Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«____» _____ 2018 года

Заказчик: ***филиал Акционерного общества "Национальная Компания "Қазақстан темір жолы" - "Дирекция по реализации крупных проектов", г. Астана, ул. Д. Кунаева, 6***

фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

На основании:

Декларации о соответствии ***от " " 2018г ТОО "Integra Construction KZ", г.Астана, ул. Д.Кунаева 12/1, ВП 16, ВП 26, в лице Исполняющего обязанности генерального директора Кабиева Самета Аманбаевича***

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ ***от «___» 2018г. Филиал Акционерного общества "Национальная Компания "Қазақстан темір жолы" - "Дирекция по реализации крупных проектов", Республика Казахстан, г.Астана, ул. Д.Кунаева 6,***

дата заключения, наименование организации

в лице:

Карсакбаева Талгата Серикбаевича аттестат KZ52VJE00016042 от 16.03.2016 г.,

фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Мурзабекова Кумисбека Касымовича аттестат КДСЖКХ №06373 от 03.12.2013 г.,

фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Лосева Олега Аркадьевича аттестат KZ62VJE00026726 от 06.11.2012 г.,

фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Шерубаева Медета аттестат KZ26VJE00026792 от 29.05.2017 г

фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту ***от " " 2018г.***

а) ***ТОО "Научно Исследовательский Институт Транспорта и Коммуникации" (генеральный проектировщик), в лице главного инженера проекта Седова Михаила Викторовича приказ №37-А от 26 октября 2015г.***

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

б) ТОО "Центр СЦБ" (субпроектировщик), в лице автора раздела СЦБ Ескенова Ермека Нуркуловича приказ №-04-П от 01 сентября 2016 года

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

в) ***ТОО "АСПМК-519" (субпроектировщик), в лице главного инженера Костылева Юрия Владимировича приказ №-12-П от 12 апреля 2017 года***

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

г) ***ТОО "Тека-Проект" (субпроектировщик), в лице специалиста по авторскому надзору Персиянова Льва Николаевича приказ №20 от 01 июня 2017 года***

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

Произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта ***"Строительство вторых путей на участке Алматы-1 - Шу" Объектов Первого и Второго пускового комплекса***

наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт)

участок Анрахай (искл) - Отар (вкл.) Жамбылская Область, Кордайский район,

по адресу (область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

БП3902 - ст.Казбек Бек (искл) Алматинская область, Жамбылский район,

по адресу (область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

ст.Казбек Бек - ст.Аксенгир Алматинская область, Карасайский район,

по адресу (область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

ст.Бурундай Алматинская область, Илийский район.

по адресу (область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

Проверив комплектность исполнительной - технической документации подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) решения (постановления) о предоставлении соответствующего права на землю:

Постановление Акимата Кордайского района Жамбылской области от 28.09.2015г. № 412

наименование органа вынесшего решение

Постановление Акимата Кордайского района Жамбылской области от 28.04.2017г. № 126

наименование органа вынесшего решение

Постановление Акимата Жамбылского района Алматинской области от 23.11.2017г. №464

наименование органа вынесшего решение

Постановление Акимата Жамбылского района Алматинской области от 13.05.2013г. №350, от 05.08.2013г. за №533, от 20.10.2017г. за №393

наименование органа вынесшего решение

Постановление Акимата Жамбылского района Алматинской области от 27.12.2017г. №482

наименование органа вынесшего решение

Постановление Акимата Жамбылского района Алматинской области от 07.07.2016г. №380, от 20.10.2017г. №396

наименование органа вынесшего решение

Постановление Акимата Жамбылского района Алматинской области от 07.07.2016г. №379, от 20.10.2017г. за №392

наименование органа вынесшего решение

Постановление Акимата Жамбылского района Алматинской области от 27.12.2017г. №483, от 09.02.2018г. за №73

наименование органа вынесшего решение

Постановление Акимата Жамбылского района Алматинской области от 27.12.2017г. №484, от 09.02.2018г. за №74

наименование органа вынесшего решение

Постановление Акимата Карасайского района Алматинской области от 22.11.2017г. № 1089

наименование органа вынесшего решение

Постановление Акимата Карасайского района Алматинской области от 26.06.2018г. № 303

наименование органа вынесшего решение

Постановление Акимата Илийского района Алматинской области от 21.09.2018г. № 183- Ө

наименование органа вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий ***от 15.11.2016года 20:33 часов, от 08.06.2018года 15:45 часов на уведомлении KZ08REA00041465, KZ46REA00096944 Государственное учреждение «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Алматинской области» Акимат Алматинской области***

наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона

3) Проект (проектно-сметная документация): ***ТОО "Научно Исследовательский Институт Транспорта и Коммуникации", 165-РП***

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) ***Приказом АО «НК «КТЖ» №973-ЦЗ от 14.11.2016г.***

наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ - ***октябрь 2015 года***;

месяц, год

окончание работ – ***октябрь 2018 года***;

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства ***37 месяцев***;
фактически ***37 месяцев;***

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди

Подготовительные работы

Участок 8. БП3865-БП3870:					
(1-1-11) Разбивка и закрепление осей.	шт	1	1	1	1
(1-8-3) Демонтаж линии обвода 1 пути.	шт	1	1	1	1
(1-18-6) Вынос кабеля СЦБ на перегоне Анрахай-Курдай.БП 3865,БП Шынырау,БП 3875.	шт	1	1	1	1
(1-23-1) Рекультивация земель. Участок №8 ПК38647+50,98-ПК38687+52,11 Перегон ст.Анрахай - ст.Кордай	шт	1	1	1	1
(1-61-1) Демонтаж КТП сигнальных точек. Анрахай-Кордай. Участок8/9.	шт	1	1	1	1
(1-72-1) Демонтаж пункта обогрева на ПК38686+60,79. Уч. 8. Ст.Анрахай - ст. Кордай	шт	1	1	1	1
(1-79-1) Переустройство линии связи.	шт	1	1	1	1
Участок 9.БП 3875-ст. Кордай:					
(1-1-12) Разбивка и закрепление осей.	шт	1	1	1	1
1-8-4 Демонтаж линии обвода 1 пути	шт	1	1	1	1
(1-18-2) Вынос и временные устройства СЦБ на перегоне Анрахай-Курдай БП 3865, БП Шынырау, БП 3875	шт	1	1	1	1
(1-23-2) Рекультивация земель.	шт	1	1	1	1
(1-80-1) Заащита кабеля ВОЛС АО "Трансгелеком" на ПК38767+00,08.	шт	1	1	1	1
Участок 10. ст. Кордай-БП3882:					
1-1-14; 1-1-15; 1-1-16 Разбивка и закрепление осей.	шт	1	1	1	1
1-8-1 Демонтаж линии обвода 1 пути.	шт	1	1	1	1
1-18-4 Вынос и временные устройства СЦБ на перегоне Курдай-Кульжабасы.	шт	1	1	1	1
1-23-3 Рекультивация земель.	шт	1	1	1	1
1-23-4 Рекультивация земель. Карьер №11 ПК38800+90,0 лево 80м	шт	1	1	1	1
1-61-2 Демонтаж КТП сигнальных точек.	шт	1	1	1	1
1-73-1 Вынос кабеля СЦБ в р-не стр-ва АПП-11. ПК 38821+30.	шт	1	1	1	1
1-80-3 Защита кабеля ВОЛС АО "Трансгелеком" на ПК38815+01,71.	шт	1	1	1	1
Участок 11. ст. Кульжабасы-БП3892:					
1-8-2 Демонтаж линии обвода 1 пути.	шт	1	1	1	1
1-18-1 Вынос и временные устройства СЦБ	шт	1	1	1	1
1-18-5 Вынос и временные устройства СЦБ на рзд.Кульжабасы.	шт	1	1	1	1
1-23-5 Рекультивация земель.	шт	1	1	1	1
1-80-4 Перегон ст.Кордай-ст.Отар. На защита кабеля ВОЛС АО "Трансгелеком" на ПК38906+76,15.	шт	1	1	1	1

