Заказчик: АО "НК "Қазақстан темір жолы"-"Дирекция по реализации крупных проектов"
Подрядчик Консорциум: ТОО "Integra Construction KZ", ТОО "Теміржол жөндеу"
Наименование стройки: Строительство вторых путей на участке "Алматы 1-Шу".
Наименование объекта: Демонтаж жилых строений в пос. Елтай. Участок 22. АЛМАТИНСКАЯ ОБЛАСТЬ
Договор: №24-ЦУЖДС от 24.04.2015 г.

ФОРМА-2

# Акт выполненных работ за АПРЕЛЬ 2018 года

## Объект номер - Смета №1-13-1В

на демонтаж дома в пос. Елтай ул. Шобалова №1

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

| N п/п | Шифр и № позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Коли-чество | Стоимость ед, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость ед, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей; рабочих, обслуживаю-щих: на един. | всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 15 | С01031-А26-1 | **Погрузка мусора строительного при автомобильных перевозках** | 367,8 | 27,10 | -- | 9967 | -- | -- | -- | -- |
| | | т | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 16 | С01031-А26-2 | **Разгрузка мусора строительного при автомобильных перевозках** | 367,8 | 38,60 | -- | 14197 | -- | -- | -- | -- |
| | | т | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 17 | С010333-А7-1 | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 7 км, класс груза 1 в отвал** | 367,8 | 57,60 | -- | 21185 | -- | -- | -- | -- |
| | | т | | 11,52 | -- | 4237 | -- | -- | -- | -- |
| | | **ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО АКТУ:** | **Тенге** | | | 45350 | -- | | | -- |
| | | | **Тенге** | | | 4237 | -- | | | -- |
| | | Стоимость общестроительных работ - | Тенге | | | 45350 | | | | |
| | | Всего заработная плата - | Тенге | | | | 4237 | | | |
| | | Стоимость материалов и конструкций - | Тенге | | | 24164 | | | | |
| | | Транспортные расходы - | Тенге | | | 21185 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | Тенге | | | 2721 | | | | |
| | | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ - | Тенге | | | 48071 | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Сметная заработная плата - | Тенге | | | | 4237 | | | |
| | | ИТОГО ПО АКТУ: | Тенге | | | 48071 | | | | |
| | | Сметная заработная плата - | Тенге | | | | 4237 | | | |

Заказчик : _____ Байдаулетов К.Б.
И.о. Начальника управления
по строительству железнодорожной линии Алматы -Шу

Главный менеджер _____ Кожахметов Д.У.

/ Технический надзор/
Эксперт по техническому надзору _____ Шерубаев М.С.

Начальник ПТО _____ Амантаева Б.С.

"ҚТЖ" ҰК" АҚ
АО "НК"ҚТЖ"
27 ЭКСПЕРТ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА ЦРКП ШЕРУБАЕВ М.С.

Подрядчик: _____ Какенов М.С.
Руководитель проекта
ТОО "Integra Construction KZ"

ТОО "Integra Construction KZ" "Дирекция по инфраструктурным проектам" филиалы БСНБИН
InConKZ
Дирекция по инфраструктурным проектам

Заказчик: АО "НК "Қазақстан темір жолы"-"Дирек... по реализации крупных проектов"
Генподрядчик: Консорциум: ТОО "Integra Construction KZ", ТОО "Теміржол жөндеу"
Наименование стройки: Строительство вторых путей на участке "Алматы 1-Шу".
Наименование объекта: Демонтаж жилых строений в пос. Елтай. Участок 22. АЛМАТИНСКАЯ ОБЛАСТЬ
Договор: №24-ЦУЖДС от 24.04.2015 г.

ФОРМА-2

# Акт выполненных работ за АПРЕЛЬ 2018 года

## Объект номер - Смета №1-13-2В

на демонтаж дома в пос. Елтай ул. Шобалова №3

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

| N п/п | Шифр и № позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Коли-чество | Стоимость ед, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость ед, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: на един. | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | Затраты труда, чел.-ч, рабочих, обслуживаю-щих | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 16 | С01031-А26-1 | **Погрузка мусора строительного при автомобильных перевозках** | 300,72 | 27,10 | -- | 8150 | -- | -- | -- | -- |
| | | т | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 17 | С01031-А26-2 | **Разгрузка мусора строительного при автомобильных перевозках** | 300,72 | 38,60 | -- | 11608 | -- | -- | -- | -- |
| | | т | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 18 | С010333-А7-1 | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 7 км, класс груза 1 в отвал** | 300,72 | 57,60 | -- | 17321 | -- | -- | -- | -- |
| | | т | | 11,52 | -- | 3464 | -- | -- | -- | -- |
| | | **ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО АКТУ:** | **Тенге** | | | 37079 | -- | | | -- |
| | | | **Тенге** | | | 3464 | -- | | | -- |
| | | Стоимость общестроительных работ - | Тенге | | | 37079 | | | | |
| | | Всего заработная плата - | Тенге | | | | 3464 | | | |
| | | Стоимость материалов и конструкций - | Тенге | | | 19757 | | | | |
| | | Транспортные расходы - | Тенге | | | 17321 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | Тенге | | | 2225 | | | | |
| | | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ - | Тенге | | | 39304 | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Сметная заработная плата - | Тенге | | | | 3464 | | | |
| | | ИТОГО ПО АКТУ: | Тенге | | | 39304 | | | | |
| | | Сметная заработная плата - | Тенге | | | | 3464 | | | |

Заказчик : _____ Байдаулетов К.Б.
И.о. Начальника управления
по строительству железнодорожной линии Алматы -Шу

Главный менеджер _____ Кожахметов Д.У.

