«"Ақмола облысы Шортанды ауданы Боайғыр аулындағы кіре беріс жолдың ауыліші жолдарын күрделі жөндеу"**»**
жұмыс жобасы бойынша
оң
12.07.2018 ж. № ПЭК-0027/18

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
Шортанды ауданының «Тұрмыстық-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автокөліктер жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ТМ ПроектСтрой» ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақмола облысы Шортанды ауданы Боайғыр аулындағы кіре беріс жолдың ауыліші жолдарын күрделі жөндеу» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «ПрофЭксперт и К» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«ПрофЭксперт и К» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

положительное

№ ПЭК-0027/18 от 12.07.2018 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог с подъездной дорогой в селе Бозайгыр Шортандинского района Акмолинской области**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» Шортандинского района

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ТМ ПроектСтрой»

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий **«Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог с подъездной дорогой в селе Бозайгыр Шортандинского района Акмолинской области»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «ПрофЭксперт и К».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «ПрофЭксперт и К».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог с подъездной дорогой в селе Бозайгыр Шортандинского района Акмолинской области»** настоящее экспертное заключение выполнено, в соответствии с трехсторонним договором от 26 апреля 2018 года №ПЭК-0017 между товариществом с ограниченной ответственностью «ПрофЭксперт и К», заказчиком ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» Шортандинского района и плательщиком ТОО «ТМ ПроектСтрой».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» Шортандинского района.

3.ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ТМ ПроектСтрой» (ГСЛ №001453 от 06 июня 2008 года, приложение от 16 января 2014 года, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития РК, II-категория), г.Кызылорда.

ГИП - Абдраимов Т.В. (приказ ТОО «ТМ ПроектСтрой» №7 от 27 июля 2017года).

4.ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 27 августа 2017 года, утвержденное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» Шортандинского района;

ведомость дефектов и намечаемых работ по капитальному ремонту подъездной дороги в селе Бозайгыр Шортандинского района от 27 августа 2017 года, утвержденная заказчиком;

ведомость дефектов и намечаемых работ по капитальному ремонту ул. Сарыарка в селе Бозайгыр Шортандинского района от 27 августа 2017 года, утвержденная заказчиком;

ведомость дефектов и намечаемых работ по капитальному ремонту ул. Бейбитшилик в селе Бозайгыр Шортандинского района от 27 августа 2017 года, утвержденная заказчиком;

ведомость дефектов и намечаемых работ по капитальному ремонту ул. Женис в селе Бозайгыр Шортандинского района от 27 августа 2017 года, утвержденная заказчиком;

ведомость дефектов и намечаемых работ по капитальному ремонту ул. Кажмукан в селе Бозайгыр Шортандинского района от 27 августа 2017 года, утвержденная заказчиком;

ведомость дефектов и намечаемых работ по капитальному ремонту ул. Ахан Сери в селе Бозайгыр Шортандинского района от 27 августа 2017 года, утвержденная заказчиком;

экспертное заключение от 15 июня 2018 года №42-18-ТО по определению технического состояния внутрипоселковых дорог с подъездной дорогой с.Бозайгыр и внутрипоселковых дорог Бозайгыр, Шортандинского района Акмолинской области» (аттестат эксперта Абилов Н.Т. №KZ35VJE00001417 от 23 ноября 2015 года; свидетельство об аккредитации №00140 от 31 мая 2017 года ТОО «Сартобе»);

технический отчет об инженерно-геодезических изысканиях, выполненный ТОО «KazGeoGroup», 2017 год (ГСЛ №14003238 от 28 февраля 2014 года, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития РК);

отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ТОО «KazGeoGroup» (ГСЛ №14003238 от 28 февраля 2014 года, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития РК).

Письма:

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» Шортандинского района:

от 15 декабря 2017 года №290 о предоставлении рабочего на рассмотрение экспертизы и источнике финансирования;

от 06 июня 2018 года о сроках начала строительных работ и сроке проведения последнего ремонта.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

схема транспортировки дорожно-строительных материалов, согласованная ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» Шортандинского района;

план трассы автодороги, согласованный ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» Шортандинского района.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I. Книга 1 Общая пояснительная
Книга 2 Паспорт проекта
Книга 3 Проект организации строительства

Том II.
Альбом 1 Рабочие чертежи
Книга 1 Сметная документация

Том III. Книга 1 Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду»

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Приведение параметров и состояния существующих улиц с. Бозайгыр в Акмолинской области к нормативным значениям, требуемым для улиц местного значения в жилой застройке.

5.5 Существующее состояние

Автомобильная дорога с протяженностью 8,750 км, расположена у подъездной части н.п.Бозайгыр, Шортандинского района, Акмолинской области. Существующая категория дороги IV. Тип дорожной одежды – капитальный.

Проезжая часть. Полное разрушение дорожной одежды на всю ее толщину с резким искажением профиля покрытия.

Обочины. Обочины не укреплены или имеют деформации, которые способствуют застою воды на обочине или поперечный уклон не обеспечивает отвод поверхностных вод или уклон более 100%.

Откосы. Не укреплены или имеют явно выраженные деформации.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта, и характеристика участка строительства

В административном отношении территория расположения ремонтируемых улиц – с. Бозайгыр Акмолинской области.