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Участок ст. 11. ст. Кордай:					
1-1-13 Разбивка и закрепление осей.	шт	1	1	1	1
1-18-3 Вынос и временные устройства СЦБ	шт	1	1	1	1
1-80-2 Ст.Кордай. На Защита кабеля ВОЛС АО "Трансгелеком" на ПК38788+20,67.	шт	1	1	1	1
Перегон. ст. Отар -Чильбастау, участок 12. БП3902-рзд. Кзыл-тан:					
1-2-1; 1-2-2 ; 1-2-3 Разбивка и закрепление осей.	шт	1	1	1	1
1-24-2 Рекультивация земель. Карьер №9	шт	1	1	1	1
1-9-1 Демонтаж линии обвода 1 пути.	шт	1	1	1	1
1-14-1. Переустройство линий связи.	шт	1	1	1	1
1-19-1 Вынос и временные устройства СЦБ	шт	1	1	1	1
1-24-1 Рекультивация земель.	шт	1	1	1	1
1-35-1; 1-35-2; 1-35-3 Ограждение памятников культурного наследия.	шт	1	1	1	1
1-62-1 Демонтаж КТП сигнальных точек. (8 КОМПЛ.)	шт	1	1	1	1
участок 13. рзд. Кзылтан-БП3916:					
1-9-2 Демонтаж линии обвода 1 пути.	шт	1	1	1	1
1-19-2 Вынос и временные устройства СЦБ	шт	1	1	1	1
1-19-3 Вынос и временные устройства СЦБ	шт	1	1	1	1
1-24-3 Рекультивация земель.	шт	1	1	1	1
участок 14. БП 3927- рзд. Жайлау:					
1-2-4; 1-2-5 Разбивка и закрепление осей.	шт	1	1	1	1
1-4-1 Демонтаж линии обвода 1 пути.	шт	1	1	1	1
1-15-1. Переустройство линий связи.	шт	1	1	1	1
1-20-1 Вынос и временные устройства СЦБ.Блок-пост 3927.	шт	1	1	1	1
1-25-1 Рекультивация земель.	шт	1	1	1	1
1-65-1 Демонтаж КТП сигнальных точек.	шт	1	1	1	1
1-78-1 Переустройство линий связи.	шт	1	1	1	1
Участок 15. рзд. Жайлау-БП3941:					
1-20-3 Вынос и временные устройства СЦБ	шт	1	1	1	1
1-4-2 Демонтаж линии обвода 1 пути.	шт	1	1	1	1
1-15-2. Переустройство линий связи.	шт	1	1	1	1
1-20-2 Вынос и временные устройства СЦБ	шт	1	1	1	1
1-25-2 Рекультивация земель. Карьер №6	шт	1	1	1	1
1-25-3 Рекультивация земель.	шт	1	1	1	1
1-25-4 Рекультивация земель. Карьер №7	шт	1	1	1	1
1-43-1 Разборка существующего здания КТСМ	шт	1	1	1	1
Участок 16. БП3954-ст. Саз:					
1-2-7; 1-2-8; 1-2-9 Разбивка и закрепление осей.	шт	1	1	1	1
1-10-5 Демонтаж линии обвода 1 пути.	шт	1	1	1	1
1-20-4. Вынос и временные устройства СЦБ. Блок-пост 3954.	шт	1	1	1	1
1-20-12 Вынос и временные устройства СЦБ. Ст.16 Саз.	шт	1	1	1	1
1-25-5 Рекультивация земель.	шт	1	1	1	1
1-25-6 Рекультивация земель. Карьер №5	шт	1	1	1	1

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
1-25-8 Рекультивация земель. Карьер №4	шт	1	1	1	1
1-44-1 Разборка существующего здания КТСМ на ПК39547+44.	шт	1	1	1	1
1-63-1 Демонтаж КТП сигнальных точек. (6 КОМПЛ.) Участок 16/17.	шт	1	1	1	1

Участок 17. БП3964-БП3970:

1-10-6 Демонтаж линии обвода 1 пути	шт	1	1	1	1
1-20-5 Вынос и временные устройства СЦБ. Блок-пост 3964,3970	шт	1	1	1	1
1-25-7 Рекультивация земель.	шт	1	1	1	1
1-34-1; 1-34-2; 1-34-3 Разбивка осей. Земполотно. Дорожная одежда. Подготовительные работы. по мосту ПК39693+20,90.	шт	1	1	1	1

Участок 18. БП3982-ст Казыбек-Бек:

1-6-1 Переустройство кабельной вставки ВЛ-10 КВ "ЛПУ"	шт	1	1	1	1
1-25-9 Рекультивация земель.	шт	1	1	1	1
1-25-10 Рекультивация земель. Карьер №23	шт	1	1	1	1
1-25-11 Рекультивация земель. Карьер №24	шт	1	1	1	1
1-57-1 Временный вынос обводной линии в районе моста.	шт	1	1	1	1
1-63-2 Демонтаж КТП сигнальных точек. (3 КОМПЛ.)	шт	1	1	1	1
1-74-1. Защита кабеля ВОЛС.	шт	1	1	1	1

Участок 19. ст. Казыбек-Бек - БП3996 (ост. 1 ПК):

1-25-13 Рекультивация земель. Карьер №22	шт	1	1	1	1
1-25-12 Рекультивация земель.	шт	1	1	1	1
1-58-1 Вынос обводной линии ж/д мост через р.Узынкаргалы.	шт	1	1	1	1
1-63-4 Демонтаж КТП сигнальных точек.	шт	1	1	1	1
1-75-1. Защита кабеля ВОЛС.	шт	1	1	1	1

Участок 20. БП4008-рзд. Куркудук (ост. 1 ПК):

1-25-14 Рекультивация земель.	шт	1	1	1	1
1-63-5 Демонтаж КТП сигнальных точек. Участок 20/21	шт	1	1	1	1
1-76-1. Защита кабеля связи.	шт	1	1	1	1

участок 21. рзд. Куркудук-БП4018:

1-25-15 Рекультивация земель.	шт	1	1	1	1
1-25-16 Рекультивация земель. Карьер №1	шт	1	1	1	1
1-77-1 Защита кабеля связи.	шт	1	1	1	1

Участок 22. БП4030-ст. Аксенгир:

1-2-16 Разбивка и закрепление осей.	шт	1	1	1	1
1-10-4 Демонтаж линии обвода 1 пути.	шт	1	1	1	1
1-13-1; 1-13-2; 1-13-3; 1-13-4; 1-13-5; 1-13-6; 1-13-7; 1-13-8; 1-13-9; 1-13-10,1-13-11; 1-13-12 Снос жилых строений в пос. Елтай.	шт	1	1	1	1
1-15-8 Переустройство линий связи.	шт	1	1	1	1
1-20-11 Вынос и временные устройства СЦБ. Блок-пост 4030.	шт	1	1	1	1
1-25-17 Рекультивация земель.	шт	1	1	1	1
1-25-18 Рекультивация земель. Карьер №25	шт	1	1	1	1

