ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ
«ЖАМБЫЛ АУДАНЫНЫҢ СӘУЛЕТ ЖӘНЕ ҚАЛАҚҰРЫЛЫСЫ БӨЛІМІ»
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ
Ұзынағаш ауылы, Абай көшесі, 47 үй
«8» 01 2019 ж.
№ 04.

Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«4» 01 2019 года

Заказчик: ***Акционерного общества "Национальная Компания "Қазақстан темір жолы"- г.Астана, ул. Д. Кунаева, 6***

фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

На основании:

Декларации о соответствии ***от "26" 12 2018г ТОО "IntegraConstructionKZ",г.Астана, ул. Д.Кунаева12/1, ВП 16, ВП 26, в лице Заместителя генерального директора Кабиева Самета Аманбаевича***

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ ***от «26» 12 2018г. Филиал Акционерного общества "Национальная Компания "Қазақстан темір жолы" - "Дирекция по реализации крупных проектов", Республика Казахстан, г.Астана, ул. Д.Кунаева 6,***

дата заключения, наименование организации

в лице:

Мурзабекова Кумисбека Касымовича аттестат КДСЖКХ №06373 от 03.12.2013 г.,

фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Лосева Олега Аркадьевича аттестат KZ62VJE00026726 от 06.11.2012 г.,

фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Шерубаева Медетбека Сериккалиевича аттестат KZ26VJE00026792 от 29.05.2017 г

фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту ***от "26" 12 2018г.***

а) ***ТОО "Научно Исследовательский Институт Транспорта и Коммуникации" (генеральный проектировщик), в лице главного инженера проекта Седова Михаила Викторовича приказ №37-А от 26 октября 2015г.***

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

б) ТОО "Центр СЦБ" (субпроектировщик), в лице автора раздела СЦБ Ескенова Ермека Нуркуловича приказ №-04-П от 01 сентября 2016 года

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

Произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта***"Строительство вторых путей на участке Алматы-1 - Шу" Объектов Первого и Второго пускового комплекса***
наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт)
по адресу (область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

Алматинская область, Жамбылский район
по адресу (область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

Проверив комплектность исполнительной - технической документации подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) решения (постановления) о предоставлении соответствующего права на землю:

Постановление Акимата Жамбылского района Алматинской области от 07.08.2017г. №250
наименование органа вынесшего решение

Постановление Акимата Жамбылского района Алматинской области от 16.11.2017г. №444
наименование органа вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий ***от 15.11.2016 года 20:33 часов, от 08.06.2018года 15:45 часов на уведомлении KZ08REA00041465, KZ46REA00096944 Государственное учреждение «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Алматинской области» Акимат Алматинской области***
наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона

3)Проект (проектно-сметная документация):
ТОО "Научно Исследовательский Институт Транспорта и Коммуникации", 165-РП
наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й)***Приказом АО «НК «КТЖ» №973-ЦЗ от 14.11.2016г.***
наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ - ***октябрь 2015 года***;
месяц, год
окончание работ – ***декабрь 2018 года***;
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства ***39 месяцев***;
фактически ***39 месяцев;***

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Подготовительные работы					
перегон ст. Копа – ст. Жирен-Айгыр Автодорожный путепровод на ПК 39599+00					
(1-37-1) Демонтаж здания переездного поста. Перегон ст.Копа - ст.Саз. Охраняемый переезд через ж/д путь на ПК39599+59,53. Уч. 16	шт	1	1	1	1
(1-39-1) Демонтаж переезда на ПК39599+59,53. Перегон ст.Копа - ст.Жирен-Айгыр. Участок 16	шт	1	1	1	1
(1-63-3) Демонтаж электроснабжения переездной сигнализации и электроосвещения переезда участок 16. ПК 39599+59. Перегон ст. Копа - ст. Жирен-Айгыр.	шт	1	1	1	1
(1-67-1) Вынос ВО АБ 10кВ участок 16 Копа - Саз в районе путепровода ПК 39997	шт	1	1	1	1
Искусственные сооружения					
перегон ст. Копа – ст. Жирен-Айгыр Автодорожный путепровод на ПК 39599+00					
(2-146-1) Автодорожный путепровод по схеме 18+21+18м ПК39599 L=61,26 м участок 16 перегон Копа-Жирен-Айгыр (Саз) Общестроительные работы	шт	1	1	1	1
(2-146-2) Автодорожный путепровод по схеме 18+21+18м ПК39599 L=61,26 м участок 16 перегон Копа-Жирен-Айгыр (Саз) Отсыпка конусов	шт	1	1	1	1
(2-146-4) Ремонт участка автомобильной дороги КВ-3 "Сункар - Каншегель -Топар - Куйган", км 21-46 Жамбылского района Алматинскойобласти.Ремонт участка автомобильной дороги КВ-3 "Сункар - Каншегель -Топар - Куйган", км 21-46 Жамбылского района Алматинской области.	шт	1	1	1	1
Автомобильные дороги					
перегон ст. Копа – ст. Жирен-Айгыр Автодорожный путепровод на ПК 39599+00					
(2-198-1) Перегон ст.Копа - ст.Жирен-Айгыр. Участок 16 ПК39544 - ПК39604. Подходы к путепроводу. Разбивка осей	шт	1	1	1	1
(2-198-2) Перегон ст.Копа - ст.Жирен-Айгыр. Участок16 ПК39544 - ПК39604.Автомобильные дороги. Расчистка придорожной полосы	шт	1	1	1	1

(2-198-3) Перегон ст.Копа-ст.Жирен-Айгыр.Участок 16 ПК39544+00,00-ПК39604+00,00. Автомобильные дороги. Земполотно	шт	1	1	1	1
(2-198-4) Перегон ст.Копа-ст.Жирен-Айгыр. Участок 16 ПК39544+00,00-ПК39604+00,00. Автомобильные дороги.	шт	1	1	1	1
(2-198-5) Перегон ст.Копа-ст.Жирен-Айгыр. Участок 16 ПК39544+00,00-ПК39604+00,00. Обустройство	шт	1	1	1	1
(2-198-6) Перегон ст.Копа-ст.Жирен-Айгыр. Участок 16 ПК39544+00,00-ПК39604+00,00. Автомобильные дороги.	шт	1	1	1	1
Энергетика					
перегон ст. Копа – ст. Жирен-Айгыр Автодорожный путепровод на ПК 39599+00					
(4-30-1) Контактная сеть на путепроводах. Уч 16. ст Саз	шт	1	1	1	1
(4-81-1) Электроснабжение и эл. освещение путепровода. Уч. 16 ПК 39599	шт	1	1	1	1
(4-82-1) Перегон ст. Копа - ст. Жирен-Айгыр. Участок 16. Автодорожный путепровод на ПК 39599+00. Электроснабжение сигнальных точек	шт	1	1	1	1

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

Автомобильные Путепроводы пролетные строения путепровода состоят из: - предварительно напряженных балок. Увеличение грузоподъёмности пролётных строений достигнуто путём применения монолитной накладной плиты толщиной 15 см, включённой в работу с помощью вертикальных выпусков из балки. Монолитная накладная плита под гидроизоляцию предусмотрена из мелкозернистого бетона марки В30 F200 W6 по ГОСТ 25192-82* и по ГОСТ 26633-91. При установке балок пролетных строений поперечный уклон 0,02 ‰ устраивается за счет переменной высоты монолитных подферменников.

Балки пролетных строений устанавливаются на резиновые опорные части. Металлическое перильное ограждение принято стоечного типа с вертикальным заполнением. Отсыпка конусов производится из из дренирующего грунта.

1. Сопряжение путепровода с насыпью устраивается полузаглубленного типа из сборных ж.б. плит применительно серии 3.503-41с устройством дополнительного конструктива в виде послойно укладываемого и уплотняемого щебня. Водоотводные сооружения запроектированы в соответствии с типовыми проектными решениями 503-09-7.84 и типовым проектом серии 3.503.1-66.
2. По подошве насыпи устраивается упор У-1 и У-2 по типовому проекту серии 3.503.9-78. Откосы конусов укрепляются железобетонными плитами толщиной 10 см и монолитным бетоном марки В20 F200 W6.

Земляное полотно подходов к путепроводу

Земляное полотно строится из обыкновенного грунта.

Водоотвод с проезжей части обеспечивается путем устройства чешуйчатых лотков с водопоглощающими колодцами.

Дорожная одежда выполнена с использованием песчано-гравийной смеси, щебеночной смеси С 5 – 40мм, горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II на битуме БНД 60/90 по СТ РК 1225-2003.

Откосы автомобильной дороги укрепляются посевом многолетних трав.

Контактная сеть

Устройство контактной сети - компенсированное.
Согласно электрическим расчетам на главных путях станций и перегонов принята контактная подвеска с несущим тросом ПБСМ-95 и контактным проводом МФ-100. На станционных путях - подвеска ПБСМ-70 + МФ-85. Консоли приняты неизолированные.
К путепроводу кроме контактной подвески подвешиваются провода линии ДПР, питающий провод, провода группового заземления, фидерные провода, провода АБ.
Высота подвески контактного провода над уровнем головки рельса принята согласно инструкции,с ЦЭ-197/273-05.
Во всех анкеровках контактных подвесок и дополнительных проводов предусмотрено применение полимерных изоляторов типа НСПКр-120-25/1,1, изоляторов ПСПКр-70-25/1,1.

Наружное освещение
Питание наружного освещения предусмотрено от КТПЖ (отдельно стоящим подключенным к линии ДПР 27,5 кв) кабелем. Осветительная сеть 0,4 кВ для питания устройств электроосвещения предусмотрена самонесущим проводом марки СИП.
Наружное освещение путепровода предусмотрено светодиодными светильниками на металлических опорах.
Учет электроэнергии предусмотрен счетчиком электронного типа на стороне 0,4 кВ в комплектной трансформаторной подстанции.

СЦБ и Связь
Выполнены работы, предусмотренные проектом по защите и реконструкции линий связи, электрической централизации, линий и элементов СЦБ.