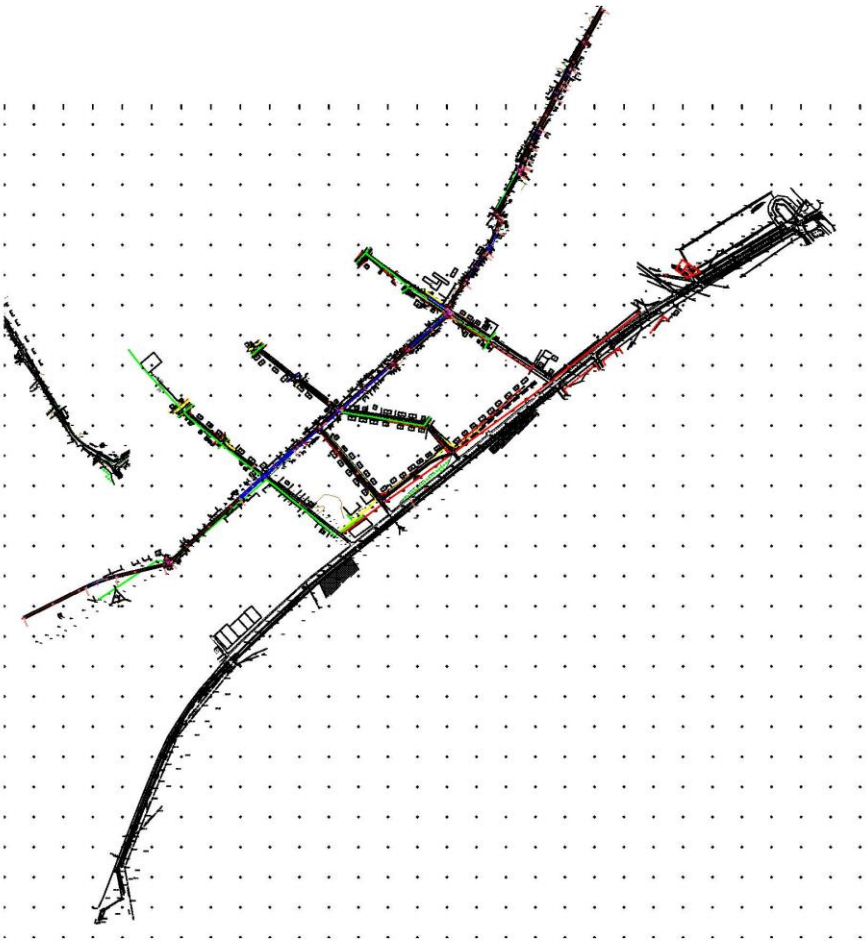


Рис 1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия участка строительства (по метеостанции Астана):

Средние температуры воздуха:

годовая - 3,2°С;

наиболее жаркий месяц (июль) - 20,7°С;
наиболее холодный месяц (январь) - минус 15,1°С;
Температура наиболее холодной пятидневки:
обеспеченностью 0,98 - минус 37,7°С,
обеспеченностью 0,92 - минус 31,2°С;
Температура наиболее холодных суток:
обеспеченностью 0,98 - минус 40,2°С;
обеспеченностью 0,92 - минус 35,8°С.
Климатический район – Iв;
Толщина снежного покрова с 5% вероятностью превышения – 70 см.
Среднегодовое количество осадков – 326 мм.
Количество дней с ветром свыше 15 м/с - 40
Сейсмичность района - 7 баллов.
Район по весу снегового покрова - I (S0= 50кг/м^2);
Район по скоростному напору ветра - III (Wo=38кг/м^2).

Инженерно-геологические условия площадки строительства

В геоморфологическом отношении участок работ по капитальному ремонту приурочен к правобережной надпойменной террасе р. Ишим. Поверхность участка и прилегающей территории носит характер слабоволнистой равнины.

Почвы умеренно-сухой и сухой степи представлены темно-каштановыми карбонатными разновидностями, развиты на карбонатных глинах и занимают большие площади. Подобно черноземам на таких же породах, они отличаются сильной языковатостью гумусового горизонта, комковато – глыбистой структурой, сильной трещиноватостью. Темно – каштановые почвы имеют следующее строение - верхний горизонт 0-20см цвет каштановый, с сероватым оттенком; 20-50см светлее предыдущего с несколько коричневым оттенком; глубже 50см светлопалевый, с обильными карбонатами

Растительность разнотравно-злаковая (типчаково-ковыльная) образует хотя и менее плотную, но сплошную дернину. Из древесной растительности произрастает: береза, тополь, вяз, клен, сосна, черемуха.

По состоянию 10 февраля 2018 года грунтовые воды вскрыты на отметке 392,30 м. Основным источником питания водоносных горизонтов являются атмосферные осадки (тающая снежная масса и дожди), водообмен с другими водоносными горизонтами. Во время выпадения осадков, можно ожидать подъем уровня воды. Прогнозируемое сезонное колебание уровня грунтовых вод (УГВ) будет составлять +/-1,0 м.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

По техническим параметрам ремонтируемые дороги являются улицами сельских населенных пунктов и основным назначением является связь внутри жилых территории и с главной дорогой (улицей) с интенсивным движением и обеспечивают пропуск автомашин типовых серий.