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
1-26-1 Демонтаж существующего здания переездного поста ПК 40328+87.	шт	1	1	1	1
1-26-2 Демонтаж здания на ПК40328+87.	шт	1	1	1	1
1-27-1 Демонтаж существующего здания переездного поста ПК40344+69.	шт	1	1	1	1
1-27-2 Демонтаж здания на ПК40329+5,90.	шт	1	1	1	1
1-39-2 Демонтаж переезда на ПК40329+00.	шт	1	1	1	1
1-39-3 Демонтаж переезда на ПК40344+81,66.	шт	1	1	1	1
1-49-1 Разборка ж.б. конструкций пассажирских платформ ПК40349 и ПК40350+00 и фундаментов Ф-1 ПК40329+00, Ф-2 ПК40344+81,66	шт	1	1	1	1
1-49-2 Разборка смотровых колодцев на ПК40349+00-ПК40350+00. Разборка ж.б. конструкций.	шт	1	1	1	1
1-52-1; 1-52-2; 1-52-3; 1-52-4; 1-52-5 Переустройство кабельных вставок.	шт	1	1	1	1
1-53-1. Вынос обводной линии ж/д мост через р.Каскеленка	шт	1	1	1	1
1-54-1. Вынос обводной линии ж/д мост через р. Казачка	шт	1	1	1	1
1-55-1. Вынос обводной линии ж/д мост через р. Аксай	шт	1	1	1	1
1-64-1 Демонтаж КТП сигнальных точек.	шт	1	1	1	1
1-68-1; 1-68-2; 1-68-3; 1-68-4; 1-68-5; 1-68-6; 1-68-7; 1-68-8 Вынос и переустройство ВЛ.	шт	1	1	1	1
1-81 Переустройство линий связи.	шт	1	1	1	1
1-20-14 Вынос и временные устройства СЦБ	шт	1	1	1	1
1-32-1. Временное включение стрелок в МПДЦ "Неман" на участке Алматы - Отар	шт	1	1	1	1

Земляные работы.

Участок 8. БП3865-БП3870:					
(2-17-1) Земляное полотно из обыкновенного грунта	км	4.1	4.1	4.1	4.1
(2-64-1) Земляное полотно из дренирующего грунта	км	4.1	4.1	4.1	4.1
Участок 9.БП 3875-ст. Кордай:					
(2-18-1) Земляное полотно из обыкновенного грунта	км	3.3	3.3	3.3	3.3
(2-65-1) Земляное полотно из дренирующего грунта	км	3.3	3.3	3.3	3.3
Участок 10. ст. Кордай-БП3882:					
2-20-1 Земляное полотно из обыкновенного грунта	км	3.1	3.1	3.1	3.1
2-67-1 Земляное полотно из дренирующего грунта	км	3.1	3.1	3.1	3.1
Участок 11. ст. Кульжабасы-БП3892:					
2-21-1. Земляное полотно из обыкновенного грунта	км	3.8	3.8	3.8	3.8
2-68-1. Земляное полотно из дренирующего грунта	км	3.8	3.8	3.8	3.8

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Участок ст. 11. ст. Кордай:					
2-19-1. Земляное полотно из обыкновенного грунта	км	1.9	1.9	1.9	1.9
2-66-1. Земляное полотно из дренирующего грунта	км	1.9	1.9	1.9	1.9
Участок ст. 12. ст. Кульжабасы:					
2-22-1. Земляное полотно из обыкновенного грунта	км	1.9	1.9	1.9	1.9
2-69-1. Земляное полотно из дренирующего грунта	км	1.9	1.9	1.9	1.9
Перегон. ст. Отар -Чильбастау, участок 12. БП3902-рзд. Кзыл-тан:					
2-26-1. Земляное полотно из обыкновенного грунта	км	5	5	5	5
2-73-1. Земляное полотно из дренирующего грунта	км	5	5	5	5
2-27-1. Земляное полотно из обыкновенного грунта на рзд.Кзылтан	км	0,4	0,4	0,4	0,4
участок 13. рзд. Кзылтан-БП3916:					
2-28-1. Земляное полотно из обыкновенного грунта	км	6.1	6.1	6.1	6.1
2-75-1. Земляное полотно из дренирующего грунта	км	6.1	6.1	6.1	6.1
участок 14. БП 3927- рзд. Жайлау:					
2-29-1. Земляное полотно из обыкновенного грунта	км	5.5	5.5	5.5	5.5
2-76-1. Земляное полотно из дренирующего грунта	км	5.5	5.5	5.5	5.5
Участок 15. рзд. Жайлау-БП3941:					
2-30-1. Земляное полотно из обыкновенного грунта	км	6.8	6.8	6.8	6.8
2-77-1. Земляное полотно из дренирующего грунта грунта	км	6.8	6.8	6.8	6.8
Участок 16. БП3954-ст. Саз:					
2-32-1. Земляное полотно из обыкновенного грунта	км	6	6	6	6
2-79-1. Земляное полотно из дренирующего грунта	км	6	6	6	6
2-33-1. Земляное полотно из обыкновенного грунта на ст.Саз	км	0,8	0,8	0,8	0,8
Участок 17. БП3964-БП3970:					
2-34-1. Земляное полотно из обыкновенного грунта	км	6.5	6.5	6.5	6.5
2-81-1. Земляное полотно из дренирующего грунта грунта	км	6.5	6.5	6.5	6.5
2-38-1. Земляное полотно из обыкновенного грунта на ст.Жингильды	км	1,9	1,10	1,11	1,12
Участок 22. БП4030-ст. Аксенгир:					
2-43-1. Земляное полотно из обыкновенного грунта	км	6.2	6.2	6.2	6.2
2-90-1. Земляное полотно из дренирующего грунта	км	6.2	6.2	6.2	6.2

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Верхнее строение пути					
Участок 8. БП3865-БП3870:					
(2-111-1; 2-119-1) Верхнее строение ж/д пути.	км	4,050	4,050	4,050	4,050
Участок 9.БП 3875-ст. Кордай:					
2-112-1; 2-119-2 Верхнее строение ж/д пути.	км	3,2065	3,2065	3,206,5	3,2065
Участок 10. ст. Кордай-БП3882:					
2-114-1; 2-119-3 Верхнее строение ж/д пути.	км	3,025	3,025	3,025	3,025
Участок 11. ст. Кульжабасы-БП3892:					
2-115-1; 2-119-4 Верхнее строение ж/д пути.	км	3,311	3,311	3,311	3,311
Участок ст. 11. ст. Кордай:					
2-113-1 Верхнее строение ж/д пути.	км	1,213	1,213	1,213	1,213
Участок ст. 12. ст. Кульжабасы:					
2-116-1; Верхнее строение ж/д пути.	км	0,4	0,4	0,4	0,4
2-119-5 Резка плетей при реконструкции автоблокировки Анрахай-Отар	шт	1	1	1	1
Перегон. ст. Отар -Чильбастау, участок 12. БП3902-рзд. Кзыл-тан:					
2-120-1; 2-139-1 Верхнее строение ж/д пути.	км	4,9625	4,9625	4,9625	4,9625
участок 13. рзд. Кзылтан-БП3916:					
2-122-1 Верхнее строение ж/д пути.	км	6,2375	6,2375	6,2375	6,2375
участок 14. БП 3927- рзд. Жайлау:					
2-123-1 Верхнее строение ж/д пути.	км	6,575	6,575	6,575	6,575
Участок ст. 14. раз. Кызыл-Тан:					
2-121-1 Верхнее строение ж/д пути.	км	0,256	0,256	0,256	0,256
Участок 15. рзд. Жайлау-БП3941:					
2-124-1 Верхнее строение ж/д пути.	км	5,501	5,501	5,501	5,501
Участок 16. БП3954-ст. Саз:					
2-126-1 Верхнее строение ж/д пути.	км	5,925	5,925	5,925	5,925
Участок 17. БП3964-БП3970:					
2-128-1; Верхнее строение ж/д пути.	км	6,262	6,262	6,262	6,262
2-150-1; 2-150-2; 2-150-3 Общестроительные работы. Отсыпка конусов. Верхнее строение пути. Железобетонного моста по схеме 4х13,50м на ПК 39693+20,90.	шт	1	1	1	1
Участок ст. 18. ст. Саз:					
2-127-1 Верхнее строение ж/д пути.	км	0,250	0,250	0,250	0,250
Участок 22. БП4030-ст. Аксенгир:					
2-136-1 Верхнее строение ж/д пути.	км	6,1443	6,1443	6,1443	6,1443
2-138-1 Резка плетей при реконструкции автоблокировки Отар-Казбек Бек	шт	1	1	1	1
Участок ст. 26. ст. Бурундай:					
2-137-1 Верхнее строение ж/д пути.	км	0,29321	0,29321	0,29321	0,29321
Искусственные сооружения					
Участок 8. БП3865-БП3870:					
(2-173-1) КЖБТ отв.3х1,00м на ПК38654+37,5 (удлинение) Водопропускные трубы.	шт	1	1	1	1
2-173-2 ПЖБТ отв.4,0м на ПК38670+33,41(удлинение моста) Водопропускные трубы.	шт	1	1	1	1
2-173-3 КЖБТ отв.3х1,00м на ПК38685+30,65(удлинение) Водопропускные трубы.	шт	1	1	1	1