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) к принятию городскими эксплуатационными организациями не требуются;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации: всего **32 370, 763 млн. тенге**, в том числе стоимость оборудования, инструмента и инвентаря **5 554, 629 млн. тенге**;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию **618,346 млн.тенге,** в том числе стоимость оборудования, инструмента и инвентаря **4,685 млн. тенге,** строительно-монтажные работы **476,926 млн.тенге.,** прочие **136,735 млн.тенге.**

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: ***«Строительство вторых путей участка «Алматы-1–Шу» объектов Первого и Второго пусковых комплексов участка перегон ст.Копа-ст.Жирен – Айгыр автодорожный путепровод на ПК 39599+00*, ПРИНЯТЬ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ**

наименование объекта (комплекса)

Заказчик:

Мейрбеков Еркин Нурмаханбетович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Технический надзор:

Мурзабеков Кумисбек Касымович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Лосев Олег Аркадьевич

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Шерубаев Медетбек Сериккалиевич

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Авторский надзор (генеральный проектировщик):

Седов Михаил Викторович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик):

Кабиев Самет Аманбаевич

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Приложение 3
к акту приемки объекта в эксплуатацию

форма

Технические характеристики объекта (электрификация)

№ п/п	На-име-но-ва-ние	Еди-ни-ца из-ме-ре-ния	Ко-ли-че-ство
1	2	3	4
	Участок 16 перегона ст. Копа – Жирен-Айгыр (Алматинская обл. Жамбылский р/н) Путепровод ст. Саз		
1	Воз-душ-ные ли-ни-и низ-ко-го на-пря-же-ния до 1000 В. (на-руж-ное ос-ве-ще-ние)	ки-ло-метр (да-лее – км)	-
2	Воз-душ-ные ли-ни-и вы-со-ко-го на-пря-же-ния 27,5 кВ. (КП, ПП, ЭУП, ДПР, в том числе трос группового заземления) под-ве-шен-ные на опорах кон-так-тной сети	км элек-три-фи-ци-руе-мой ли-ни-и	-
	Воз-душ-ные ли-ни-и вы-со-ко-го на-пря-же-ния 10 кВ.	км ли-ни-и	1,218
3	Ка-бель-ные ЛЭП низ-ко-го на-пря-же-ния до 1000 В	км	-
4	Ка-бель-ные ЛЭП вы-со-ко-го на-пря-же-ния высшее 1000 В	км	-
5	Пло- щадь опор	$м^2$	-
6	Опо-ры:		
	1) ме-тал-ли-че-ские	штук (да-лее – шт)	14
	2) де-ре-вян-ные с де-ре-вян-ны-ми при-став-ка-ми	шт	-
	3) де-ре-вян-ные с же-ле-зо-бе-тон-ны-ми при-став-ка-ми	шт	-
	4) же-ле-зо-бе-тон-ные	шт	11
	5) тро-со-вые под-ве-сы	шт	-
7	Про-во-да:		
	1) мед-ные	км	0,1
	2) алю-ми-ни-е-вые	км	1,01
	3) ста-ле-а-лю-ми-ни-е-вые	км	1,218
	4) ста-ле-мед-ные	км	-
	5) трос	км	0,02
8	Подстанций :	шт	
	1) АПП - 8,9,10,11,12,13	шт	-
	• Площадь (за единицу)	$м^2$	
	2) КТП, КТПЖ	шт	3
	3) МТПО, МТПЖ	шт	2

9	Крон-штей-ны для све-тиль-ни-ков:		
	1) же-ле-зо-бе-тон-ные	шт	-
	2) ме-тал-ли-че-ские	шт	14
10	Ар-ма-ту-ра улич-но-го осве-ще-ния:		
	1) све-тиль-ни-ки светодиод	шт	14
	1) све-тиль-ни-ки с лам-па-ми на-ка-ли-ва-ния	шт	-
	2) све-тиль-ни-ки с ртут-ны-ми лам-па-ми	шт	-
	3) све-тиль-ни-ки с лю-ми-нес-цет-ны-ми лам-па-ми	шт	-
11	Ка-бе-ли:		
	1) мар-ки на-пря-же-ни-ем до 1000 В	км	
	АВВГ- 1кВ		0,028
	АВБбШВ- 1 кВ		0,07
12	Муф-ты со-еди-ни-тель-ные до и высшее 1000 В	шт	-
13	Муф-ты кон-це-вые до и высшее 1000 В	шт	2
14	Кон-ту-ры за-зем-ле-ния	шт	7
15	Устрой-ства гро-зо-за-щи-ты	шт	-
16	До-рож-ные по-кры-тия ка-бель-ных се-тей:		-
	1) ас-фаль-то-бе-тон-ные	$М^2$	-
	2) бу-лыж-ные	$М^2$	-
	3) тро-туа-ры	$М^2$	-

Заказчик:
Мейрбеков Еркин Нурмаханбетович_____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Авторский надзор (генеральный проектировщик):
Седов Михаил Викторович _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Приложение 6
к акту приемки объекта в эксплуатацию

форма

Технические характеристики объекта (путепровода)

Перегон ст. Копа – ст. Жирен-Айгыр по схеме 18,0+21,0+18,0м Автодорожный путепровод на ПК 39599+00

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	2	3	4	5	6
1	Длина отдельных пролетов между осями опор	м	18,0; 21,0; 18,0	Балки П18-А14К7 ВТК-21У П18-А14К7	
2	Ширина между перилами	м	11,8	Габарит проезжей части – 8м.	
3	Ширина тротуаров	м	1,5		
4	Высота моста от меженных вод до высоты проезжей части	м	7,3		
5	Высота пролетного строения	м	0,75		
6	Длина пролетного строения	м	57,0	18х21х18	Длина моста 58,06
7	Ширина пролетного строения	м	12,3		
8	Сечение пролетного строения		12 балок	П18-А14К7-12шт ВТК-21У-9шт	
9	Расстояние между осями ферм	м	1,0		Шаг установки балок
10	Электроосвещение		есть		

Заказчик:
Мейрбеков Еркин Нурмаханбетович_____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Авторский надзор (генеральный проектировщик):
Седов Михаил Викторович _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Приложение 10
к акту приемки объекта в эксплуатацию

Технические характеристики объекта (автомобильные дороги)

Перегон ст. Копа – ст. Жирен-Айгыр участок 16 ПК 39544+00 ПК 39604+00. Автомобильные дороги. Подходы к путепроводу на ПК 39599+00

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	Протяженность дороги	м	775		С учетом длины моста
2	Ширина проезжей части	м	6	Асфальтобетон	
3	Ширина тротуаров	м	-		
4	Ширина пешеходных дорог	м	-		
5	Ширина разделительной грунтовой полосы	м	-		
6	Ширина обочины	м	2,0х2	ГПС	
7	Угол откоса	градус	18,5; 30,0; 33,5		
8	Высота насыпи	м	10,82	Обыкновенный грунт	
9	Дополнительные транспортные пути		-		
10	Количество полос	шт	2		
11	Дорожные знаки	шт	10	Треугольные А900- 4 шт; круглые D700 – 6 шт.	
12	Элементы освещения		есть	Опоры металлические со светодиодными светильниками	
13	Зеленые насаждения	шт	-		
14	Дорожное покрытие	см	35	ГПС природная, ЩПС - С5, подгрунтовка, горячая мелкозернистая асфальтобетонная смесь типа Б марки II	
15	Электроосвещение		есть		

Заказчик:
Мейрбеков Еркин Нурмаханбетович_____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Авторский надзор (генеральный проектировщик):
Седов Михаил Викторович _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017года № 235

Декларация о соответствии

«26» 12 2018г.

Подрядчик (генеральный подрядчик): ***ТОО «Integra Construction KZ», г. Астана ул.Кунаева 12/1 ВП-16***
наименование организации, юридический адрес

в лице:
Заместителя генерального директора Кабиева Самета Аманбаевича
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: ***«Строительство вторых путей участка «Алматы-1–Шу», Алматинская область***
наименование, местонахождение объекта

заказчиком, которого, является: ***Филиал Акционерного общества "Национальная Компания "Қазақстан темір жолы" «Дирекция по реализации крупных проектов» в лице директора Мейрбекова Еркина Нурмаханбетовича.***
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: ***ТОО «Мостоотряд-8», ТОО «АСПМК-519», ТОО "LOCAL SYSTEMS",***
наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация): ***ТОО "Научно Исследовательский Институт Транспорта и Коммуникации", 165-РП***
наименование проектной организации, номер проекта

утвержден (а) ***Приказом АО «НК «КТЖ» №973-ЦЗ от 14.11.2016г.***
наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Подготовительные работы					
перегон ст. Копа – ст. Жирен-Айгыр Автодорожный путепровод на ПК 39599+00					
(1-37-1) Демонтаж здания переездного поста. Перегон ст.Копа - ст.Саз. Охраняемый переезд через ж/д путь на ПК39599+59,53. Уч. 16	шт	1	1	1	1
(1-39-1) Демонтаж переезда на ПК39599+59,53. Перегон ст.Копа - ст.Жирен-Айгыр. Участок 16	шт	1	1	1	1
(1-63-3) Демонтаж электроснабжения переездной сигнализации и электроосвещения переезда участок 16. ПК 39599+59. Перегон ст. Копа - ст. Жирен-Айгыр.	шт	1	1	1	1
(1-67-1) Вынос ВО АБ 10кВ участок 16 Копа - Саз в районе путепровода ПК 39997	шт	1	1	1	1
Искусственные сооружения					
перегон ст. Копа – ст. Жирен-Айгыр Автодорожный путепровод на ПК 39599+00					
(2-146-1) Автодорожный путепровод по схеме 18+21+18м ПК39599 L=61,26 м участок 16 перегон Копа-Жирен-Айгыр (Саз) Общестроительные работы	шт	1	1	1	1
(2-146-2) Автодорожный путепровод по схеме 18+21+18м ПК39599 L=61,26 м участок 16 перегон Копа-Жирен-Айгыр (Саз) Отсыпка конусов	шт	1	1	1	1
(2-146-4) Ремонт участка автомобильной дороги КВ-3 "Сункар - Каншегель -Топар - Куйган", км 21-46 Жамбылского района Алматинской области.Ремонт участка автомобильной дороги КВ-3 "Сункар - Каншегель -Топар - Куйган", км 21-46 Жамбылского района Алматинской области.	шт	1	1	1	1
Автомобильные дороги					
перегон ст. Копа – ст. Жирен-Айгыр Автодорожный путепровод на ПК 39599+00					
(2-198-1) Перегон ст.Копа - ст.Жирен-Айгыр. Участок 16 ПК39544 - ПК39604. Подходы к путепроводу. Разбивка осей	шт	1	1	1	1
(2-198-2) Перегон ст.Копа - ст.Жирен-Айгыр. Участок16 ПК39544 - ПК39604.Автомобильные дороги. Расчистка придорожной полосы	шт	1	1	1	1
(2-198-3) Перегон ст.Копа-ст.Жирен-Айгыр.Участок 16 ПК39544+00,00-ПК39604+00,00. Автомобильные дороги. Земполотно	шт	1	1	1	1
(2-198-4) Перегон ст.Копа-ст.Жирен-Айгыр. Участок 16 ПК39544+00,00-ПК39604+00,00. Автомобильные дороги.	шт	1	1	1	1
(2-198-5) Перегон ст.Копа-ст.Жирен-Айгыр. Участок 16 ПК39544+00,00-ПК39604+00,00. Обустройство	шт	1	1	1	1