Общее протяжение трасс ремонтируемых улиц – 8,750 км, в том числе:
подъездная дорога – 2,500 км;
ул. Сарыарка – 2,900 км;
ул. Бейбитшилик - 0,760 км;
ул. Жениса - 0,800 км;

ул. Хаджимукан – 0,375 км;
ул. Ахан Сери – 0,725 км;
ул. Тауелсиздик – 0,690 км.
Тип дорожной одежды – усовершенствованно-облегченный.
Вид покрытия – асфальтобетонное.
Расчетная скорость по подъездной дороге - 60 км/час; по улицам – 40 км/час.
Число полос движения – 2.
Ширина проезжей части по подъездной дороге – 7 м; по улицам - 6,0 м.
Ширина обочин по подъездной дороге – 2х1,0 м; по улицам - 2х0,5 м.
Поперечный уклон проезжей части - 20‰;
Поперечный уклон обочин - 40‰.

План и продольный профиль

Направление всех трасс – юго-западное.
В плане улицы имеют углы поворота:
по подъездной дороге - 8 углов поворота;
по ул. Сарыарка - 10 углов поворота;
по ул. Бйбитшилик - 3 угла поворота;
по ул. Жениса - 4 угла поворота;
по ул. Ахан Сери - 1 угол поворота;
по ул. Тауелсиздик - 5 углов поворота.

Существующие улицы проложены в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок.

Продольный профиль существующей улицы проложен с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов.

Подготовительные работы

Предусмотрены работы по наращиванию колодцев и переносу водозаборных колонок на улицах Сарыарка, Бейбитшилик, Женис, Хаджимукан, Ахан Сери.

Земляное полотно

Работы по устройству земляного полотна не предусматриваются. Для досыпки обочин применяется грунт внетрассового резерва, расположенного на расстоянии 10 км.

Коэффициент относительного уплотнение грунта составляет- 1,01. Существующее земляное полотно в настоящее время имеет ширину 10,0 м.

Дорожная одежда

Расчет конструкции дорожной одежды на прочность произведен при действии подвижных нагрузок с учетом ее надежности и прочности в программе «Кредо».

Данные, принятые для расчета дорожной одежды:
дорожно-климатическая зона – IV;
тип местности по увлажнению – 1;
категория дороги –IV (аналог);
нормативный требуемый модуль упругости – 130 Мпа;
группа расчетной нагрузки – А1;
расчетное давление на покрытие – р=0,6 Мпа;
расчетный диаметр колеса – D=37 см.

Коэффициент надежности – 0,85.

Коэффициент прочности – 0,9.

Срок службы – 14 лет.

Для подъездной дороги принято 2 типа конструкция дорожной одежды:

ТИП1 - для основной дороги:

устройство верхнего слоя покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси на битуме марки БНД100/130(Тип Б, Марка II), толщиной 0,05 м.

устройство выравнивающего слоя из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси для выравнивания поперечного профиля;

ТИП2 – на примыканиях и пересечениях:

устройство верхнего слоя покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси на битуме марки БНД100/130(Тип Б, Марка II), толщиной 0,06 м.

устройство верхнего слоя основания из черного щебеня толщиной 0,08 м;

устройство подстилающего слоя основания из гравийно-песчаной смеси, толщиной 0,15 м.

По улицам принят один тип конструкции дорожной одежды:

устройство верхнего слоя покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси на битуме марки БНД100/130(Тип Б, Марка II), толщиной 0,06 м.

устройство верхнего слоя основания из черного щебеня, толщиной 0,08 м;

устройство подстилающего слоя основания из гравийно-песчаной смеси, толщиной 0,15 м;

исправление продольного профиля оснований без добавления нового материала.

Обочины укрепляются ГПС на толщину 8 см.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод обеспечивается за счет продольных и поперечных уклонов.

Примыкания и пересечения в одном уровне:

По подъездной дороге запроектировано 12 примыканий и 2 пересечения. Покрытие - по типу основной дороги. Радиусы закруглений 5 – 8 метров.

По ул. Сары Арка запроектировано 4 примыкания и 2 пересечения. Покрытие - по типу основной дороги. Радиусы закруглений 5 – 8 метров.

По ул. Бейбитшилик запроектировано 4 примыкания и 1 пересечение. Покрытие - по типу основной дороги. Радиусы закруглений 5 метров.

По ул. Жениса запроектировано 3 примыкания и 3 пересечения. Покрытие - по типу основной дороги. Радиусы закруглений 5 метров.

По ул. Хаджимукан запроектировано 3 примыкания. Покрытие - по типу основной дороги. Радиусы закруглений 5 метров.

По ул. Ахан Сери запроектировано 2 примыкания и 2 пересечения. Покрытие - по типу основной дороги. Радиусы закруглений 5 метров.

По ул. Тауелсиздик запроектировано 4 примыкания и 1 пересечение. Покрытие - по типу основной дороги. Радиусы закруглений 5 метров.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения:

Для обустройства улиц и создания безопасных условий движения автотранспорта, проектом предусмотрена установка дорожных знаков и устройство горизонтальной разметки.

Для проектируемых улиц принят I-типоразмер знаков. Номера знаков приняты в соответствии с СТ РК 1125-2002, СТ РК 1412-2017. Знаки устанавливаются

металлических стойках марки СКМ, принятых по ТП 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Стойки у основания заделываются в монолитный бетон.

