной местности;

Обращение с отходами производства и потребления:

приобретение и использование преимущественно светодиодных энергосберегающих светильников, без содержания ртути;

осуществление системы раздельного сбора отходов с последующей утилизацией производственных отходов, сбор каждого вида отходов в специально отведенном месте;

создание специальных площадок для сбора отходов ТБО и т.д.

Рабочий проект соответствует Экологическому Кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года, Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду от 28 июня 2007 года № 204-п., Методике определения нормативов эмиссий в окружающую среду от 16 апреля 2012 года № 110-ө и другим нормативным документам в области охраны окружающей среды.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства, прошедшая экспертизу, подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-2018 (редакция 2018.4) по выпуску сметной документации в текущих ценах 4 квартала 2018 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015 с изменениями и дополнениями выпуски 1-10); сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на строительные материалы,

изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2017 с изменениями и дополнениями выпуски 1- 16;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозку грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2017;

сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом, СЦПГ РК 8.04-12-2017*;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими параметрами и техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, в соответствии с принятыми и утвержденными решениями заказчика и в соответствии с пунктами 55, 60 и 61 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты: накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению

величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (п. 16 приложения 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72 приложения 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк);

дополнительные затраты, включаемые в главу 9 сметного расчета стоимости строительства в соответствии с Нормативным документом по определению дополнительных затрат, связанных с решениями проекта организации строительства (приложение 3 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк); затраты на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015; дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018года с учетом текущего уровня инфляции согласно протокола РБК Республики Казахстан от 31 августа 2016 года №29 «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2017-2021 годы» с изменениями от 13 февраля 2017 года (протокол №7) с МРП 2405 на 2018 год, на 2019 г - 2525.

Налог на добавленную стоимость принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, техническими условиями и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство».

В рабочем проекте согласно имеющимся возможностям применены импортозаменяющие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

При разработке проекта учтены местные природно-климатические и инженерно-геологические условия площадки строительства.

Принятые проектные решения соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической безопасности.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям экспертной организации в рабочий проект «Капитальный ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог улиц Разъезда 42 Аршалынского района Акмолинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильные дороги

1. На чертежах показаны условные обозначения дорожных знаков, и пикетажная привязка знаков.
2. Добавлены знаки 2.3.2 , 2.4 и 1.31.3

3. Вся разметка по проекту откорректирована
4. Предоставлена общая схема по улицам
5. Добавлены знаки для тупиковых улиц
6. На листе «Спецификация дорожных знаков» ссылки на НТД актуализированы.
7. Добавлены ведомости по дорожной разметке.
8. Показаны схемы закрепления реперов на плане.
9. Добавлено административное положение участка дороги.
10. Ведомости углов поворотов показаны на плане.
11. Вершины углов поворотов показаны на плане.
12. Указания конечных пунктов проектирования показаны на плане.
13. На плане показаны красные линии и согласованы с Архитектором района
14. Выполнена вертикальная планировка улиц, проездов.
15. Откорректированы продольные профили улиц
16. В пояснительную записку добавлен расчёт конструкции дорожной одежды.
17. Добавлены чертежи пересечений и примыканий
18. Добавлены описания решений по капитальному ремонту дорожной одежды.
19. По всему объекту уточнена длина автодороги.
20. Предоставлены письма согласования с Заказчиком, ГУ отдел архитектуры и градостроительства по поперечному профилю автодороги и конструкции дорожной одежды.
21. Предоставлено письмо согласования с областным ГАИ проектных решений.
22. Предоставлено письмо от Заказчика о начале и сроках проведения строительных работ.
23. Определены сроки строительства
24. Предоставлены Ведомость и Схема поставки ДСМ, утвержденная Заказчиком.
25. Данные по Техническому заданию Указаны в Пояснительной записке.
26. Приведены данные о техническом состоянии существующего земляного полотна, дорожной одежды и искусственных сооружениях. Существующие условия для строительства.
27. Даны подробные описания продольного профиля и плана трассы.
28. Добавлен раздел Водоотвод и малые искусственные сооружения.
29. Обновлены НТД.
30. Представлены документы на право постоянного землепользования по земельному участку под существующей автодорогой.
31. Представлено согласование откорректированного проекта заказчиком, другими заинтересованными организациями

Сметная документация

32. Сметы откорректированы в текущих ценах 4 квартала 2018 г.
33. Объемы в смете приведены в соответствие с рабочим проектом.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица 5