(2-198-6) Перегон ст.Копа-ст.Жирен-Айгыр. Участок 16 ПК39544+00,00-ПК39604+00,00. Автомобильные дороги.	шт	1	1	1	1
Энергетика					
перегон ст. Копа – ст. Жирен-Айгыр Автодорожный путепровод на ПК 39599+00					
(4-30-1) Контактная сеть на путепроводах. Уч 16. ст Саз	шт	1	1	1	1
(4-81-1) Электроснабжение и эл. освещение путепровода. Уч. 16 ПК 39599	шт	1	1	1	1
(4-82-1) Перегон ст. Копа - ст. Жирен-Айгыр. Участок 16. Автодорожный путепровод на ПК 39599+00. Электроснабжение сигнальных точек	шт	1	1	1	1

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

Автомобильные Путепроводы пролетные строения путепровода состоят из: - предварительно напряженных балок. Увеличение грузоподъёмности пролётных строений достигнуто путём применения монолитной накладной плиты толщиной 15 см, включённой в работу с помощью вертикальных выпусков из балки. Монолитная накладная плита под гидроизоляцию предусмотрена из мелкозернистого бетона марки В30 F200 W6 по ГОСТ 25192-82* и по ГОСТ 26633-91. При установке балок пролетных строений поперечный уклон 0,02 ‰устраивается за счет переменной высоты монолитных подферменников. Балки пролетных строений устанавливаются на резиновые опорные части. Металлическое перильное ограждение принято стоечного типа с вертикальным заполнением. Отсыпка конусов производится из из дренирующего грунта.

1. Сопряжение путепровода с насыпью устраивается полузаглубленного типа из сборных ж.б. плит применительно серии 3.503-41с устройством дополнительного конструктива в виде послойно укладываемого и уплотняемого щебня. Водоотводные сооружения запроектированы в соответствии с типовыми проектными решениями 503-09-7.84 и типовым проектом серии 3.503.1-66.
2. По подошве насыпи устраивается упор У-1 и У-2 по типовому проекту серии 3.503.9-78. Откосы конусов укрепляются железобетонными плитами толщиной 10 см и монолитным бетоном марки В20 F200 W6.
3. Откосы автомобильной дороги укрепляются посевом многолетних трав.

Земляное полотно подходов к путепроводу

Земляное строится из обыкновенного и дренирующих грунтов.

Водоотвод с проезжей части обеспечивается путем устройства чешуйчатых лотков с водопоглощающими колодцами.

Дорожная одежда выполнена с использованием песчано-гравийной смеси, щебеночной смеси С 5 – 40мм, горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II на битуме БНД 60/90 по СТ РК 1225-2003, горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II на битуме БНД 60/90 по СТ РК 1225-2003.

Контактная сеть

Устройство контактной сети - компенсированное.

Согласно электрическим расчетам на главных путях станций и перегонов принята контактная подвеска с несущим тросом ПБСМ-95 и контактным проводом МФ-100. На станционных путях - подвеска ПБСМ-70 + МФ-85. Консоли приняты неизолированные.

К путепроводу кроме контактной подвески подвешиваются провода линии ДПР, питающий провод, провода группового заземления, фидерные провода, провода АБ.

Высота подвески контактного провода над уровнем головки рельса принята согласно инструкции, с ЦЭ-197/273-05.
Во всех анкеровках контактных подвесок и дополнительных проводов предусмотрено применение полимерных изоляторов типа НСПКр-120-25/1,1, изоляторов ПСПКр-70-25/1,1.

Наружное освещение
Питание наружного освещения предусмотрено от КТП (отдельно стоящим ДПР 27,5 кв) кабелем. Осветительная сеть 0,4 кВ для питания устройств электроосвещения предусмотрена самонесущим проводом марки СИП.
Наружное освещение путепроводов предусмотрено со светодиодными светильниками на металлических опорах.
Учет электроэнергии предусмотрен на стороне 0,4 кВ комплектных трансформаторных подстанций. Все счетчики электронного типа.

СЦБ и Связь
Выполнены работы, предусмотренные проектом по защите и реконструкции линий связи, электрической централизации, линий и элементов СЦБ.

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ - ***октябрь 2015 года;***
месяц, год
окончание работ – ***декабрь 2018 года;***
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства ***39 месяцев***;
фактически ***39 месяцев***;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:
Не предусмотрено
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата
М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект ***«Строительство вторых путей участка «Алматы-1–Шу» объектов Первого и Второго пусковых комплексов участка перегон ст.Копа-ст.Жирен – Айгыр автодорожный путепровод на ПК 39599+00, готовыми к приемке в эксплуатацию.***
наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан, Договором № 24-ЦУЖДС о комплексных работах по строительству вторых путей на участке «Алматы1-1—Шу», от 24 апреля 2015 года.

Подрядчик (генеральный подрядчик)

Кабиев Самет Аманбаевич

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата М.П.

Приложение 1
к приказу Министра по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Заключение о качестве строительно-монтажных работ по объектам проекта «Строительство вторых путей на участке Алматы-1-Шу»

«26» 12 2018 г.

Технический надзор ***Филиал Акционерного общества «Национальная компания «Казакстан темір жолы» - «Дирекция по реализации крупных проектов» директор Мейрбеков Еркин Нурмаханбетович, Республика Казахстан, город Астана, ул. Кунаева 6.***
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес
в лице:

Карсакбаева Талгата Серикбаевича аттестат KZ52VJE00016042 от 16.03.2016г.
фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов, дата получения

Мурзабекова Кумисбека Касымовича аттестат КДСЖКХ №06373 от 03.12.2013 г.
фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов, дата получения

Лосева Олега Аркадьевича аттестат KZ62VJE00026726 от 06.11.2012 г.
фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов, дата получения

Шерубаева Медетбека Сериккалиевича аттестат KZ26VJE00026792 от 29.05.2017 г.
фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов, дата получения

действующего на основании договора:

№52 от 01.04.2018г.- Карсакбаев Т.С.,
№ договора и дата
№48 от 01.04.2018г.- Мурзабеков К.К.
№ договора и дата
№46 от 01.04.2018г.- Лосев О.А.
№ договора и дата
№49 от 01.04.2018г.- Шерубаев М.С.
№ договора и дата

по объекту: ***«Строительство вторых путей на участке Алматы-1-Шу» Алматинская область Жамбылский район***
наименование и местонахождение объекта

заказчиком которого является: ***Филиал Акционерного общества «Национальная компания «Казакстан темір жолы» - «Дирекция по реализации крупных проектов», директор Мейрбеков Еркин Нурмаханбетович***
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлялось

а) подрядчиком (генеральным подрядчиком) : ***ТОО "Integra Construction KZ», лицензия № 17012088 от 03.07.2017 г., в лице Исполняющего обязанности генерального директора Кабиева Самета Аманбаевича ;***

наименование организации, № лицензии и дата получения

б) субподрядными организациями ***ТОО «Мостоотряд-8» ГСЛ №15001056 от 21.01.2015 г. в лице Генерального директора Аксенова В.Ю., ТОО «АСПМК-519» ГСЛ №002615 от 09.01.2001г. в лице Генерального директора Сычева В.М., ТОО «KazSMU» ГСЛ №008703 от 18.07.2016г. в лице директора Наурызбаева Б.Б., ТОО "LOCAL SYSTEMS" ГСЛ №0002187 от 12.08.2015г . в лице директора Глазкова Д.В., ТОО «ТехСтройСервис» ГСЛ №14018091 от 06.08.2014г. в лице директора Бикин Д.Д., ТОО «ШыгысИнСтрой» ГСЛ №15014535 от 05.08.2015 г. в лице директора Ким Р.Г., ТОО «SA Construction Group» ГСЛ 009726 от 25.09.2015г. в лице директора Гаджиева Г.Ш., АО «Alageum Electric» ГСЛ №12016117 от 18.10.2012г. в лице Председатель правления Абдрахманова Н.И.., АО «Электромонтаж» ГСЛ №000015 от 21.10.1994г. в лице Председатель правления Умбеталиева Е.Е***

наименование организации, № лицензии и дата получения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ ***октябрь 2015 г.;***

месяц, год

окончание работ ***декабрь 2018 г.;***

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства ***39месяцев***;
фактически ***39 месяцев***;

3. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации: всего **32 370, 763 млн. тенге**, в том числе стоимость оборудования, инструмента и инвентаря **5 554, 629 млн. тенге**;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию **618,346 млн.тенге,** в том числе стоимость оборудования, инструмента и инвентаря **4,685 млн. тенге,** строительно-монтажные работы **476,926 млн.тенге.,** прочие **136,735 млн.тенге.**

5. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией) ***ТОО "Научно Исследовательский Институт Транспорта и Коммуникации", 165-РП***

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденным(ой) ***Главным инженером АО «НК «КТЖ» Урынбасаровым Б.П., приказ № 973-ЦЗ от 14.11.2016 г. на основании заключения Республиканского государственного предприятия «Государственная вневедомственная экспертиза проектов» от 10 ноября 2016 года №01-0503/16, Исполнительным директором-директором филиала АО «НК «КТЖ»-«Дирекция магистральной сети» Изгуловым Ж., приказ № 942-ЦЗ от 08.12.2017 г. на основании заключения Республиканского государственного предприятия «Государственная вневедомственная экспертиза проектов» от 22 ноября 2017 года №01-0579/17***

наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства:

6. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют проекту и требованиям государственных нормативов;

7. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме;

8. Замечания, выданные техническим надзором в процессе строительства устранены;

9. Завершенный строительством объект обеспечивает прочность, устойчивость и надежность на протяжении всего срока службы (эксплуатации, использования, применения) и соответствует требованиям государственных нормативов направленных на обеспечение интересов и безопасности собственников (пользователей) и общества в целом.

эксперт(ы) технического надзора:

Карсакбаев Талгат Серикбаевич, аттестат KZ52VJE00016042 от 16.03.2016г.

фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов, дата получения

подпись 26.12.18 дата М.П.

АО "НК"ҚТЖ" 9 ЭКСПЕРТ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА ЦРКП КАРСАКБАЕВ Т.С.