Запроектировано устройство горизонтальной разметки, согласно требованиям СТ РК 1412-2017.

6.2.2 Искусственные сооружения

На ремонтируемых улицах предусматривается замена водопропускных труб Ø1,0 и 0,63м.

По подъездной дороге предусматривается устройство труб диаметром 1,0 м в количестве 3 шт.

По ул. Сарыарка - трубы диаметром 0,63 м в количестве 2 шт.

По ул. Бейбитшилик - диаметром 0,63 м в количестве 3 шт.

По ул. Жениса запроектирована одна труба диаметром 0,63 м.

По ул. Хаджимукан запроектирована одна труба диаметром 0,63 м.

По ул. Ахан Сери запроектирована одна труба диаметром 0,63 м.

6.3 Оценка воздействия на окружающую среду

Материалы разработаны проектной организацией ИП «ЭкоНур».

Атмосферный воздух. В данном проекте дана оценка влияния проектируемых работ (период строительства) на окружающую среду и здоровье населения. Возможные источники воздействия на окружающую среду будут временными и займут непродолжительное время.

При изучении рабочего проекта, было выявлено, что при строительстве будут работать 49 источников загрязнения атмосферы, 14 из которых являются организованными. ИЗА в период строительных работ несут временный характер. Загрязнение атмосферы будут происходить вредными веществами 10 наименований, перечень которых представлен ниже:

Таблица №1

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ				
		на 2018 год		П Д В		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7
Организованные источники						
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)						
Подъездная дорога в селе Бозайгыр	0001	0.0347	0.045	0.0347	0.045	2018
	0002	0.00311	0.00271	0.00311	0.00271	2018
ул.Сарыарка	0008	0.0347	0.045	0.0347	0.045	2018
	0009	0.00311	0.00271	0.00311	0.00271	2018
ул.Бейбитшилик	0015	0.0347	0.03	0.0347	0.03	2018
	0016	0.00311	0.001896	0.00311	0.001896	2018
ул.Женис	0022	0.0347	0.03	0.0347	0.03	2018
	0023	0.00311	0.001896	0.00311	0.001896	2018
ул.Хаджимухан	0029	0.0347	0.03	0.0347	0.03	2018
	0030	0.00311	0.001896	0.00311	0.001896	2018
ул.Ахан Сери	0036	0.0347	0.03	0.0347	0.03	2018

	0037	0.00311	0.001896	0.00311	0.001896	2018
ул.Тауелсиздик	0043	0.0347	0.03	0.0347	0.03	2018
	0044	0.00311	0.001896	0.00311	0.001896	2018
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)						
Подъездная дорога в селе Бозайгыр	0001	0.0451	0.0585	0.0451	0.0585	2018
	0002	0.000506	0.00044	0.000506	0.00044	2018
ул.Сарыарка	0008	0.0451	0.0585	0.0451	0.0585	2018
	0009	0.000506	0.00044	0.000506	0.00044	2018
ул.Бейбитшилик	0015	0.0451	0.039	0.0451	0.039	2018
	0016	0.000506	0.000308	0.000506	0.000308	2018
ул.Женис	0022	0.0451	0.039	0.0451	0.039	2018
	0023	0.000506	0.000308	0.000506	0.000308	2018
ул.Хаджимухан	0029	0.0451	0.039	0.0451	0.039	2018
	0030	0.000506	0.000308	0.000506	0.000308	2018
ул.Ахан Сери	0036	0.0451	0.039	0.0451	0.039	2018
	0037	0.000506	0.000308	0.000506	0.000308	2018
ул.Тауелсиздик	0043	0.0451	0.039	0.0451	0.039	2018
	0044	0.000506	0.000308	0.000506	0.000308	2018
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)						
Подъездная дорога в селе Бозайгыр	0001	0.00578	0.0075	0.00578	0.0075	2018
	0002	0.0002875	0.00025	0.0002875	0.00025	2018
ул.Сарыарка	0008	0.00578	0.0075	0.00578	0.0075	2018
	0009	0.0002875	0.00025	0.0002875	0.00025	2018
ул.Бейбитшилик	0015	0.00578	0.005	0.00578	0.005	2018
	0016	0.0002875	0.000175	0.0002875	0.000175	2018
ул.Женис	0022	0.00578	0.005	0.00578	0.005	2018
	0023	0.0002875	0.000175	0.0002875	0.000175	2018
ул.Хаджимухан	0029	0.00578	0.005	0.00578	0.005	2018
	0030	0.0002875	0.000175	0.0002875	0.000175	2018
ул.Ахан Сери	0036	0.00578	0.005	0.00578	0.005	2018
	0037	0.0002875	0.000175	0.0002875	0.000175	2018
ул.Тауелсиздик	0043	0.00578	0.005	0.00578	0.005	2018
	0044	0.0002875	0.000175	0.0002875	0.000175	2018
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера(516)						
Подъездная дорога в селе Бозайгыр	0001	0.01156	0.015	0.01156	0.015	2018
	0002	0.00676	0.00588	0.00676	0.00588	2018
ул.Сарыарка	0008	0.01156	0.015	0.01156	0.015	2018
	0009	0.00676	0.00588	0.00676	0.00588	2018
ул.Бейбитшилик	0015	0.01156	0.01	0.01156	0.01	2018
	0016	0.00676	0.00412	0.00676	0.00412	2018
ул.Женис	0022	0.01156	0.01	0.01156	0.01	2018
	0023	0.00676	0.00412	0.00676	0.00412	2018
ул.Хаджимухан	0029	0.01156	0.01	0.01156	0.01	2018
	0030	0.00676	0.00412	0.00676	0.00412	2018
ул.Ахан Сери	0036	0.01156	0.01	0.01156	0.01	2018
	0037	0.00676	0.00412	0.00676	0.00412	2018
ул.Тауелсиздик	0043	0.01156	0.01	0.01156	0.01	2018
	0044	0.00676	0.00412	0.00676	0.00412	2018
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)						
Подъездная дорога в	0001	0.0289	0.0375	0.0289	0.0375	2018