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Участок 9.БП 3875-ст. Кордай:					
2-174-1 КЖБТ отв.3х1,00м на ПК38744+49 (удлинение) Водопропускные трубы.	шт	1	1	1	1
2-174-2 ПБТ отв.2х5,0м на ПК38762+61,85 (удлинение моста) Водопропускные трубы.	шт	1	1	1	1
2-174-3 КЖБТ отв.3х1,00м на ПК38767+0,08 (удлинение) Водопропускные трубы.	шт	1	1	1	1
Участок 10. ст. Кордай-БП3882:					
2-175-1 КЖБТ отв.3х1,00м на ПК38815+01,71 (удлинение) Водопропускные трубы.	шт	1	1	1	1
Участок 11. ст. Кульжабасы-БП3892:					
2-176-1 КЖБТ отв.3х1,00м на ПК38896+68,7 (удлинение) Водопропускные трубы.	шт	1	1	1	1
2-176-2 КЖБТ отв.3х1,00м на ПК38903+06,52 (удлинение) Водопропускные трубы.	шт	1	1	1	1
2-176-3 КЖБТ отв.3х1,00м на ПК38904+44,8 (удлинение) Водопропускные трубы.	шт	1	1	1	1
2-176-4 КЖБТ отв.3х1,00м на ПК38906+76,15 (удлинение) Водопропускные трубы.	шт	1	1	1	1
2-176-5 КЖБТ отв.3х1,00м на ПК38910+81,6 (удлинение) Водопропускные трубы.	шт	1	1	1	1
Участок ст. 11. ст. Кордай:					
2-174-4 ПБТ отв.2х5,0м на ПК38788+20,67 (удлинение моста) Водопропускные трубы.	шт	1	1	1	1
Перегон. ст. Отар -Чильбастау, участок 12. БП3902-рзд. Кзыл-тан:					
2-177-1 КЖБТ отв.2х1,00м на ПК39041+62,7 (удлинение) Водопропускные трубы.	шт	1	1	1	1
2-177-2 ПЖБТ отв.2,5м на ПК39069+65,05 (удлинение) Водопропускные трубы.	шт	1	1	1	1
участок 13. рзд. Кзылтан-БП3916:					
2-178-1 КЖБТ отв.2х1,00м на ПК39112+92,45 (удлинение) Водопропускные трубы.	шт	1	1	1	1
2-178-2 КЖБТ отв.3х1,00м на ПК39123+90,4 (удлинение) Водопропускные трубы	шт	1	1	1	1
2-178-3 КЖБТ отв.3х1,00м на ПК39145+97 (удлинение) Водопропускные трубы.	шт	1	1	1	1
участок 14. БП 3927- рзд. Жайлау:					
2-179-1 КЖБТ отв.3х1,00м на ПК39283+59,8 (удлинение) Водопропускные трубы.	шт	1	1	1	1
2-179-2 КЖБТ отв.1,00м на ПК39294+60,7 (удлинение) Водопропускные трубы.	шт	1	1	1	1
2-179-3 КЖБТ отв.2х1,00м на ПК39318+51,3 (удлинение) Водопропускные трубы.	шт	1	1	1	1
Участок 15. рзд. Жайлау-БП3941:					
2-180-1 КЖБТ отв.3х1,00м на ПК39355+90,9 (удлинение) Водопропускные трубы	шт	1	1	1	1
2-180-2 КЖБТ отв.1,00м на ПК39376+0,0 (удлинение) Водопропускные трубы	шт	1	1	1	1
2-180-3 КЖБТ отв.1,00м на ПК39385+09,7 (удлинение) Водопропускные трубы	шт	1	1	1	1
2-180-4 КЖБТ отв.2х1,00м на ПК39393+8,5 (удлинение) Водопропускные трубы	шт	1	1	1	1
Участок 16. БП3954-ст. Саз:					
2-181-1 ПЖБТ отв.4,0м на ПК39547+00 (удлинение моста) Водопропускные трубы	шт	1	1	1	1

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
2-181-2 КЖБТ отв.2х1,0м на ПК39596+06,1 (удлинение) Водопропускные трубы.	шт	1	1	1	1
Участок 22. БП4030-ст. Аксенгир:					
2-155-1; 2-155-2; 2-155-3 Железобетонный мост по схеме 11,5+3х16,5+11,5м на ПК40306+02,40.	шт	1	1	1	1
2-156-1; 2-156-2; 2-156-3 Железобетонный мост по схеме 9,30+2х16,50+9,30 на ПК40316+85,40.	шт	1	1	1	1
2-157-1; 2-157-2; 2-157-3 Железобетонный мост по схеме 1х55,78м НА ПК40336+05,20	шт	1	1	1	1
2-159-1; 2-159; 2-159-3; 2-159-4; 2-159-5; 2-159-6; 2-159-7; 2-159-8; 2-159-9 Автодорожный мост	шт	1	1	1	1
2-160-1; 2-160-2; 2-160-3; 2-160-4; 2-160-5; 2-160-6; 2-160-7; 2-160-8; 2-160-9; 2-160-10 Автодорожный путепровод	шт	1	1	1	1
2-187-1 КЖБД отв.1,00м на ПК40299+97,7(удлинение) Дюкеры.	шт	1	1	1	1
2-187-2 КЖБД отв.1,0м на ПК40314+76,2(удлинение) Дюкеры.	шт	1	1	1	1
2-187-3 КЖБД отв.1,0м на ПК40314+76,2(удлинение) Дюкеры.	шт	1	1	1	1
2-187-4 КЖБД отв.1,0м на ПК40314+76,2(удлинение) Дюкеры.	шт	1	1	1	1
2-187-5 КЖБД отв.1,0м на ПК40314+76,2(удлинение) Дюкеры.	шт	1	1	1	1
2-187-6 КЖБД отв.1,0м на ПК40314+76,2(удлинение) Дюкеры.	шт	1	1	1	1
2-187-7 ГЖБТ отв.2,0м на ПК40356+45,7(удлинение) Водопропускные трубы.	шт	1	1	1	1
2-187-8 КЖБТ отв.2х1,00м на ПК40357+54,6(удлинение) Водопропускные трубы.	шт	1	1	1	1
2-188-1 Устройство дренажной системы на ПК40336+25-ПК40348+70	шт	1	1	1	1
2-189-1 Устройство доп. дренажной системы.	шт	1	1	1	1

Автомобильные дороги

2-193-1 Объездная дорога п. Мерей - п. Ельтай. Земполотно	шт	1	1	1	1
2-193-2 Объездная дорога п. Мерей - п. Ельтай. Дорожная одежда.	шт	1	1	1	1
2-193-3 Объездная дорога п. Мерей - п. Ельтай. Обустройство	шт	1	1	1	1
2-193-4 Объездная дорога п. Мерей - п. Ельтай. Дорожная разметка	шт	1	1	1	1
2-193-5 Объездная дорога п. Мерей - п. Ельтай. Разбивка осей	шт	1	1	1	1
2-193-6 Объездная автомобильная дорога п.Мерей-п.Ельтай. КЖБТ отв.0,50м на ПК16+93	шт	1	1	1	1
2-193-7 Объездная автомобильная дорога п.Мерей-п.Ельтай. Объездная дорога	шт	1	1	1	1