Мурзабеков Кумисбек Касымович аттестат КДСЖКХ №06373 от 03.12.2013 г.

фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов, дата получения

подпись 26.12.18 дата М.П.

Эксперт Технического надзора Мурзабеков К.К.

Лосев Олег Аркадьевич аттестат KZ62VJE00026726 от 06.11.2012 г.

фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов, дата получения

подпись 26.12.18 дата М.П.

Эксперт Технического надзора Лосев О.А.

Шерубаев Медетбек Сериккалиевич аттестат KZ26VJE00026792 от 29.05.2017г.

фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов, дата получения

подпись 26.12.18 дата М.П.

"ҚТЖ" ҰК" АҚ АО "НК"ҚТЖ" 27 ЭКСПЕРТ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА ЦРКП ШЕРУБАЕВ М.С.

Приложение 2
к приказу Министра по
инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Форма

Заключение о соответствии выполненных работ проекту

«26» 12 2018 г.

Авторский надзор:

а) *ТОО «НИИ ТК » (генпроектировщик), в лице главного инженера проектаСедоваМихаила Викторовича*

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

б) *ТОО «Центр СЦБ»(субпроектировщик), в лице автора раздела СЦБ ЕскеноваЕрмекаНурлукуловича*

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

ответственные (эксперты) по авторскому надзору:

а)*Седов Михаил Викторович (приказ ТОО «НИИ ТК» № 37-Аот 26 октября 2015 г.)*

фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов и дата получения

б) *Ескенов Ермек Нурлукулович (приказТОО «Центр СЦБ» №-04-П от 1 сентября 2016 г.)*

фамилия,имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов и дата получения

действующего на основании*договора № 165-РП от 29 апреля 2015 г. и договора № 436-РП от 22 октября 2015 г.*

№ договора и дата

по объекту:*«Строительство вторых путей участка «Алматы-1–Шу» объекта Второго пускового комплекса участка перегон ст.Копа-ст.Жирен – Айгыр автодорожный путепровод на ПК 39599+00(согласно прилагаемого на 1листе перечня)*

наименование и местонахождение объекта

Заказчиком которого, является*АО «НК «Қазақстан Темір Жолы»-«Дирекция по реализации крупных проектов» в лице Директора Мейрбекова Еркина Нурмаханбетовича*

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлялось:

а) Генеральным подрядчиком *ТОО «IntegraConstruction KZ», г. Астана ул. Кунаева,12/1 ВП-16, ГСЛ № 17012088 от 3.07.2017г. в лице заместителя генерального директора Кабиева Самета Аманбаевича*

наименование организации, № лицензии и дата получения

б) субподрядными организациями:

- *ТОО "Мостоотряд-8" ГСЛ №15001056 от 21.01.2015г. в лице Генерального директора Аксенова В.Ю.;*
- *ТОО "LOCALSYSTEMS" ГСЛ №0002187 от 12.08.2015г. в лице директора Глазкова Д.В.;*
- *ТОО "АСПМК-519" ГСЛ №002615 от 09.01.2001г. в лице Генерального директора Сычева В.М.;*

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ ***октябрь 2015 года***;

месяц, год

окончание ***декабрь 2018 года***;

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства ***39*** месяцев;

фактически***39 (тридцать девять)*** месяцев;

3. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта;

4. Замечания, выданные авторским надзором в процессе строительства, устранены;

5. Внесенные изменения в проект (проектно-сметную документацию) в процессе строительства выполнены в соответствии с требованиями нормативов в области архитектуры, градостроительства и строительства;

6. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией)

ТОО «НИИ ТК» (генпроектировщик), рабочий проект «Строительство вторых путей участка «Алматы-1–Шу», объекты Второго пускового комплекса, участка перегон ст.Копа-ст.Жирен – Айгыр, автодорожный путепровод на ПК 39599+00№ 165-РП

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденным (ой) ***Акционерное общество «Национальная компания «Қазақстан темір жолы», приказ № 973-ЦЗ от 14 ноября 2016 г., № 942-ЦЗ от 8 декабря 2017 г.***

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

Авторский надзор:
организация:

ТОО «НИИ ТК» (генпроектировщик), в лице главного инженера проекта Седова Михаила Викторовича

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя,

подпись, дата 17.12.18 М.П.

ТОО «Центр СЦБ» (субпроектировщик), в лице автора раздела СЦБ Ескенова Ермека Нурлукуловича

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя,

подпись, дата 26.12.18 М.П.

ответственные (эксперты) по авторскому надзору:

Анкушин Евгений Витальевич – руководитель группы авторского надзора ТОО «НИИ ТК», приказ № 37-А от 26 октября 2015 г.

фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов), № аттестатов

подпись, дата 26.12.18 М.П.

Петрова Лидия Николаевна – начальник отдела энергетики и электрификации ТОО «НИИ ТК», приказ № 37-А от 26 октября 2015 г.

фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов), № аттестатов

подпись, дата 26.12.18г. М.П.

Жданова Лариса Ивановна – начальник отдела искусственных сооружений ТОО «НИИ ТК», приказ № 33/1-ПР от 24 июля 2017 г.

фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов), № аттестатов

подпись, дата 26.12.18 М.П.

Маслов Андрей Викторович – начальник отдела автоматики, телемеханики и телекоммункаций ТОО «НИИ ТК», приказ № 37-А от 26 октября 2015 г.

фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов), № аттестатов

подпись, дата 26.12.18 М.П.

Ескенов Ермек Нурлукулович – автор раздела СЦБ ТОО «Центр СЦБ», приказ №-04-П от 1 сентября 2016 г.

фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов), № аттестатов

подпись, дата 26.12.18 М.П.

Центр СЦБ

Генеральный подрядчик: ТОО «Integra Construction KZ»
(наименование организации)

Рабочий проект "Строительство вторых путей на участке Алматы-1 - Шу"
(II -й пусковой комплекс)

№ п/п	область	№ объекта и расчета	Наименование	шифры чертежей
Глава 1. Подготовка территории строительства				
1	(Алматинская обл)	1-37	Перегон ст.КОПА-ст.САЗ Участок 16 ПК39544+00-ПК39604+00. ДЕМОНТАЖ СУЩЕСТВУЮЩЕГО ЗДАНИЯ ПЕРЕЕЗДНОГО ПОСТА	165 – РП – 16 – 0 – ПЖ
2	(Алматинская обл)	1-39	Перегон ст.КОПА-ст.САЗ Участок 16 ПК39544+00-ПК39604+00. Демонтаж переездов (за искл. Участка №22)	165 – РП – 16 – 0 – ПЖ
3	(Алматинская обл)	1-63	Перегон ст. Копа - ст. Жирен-Айгыр Участок 16 ПК 39559+59. Демонтаж электроснабжения переездной сигнализации и электроосвещения переезда	165 - РП - 16 - ВР
4	(Алматинская обл)	1-67	Перегон ст. Копа - ст. Жирен-Айгыр Участок 16 Вынос ВЛ АБ-10 кВ в районе автодорожного путепровода ПК 39599	165 – РП – 16 – 3 – ЭВ
Глава 2. Основные объекты строительства				
г) Мосты				
5	(Алматинская обл)	2-141	Резка плетей при реконструкции автоблокировки в районе строительства путепровода. Участок16/ст18 Ст. Копа – ст. Жирен Айгыр (2 ПК)	165 – РП – 16 – 0 – ПЖ
6	(Алматинская обл)	2-146	Перегон ст. Копа - ст. Жирен-Айгыр Участок 16 Автодорожный путепровод на ПК39599+00,00 по схеме 18,0+21,0+18,0	165 – РП – 16 – 3 – ИС
е) Автодороги				
7	(Алматинская обл)	2-198	Перегон ст. Копа - ст. Жирен-Айгыр Участок 16 Подходы к путепроводу на ПК39599+00,00	165 – РП – 16 – 3 – АД
Глава 4.Объекты энергетического хозяйства				
8	(Алматинская обл)	4-30	Перегон ст. Копа - ст. Жирен-Айгыр Участок 16 Реконструкция контактной сети в районе автодорожного путепровода ПК 39599+00	165-РП-16-3-ЭТ
9	(Алматинская обл)	4-81	Перегон ст. Копа - ст. Жирен-Айгыр Участок 16 Электроосвещение автодорожного путепровода ПК39599+00	165-РП-16-3-ЭОН
10	(Алматинская обл)	4-82	Перегон ст. Копа - ст. Жирен-Айгыр Участок 16 Электроснабжение сигнальных точек Автодорожный путепровод ПК39599+00	165-РП-16-3-ЭС
Глава 5.Объекты транспортного хозяйства и связи				
11	(Алматинская обл)	5-45	Перегон Копа-Жирен-Айгыр.Реконструкция автоблокировки с увязкой путепровода на участке 16	165-РП-16-0-АТ

И.о. начальника управления по строительству ж/д линии «Алматы-Шу»
Байдаулетов К.Б.

И. о. исполнительного директора Филиала ТОО «Integra Construction KZ» - «Дирекция по инфраструктурным проектам»
Бекжанов Н.Т.

Главный инженер проекта
ТОО "НИИ ТК"
Седов М.В.