№ п/п	Наименование параметров	Един. изм.	По СН РК 3.01-01-2013	Принятые в проекте
1	Длина участка	км	-	4,592
2	Расчетная скорость движения	км/час	40	40
3	Ширина проезжей части	м	5,5	5,5
4	Ширина полосы движения	м	2,75	2,75

5	Ширина укрепленной полосы	м	-	-
6	Ширина обочин	м		1,5
7	Число полос движения	м	2	2
8	Разделительная полоса	м	-	-
9	Покрытие		-	облегченное
10	Уклон проезжей части	о/оо	-	20
11	Тротуары пешеходные	м	1,5	-

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
12	Общая сметная стоимость в текущих и прогнозных ценах 2017-2019 годов в том числе: СМР прочие затраты	млн. тенге	208,697 176,535 32,162	236,947 199,079 37,868
13	В т.ч. в 2017 г 2018 г 2019 г			2,356 234,591
14	Продолжительность капитального ремонта	мес.	7	7

Примечание:

В результате внесённых в проектно-сметную документацию по экспертным замечаниям изменений и дополнений увеличение сметной стоимости строительства составило 28,250 млн. тенге.

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Капитальный ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог улиц Разъезда 42 Аршалынского района Акмолинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

длина участка дороги	-4,592	км
расчетная скорость движения	-40	км/час
ширина проезжей части	-5,5	м
ширина полосы движения	-2,75	м
ширина укрепленной полосы	-	м
ширина обочин	-1,5	м
число полос движения	-2	м
разделительная полоса	-	м
покрытие	облегченное	
уклон проезжей части	-20	о/оо
тротуары пешеходные	-	м

Общая сметная стоимость в текущих и прогнозных ценах 2017-2019 годов в том числе:	236,947 млн. тенге;
СМР	199,079 млн. тенге;
прочие затраты	37,868 млн. тенге;
В т.ч. в 2017 г	
2018 г	2,356 млн. тенге;
2019 г	234,591 млн. тенге;
Продолжительность капитального ремонта	7 месяцев

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Аппарат акима Волгодоновского сельского округа», в соответствии с условиями договора от 25 сентября 2018 года № 34.

3. Настоящее экспертное заключение является основанием для утверждения рассмотренной проектно-сметной документации, согласно ст. 64-1 Закона Республики Казахстан от 16 июля 2001 года № 242 «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан».

4. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

5. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Ақмола облысы, Аршалы ауданындағы 42 разъезд көшелерінің кентішіндегі автомобиль жолдарын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес және белгіленген тәртіпте келесі негізгі техникалық экономи

жолдың жалпы ұзындығы (ұзақтығы)	-4,592	км
қозғалыстың есептік жылдамдығы	-40	км/сағ
жүргін бөлігінің ені	-5,5	м
қозғалыс жолағының ені	-2,75	м
бектіліген жолағының ені	-	м
Жол жиегінің ені	-1,5	м
қозғалыс жолағының саны	-2	м
бөлу жолағы	-	м
жабын	жеңілдетілген	
жүргін бөлігінің еңісі	-20	о/оо
жаяу жүргінші жолы	-	м

2018-2019 жылдар ағымдағы және болжам бағалардағы

жалпы сметалық құны, барлығы,	236,947 млн.теңге;
соның ішінде: ҚЖЖ	199,079 млн.теңге;
басқада шығындар	37,868 млн.теңге;
соның ішінде. 2017 ж	

2018 ж	2,356 млн.теңге;
2019 ж	234,591 млн.теңге;
күрделі жөндеудің ұзақтығы,	7 ай

2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2018 жылғы 25 қыркүйектегі № 34 шартының талаптарына сәйкес «Волгодонов ауылдық округі әкімінің аппараты» ММ кепілдік береді.

3. «Қазақстан Республикасындағы сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі туралы» Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 16 шілдедегі № 242 Заңның 64-1 бабына сәйкес осы сараптамалық қорытынды қаралған жобалау-сметалық құжаттаманы бекіту үшін негіз болып табылады.

4. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасын қабылдаған кезде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

5. Тапсырысшы құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдарын барынша мол пайдалансын.

Ермаганбетова Ж.А.

Директор

Наурузбаев К.А.

Эксперт

Аралбаева К.Н.

Эксперт

Рустанбеков С.У.

Эксперт

Абельдинов А.Ж.

Эксперт

Балабекова Г.С.

Ведущий специалист