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
2-193-8 ПРОТИВОПАВОДКОВЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ	шт	1	1	1	1
2-194-1 Подходы к путепроводу. Земполотно	шт	1	1	1	1
2-194-2 Подходы к путепроводу. Дорожная одежда	шт	1	1	1	1
2-194-3 Подходы к путепроводу. Обустройство	шт	1	1	1	1
2-194-4 Подходы к путепроводу. Дорожная разметка	шт	1	1	1	1
2-194-5 Подходы к путепроводу. Разбивка осей	шт	1	1	1	1
2-194-6 Подходы к путепроводу. Переустройство сетей газоснабжения	шт	1	1	1	1
2-194-7 Подходы к путепроводу. Наружные сети водопровода	шт	1	1	1	1
2-194-8 Подходы к путепроводу. Наружные сети канализации	шт	1	1	1	1
2-194-9 Подходы к путепроводу. Устройство временной объездной дороги	шт	1	1	1	1

Энергетика

Участок 8. БП3865-БП3870:					
(4-17-1) Контактная сеть	км	5,39	5,39	5,39	5,39
(4-68-1) Электроснабжение сигнальных точек на участках ст. Анрахай - Кордай уч 8/9. Комплектная трансформаторная подстанция КТПЖ-2/27,5/0,23 У3 в комплекте с трансформатором и разъединителем	комплект	9	9	9	9
(4-68-1) Электроснабжение сигнальных точек на участках ст. Анрахай - Кордай уч 8/9. Комплектная трансформаторная подстанция МТПЖ-1,25/10/0,23-У1 в комплекте с трансформатором и разъединителем	комплект	8	8	8	8
(4-104-1; 4-104-2; 4-104-3; 4-104-4; 4-104-5) Автотрансформаторный пункт питания. АПП-8. ПК 38626+95.	комплект	1	1	1	1
(4-105-1; 4-105-2; 4-105-3; 4-105-4; 4-105-5) Автотрансформаторный пункт питания АПП-9	штук	1	1	1	1
Участок 9.БП 3875-ст. Кордай:					
(4-18-1) Контактная сеть	км	3,911	3,911	3,911	3,911
(4-68-1) Электроснабжение сигнальных точек на участках ст. Анрахай - Кордай уч 8/9. Комплектная трансформаторная подстанция КТПЖ-2/27,5/0,23 У3 в комплекте с трансформатором и разъединителем	комплект	9	9	9	9
(4-68-1) Электроснабжение сигнальных точек на участках ст. Анрахай - Кордай уч 8/9. Комплектная трансформаторная подстанция МТПЖ-1,25/10/0,23-У1 в комплекте с трансформатором и разъединителем	комплект	8	8	8	8

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Участок 10. ст. Кордай-БП3882:					
4-20-1 Контактная сеть.	км	3,458	3,458	3,458	3,458
4-68-2 Электроснабжение сигнальных точек. КТПЖ-2/27,5/0,23-У3	комплект	7	7	7	7
4-68-2 Электроснабжение сигнальных точек. Электроснабжение входного сигнала. МТПЖ-1,25/10/0,23-У1	комплект	7	7	7	7
4-107-1; 4-107-2; 4-107-3; 4-107-4; 4-107-5 Автотрансформаторный пункт питания АПП-11.	комплект	1	1	1	1
Участок 11. ст. Кульжабасы-БП3892:					
4-21-1 Контактная сеть.	км	3,353	3,353	3,353	3,353
4-108-1; 1-108-2; 4-108-3; 4-108-4; 4-108-5 Автотрансформаторный пункт питания АПП-12.	шт	1	1	1	1
4-130-1 Телемеханизация устройств электроснабжения. Участок ст. Анрахай (искл.) - ст. Отар	шт	1	1	1	1
Участок ст. 11. ст. Кордай:					
4-19-1 Контактная сеть. Станция Кордай	км	5,32	5,32	5,32	5,32
4-47-1 Наружное освещение ст. Кордай	штук	1	1	1	1
4-68-3 Электроснабжение сигнальных точек МТПЖ-1,25/10/0,23-У1	комплект	2	2	2	2
4-106-1; 4-106-2; 4-106-3; 4-106-4; 4-106-5 Автотрансформаторный пункт питания АПП 10. ПК 38770+27.	штук	1	1	1	1
Участок ст. 12. ст. Кульжабасы:					
4-22-1 Контактная сеть.	км	2,33	2,33	2,33	2,33
Перегон. ст. Отар -Чильбастау, участок 12. БП3902-рзд. Кзыл-тан:					
4-25-1 Контактная сеть.	км	5,73	5,73	5,73	5,73
4-69-1 Электроснабжение сигнальных точек. Комплектная трансформаторная подстанция КТПЖ-2/27,5/0,23 У3 в комплекте с трансформатором и разъединителем	комплект	8	8	8	8
4-69-1 Электроснабжение сигнальных точек. Комплектная трансформаторная подстанции МТПЖ-1,25/10/0,23-У1, в комлекте с трансформатором	комплект	6	6	6	6
4-110-1; 4-110-2; 4-110-3; 4-110-4; 4-110-5. Автотрансформаторный пункт питания АПП-14.	комплект	1	1	1	1
4-131-1 Телемеханизация устройств электроснабжения. Ст.Алматы 1 - ст. Отар.	шт	1	1	1	1
участок 13. рзд. Кзылтан-БП3916:					
4-27-1. Контактная сеть	км	6,91	6,91	6,91	6,91
4-111-1; 4-111-2; 4-111-3; 4-111-4; 4-111-5 Автотрансформаторный пункт питания АПП-15	комплект	1	1	1	1
Участок ст. 13. ст. Отар:					
4-109-1; 4-109-2; 4-109-3; 4-109-4; 4-109-5 Автотрансформаторный пункт питания АПП-13.	шт	1	1	1	1
участок 14. БП 3927- рзд. Жайлау:					
4-28-1. Контактная сеть	км	6,98	6,98	6,98	6,98

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
4-70-1 Электроснабжение сигнальных точек. Комплектная трансформаторная подстанция КТПЖ-2/27,5/0,23 У3 в комплекте с трансформатором и разъединителем	комплект	4	4	4	4
4-70-1 Электроснабжение сигнальных точек. Комплектная трансформаторная подстанция МТПЖ-1,25/10/0,23-У1, в комлекте с трансформатором	комплект	8	8	8	8
4-112-1; 4-112-2; 4-112-3; 4-112-4; 4-112-5 Автотрансформаторный пункт питания АПП - 16	комплект	1	1	1	1
Участок ст. 14. раз. Кызыл-Тан:					
4-24-1 Контактная сеть	км	4,56	4,56	4,56	4,56
Участок 15. рзд. Жайлау-БП3941:					
4-26-1 Контактная сеть ст. 15 рз. Жайлау.	км	2,64	2,64	2,64	2,64
4-29-1 Контактная сеть	км	5,95	5,95	5,95	5,95
4-76-1 Электроснабжение модульного поста КТСМ. Комплектная трансформаторная подстанция МТПЖ-10/27,5/0,23 У1 в комплекте с трансформатором и разъединителем	комплект	1	1	1	1
4-76-1 Электроснабжение модульного поста КТСМ. Комплектная трансформаторная подстанция МТПО-10/10/0,23-У1 в комплекте с трансформатором и разъединителем	комплект	1	1	1	1
4-113-1; 4-113-2; 4-113-3; 4-113-4; 4-113-5. Автотрансформаторный пункт питания АПП-17.	штук	1	1	1	1
Участок 16. БП3954-ст. Саз:					
4-31-1 Контактная сеть.	км	6,92	6,92	6,92	6,92
4-71-1 Электроснабжение сигнальных точек. Комплектная трансформаторная подстанция КТПЖ-2/27,5/0,23 У3 в комплекте с трансформатором и разъединителем	комплект	4	4	4	4
4-71-1 Электроснабжение сигнальных точек. Комплектная трансформаторная подстанция МТПЖ-1,25/10/0,23-У1 в комплекте с трансформатором и разъединителем	комплект	8	8	8	8
4-77-1 Электроснабжение модульного поста КТСМ. Комплектная трансформаторная подстанция МТПЖ-10/27,5/0,23 У1 в комплекте с трансформатором и разъединителем	комплект	1	1	1	1
4-77-1 Электроснабжение модульного поста КТСМ. Комплектная трансформаторная подстанция МТПО-10/10/0,23-У1 в комплекте с трансформатором и разъединителем	комплект	1	1	1	1