«ЖМТ» АЖ ЕНГІЗІЛДІ
Орындаушы _____
(Т.А.Ә., қолы)
Күні 2019 ж. «03» 01

«ЖМТ» АЖ ЕНГІЗІЛДІ
Орындаушы _____
(Т.А.Ә., қолы)
Күні 2019 ж. «09» 09

«ЖМТ» АЖ ЕНГІЗІЛДІ
Орындаушы _____
(Т.А.Ә., қолы)
Күні 2019 ж. «11» 01

«ЖМТ» АЖ ЕНГІЗІЛДІ
Орындаушы _____
(Т.А.Ә., қолы)
Күні 2019 ж. «11» 01

+1

_____ бет тігілген, нөмірленген.
Жамбыл аудандық сәулет және қалақұрылысы бөлімі бастығы _____ А.Журунова

Approved
by the order of the Minister
of Investments and Development
of the Republic of Kazakhstan
on April 24, 2017 No. 234

Facility Acceptance Certificate

04.01.2019

Employer: **Kazakhstan Temir Zholy National Company ,Joint-Stock Company, 6 D.Kunayev Str., Astana**
Last name, name, patronymic (if available) – for private persons, Name of the organization – for legal entities, postcode, region, city, district, locality, street name, number of building (residential placement)

On the basis of:

Declaration of conformity **dated 26.12.2018, Integra Construction KZ LLP, VP 16, VP 26, 12/1 D.Kunayev Str., Astana, represented by Deputy Director General Kabiyev Samet Amanbayevich**
Date of declaration, name of contracting organization (general contracting), Last name, name, patronymic (if available) of chief executive, legal address

Opinion on the quality of construction and installation works **dated 26.12.2018 Branch of Kazakhstan Temir Zholy National Company Joint-Stock Company –** design and estimate documentation **for Implementation of Major Projects, 6 D.Kunayev Str., Astana, the Republic of Kazakhstan**
Date of opinion, name of organization, printed name of the engineering supervision experts, № and date of issue of certifications

Represented by:

Murzabekov Kumisbek Kassymovich Certificate КДСЖКХ No. 06373 dated 03/12/2013
Last name, name, patronymic (if available) of engineering supervision experts, No and date of certificates

Lossev Oleg Arkadjevich Certificate KZ62VJE00026726 dated 06/11/2012
Last name, name, patronymic (if available) of engineering supervision experts, No and date of certificates

Sherubayev Medetbek Serikkaliyevich Certificate KZ26VJE00026792 dated 29/05/2017
Last name, name, patronymic (if available) of engineering supervision experts, No and date of certificates

Statement of conformity of the executed works on the project dated 26/12/2018
a) Research Institute for Transport and Communications LLP (general designer), represented by Chief Engineer of the Project Sedov Mikhail Viktorovich order No. 37-A dated October 26, 2015
Date of statement, name of organization, Last name, name, patronymic (if available) of the designer supervision experts, No. and date of certificates

b) Center SCB LLP (design subcontractor), represented by author of SCB section Yesskenov Yermek Nurkulovich order No.-04-П dated September 1, 2016
Date of statement, name of organization, Last name, name, patronymic (if available) of the designer supervision experts, No. and date of certificates

Having made an inspection of readiness of the facility presented by the contractor (general contractor) for acceptance into operation: **Construction of the second track on the Almaty-1 - Shu section of the First and Second Phase**
name of facility and construction type (new, expansion, reconstruction, technical re-equipment, modernization, overhaul)
at the address (region, district, locality, microdistrict, block, street, building number (bulk)

Almaty region, Zhambyl district
at the address (region, district, locality, microdistrict, block, street, building number (bulk)

Having checked the completeness of as-built documentation, confirms that:

1. Facility construction was carried out on the basis of:

1) Decision (ordinance) on granting the relevant land title:
Ordinance of the Akimat of Zhambyl district of Almaty region dated 07/08/2017 No.250
Name of the body that made the decision

Ordinance of the Akimat of Zhambyl district of Almaty region dated 16/11/2017 No. 444
Name of the body that made the decision

2) a talon of receiving notice of the commencement or termination of activities or certain actions **dated 15/11/2016 20:33, dated 08/06/2018 15:45 on the notice KZ08REA00041465, KZ46REA00096944 Public institution "Department of state architectural and construction control of Almaty region" Akimat of Almaty region**
Name of the body that received notice, date of issue of the talon

3) the Project (design and estimate documentation)
Research Institute for Transport and Communications LLP, 165-РП
Name of the project organization, project number

Approved by the **Order of Kazakhstan Temir Zholy National Company Joint-stock Company dated 14/11/2016 No. 973-ПЗ**
Name of organization that approved (re-approved) the Project and date of approval

2. Construction and installation works were carried out within the time limits:

Commencement of works **- October of 2015;**
month, year
Completion of works **- December of 2018;**
month, year

With duration of constructing works, month:
According to the norm or according to the construction organization's project: **39 months**;
In fact **39 months;**

3. The facility (complex) has the following main technical and economic indicators (capacity value, productivity, operating area, length, load capacity, size, carrying capacity, freight capacity, number of employees etc, should be completed for all facilities (excl. accommodation units) in units of measurement according to the target product or main types of services):

Capacity value and productivity	Unit	As per the design		in fact	
		general (including previously accepted)	including phase or stage	general (including previously accepted)	including phase or stage
Pre-construction activities					
Station-to-station block of Kopa St. – Zhiren-Aygyr St. overbridge at the Sta.39599+00					
(1-37-1) Dismantling of crossing tower. Station-to-station block of Kopa St. - Saz St. Guarded railway crossing at the Sta.39599+59,53. Section 16.	pcs	1	1	1	1
(1-39-1) Dismantling of crossing at the Sta.39599+59,53. Station-to-station block of Kopa St. – Zhiren-Aygyr St. Section 16.	pcs	1	1	1	1
(1-63-3) Dismantling of electricity supply system of level crossing signaling system and electric lighting of the crossing of section 16. Sta.39599+59. Station-to-station block of Kopa St. - Zhiren-Aygyr St.	pcs	1	1	1	1
(1-67-1) Relocation of OTL automatic block signal system 10kV of Section 16 Kopa – Saz in the area of the overbridge at the Sta.39997	pcs	1	1	1	1
Engineering structures					
Station-to-station block of Kopa St. – Zhiren-Aygyr St. overbridge at the Sta.39599+00					
(2-146-1) Road over bridge according to scheme 18+21+18m Sta.39599 L=61.26m section 16 station-to-station block of Kopa - Zhiren-Aygyr (Saz) General construction works	pcs	1	1	1	1
(2-146-2) Road overbridge according to scheme 18+21+18m Sta.39599 L=61.26m section 16 station-to-station block of Kopa - Zhiren-Aygyr (Saz) Stockpiling	pcs	1	1	1	1
(2-146-4) Repair of road section KB-3 Sunkar – Kanshegel – Topar – Kuygan, km 21-46 of Zhambyl district of Almaty region. Repair of road section KB-3 Sunkar – Kanshegel – Topar – Kuygan, km 21-46 of Zhambyl district of Almaty region.	pcs	1	1	1	1
Roads					
Station-to-station block of Kopa St. – Zhiren-Aygyr St. overbridge at the Sta.39599+00					
(2-198-1) Station-to-station block of Kopa St. – Zhiren-Aygyr St. Section 16 Sta.39544 – Sta.39604. Overbridge approaches. Layout of axes.	pcs	1	1	1	1
(2-198-2) Station-to-station block of Kopa St. – Zhiren-Aygyr St. Section 16 Sta.39544 – Sta.39604. Roads. Clearing of road side	pcs	1	1	1	1

(2-198-3) Station-to-station block of Kopa St. – Zhiren-Aygyr St. Section 16 Sta.39544+00,00 – Sta.39604+00,00. Roads. Subgrade	pcs	1	1	1	1
(2-198-4) Station-to-station block of Kopa St. – Zhiren-Aygyr St. Section 16 Sta.39544+00,00 – Sta.39604+00,00. Roads.	pcs	1	1	1	1
(2-198-5) Station-to-station block of Kopa St. – Zhiren-Aygyr St. Section 16 Sta.39544+00,00 – Sta.39604+00,00. Lay out	pcs	1	1	1	1
(2-198-6) Station-to-station block of Kopa St. – Zhiren-Aygyr St. Section 16 Sta.39544+00,00 – Sta.39604+00,00. Roads.	pcs	1	1	1	1
Power system					
Station-to-station block of Kopa St. – Zhiren-Aygyr St. overbridge at the Sta.39599+00					
(4-30-1) Overhead system at overbridges. Section 16. Saz St.	pcs	1	1	1	1
(4-81-1) Electric power supply and electric lighting of the overbridge. Section 16 Sta.39599	pcs	1	1	1	1
(4-82-1) Station-to-station block of Kopa St. – Zhiren-Aygyr Station. Section 16. Road overbridge at Sta.39599+00. Electric power supply of signaling points.	pcs	1	1	1	1

4. Technological and architectural and construction solutions for the facility are characterized by the following data:

Road Overbridges. Bridge superstructures consist of: - prestressed beams. Increasing of carrying capacity of superstructures is reached by application of cast-in-place mounting slab 15 cm in thickness, put into operation by transverse letting out from beams. Cast-in-place mounting slab for waterproofing is provided from fine grained concrete of B30 F200 W6 grade according to GOST (All-Union State Standard) 25492-82* and to GOST 26633-91. Upon installation of girders, cross level of 0.02% is sloped by means of variable height of cast-in-place abutment stones.

Bridge superstructure beams are installed on elastomeric bearings. Metal barrier railings is accepted to be of rack-mount type with vertical filling elements. Stockpiling is carried out with draining soil.

1. Connection of the overbridge with embankment is made of semiflush type of precast concrete slabs in conformity with 3.503-41 type with installation of additional structural element in the form of crushed stone placed and compacted in lifts. Drainage structures are designed in accordance with standard design solutions 503-09-7.84 and standard design of 3.503.1-66 series.
2. Along the toe of fill the stop У-1 and У-2 according to the standard design of 3.503.1-66 series is installed. Cones slopes are strengthened by reinforced concrete slabs 10 cm in thickness and cast-in-place concrete of B20 F200 W6 grade.

Subgrade of overbridge approaches

Subgrade is constructed of regular soil.

Carriageway drainage is provided by installation of lamellar gutters with soakaways.

Road surface is made of sand and gravel mix, crushed stone mix C 5 – 40 mm, hot dense-graded fine asphalt mix of B type, of II grade on bitumen БНД 60/90 according to the national standard of the Republic of Kazakhstan (ST RK) 1225-2003.

Road slopes are strengthened by seeding perennial grass.

Overhead system

Overhead system installation – compensated.
According to electric computation, on main lines of stations and station-to-station blocks the overhead catenary with span wire ПБСМ-95 and overhead line МФ-100 is accepted. On yard tracks – catenary ПБСМ-70 + МФ. Cantilevers are uninsulated.
Besides overhead catenary, overbridge has two-wire-rail lines, power line, group grounding cable, feeder wires, battery leads.
The height of the overhead catenary above the rail level is taken according to instruction, with ЦЭ-197/273-05.
All anchoring of overhead catenary and mains boosting provide for application of polymer insulators of НСПКр-120-25/1,1 type, insulators ПСПКр-70-25/1,1.

Outdoor lighting
Outdoor lighting service is anticipated to be provided from railway complete transformer substation (free-standing hooked to the line two-wire-rail 27.5 kV) by a cable. Lighting system 0.4 kV for power supply of electric lighting devices is provided with self-supporting wire of СИП type.
Outdoor lighting of the overbridge is supplied with electronic type counter on the side 0.4 kV in the complete transformer substation.

Signalling and Communication
Works assigned for the project on protection and reconstruction of communication lines, electric interlocking, lines and elements of signaling are carried out.