селе Бозайгыр	0002	0.016	0.0139	0.016	0.0139	2018
ул.Сарыарка	0008	0.0289	0.0375	0.0289	0.0375	2018
	0009	0.016	0.0139	0.016	0.0139	2018
ул.Бейбитшилик	0015	0.0289	0.025	0.0289	0.025	2018
	0016	0.016	0.00973	0.016	0.00973	2018
ул.Женис	0022	0.0289	0.025	0.0289	0.025	2018
	0023	0.016	0.00973	0.016	0.00973	2018
ул.Хаджимухан	0029	0.0289	0.025	0.0289	0.025	2018
	0030	0.016	0.00973	0.016	0.00973	2018
ул.Ахан Сери	0036	0.0289	0.025	0.0289	0.025	2018
	0037	0.016	0.00973	0.016	0.00973	2018
ул.Тауелсиздик	0043	0.0289	0.025	0.0289	0.025	2018
	0044	0.016	0.00973	0.016	0.00973	2018
(1301) Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрилальдегид) (474)						
Подъездная дорога в селе Бозайгыр	0001	0.001387	0.0018	0.001387	0.0018	2018
ул.Сарыарка	0008	0.001387	0.0018	0.001387	0.0018	2018
ул.Бейбитшилик	0015	0.001387	0.0012	0.001387	0.0012	2018
ул.Женис	0022	0.001387	0.0012	0.001387	0.0012	2018
ул.Хаджимухан	0029	0.001387	0.0012	0.001387	0.0012	2018
ул.Ахан Сери	0036	0.001387	0.0012	0.001387	0.0012	2018
ул.Тауелсиздик	0043	0.001387	0.0012	0.001387	0.0012	2018
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)						
Подъездная дорога в селе Бозайгыр	0001	0.001387	0.0018	0.001387	0.0018	2018
ул.Сарыарка	0008	0.001387	0.0018	0.001387	0.0018	2018
ул.Бейбитшилик	0015	0.001387	0.0012	0.001387	0.0012	2018
ул.Женис	0022	0.001387	0.0012	0.001387	0.0012	2018
ул.Хаджимухан	0029	0.001387	0.0012	0.001387	0.0012	2018
ул.Ахан Сери	0036	0.001387	0.0012	0.001387	0.0012	2018
ул.Тауелсиздик	0043	0.001387	0.0012	0.001387	0.0012	2018
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды(10)						
Подъездная дорога в селе Бозайгыр	0001	0.01387	0.018	0.01387	0.018	2018
	0002	0.02233	0.01447	0.02233	0.01447	2018
ул.Сарыарка	0008	0.01387	0.018	0.01387	0.018	2018
	0009	0.02213	0.01434	0.02213	0.01434	2018
ул.Бейбитшилик	0015	0.01387	0.012	0.01387	0.012	2018
	0016	0.00877	0.00379	0.00877	0.00379	2018
ул.Женис	0022	0.01387	0.012	0.01387	0.012	2018
	0023	0.00928	0.00401	0.00928	0.00401	2018
ул.Хаджимухан	0029	0.01387	0.012	0.01387	0.012	2018
	0030	0.00426	0.00184	0.00426	0.00184	2018
ул.Ахан Сери	0036	0.01387	0.012	0.01387	0.012	2018
	0037	0.0082	0.00354	0.0082	0.00354	2018
ул.Тауелсиздик	0043	0.01387	0.012	0.01387	0.012	2018
	0044	0.00697	0.00301	0.00697	0.00301	2018
Итого по организованным источникам:		1.2673725	1.159705	1.2673725	1.159705	
Неорганизованные источники						
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)						