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
4-114-1; 4-114-2; 4-114-3; 4-414-4; 4-114-5. Автотрансформаторный пункт питания АПП-18.	комплект	1	1	1	1
Участок 17. БП3964-БП3970:					
4-33-1. Контактная сеть	км	9,59	9,59	9,59	9,59
4-115-1; 4-115-2; 4-115-3; 4-115-4; 4-115-5. Автотрансформаторный пункт питания АПП-19.	шт	1	1	1	1
Участок ст. 18. ст. Саз:					
4-32-1 Контактная сеть. Уч ст18. Ст.Саз.	км	3,92	3,92	3,92	3,92
Участок ст.21. ст.Жингильды:					
4-54-1 Электроснабжение сигнальных точек.	шт	1	1	1	1
4-71-5 Электроснабжение релейных шкафов.	шт	1	1	1	1
Участок 22. БП4030-ст. Аксенгир:					
4-41-1 Контактная сеть в р-не путепровода.	км	0,6	0,6	0,6	0,6
4-42-1 Контактная сеть.	км	7,29	7,29	7,29	7,29
4-72-2 Электроснабжение сигнальных точек. Комплектная трансформаторная подстанция МТПЖ-1,25/10/0,23-У1 в комплекте с трансформатором и разъединителем	комплект	5	5	5	5
4-72-2 Электроснабжение сигнальных точек. Комплектная трансформаторная подстанция КТПЖ-2/27,5/0,23 У3 в комплекте с трансформатором и разъединителем	комплект	4	4	4	4
4-80-1 Электроосвещение автодорожного путепровода	шт	1	1	1	1
Участок ст.24. ст.Аксенгир:					
4-43-1 Контактная сеть.	км	1,37	1,37	1,37	1,37
4-51-1 Наружное освещение	шт	1	1	1	1
4-58-1 Дистанционное управление разъединителями КС.	шт	1	1	1	1
4-72-1 Электроснабжение РШ.	шт	1	1	1	1
Участок ст. 26. ст. Бурундай:					
4-44-1 Контактная сеть.	км	0,73	0,73	0,73	0,73
4-51-2 Наружное освещение	шт	1	1	1	1

СЦБ и связь.

Участок 8/9, перегон Анрахай - Кордай					
(5-16-1) Реконструкция АБ. Кабель СЦБ	км	2,34	2,34	2,34	2,34
(5-16-1) Реконструкция АБ. Светофоров, в том числе существующие: проектные:	шт	1 13	13	1 13	13
(5-16-1) Реконструкция АБ. Релейные шкафы ШРУ	шт	14	14	14	14
(5-16-2) Перегон Анрахай-Кордай.БП Шынырау.Вынос кабеля СЦБ	шт	1	1	1	1
(5-77-1) Наружные сети связи. Устройство БП 3865. Устройство связи БП Шынырау.	шт	1	1	1	1
5-78-1 Наружные сети связи. Устройства связи БП3874	шт	1	1	1	1

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
5-10-5 Запасное оборудование по устройствам КЭБ-1 на участке Анрахай(искл)-Отар	компл ект	1	1	1	1
Участок 10/11, перегон Кордай - Отар					
5-80-1 Наружные сети связи. Устройства связи БП3882.	шт	1	1	1	1
5-18-1 Реконструкцию автоблокировки на перегоне Кордай - Отар	шт	1	1	1	1
5-82-1 Наружные сети связи. Устройства связи БП3892.	шт	1	1	1	1
Участок ст. 11. ст. Кордай:					
5-17-1 Реконструкция электрической централизации. Стрелок: (существующие/проектируемые)	шт	5./6	6	5./6	6
5-17-1 Реконструкция электрической централизации. Светофоров поездные	шт	10	10	10	10
5-17-1 Реконструкция электрической централизации. Типовое решение ЭЦ	тип	ЭЦ-8	ЭЦ-8	ЭЦ-8	ЭЦ-8
5-17-1 Реконструкция электрической централизации. Система Диспетчерской централизации (ДЦ)	тип	ДЦ-НЕМАН	ДЦ-НЕМАН	ДЦ-НЕМАН	ДЦ-НЕМАН
5-17-1 Реконструкция электрической централизации. Система питания	тип	ЭЦ без батарейная	ЭЦ без батарейная	ЭЦ без батарейная	ЭЦ без батарейная
5-79-1 Наружные сети связи.	шт	1	1	1	1
Участок ст. 12. ст. Кульжабасы:					
5-81-1 Наружные сети связи.	шт	1	1	1	1
Перегон. ст. Отар -Чильбастау, участок 12. БП3902-рзд. Кзыл-тан:					
5-84-1 Наружные сети связи. Устройства связи.	шт	1	1	1	1
5-20-1 Реконструкцию автоблокировки. кабель СЦБ	км	17,38	17,38	17,38	17,38
5-20-1 Реконструкцию автоблокировки. светофоров	шт	14	14	14	14
5-20-1 Реконструкцию автоблокировки. Релейные шкафы ШРУ	шт	20	20	20	20
5-20-1 Реконструкцию автоблокировки. Тип автоблокировки	тип	Релейно-контактная аппаратуры двухпутной числовой кодовой	электронную аппаратуру КЭБ-1	Релейно-контактная аппаратуры двухпутной числовой кодовой	электронную аппаратуру КЭБ-1
5-86-1 . Наружные сети связи	шт	1	1	1	1
Участок ст. 15. ст. Чильбастау:					
5-21-1 Реконструкцию устройств ЭЦ . Светофоров поездные	шт	11	9	11	9
5-21-1 Реконструкцию устройств ЭЦ . Типовое решение ЭЦ	тип	ЭЦ-9	ЭЦ-10	ЭЦ-11	ЭЦ-12
5-21-1 Реконструкцию устройств ЭЦ . Система Диспетчерской централизации (ДЦ)	тип	ДЦ-НЕМАН	ДЦ-НЕМАН	ДЦ-НЕМАН	ДЦ-НЕМАН
5-21-1 Реконструкцию устройств ЭЦ . Система питания	тип	ЭЦ без батарейная	ЭЦ без батарейная	ЭЦ без батарейная	ЭЦ без батарейная
5-87-1. Наружные сети связи. Устройства связи. ПСГО	шт	1	1	1	1
5-87-2 Наружные сети ПСГО.	шт	1	1	1	1