5. Equipment assigned for the project in the quantity in accordance with its acceptance certificate after its individual and integrated testing was installed at the facility;

6. External utilities (cold and hot water supply, canalization, heat supply system, gas supply, electric power supply and communication) provide normal facility (building, structure, premise) operation, for acceptance by municipal operating organizations is not required.

7. Estimated cost according to the approved design is (design and estimate documentation: total **32 370, 763 million tenge**, including cost of equipment, tools and inventory of **5 554, 629 milion tenge;**

8. Estimated cost of fixed assets, accepted into service is **618,346 million tenge**, including cost of equipment, tools and inventory of 4**,685 million tenge**, construction and installation works of **476,926 million tenge**, other of **136,735 million tenge.**

9. The facility is constructed in accordance with the approved design (design and estimate documentation) and requirements of government regulations in the field of architecture, urban development and construction.

RESOLVED **TO ACCEPT FOR OPERATION:** **Construction of the second track of the Almaty-1-Shu section of facilities of the First and Second phase of the section of Kopa St. – Zhiren-Aygyr St. station-to-station block road overbridge at Sta.39599+00.**

Name of facility

Employer:

Meyrbekov Yerkin Nurmakhanbetovich
Last name, name, patronymic (if available), signature of CEO, seal here

Technical Supervision

Murzabekov Kumisbek Kassymovich
Last name, name, patronymic (if available), signature of CEO, seal here

Lossev Oleg Arkadjevich
Last name, name, patronymic (if available), signature of CEO, seal here

Sherubayev Medetbek Serikkaliyevich
Last name, name, patronymic (if available), signature of CEO, seal here

Design Supervision (general designer):

Sedov Mikhail Viktorovich
Last name, name, patronymic (if available), signature of CEO, seal here

Contractor (general contractor):

Kabiyev Samet Amanbayevich
Last name, name, patronymic (if available), signature of CEO, seal here

Appendix 3
To the Facility Acceptance Certificate

Form

Technical specifications of the facility (electrification)

No.	Name	Unit	Quantity
1	2	3	4
	Section 16 of the station-to-station block of Kopa St. – Zhiren-Aygyr St. (Almaty region, Zhambyl district) Overbridge of Saz St.		
1	Overhead low-voltage lines up to 1000V (Outdoor lighting)	Kilometer (further - km)	**-**
2	Overhead high-voltage lines of 27.5 kV (КП, ПП, shielded line feeder, two-wire-rail line, including group grounding cable) suspended on overhead structures	Km of electrified line	**-**
	Overhead high-voltage lines of 10 kV	Km of line	1.218
3	Cable low-voltage power transmission lines up to 1000 V	Km	-
4	Cable high-voltage power transmission lines over 1000 V	Km	-
5	Area of supports	M^2	-
6	Supports:		
	1) Metal	pcs	14
	2) Wooden with wooden strut	pcs	-
	3) Wooden with reinforced concrete strut	pcs	-
	4) Reinforced concrete	pcs	11
	5) Cable hangers	pcs	-
7	Wires:		
	1) Copper	Km	0.1
	2) Aluminum	Km	1.01
	3) Steel reinforced aluminum	Km	1.218
	4) Copper cable, steel-reinforced	Km	-
	5) Rope	Km	0.02
8	Substations:	pcs	
	1) Autotransformer supply point -8,9,10,11,12,13	pcs	-
	• Area (per unit)	m^2	
	2) Complete transformer substation, railway complete transformer substation	pcs	3
	3) Pole-mounted single-phase transformer substation, railway pole-mounted transformer substation	pcs	2

9	Lighting brackets		
	1) Reinforced concrete	pcs	
	2) Metal	pcs	
10	Street lighting accessories:	pcs	
	1) light-emitting diode lamps	pcs	
	1) incandescent lamps	pcs	
	2) mercury-vapor lamps	pcs	
	3) fluorescent lamps	pcs	
11	Cables:		
	1) of type with voltage up to 1000 V	km	
	PVC-insulated flexible aluminum power cable in PVC sheathing (АВВГ) – 1 kV		0.028
	PVC insulated cable with aluminum conductor, steel galvanized band armour without bedding, pressed out PVC protection hose (АВБбШВ) – 1 kV		0.07
12	Jointing sleeves up to and over 1000 V	pcs	-
13	End sleeves (terminations) up to and over 1000 V	pcs	2
14	Grounding curcuits	pcs	7
15	Lightning protector	pcs	-
16	Road surfacing of cable network		-
	1) bituminous concrete	m^2	-
	2) cobbled	m^2	-
	3) pedestrian way	m^2	-

Employer:
Meyrbekov Yerkin Nurmakhanbetovich_____
Last name, name, patronymic (if available), signature of CEO, seal here

Design Supervision (general designer):
Sedov Mikhail Viktorovich_____
Last name, name, patronymic (if available), signature of CEO, seal here

Attachment 6
To the Facility Acceptance Certificate

Form

Technical specifications of the facility (overbridge)
Station-to-station block of Kopa St.-Zhiren-Aygyr St. according to scheme
18,0+21,0+18,0m Road Overbridge at Sta.39599+00

No.	Name of structural components	Unit	Quantity	Description of structural components	Notes
1	2	3	4	5	6
1	Length of separate spans between supports axes	m	18,0; 21,0; 18,0	Girders П18-А14К7 ВТК-21У П18-А14К7	
2	Width between parapets	m	11,8	Clear headway of bridge – 8m.	
3	Pedestrian way width	m	1,5		
4	Bridge height from low-water level to the bridge floor	m	7,3		
5	Span rise	m	0,75		
6	Span length	m	57,0	18x21x18	Bridge length 58,06
7	Span width	m	12,3		
8	Span section	m	12 girders	П18-А14К7 – 12pcs ВТК-21У – 9pcs	Girders installation spacing
9	Truss spacing	m	1,0		
10	Electric lighting		available		

Employer:
Meyrbekov Yerkin Nurmakhanbetovich_____
Last name, name, patronymic (if available), signature of CEO, seal here

Design Supervision (general designer):
Sedov Mikhail Viktorovich _____
Last name, name, patronymic (if available), signature of CEO, seal here

Attachment 10
To the Facility Acceptance Certificate

Technical specifications of the facility (roads)

Station-to-station block of Kopa St.-Zhiren-Aygyr St. Section 16 Sta.39544+00 Sta.39604+00.
Roads. Overbridge approaches at Sta.39599+00

No.	Name of structural components	Unit	Quantity	Description of structural components	Notes
1	Road length	m	775		
2	Width of carriageway	m	6	bituminous concrete	
3	Width of pedestrian ways	m	-		
4	Width of walkways	m	-		
5	Width of unsurfaced central reserve	m	-		
6	Width of roadside	m	2,0x2	gravel sand mixture	
7	Angle of slope	degree	18,5; 30,0; 33,5		
8	Height of embankment	m	10,82	regular soil	
9	Additional transport routes		-		
10	Number of lanes	pcs	2		
11	Highway markings	pcs	10	triangle A900 - 4 pcs round D700 – 6pcs	
12	Lighting elements		available	Metal posts with light-emitting diode lamp	
13	Plantation	pcs	-		
14	Road surface	cm	35	Natural gravel sand mixture, stone sand mixture – C5, tack coat, fine hot asphalt of B type, II grade	
15	Electric lighting		available		

Employer:
Meyrbekov Yerkin Nurmakhanbetovich_____
Last name, name, patronymic (if available), signature of CEO, seal here

Design Supervision (general designer):
Sedov Mikhail Viktorovich_____
Last name, name, patronymic (if available), signature of CEO, seal here

Attachment 3
to the order of the Minister
for Investment and Development
of the Republic of Kazakhstan
No. 235 dated April 25, 2017

Declaration of Conformity

26/12/2018

Contractor (general contractor): **Integra Construction KZ LLP, VP-16, 12/1 Kunayev Str., Astana**
name of organization, registered office

represented by:
Deputy Director General Kabiyev Samet Amanbayevich
Last name, name, patronymic (if available) of CEO

of the facility: **Construction of the second track of Almaty-1-Shu Section, Almaty Region**
name, locality of the facility

which employer is: **Branch of Kazakhstan Temir Zholy National Company ,Joint-Stock Company – Directorate for Implementation of Major Projects represented by Meyrbekov Yerkin Nurmukhanbetovich.**
name of organization, last name, name, patronymic (if available) of CEO

certifies that:

1. Construction and installation works on the facility are carried out in accordance with the approved design (design and estimate documentation), government regulations in the field of architecture, urban development and construction activity;

2. Subcontracting organizations: **Mostootryad-8 LLP, ASPMK-519 LLP, LOCAL SYSTEMS LLP,**
name of organization

3. Design (design and estimate documentation): **Research Institute for Transport and Communications LLP, 165-RP**
name of designer, design number

is approved by **the Order of NC KTZh JSC No.973-Ц3 dated 14/11/2016**
name of organization, that approved (reapproved) the design and approval date

4. The facility (complex) has the following main technical and economic indicators (capacity value, productivity, operating area, length, load capacity, size, carrying capacity, freight capacity, number of employees etc, should be completed for all facilities (excl. accommodation units) in units of measurement according to the target product or main types of services):

Capacity value and productivity	Unit	As per the design		in fact	
		general (including previously accepted)	including phase or stage	general (including previously accepted)	including phase or stage
Pre-construction activities					
Station-to-station block of Kopa St. – Zhiren-Aygyr St. overbridge at the Sta.39599+00					
(1-37-1) Dismantling of crossing tower. Station-to-station block of Kopa St. - Saz St. Guarded railway crossing at the Sta.39599+59,53. Section 16.	pcs	1	1	1	1
(1-39-1) Dismantling of crossing at the Sta.39599+59,53. Station-to-station block of Kopa St. – Zhiren-Aygyr St. Section 16.	pcs	1	1	1	1
(1-63-3) Dismantling of electricity supply system of level crossing signaling system and electric lighting of the crossing of section 16. Sta.39599+59. Station-to-station block of Kopa St. - Zhiren-Aygyr St.	pcs	1	1	1	1
(1-67-1) Relocation of FO automatic block signal system 10kV of Section 16 Kopa – Saz in the area of the overbridge at the Sta.39997	pcs	1	1	1	1
Engineering structures					
Station-to-station block of Kopa St. – Zhiren-Aygyr St. overbridge at the Sta.39599+00					
(2-146-1) Road over bridge according to scheme 18+21+18m Sta.39599 L=61.26m section 16 station-to-station block of Kopa - Zhiren-Aygyr (Saz) General construction works	pcs	1	1	1	1
(2-146-2) Road overbridge according to scheme 18+21+18m Sta.39599 L=61.26m section 16 station-to-station block of Kopa - Zhiren-Aygyr (Saz) Stockpiling	pcs	1	1	1	1
(2-146-4) Repair of road section KB-3 Sunkar – Kanshegel – Topar – Kuygan, km 21-46 of Zhambyl district of Almaty region. Repair of road section KB-3 Sunkar – Kanshegel – Topar – Kuygan, km 21-46 of Zhambyl district of Almaty region.	pcs	1	1	1	1
Roads					
Station-to-station block of Kopa St. – Zhiren-Aygyr St. overbridge at the Sta.39599+00					
(2-198-1) Station-to-station block of Kopa St. – Zhiren-Aygyr St. Section 16 Sta.39544 – Sta.39604. Overbridge approaches. Layout of axes.	pcs	1	1	1	1
(2-198-2) Station-to-station block of Kopa St. – Zhiren-Aygyr St. Section 16 Sta.39544 – Sta.39604. Roads. Clearing of road side	pcs	1	1	1	1
(2-198-3) Station-to-station block of Kopa St. – Zhiren-Aygyr St. Section 16 Sta.39544+00,00 – Sta.39604+00,00. Roads. Subgrade	pcs	1	1	1	1
(2-198-4) Station-to-station block of Kopa St. – Zhiren-Aygyr St. Section 16 Sta.39544+00,00 – Sta.39604+00,00. Roads.	pcs	1	1	1	1
(2-198-5) Station-to-station block of Kopa St. – Zhiren-Aygyr St. Section 16 Sta.39544+00,00 –	pcs	1	1	1	1