Подъездная дорога в селе Бозайгыр	6003	0.07	1.823	0.07	1.823	2018
ул.Сарыарка	6010	0.07	1.807	0.07	1.807	2018
ул.Бейбитшилик	6017	0.07	0.478	0.07	0.478	2018
ул.Женис	6024	0.07	0.505	0.07	0.505	2018
ул.Хаджимухан	6031	0.07	0.232	0.07	0.232	2018
ул.Ахан Сери	6038	0.07	0.446	0.07	0.446	2018
ул.Тауелсиздик	6045	0.07	0.379	0.07	0.379	2018
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:(494)						
Подъездная дорога в селе Бозайгыр	6004	0.00406	0.00451	0.00406	0.00451	2018
	6005	0.02436	0.02706	0.02436	0.02706	2018
	6006	0.000974	0.001082	0.000974	0.001082	2018
	6007	0.01086	0.01407	0.01086	0.01407	2018
ул.Сарыарка	6011	0.00406	0.00451	0.00406	0.00451	2018
	6012	0.02436	0.02706	0.02436	0.02706	2018
	6013	0.000974	0.001082	0.000974	0.001082	2018
	6014	0.01086	0.01407	0.01086	0.01407	2018
ул.Бейбитшилик	6018	0.00406	0.00301	0.00406	0.00301	2018
	6019	0.02436	0.01804	0.02436	0.01804	2018
	6020	0.000974	0.000722	0.000974	0.000722	2018
	6021	0.01086	0.00938	0.01086	0.00938	2018
ул.Женис	6025	0.00406	0.00301	0.00406	0.00301	2018
	6026	0.02436	0.01804	0.02436	0.01804	2018
	6027	0.000974	0.000722	0.000974	0.000722	2018
	6028	0.01086	0.00938	0.01086	0.00938	2018
ул.Хаджимухан	6032	0.00406	0.00301	0.00406	0.00301	2018
	6033	0.02436	0.01804	0.02436	0.01804	2018
	6034	0.000974	0.000722	0.000974	0.000722	2018
	6035	0.01086	0.00938	0.01086	0.00938	2018
ул.Ахан Сери	6039	0.00406	0.00301	0.00406	0.00301	2018
	6040	0.02436	0.01804	0.02436	0.01804	2018
	6041	0.000974	0.000722	0.000974	0.000722	2018
	6042	0.01086	0.00938	0.01086	0.00938	2018
ул.Тауелсиздик	6046	0.00406	0.00301	0.00406	0.00301	2018
	6047	0.02436	0.01804	0.02436	0.01804	2018
	6048	0.000974	0.000722	0.000974	0.000722	2018
	6049	0.01086	0.00938	0.01086	0.00938	2018
Итого по неорганизованным источникам:		0.771778	5.919204	0.771778	5.919204	
Всего по предприятию:		***2.0391505***	***7.078909***	***2.0391505***	***7.078909***	

В период эксплуатации объекта технологическое оборудование отсутствует, выбросы ЗВ от данных источников осуществляться не будут.

Водоснабжение и водоотведение

Период строительства объекта

Для питьевых целей планируется использовать привозную бутилированную воду или из местного водопровода. Привозная вода хранится в отдельном помещении или под навесом в емкостях, установленных на площадке с твердым покрытием.

Чистка, мытье и дезинфекция емкостей для хранения и перевозки привозной воды производится не реже одного раза в десять календарных дней и по эпидемиологическим

показаниям. Вода будет использоваться для хоз-бытовых нужд, душевых, для приготовления пищи, приготовления раствора и пылеподавления земполотна. Для полива будет использоваться поливомоечная машина. При выезде автотранспортного средства со строительной площадки на центральную магистраль оборудуется пункт мойки колес, имеющий твердое покрытие с организацией системы сточной ливневой канализации с септиком и емкостью для забора воды.

Объем водопотребления и водоотведения на хозяйственно-бытовые нужды работников при строительстве объекта составит: водопотребление – 1814,4 м^3/год; водоотведение – 1769,04 м^3/год.

Система водоотведения санитарно-бытовых помещений строительных площадок осуществляется путем подключения их к существующей системе водоотведения по временной схеме или устройством надворного туалета с водонепроницаемой выгребной ямой. Выгребная яма очищается при заполнении не более чем на две трети объема. По завершению строительства объекта, после демонтажа надворных туалетов проводятся дезинфекционные мероприятия.

Отходы производства и потребления

Отходы производства и потребления

При строительстве объекта объем отходов согласно проведенным расчетам и представленным данным Заказчика составят:

твердо-бытовых отходов (ТБО) - 1,73 т/год;

тара из-под ЛКМ – 4,5 т/год.

При эксплуатации объекта твердые и жидкие отходы не образуются.

Таблица№2

Нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Всего	6,23	-	6,23
в т.ч. отходов производства	4,5	-	4,5
отходов потребления	1,73	-	1,73
Зеленый список отходов			
ТБО	1,73	-	1,73
Янтарный список отходов			
тара из-под ЛКМ	4,5	-	4,5

На территории проектируемого объекта не предусмотрено размещение отходов производства и потребления

Не допускается сжигание на строительной площадке строительных отходов.

Строительная площадка в ходе строительства своевременно очищается от строительного мусора, в зимнее время от снега, в теплое время года поливается.

Строительные отходы временно складируются на открытой площадке и перерадются сторонним организациям для утилизации на договорной основе. Срок временного хранения отходов составляет 90 дней.

В период строительство и эксплуатации предусмотрен раздельный сбор твердо-бытовых и производственных отходов в металлических контейнерах.

Сроки временного хранения отходов образуемых в период строительно-монтажных работ: для ТБО – в контейнерах при температуре 0оС и ниже допускается не более трех суток, при плюсовой температуре не более суток.

Места временного хранения отходов предназначены для безопасного сбора отходов в срок не более шести месяцев до их передачи третьим лицам, осуществляющим операции по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации. По мере накопления в местах временного хранения отходы производства и потребления будут передаваться специализированным предприятиям на договорной основе. Планируемая периодичность вывоза отходов - 1 раз в 180 дней.

Почва. Грунты разнообразны и представлены глинистыми и песчаными фракциями - суглинками легкими, песками разнозернистыми, глинами пылеватыми и песчанистыми. Общей чертой почвообразующих пород является их карбонатность и присутствие различных водорастворимых солей.