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
5-24-1 Реконструкция автоблокировки. Временная схема. Светофоров	шт	6	6	6	6
5-24-1 Реконструкция автоблокировки. Временная схема. Релейные шкафы ШРУ	шт	9	9	9	9
5-24-1 Реконструкция автоблокировки. Временная схема. Тип автоблокировки	тип	Релейно-контактная аппаратуры двухпутной числовой кодовой	электронную аппаратуру КЭБ-1	Релейно-контактная аппаратуры двухпутной числовой кодовой	электронную аппаратуру КЭБ-1
2-141-1 Резка плетей при реконструкции АБ.	шт	1	1	1	1
Участок 17. БП3964-БП3970:					
5-37-1 Контрольно-габаритное устройство на ПК 39728+20.	шт	1	1	1	1
5-37-2 Контрольно-габаритное устройство на ПК 39728+20 (нечетный).	шт	1	1	1	1
5-94-1 Наружные сети связи. Устройства связи БП3964, БП3970.	шт	1	1	1	1
5-91-1 Наружные сети связи ПК39456+11. Участок ст17. ст.Копа.	шт	1	1	1	1
5-91-2 Наружные сети ПСГО. Участок ст17. ст.Копа. Установка металлических мачт h-7,5м	шт	11	11	11	11
5-91-2 Наружные сети ПСГО. Участок ст17. ст.Копа. кабель	км	3,435	3,435	3,435	3,435
5-91-2 Наружные сети ПСГО. Участок ст17. ст.Копа. громкоговорители рупорные	шт	22	22	22	22
5-91-2 Наружные сети ПСГО. Участок ст17. ст.Копа. Аппаратура станционной двухсторонней парковой связи с цифровой коммутацией	компл.	1	1	1	1
Участок ст. 18. ст. Саз:					
5-47-1 Ст. Саз. Реконструкция ЭЦ	шт	1	1	1	1
5-93-1 Наружные сети связи. Участок ст 18. ст.Саз.	шт	1	1	1	1
Участок 22. БП4030-ст. Аксенгир:					
5-10-2 ЗИП на оборудование автоблокировки уч. Алматы 1 - Шу. Запасное оборудование по устройствам КЭБ 1 на уч. Отар - Копа, Чемолган - Аксенгир	комплект	1	1	1	1
5-105-1 Наружные сети связи .Наружные сети ПСГО. Ст.24 Аксенгир	комплект	1	1	1	1
5-104-1 Наружные сети связи . Устройства связи.	шт	1	1	1	1
5-32-1 Реконструкцию автоблокировки. кабель СЦБ	км	9,11	9,11	9,11	9,11
5-32-1 Реконструкцию автоблокировки. светофоров	шт	6	6	6	6
5-32-1 Реконструкцию автоблокировки. Релейные шкафы ШРУ	шт	12	12	12	12
5-32-1 Реконструкцию автоблокировки. Тип автоблокировки	тип	Релейно-контактная аппаратуры двухпутной числовой кодовой	электронную аппаратуру КЭБ-1	Релейно-контактная аппаратуры двухпутной числовой кодовой	электронную аппаратуру КЭБ-1

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
5-33-1 Реконструкция электрической централизации на ст. Аксенгир	шт	1	1	1	1
5-35-1 ДЦ Неман уч-уа Алматы - Отар	комплект	1	1	1	1
5-105-1 Ст. Аксенгир. Наружные сети связи.	шт	1	1	1	1
5-105-2 Участок ст 24. Ст. Аксенгир. Наружные сети ПСГО	шт	1	1	1	1
Участок ст. 26. ст. Бурундай:					
5-34-1 Вынос кабелей СЦБ	шт	1	1	1	1
5-34-2 Реконструкция ЭЦ	шт	1	1	1	1
5-106-1 Наружные сети связи .Наружные сети ПСГО.	комплект	1	1	1	1

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

Удлинения круглых железобетонных труб на участках 8-22 выполнены из сборных звеньев труб с плоским опиранием на фундаментах из сборных блоков по типовому проекту 3.501.1-144 инв. № 1313/2. Укрепления русел и откосов насыпи выполнены по типовому проекту серии 3.501.1-156.

Удлинения прямоугольных железобетонных труб на участках 8-22 выполнены из сборных звеньев труб на фундаментах из сборных блоков по типовому проекту 3.501.1-144 инв. № 1313/2. Укрепления русел и откосов насыпи выполнены по типовому проекту серии 3.501.1-156.

Удлинения дюкеров средняя часть удлиняется блоками круглых железобетонных труб диаметром 1,0 метр по типовому проекту серии 3.501.1-144 инв. № 1313/2. Блоки фундамента из бетона класса В20, F200. На входе устраивается монолитный колодец прямоугольного очертания из бетона В20 F200, который опирается на фундамент из блоков N2 и N.3 индивидуального проектирования. Колодцы закрываются сверху железобетонными крышками по серии 3.501-64 инв.N749. Бетон крышки колодца - В30, F200.

Железобетонные мосты конструкция пролетных строений принята по типовому проекту серии 3.501.1-146. Бетон пролетных строений класса В30, F200, арматура классов AI и AIII по ГОСТ 5781- 82* и ГОСТ 380-94. Материал закладных деталей - углеродистая горячекатаная сталь марки 16Д по ГОСТ 6713-75. Пролетные строения опираются на сварные металлические плоские опорные части, принятые по типовому проекту серии 3.501.1-129, инв. № 1263. Материал промежуточных опор и устоев – железобетон класса В30, В25, F200, W6. Монолитные фундаменты - железобетон класса В25, F200. Часть насыпи за устоями и конуса отсыпают из дренирующего грунта. Конуса укрепляются бетонными плитами.

Металлические мосты применяются металлические и сталежелезобетонные пролетные строения по типовым проектам. Марка стали -15ХСНД, исполнение обычное. Опорные части под пролетные строения - секторные III типа приняты по типовому проекту серии 3.501-35 инв.N583. Для металла пролетных строений принята следующая система покрытия: -грунтовка ЦВЭС - заводское исполнение – толщина не менее 80 мкм; -ЭП46-промежуточный слой-толщина не менее 60 мкм; -ЭП-46-покрывочный слой-толщина не менее 120 мкм. Во всех конструкциях моста, согласно СНиП 2.05.03-84* ,применяется тяжелый бетон по ГОСТ26633-91,с маркой по водонепроницаемости W6. Устои в верхней части - массивные, из контурных блоков с заполнением внутренней полости монолитным бетоном, конструкции приняты по типовому проекту серии 3.501-79, инв.№ 828/1. Материал контурных блоков устоев - бетон класса В25, F200, W6. Монолитные ростверк и бетон заполнения ядра устоев - бетон класса В20,F200. Проектом предусмотрено армирование ядра арматурой d32 A III, заделанной в ростверк и объединение контурных блоков с ядром посредством ар-ры d10A I. Часть насыпи за устоями и конуса отсыпают из дренирующего грунта. Конуса укрепляются бетонными плитами.

Автомобильные Путепроводы, пролетные строения путепровода состоят из:
- предварительно напряженных балок. Увеличение грузоподъёмности пролётных строений достигнуто путём применения монолитной накладной плиты толщиной 15см, включённой в работу с помощью вертикальных выпусков из балки. Монолитная накладная плита под гидроизоляцию предусмотрена из мелкозернистого бетона марки В30 F200 W6 по ГОСТ 25192-82* и по ГОСТ 26633-91. При установке балок пролетных строений поперечный уклон 200/00 устраивается за счѐт переменной высоты монолитных подферменников.

Балки пролетных строений устанавливаются на резиновые опорные части. Металлическое перильное ограждение принято стоечного типа с вертикальным заполнением. Отсыпка конусов, призм и откосов производится из дренирующего грунта.

1. Сопряжение путепровода с насыпью устраивается полузаглубленного типа из сборных ж.б. плит применительно серии 3.503-41с устройством дополнительного конструктива в видепослойно укладываемого и уплотняемого среднезернистого песка. Водоотводные сооружения запроектированы в соответствии с типовыми проектными решениями 503-09-7.84 и типовым проектом серии 3.503.1-66.
2. По подошве насыпи устраивается упор У-1 сечением 40х50см по типовому проекту серии 3.503.9-78. Откосы конусов укрепляются железобетонными плитами толщиной 10,0 см.

Земляное полотно и верхнее строение пути

Земляное строится из обыкновенного и дренирующих грунтов со срезкой шлейфа на откосах насыпи и устройством уступов. Для участков насыпи на недостаточно прочном и замоченном основании применены геосинтетические материалы.