Sta.39604+00,00. Lay out					
(2-198-6) Station-to-station block of Kopa St. – Zhiren-Aygyr St. Section 16 Sta.39544+00,00 – Sta.39604+00,00. Roads.	pcs	1	1	1	1
Power system					
Station-to-station block of Kopa St. – Zhiren-Aygyr St. overbridge at the Sta.39599+00					
(4-30-1) Overhead system at overbridges. Section 16. Saz St.	pcs	1	1	1	1
(4-81-1) Electric power supply and electric lighting of the overbridge. Section 16 Sta.39599	pcs	1	1	1	1
(4-82-1) Station-to-station block of Kopa St. – Zhiren-Aygyr Station. Section 16. Road overbridge at Sta.39599+00. Electric power supply of signaling points.	pcs	1	1	1	1

5. Technological and architectural and construction solutions for the facility are characterized by the following data:

Road Overbridges. Bridge superstructures consist of: - prestressed beams. Increasing of carrying capacity of superstructures is reached by application of cast-in-place mounting slab 15 cm in thickness, put into operation by transverse letting out from beams. Cast-in-place mounting slab for waterproofing is provided from fine grained concrete of B30 F200 W6 grade according to GOST (All-Union State Standard) 25492-82* and to GOST 26633-91. Upon installation of girders, cross level of 0.02% is sloped by means of variable height of cast-in-place abutment stones.

Bridge superstructure beams are installed on elastomeric bearings. Metal barrier railings is accepted to be of rack-mount type with vertical filling elements. Stockpiling is carried out with draining soil.

1. Connection of the overbridge with embankment is made of semiflush type of precast concrete slabs in conformity with 3.503-41 type with installation of additional structural element in the form of crushed stone placed and compacted in lifts. Drainage structures are designed in accordance with standard design solutions 503-09-7.84 and standard design of 3.503.1-66 series.
2. Along the toe of fill the stop У-1 and У-2 according to the standard design of 3.503.1-66 series is installed. Cones slopes are strengthened by reinforced concrete slabs 10 cm in thickness and cast-in-place concrete of B20 F200 W6 grade.
3. Road slopes are strengthened by seeding perennial grass.

Subgrade of overbridge approaches

Subgrade is constructed of regular and draining soil.

Carriageway drainage is provided by installation of lamellar gutters with soakaways.

Road surface is made of sand and gravel mix, crushed stone mix C 5 – 40 mm, hot dense-graded fine asphalt mix of II grade on bitumen БНД 60/90 according to the national standard of the Republic of Kazakhstan (ST RK) 1225-2003.

Overhead system

Overhead system installation – compensated.

According to electric computation, on main lines of stations and station-to-station blocks the overhead catenary with span wire ПБСМ-95 and overhead line МФ-100 is accepted. On yard tracks – catenary ПБСМ-70 + МФ. Cantilevers are uninsulated.

Besides overhead catenary, overbridge has two-wire-rail lines, power line, group grounding cable, feeder wires, battery leads.

The height of the overhead catenary above the rail level is taken according to instruction, with ЦЭ-197/273-05.
All anchoring of overhead catenary and mains boosting provide for application of polymer insulators of НСПКр-120-25/1,1 type, insulators ПСПКр-70-25/1,1.

Outdoor lighting
Outdoor lighting service is anticipated to be provided from complete transformer substation (free-standing two-wire-rail 27.5 kV) by a cable. Lighting system 0.4 kV for power supply of electric lighting devices is provided with self-supporting wire of СИП type.
Outdoor lighting of the overbridge is supplied on the side 0.4 kV of the complete transformer substations. All counters are of electronic type.

Signalling and Communication
Works assigned for the project on protection and reconstruction of communication lines, electric interlocking, lines and elements of signaling are carried out.

6. Equipment assigned for the project in the quantity in accordance with its acceptance certificate after its individual and integrated testing was installed at the facility;

7. Activities for labour protection, fire and explosion hazard management, environmental safety and seismic safety measures anticipated by the project are carried out.

8. Construction and installation works were carried out within the time limits:
Commencement of works – **October of 2015;**
Month, year
Completion of works – **December of 2018;**
Month, year
With duration of constructing works, month:
According to the norm or according to the construction organization's project: **39 months**;
In fact **39 months;**

9. Applied construction materials, structures, equipment and products conform to design requirements and government regulations;

10. External utilities (cold and hot water supply, canalization, heat supply system, gas supply, electric power supply and communication) provide normal facility operation, which is approved by services providers of engineering and utility provision.

Services providers of engineering and utility provision:
Not applicable
name of organization, last name, name, patronymic (if available), signature of CEO, date
Seal here

Contractor (general contractor) considers the facility **Construction of the second track of the Almaty-1-Shu section of facilities of the First and Second phase of the section of Kopa St. – Zhiren-Aygyr St. station-to-station block road overbridge at Sta.39599+00, to be ready for operational acceptance.**
name of facility

guarantees the quality of construction and installation works and special works carried out, and undertakes the liability to correct defects, occurring due to its fault upon construction of the facility pursuant to defects liability period in accordance with the legislation of the Republic of Kazakhstan, Contract No.24-ЦУЖДС on work package of construction of second track on Almaty-1-Shu section, dated April 24, 2015.

Contractor (general contractor)

Kabiyev Samet Amanbayevich_____

last name, name, patronymic (if available) of CEO, signature, date

Attachment 1 to the order of
Minister for Investment and Development
of Republic of Kazakhstan
dated 24/04/2017 №235

Conclusion on the quality of construction and installation work on the facilities of the project "Construction of second tracks on the Almaty-1-Shu section"

26/12/2018

Technical Supervision: **Branch of Kazakhstan Temir Zholy National Company Joint-Stock Company – Directorate for Implementation of Major Projects, director Meyrbekov Yerkin Nurmukhanbetovich, 6 Kunayev Str., Astana, the Republic of Kazakhstan**
name of organization, last name, name, patronymic (if available) of CEO, legal office

represented by:

Karsakbayev Talgat Serikbayevich certificate KZ52VJE00016042 from 16/03/2016
last name, name, patronymic (if available) of experts, certificate No., date of issue

Murzabekov Kumisbek Kasymovich certificate КДСЖКХ №06373 from 03/12/2013
last name, name, patronymic (if available) of experts, certificate No., date of issue

Losev Oleg Arkadievich certificate KZ62VJE00026726 from 06/11/2012
last name, name, patronymic (if available) of experts, certificate No., date of issue

Sherubayev Medetbek Serikkalievich certificate KZ26VJE00026792 from 29/05/2017
last name, name, patronymic (if available) of experts, certificate No., date of issue

Acting according to contract:

№52 from 01/04/2018 – Karsakbayev T.S
Contract No. and date

№48 from 01/04/2018 – Murzabekov K.K
Contract No. and date

№46 from 01/04/2018 – Losev O.A
Contract No. and date

№49 from 01/04/2018 – Sherubayev M.C
Contract No. and date

On the project: **"Construction of second tracks on the Almaty-1-Shu section", Almaty Region, Zhambyl district**
facility name and locality

The employer: **Branch of Kazakhstan Temir Zholy National Company Joint-Stock Company – Directorate for Implementation of Major Projects, director Meyrbekov Yerkin Nurmukhanbetovich**
name of organization, last name, name, patronymic (if available) of CEO, legal office

Confirms that:

1. Construction of the facility was carried out

a) By contractor (general contractor): **Integra Construction KZ LLP, license №17012088 dated 03/07/2017 represented by Acting director general Kabiev Samet Amanbayevich**

name of organization, license No. and date of issue

b) Subcontractors: **Mostootryad-8 LLP State Construction License No.15001056 dated 21/01/2015 represented by Director General V.Yu. Aksenov, ASPMK-519 LLP State Construction License No.002615 dated 09/01/2001 represented by Director General V.M. Sychev, KazSMU LLP State Construction License No.008703 dated 18/07/2016 represented by director B.B. Nauryzbayev, LOCAL SYSTEMS LLP State Construction License No. 0002187 dated 12/08/2015 represented by director D.V. Glazkov, TekhStroyService LLP State Construction License No.14018091 dated 06/08/2014 represented by director D.D. Bikin, ShygysInStroy LLP State Construction License No.15014535 dated 05/08/2015 represented by director R.G. Kim, SA Construction Group LLP State Construction License No.009726 dated 25/09/2015 represented by director G.Sh. Gadzhiyev, Alageum Electric JSC State Construction License No.12016117 dated 18/10/2012 represented by Chairman of the executive board N.I. Abdrakhmanov, Electromontazh JSC State Construction License No.000015 dated 21/10/1994 represented by Chairman of the executive board Ye.Ye. Umbetaliyev**

name of organization, license No. and date of issue

2. Construction and installation works were carried out within the time limits:

Commencement of works: **October 2015**

month, year

Completion of works: **December 2018**

month, year

With duration of constructing works, month:
According to the norm or according to the construction organization's project: **39 months**;
In fact **39 months;**

3. The estimated cost of the approved design (design and estimate documentation: a total of **32,370.763 million tenge**, including the cost of equipment, tools and inventory **5,554,629 million tenge**

4. The estimated cost of fixed assets taken into operation is **618,346 million tenge**, including the cost of equipment, tools and equipment of **4,685 million tenge**, construction and installation work **476,926 million tenge**., Other **136,735 million tenge**.