Механические нарушения почв выражаются в уничтожении плодородных верхних горизонтов, разрушении их структурного состояния и переуплотнении, изменении микрорельефа местности (ямы, канавы, отвалы, выбросы, колеи дорог). При строительстве технологических объектов необходимо сохранение верхних наиболее плодородных незасоленных слоев почвы.

Перед началом реконструкции должен сниматься плодородный слой почвы и храниться во временном отвале и использоваться для рекультивации после окончания реконструемых и планировочных работ.

Оценка экологического риска

Строгое соблюдение природоохранных мероприятий, предусмотренных проектом, позволяет максимально снизить негативные последствия для окружающей среды, связанные с воздействием предприятия.

Для экологически безопасной работы объекта необходимо обеспечить:

безопасную эксплуатацию объекта, взаимодействуя с органами надзора и инспекциями, отвечающими за экологическую безопасность и здоровье местного населения и работающего персонала;

соблюдение нормативных требований Республики Казахстан в области охраны окружающей среды на всех этапах хозяйственной деятельности.

Социально-экономическая среда

Экономический потенциал Кызылординской области имеет индустриальную направленность. В структуре промышленного производства наибольший удельный вес занимает добыча сырой нефти и попутного газа, перегонка нефти, производство и распределение электроэнергии.

Экономика области характеризуется устойчивой динамикой роста, повышенным потенциалом развития промышленного сектора, агропромышленного комплекса, ростом розничного товарооборота и строительных работ.

При проведении строительных работ потребность в кадрах будет удовлетворена за счет местных трудовых ресурсов, что будет способствовать сокращению безработицы в регионе и повышению уровня занятости населения.

Раздел «Охрана окружающей среды» рабочего проекта «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог с подъезной дорогой с. Бозайтыр Шортандинского района Акмолинской области» соответствует исходным данным и требованиям Экологического Кодекса РК, нормативным документам и другим нормативным актам, регулирующий природоохранную деятельность.

6.4 Организация строительства

Расчет продолжительности строительства и расчет задела по годам выполнены согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II», СН РК 1.03-02-2014 Часть II Отдел 5 «Транспортное строительство», раздел Б.1.4 «Дорожное хозяйство», таблица Б.1.4.1 «Автомобильные дороги», составляет с применением метода интерполяции 8,0 месяцев, в том числе подготовительный период 1,0 месяца.

Начало работ предусмотрено май-август 2019 года согласно письму заказчика за №140 от 27 июня 2018 года.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2018.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 3 квартала 2018 года.

При составлении смет использовано:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения 1-10;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения 1-10;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2018, выпуск 1;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2017 выпуск 1;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2017*;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2018, выпуск 1.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018 года с учетом МРП года строительства, установленного в соответствии со статьей 11 п. 4 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2016-2018 годы» от 30 ноября 2015 года № 426-V ЗРК, со статьей 7 п. 4 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2017-2019 годы» от 26 ноября 2016 года № 25-VI ЗРК, со статьей 8 п. 4 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2018-2020 годы» от 30 ноября 2017 года № 113 -VI ЗРК, с Приложением 1 «Прогноз социально-экономического развития на 2018 – 2022 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 29 августа 2017 года № 34.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 8 раздела 1 приказа Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», разработчиком рабочего проекта установлен технически несложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильных дорог в селе Бозайгыр Акмолинской области»** разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов приведено в соответствие с требованиями СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектных документаций на строительство».

Планировочная структура жилого квартала сформирована в увязке с планировочными решениями других функциональных зон, прилегающей застройкой и улично-дорожной сетью, а также с учетом обеспечения инженерной коммуникацией.

Проектные решения приведены в соответствие требованиями:

СН РК 3.01-01-2013 и СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»;

СН РК 3.03-01-2013 и СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-04-2014 и СП РК 3.203-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям товарищества с ограниченной ответственностью «ПрофЭксперт и К» в рабочий проект «**Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог с подъездной дорогой в селе Бозайгыр Шортандинского района Акмолинской области»** внесены следующие изменения и дополнения:

По дорожной части

7.2.1 Откорректированы климатические данные по метеостанции Кызылорда, согласно СП РК 2.04-01-2017 «Строительная климатология».

7.2.2 Выполнена ведомость углов поворота, прямых и кривых.

7.2.3 Откорректирована ведомость проектируемой дорожной одежды.

7.2.4 В объемы работ добавлены работы по исправлению существующего гравийного основания без добавления нового материала.

7.2.5 В пояснительную записку добавлены данные по проектируемым искусственным сооружениям.

7.2.6 Откорректировано количество дорожных знаков.