Водоотвод обеспечивается путем устройства продольных водоотводных канав, кюветов и водозащитных берм со сбросом поверхностных вод через искусственные сооружения в пониженные места рельефа.

Верхнее строение пути на перегонах и станциях на новых материалах с использованием железобетонных шпал с упругими скреплениями, рельсы типа Р-65 дифференцированно термоупрочненыне, категории ДТ-350, класса прямолинейности А по СТ РК 2432-2013, поставки Актюбинского рельсо-балочного завода АРБЗ, на щебеночном балласте, стрелочные переводы типа Р-65 М1/9, М1/11.

Контактная сеть

На построенных участках строительства устройств контактной сети на перегонах принята компенсированная цепная контактная подвеска, на станциях - полукомпенсированная.

Согласно электрическим расчетам на главных путях станций и перегонов принята контактная подвеска с несущим тросом ПБСМ-95 и контактным проводом МФ-100. На станционных путях - подвеска ПБСМ-70 + МФ-85. Консоли приняты неизолированные.
Из-за автоколебаний проводов на прямых участках пути предусмотрено непериодическое чередование длин пролетов, установка жестких распорок между несущим тросом и основным стержнем фиксатора.
На опорах контактной сети кроме контактной подвески подвешиваются провода линии ДПР, питающий провод, провода группового заземления и провода обратного тока.
В соответствии с ЦЭ-197/273-05 высота подвески контактного провода над уровнем головки рельса на перегонах и станциях принята минимальная высота 5750 мм, а на переездах 6000 мм. Высота подвешивания контактного провода не должна превышать 6800 мм. При беспровесном положении контактного провода высота подвеса принята 6500 мм перегонах и станциях.
Подвеска ДПР предусмотрена на кронштейнах типа КФДСЦ, питающих фидеров - на кронштейнах типа КФЦ, усиливающего и экранирующего проводов – на кронштейнах КФПУЦ.
Во всех анкеровках контактных подвесок и дополнительных проводов предусмотрено применение полимерных изоляторов типа НСПКр-120-25/1,1, в подвесных гирляндах - изоляторов ПСПКр-70-25/1,1.

АПП

АПП выполнена в модульном здании, внутри модуля размещены вакуумные стойки блоков управления, защиты и автоматики, шкаф собственных нужд, шкаф ТМ, устройства связи, пульты дистанционного управления разъединителями контактной сети и линии ДПР.
Защита АПП от прямых ударов молнии осуществляется молниеотводом, установленным на железобетонной стойке. Для защиты оборудования от грозовых перенапряжений установлены ограничители перенапряжений типа ОПН-35У1.
Освещение территории АПП осуществляется прожекторами, установленными на стойке молниеотвода.
В здании АПП предусмотрено рабочее и аварийное освещение на напряжение 220 В, ремонтное освещение на напряжение 36 В.
Защитное заземление автотрансформаторного пункта питания выполнено в соответствии с ПУЭ РК и ЦЭ-60.

Наружное освещение

Предусмотрено освещение проектируемых путей и съездов в горловинах станций. Освещенность путей и горловин принята 2 лк. Управление наружным освещением - существующее.
Освещение в горловинах станций выполнено светодиодными светильниками типа Village мощностью 30 Вт на опорах контактной сети.
Питание наружного освещения предусмотрено от существующих воздушных линий. Осветительная сеть 0,4 кВ для пита-ния устройств электроосвещения предусмотрена самонесущим проводом марки СИП.
Наружное освещение путепроводов предусмотрено со светодиодными светильни-ками РКУ-ТБ-400 на ригелях жестких поперечин контактной сети.
Сеть освещения выполнена кабелем марки АВБбШв-1 кВ.
Электроснабжение наружного освещения и переездной сигнализации выполнено от комплектных трансформаторных подстанций МТПО-10/0,23 кВ и КТПЖ-27,5/0,4 кВ, получающих питание от ВЛ-АБ и ВЛ-ДПР.
Учет электроэнергии предусмотрен на стороне 0,4 кВ комплектных трансформаторных подстанций и непосредственно у потребителей 0,4 кВ. Все счетчики электронного типа.

Электроснабжение сигнальных точек, наружное освещение, электроснабжение и освещение переездов

Основными потребителями электроэнергии являются устройства СЦБ и связи, наружное освещение станций, освещение переездов. В отношении степени надёжности электроснабжения потребители новой железнодорожной линии отнесены к I, II и III категориям.

Основное питание предусмотрено от МТПЖ-10/0,23 кВ, подключаемых к линии автоблокировки ВЛ-10 кВ с трансформаторами расчетной мощности, резервное питание осуществляется от КТПЖ-27,5/0,23 кВ, МТПЖ-27,5/0,4 кВ и МТПЖ-27,5/0,23 кВ, подключаемых к ДПР.

СЦБ и Связь

1) Реконструкция электрической централизации(ЭЦ): выполнена с учетом добавления в централизацию секции, стрелки и сигналы (изменение значения с добавлением). Каждая станция включена в диспетчерскую централизацию ДЦ «НЕМАН»

2) Реконструкция автоблокировки (АБ): выполнена на основании технических решений ИТАЖ.467755.002-ТР. Применена система Кодовая электронная блокировка (КЭБ-1) с переходом на вращающиеся рельсовые цепи для двухпутных участков при всех видах тяги. Проходные светофоры применены со светодиодными модулями.

3) *Выноса и временные устройства СЦБ* – работы выполнены по выносу действующих устройств СЦБ (светофоры, стрелочные электропривода, кабельная продукция и напольное оборудование) из зоны строительства вторых путей предусмотренные проектом, для своевременного предоставления фронта работ по земельному полотну, путевой части и энергетического хозяйства.

4) *Строительство ПСГО* –Парковая связь громкого оповещения выполнена согласно проекта и предназначена для оповещения, управления и координации работ выполняемых на технологических участках с повышенным уровнем шума. Управление производится с пульта руководителя участка следующими способами путем оповещения по сети громкоговорящей командно-поисковой связи и путем установления селекторного соединения.

5) Наружные сети связи (НСС)– работы выполнены для обеспечения передачи данных для автоблокировки КЭБ-1 устройств СЦБ и для телемеханики АПП в части энергетики.

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации: всего **32 370 763,502 млн. тенге**, в том числе стоимость строительно-монтажных работ **25 232 057,206 млн. тенге**, стоимость оборудования, инструмента и инвентаря **5 554 629,451 млн. тенге** и прочие **1 584 076,845 млн. тенге**;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию **22 551 247,141 млн.тенге,** в том числе: стоимость строительно-монтажных работ **17 416 992,668 млн.тенге**; стоимость оборудования, инструмента и инвентаря **4 661 485,168 млн. тенге** и прочие **472 769,305 млн. тенге ;**

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: ***«Строительство вторых путей участка «Алматы-1–Шу» объектов Первого и Второго пусковых комплексов участока Анрахай (исключительно) – Бурундай (включительно)*** **ПРИНЯТЬ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ**

наименование объекта (комплекса)

Заказчик:

Мейрбеков Еркин Нурмаханбетович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Технический надзор:

"ҚТЖ"ҰҚ" АҚ
АО "НК"ҚТЖ"
ЭКСПЕРТ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА ЦРКП
КАРСАКБАЕВ Т.С.

Карсакбаев Талгат Серикбаевич

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Эксперт Технического надзора Мурзабеков К.К.

Мурзабеков Кумисбек Касымович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Эксперт Технического надзора Лосев О.А.

Лосев Олег Аркадьевич

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

"ҚТЖ" ҰҚ" АҚ
АО "НК"ҚТЖ"
27 ЭКСПЕРТ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА ЦРКП
ШЕРУБАЕВ М.С.

Шерубаев Медет

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Авторский надзор (генеральный проектировщик):

Седов Михаил Викторович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик):

Кабиев Самет Аманбаевич

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.