5. The object was built in accordance with the design (design and estimate documentation) of the **Research Institute of Transport and Communication LLP**, **165-RP**

name of designer, design number

approved by **the Chief Engineer of NC KTZh JSC B.P. Urynbasarov, order No. 973-ЦЗ dated November 14, 2016. Based on the conclusion of the Republican state-owned enterprise “State non-departmental examination of projects” dated November 10, 2016 No. 01-0503/16, Executive Director - Director of the branch of NC KTZh JSC - Directorate of the backbone network Zh. Izgulov, order No. 942- ЦЗ dated 08/12/2017 based on the conclusion of the Republican state-owned enterprise "State non-departmental examination of projects" dated November 22, 2017, No. 01-0579 / 17**

name of organization, that approved (reapproved) the design and approval date and requirements of government regulations in the field of architecture, urban development and construction

6. The applied construction materials, structures, equipment and products conform to the design and the requirements of state regulations

7. Executive technical documentation is available in full.

8. Comments issued by the technical supervision during construction are eliminated

9. The completed construction facility provides durability, stability and reliability throughout the entire service life (operation, use, application) and complies with the requirements of state regulations aimed at ensuring the interests and safety of the owners (users) and society as a whole.

expert (s) of technical supervision:

Karsakbayev Talgat Serikbayevich certificate KZ52VJE00016042 dated 16/03/2016
last name, name, patronymic (if available) of experts, certificate No., date of issue

_____ _____
signature date seal here

Murzabekov Kumissbek Kassymovich certificate КДСДКХ №06373 dated 03/12/2013
last name, name, patronymic (if available) of experts, certificate No., date of issue

_____ _____
signature date seal here

Lossev Oleg Arkadjevich certificate KZ62VJE00026726 dated 06/11/2012
last name, name, patronymic (if available) of experts, certificate No., date of issue

_____ _____
signature date seal here

Sherubayev Medetbek Serikkalievich certificate KZ26VJE00026792 dated 29/05/2017
last name, name, patronymic (if available) of experts, certificate No., date of issue

_____ _____
signature date seal here

Attachment 2 to the order of
Minister for Investment and Development
of Republic of Kazakhstan
dated 24/04/2017 №235

Form

Conclusion on the compliance of the work performed with the design

26/12/2018

Design supervision:

a) NII TK LLP (general designer), represented by the chief engineer of the project Sedov Mikhail Viktorovich

name of organization, last name, name, patronymic (if available) of CEO

b) Center SCB LLP (sub-designer), represented by the author of Signalling section Yesskenov Yermek Nurlukulovich

name of organization, last name, name, patronymic (if available) of CEO

Responsible (experts) for the design supervision:

a) Sedov Mikhail Viktorovich (Order of NII TK LLP No. 37-A dated October 26, 2015

last name, name, patronymic (if available) of experts, certificate No. and date of issue

b) Yesskenov Yermek Nurlukulovich (Order of Center SCB LLP No. 04-P dated September 1, 2016

last name, name, patronymic (if available) of experts, certificate No. and date of issue

acting on the basis of Contract No. 165-RP dated April 29, 2015 and Contract No. 436-RP dated October 22, 2015

Contract No. and date

On the project: Construction of the second track of the Almaty-1-Shu section of the facility of the Second phase of the section Kopa St. - Zhiren-Aygyr St. station-to-station block road overbridge at Sta.39599 + 00 (according to the list attached on 1 sheet)

facility name and locality

The Employer of which is Kazakstan Temir Zholy NC JSC - Directorate for the Implementation of Major Projects represented by Director Meyrbek Yerkin Nurmakhanbetovich

name of organization, last name, name, patronymic (if available) of CEO

Confirms that:

1. Construction of the facility was carried out:

a) The general contractor Integra Construction KZ LLP, Astana, VP-16, 12/1 Kunayev Str., Astana, State Construction License No. 17012088 dated July 3, 2017, represented by Deputy Director General Kabiyev Samet Amanbayevich

name of organization, license No. and date of issue

b) subcontractors:

- Mostootryad-8 LLP State Construction License No. 15001056 dated 21/01/2015 represented by Direcor General V.Yu. Aksenov;
- LOCALSYSTEMS LLP State Construction License No. 0002187 dated 12/08/2015 represented by director D.V.Glazkov;
- ASPMK-519 LLP State Construction License No. 002615 from 09/01/2001 represented by Director General V.M. Sychev;

2. Construction and installation works were carried out within the time limits:
Commencement of works: **October 2015**
month, year
Completion of works: **December 2018**
month, year

With duration of constructing works, month:
According to the norm or according to the construction organization's project: **39 months**;
In fact, **39 (thirty-nine) months;**

3. The applied construction materials, structures, equipment and products conform to the design requirements;

4. Comments issued by the design supervision during construction are eliminated;

5. The changes made to the design (design and estimate documentation) in the construction process are made in accordance with the requirements of standards in the field of architecture, urban development and construction;

6. The facility is constructed according to the design (design and estimate documentation) **NII TK LLP (general designer), working project Construction of the second track of the Almaty-1-Shu section, facilities of the Second phase, section of Kopa St. - Zhiren – Aygyr St. station-to-station block, road overbridge Sta.39599+00 No. 165-RP**
name of design organization, design. number

Approved by **Kazakhstan Temir Zholy National Company Joint-Stock Company, Order No. 973-ЦЗ dated November 14, 2016, №942- ЦЗ dated December 8, 2017**
name of organization that approved (reapproved) the design and approval date

Design supervision:
Organization:
NII TK LLP (general designer), represented by the chief engineer of the project Sedov Mikhail Viktorovich
name of organization, last name, name, patronymic (if available) of CEO

signature, date seal here

Center SCB LLP (sub-designer), represented by the author of the Signalling section Yesskenov Yermek Nurlukulovich
name of organization, last name, name, patronymic (if available) of CEO

signature, date seal here

Responsible (experts) on design supervision:

Ankushin Yevgeniy Vitaljevich - Head of the group for design supervision of NII TK LLP, order No. 37-A dated October 26, 2015.
last name, name, patronymic (if available) of expert (s), certificate No.

signature, date seal here

Petrova Lidiya Nikolayevna - Head of the Department of Energy and Electrification of NII TK LLP, Order No. 37-A dated October 26, 2015

last name, name, patronymic (if available) of expert (s), certificate No.

signature, date seal here

Zhdanova Larissa Ivanovna - Head of the Department of Engineering Structures of NII TK LLP, Order No. 33/1-PR dated ,July 24, 2017

last name, name, patronymic (if available) of expert (s), certificate No.

signature, date seal here

Masslov Andrey Viktorovich - Head of the Department of Automation, Remote Control and Telecommunications of NII TK LLP, order No. 37-A dated October 26, 2015

last name, name, patronymic (if available) of expert (s), certificate No.

signature, date seal here

Yesskenov Yermek Nurlukulovich - author of the signaling section of Center SCB LLP, order No.-04-P dated September 1, 2016

last name, name, patronymic (if available) of expert (s), certificate No.

signature, date seal here

General Contractor Integra Construction KZ LLP
(name of organization)

Working project "Construction of the second tracks of Almaty-1-Shu section (II phase)

No.	Region	No. of facility and calculation	Name	Figures of drawing
Chapter 1. Site Mobilization Stage				
1	(Almaty Region)	1-37	Station-to-station block of KOPA St. – SAZ St. Section 16 Sta.39544+00-Sta.39604+00. DISMANTLING OF EXISTING LEVEL-CROSSING ATTENDANT'S TOWER	165-РП-16-0-ПЖ
2	(Almaty Region)	1-39	Station-to-station block of KOPA St. – SAZ St. Section 16 Sta.39544+00-Sta.39604+00. Dismantling of railway crossings (excl. Section No.22)	165-РП-16-0-ПЖ
3	(Almaty Region)	1-63	Station-to-station block of Kopa St. – Zhiren-Aygyr St. Section 16 Sta.39559+59. Dismantling of power supply of level crossing signaling system and electric lighting of the railway crossing	165-РП-16-ВР
4	(Almaty Region)	1-67	Station-to-station block of Kopa St. – Zhiren-Aygyr St. Section 16. Relocation of OTL automatic block signal system 10kV in the area of road overbridge at Sta.39599	165-РП-16-3-ЭВ
Chapter 2. Main facilities of construction				
Bridges				
5	(Almaty Region)	2-141	Cutting of lengths upon reconstruction of automatic block signal system in the area of overbridge construction. Section 16/st18 Kopa St. – Zhiren-Aygyr St. (2 Sta.)	165-РП-16-0-ПЖ
6	(Almaty Region)	2-146	Station-to-station block of Kopa St. – Zhiren-Aygyr St. Section 16. Road overbridge at Sta.39599+00 according to scheme 18.0+21.0+18.0	165-РП-16-3-ИС
Roads				
7	(Almaty Region)	2-198	Station-to-station block of Kopa St. – Zhiren-Aygyr St. Section 16. Overbridge approaches at Sta.39599+00.00	165-РП-16-3-ЭТ
Chapter 4. Power Facilities				
8	(Almaty Region)	4-30	Station-to-station block of Kopa St. – Zhiren-Aygyr St. Section 16. Reconstruction of overhead system in the area of road overbridge at Sta.39599+00	165-РП-16-3-ЭТ
9	(Almaty Region)	4-81	Station-to-station block of Kopa St. – Zhiren-Aygyr St. Section 16. Electric lighting of road overbridge at Sta.39599+00	165-РП-16-6-ЭОН
10	(Almaty Region)	4-82	Station-to-station block of Kopa St. – Zhiren-Aygyr St. Section 16. Electric power supply of	165-РП-16-3-ЭС

			signal points. Road overbridge at Sta.39599+00	
Chapter 5. Facilitates of transportation and communication				
11	(Almaty Region)	5-45	Station-to-station block of Kopa– Zhiren-Aygyr. Reconstruction of automatic block signal system with connection of the overbridge at section 16.	165-РП-16-0-АТ

Acting Head of Department for construction of Almaty-Shu railway line
K.B. Baydauletov

_____
Signature available

Acting Executive Director of Branch of Integra Construction KZ LLP – Directorate for Infrastructure Projects
N.T. Bekzhanov

_____
Signature available

Chief Engineer of the Project of NII TK LLP
M.B. Sedov

_____
Signature available