По сметной документации

7.2.7 Объемы работ в сметной документации приведены в соответствие с откорректированным рабочим проектом

Технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица 4

№ пп	Наименование	единицы измерения	Показатели	
			постпроектные	постэкспертные
1.	Мощность: общая протяженность	км	8,750	8,750
	в том числе Подъездная дорога	км	2,500	2,500
	ул. Сарыарка	км	2,900	2,900
	ул. Бейбитшилик	км	0,760	0,760
	ул. Жениса	км	0,800	0,800
	ул. Хаджимукан	км	0,375	0,375
	ул. Ахан Сери	км	0,725	0,725
	ул. Тауелсиздик	км	0,690	0,690
2	Категория дороги (аналог)		IV	IV
3	Число полос движения	шт	2	2
4	Ширина проезжей части			
	Подъездная дорога	м	7,0	7,0
	ул. Сарыарка	м	6,0	6,0
	ул. Бейбитшилик	м	6,0	6,0
	ул. Жениса	м	6,0	6,0
	ул. Хаджимукан	м	6,0	6,0
	ул. Ахан Сери	м	6,0	6,0
	ул. Тауелсиздик	м	6,0	6,0
5	Ширина дорожной одежды			
	Подъездная дорога	м	7,0	7,0
	ул. Сарыарка	м	6,0	6,0
	ул. Бейбитшилик	м	6,0	6,0
	ул. Жениса	м	6,0	6,0
	ул. Хаджимукан	м	6,0	6,0
	ул. Ахан Сери	м	6,0	6,0
	ул. Тауелсиздик	м	6,0	6,0
6	Ширина обочин			
	Подъездная дорога	м	2х1 м	2х1 м

	ул. Сарыарка	м	2х0,5 м	2х0,5 м
	ул. Бейбитшилик	м	2х0,5 м	2х0,5 м
	ул. Жениса	м	2х0,5 м	2х0,5 м
	ул. Хаджимукан	м	2х0,5 м	2х0,5 м
	ул. Ахан Сери	м	2х0,5 м	2х0,5 м
	ул. Тауелсиздик	м	2х0,5 м	2х0,5 м
7	Тип дорожной одежды	усовершенствованно-облегченный		
8	Вид покрытия	асфальтобетонное		
9	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен, в том числе	млн. тенге	360,196	389,947
	СМР	млн. тенге	298,876	331,943
	Прочие затраты	млн. тенге	61,320	58,004
10	Продолжительность строительства	мес.	8	8
11	Вид строительства	капитальный ремонт		

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильных дорог в селе Бозайгыр Акмолинской области»** соответствуют требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными техническими показателями:

1. Мощность: общая протяженность, км - 8,750
2. Число полос движения - 2
3. Ширина дорожной одежды, м - 7/6 м
4. Вид покрытия - асфальтобетонное
5. Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен,в том числе - 389,947
   СМР, млн. тенге - 331,943
   Прочие затраты 58,004
6. Продолжительность строительства, мес., - 8

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» Шортандинского района, в соответствии с условиями договора от 26 апреля 2018 года №ПЭК-0017.

8.3. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«Ақмола облысы Шортанды ауданы Бозайғыр аулындағы кіре беріс жолдың ауыліші жолдарын күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес және белгіленген тәртіпте келесі негізгі техникалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Қуаттылығы: жолдың ұзындығы, шақырым	-	8,750
Қозғалыс жолағының саны	-	2
Жол төсенішінің ені, м	-	7/6
Жол төсемінің түрі	-	асфальтбетон
2018 ж ағымдағы баға деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны, оның ішінде	-	389,947
Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	-	331,943
Өзге де шығындар, млн. теңге	-	58,004
Құрылыс ұзақтығы, ай	-	8

8.2.Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2018 жылғы 26 сәуірдегі №ПЭК-0017 шартының талаптарына сәйкес Шортанды ауданының «Тұрмыстық-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автокөліктер жолдары бөлімі» ММ кепілдік береді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

Сарсенбаева А.Т.

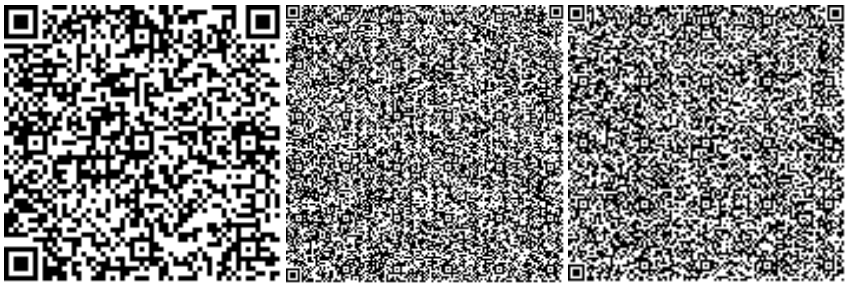
Директор

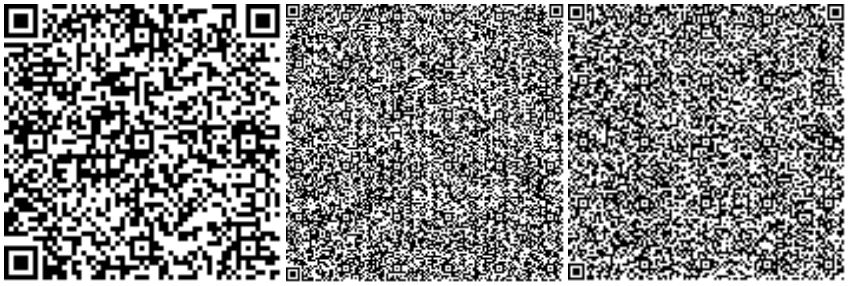
Уйкасбаев О.

Ведущий специалист

Умаров Т.К.

Специалист



Тарбаков А.М.

Ведущий специалист