/ Технический надзор/
Эксперт по техническому надзору _____ Шерубаев М.С.

Начальник ПТО _____ Амантаева Б.С.

"ҚТЖ" ҰК" АҚ
АО "НК"ҚТЖ"
27 ЭКСПЕРТ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА ЦРКП ШЕРУБАЕВ М.С.

Подрядчик: _____ Какенов М.С.
Руководитель проекта
ТОО "Integra Construction KZ".

ТОО "Integra Construction KZ" "Дирекция по инфраструктурным проектам" * РК г. Алматы ул. Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі филиалы БСН 140741022594 InConKZ Дирекция по инфраструктурным проектам

Заказчик: АО "НК "Қазақстан темір жолы"-"Дирекция по реализации крупных проектов"
Подрядчик Консорциум: ТОО "Integra Construction KZ", ТОО "Теміржол жөндеу"
Наименование стройки: Строительство вторых путей на участке "Алматы 1-Шу".
Наименование объекта: Демонтаж жилых строений в пос. Елтай. Участок 22. АЛМАТИНСКАЯ ОБЛАСТЬ
Договор: №24-ЦУЖДС от 24.04.2015 г.

ФОРМА-2

# Акт выполненных работ за АПРЕЛЬ 2018 года

## Объект номер - Смета №1-13-3В

на демонтаж дома в пос. Елтай ул. Шобалова №5

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

| N п/п | Шифр и № позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Коли-чество | Стоимость ед, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость ед, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей; рабочих, обслуживаю-щих: на един. | всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 15 | С01031-А26-1 | **Погрузка мусора строительного при автомобильных перевозках** | 243,6 | 27,10 | – | 6602 | – | – | – | – |
| | | т | | – | – | – | – | – | – | – |
| 16 | С01031-А26-2 | **Разгрузка мусора строительного при автомобильных перевозках** | 243,6 | 38,60 | – | 9403 | – | – | – | – |
| | | т | | – | – | – | – | – | – | – |
| 17 | С010333-А7-1 | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 7 км, класс груза 1 в отвал** | 243,6 | 57,60 | – | 14031 | – | – | – | – |
| | | т | | 11,52 | – | 2806 | – | – | – | – |
| | | **ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО АКТУ:** | **Тенге** | | | 30036 | – | | | – |
| | | | **Тенге** | | | 2806 | – | | | – |
| | | Стоимость общестроительных работ - | Тенге | | | 30036 | | | | |
| | | Всего заработная плата - | Тенге | | | | 2806 | | | |
| | | Стоимость материалов и конструкций - | Тенге | | | 16005 | | | | |
| | | Транспортные расходы - | Тенге | | | 14031 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | Тенге | | | 1802 | | | | |
| | | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ - | Тенге | | | 31838 | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Сметная заработная плата - | Тенге | | | | 2806 | | | |
| | | ИТОГО ПО АКТУ: | Тенге | | | 31838 | | | | |
| | | Сметная заработная плата - | Тенге | | | | 2806 | | | |

Заказчик : _____ Байдаулетов К.Б.
И.о. Начальника управления
по строительству железнодорожной линии Алматы -Шу

Главный менеджер _____ Кожахметов Д.У.

/ Технический надзор/
Эксперт по техническому надзору _____ Шерубаев М.С.

Начальник ПТО _____ Амантаева Б.С.

"ҚТЖ" ҰК" АҚ
АО "НК"ҚТЖ"
27 ЭКСПЕРТ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА ЦРКП ШЕРУБАЕВ М.С.

Подрядчик: _____ Какенов М.С.
Руководитель проекта
ТОО "Integra Construction KZ"

ТОО "Integra Construction KZ" Дирекция по инфраструктурным проектам InConKZ Дирекция по инфраструктурным проектам

Заказчик: АО "НК "Қазақстан темір жолы"-"Дирекция по реализации крупных проектов"
Подрядчик Консорциум: ТОО "Integra Construction KZ", ТОО "Теміржол жөндеу"
Наименование стройки Строительство вторых путей на участке "Алматы 1-Шу".
Наименование объекта Демонтаж жилых строений в пос. Елтай. Участок 22. АЛМАТИНСКАЯ ОБЛАСТЬ
Договор: №24-ЦУЖДС от 24.04.2015 г.

ФОРМА-2

# Акт выполненных работ за АПРЕЛЬ 2018 года

## Объект номер - Смета №1-13-4В

на демонтаж дома в пос. Елтай ул. Шобалова №7

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

| N п/п | Шифр и № позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Коли-чество | Стоимость ед, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость ед, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: на един. | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: всего / рабочих, обслуживаю-щих |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 15 | С01031-А26-1 | **Погрузка мусора строительного при автомобильных перевозках** | 238,08 | 27,10 | -- | 6452 | -- | -- | -- | -- |
| | | т | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 16 | С01031-А26-2 | **Разгрузка мусора строительного при автомобильных перевозках** | 238,08 | 38,60 | -- | 9190 | -- | -- | -- | -- |
| | | т | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 17 | С010333-А7-1 | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 7 км, класс груза 1 в отвал** | 238,08 | 57,60 | -- | 13713 | -- | -- | -- | -- |
| | | т | | 11,52 | -- | 2743 | -- | -- | -- | -- |
| | | **ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО АКТУ:** | Тенге | | | 29355 | -- | | | -- |
| | | | Тенге | | | 2743 | -- | | | -- |
| | | Стоимость общестроительных работ - | Тенге | | | 29355 | | | | |
| | | Всего заработная плата - | Тенге | | | | 2743 | | | |
| | | Стоимость материалов и конструкций - | Тенге | | | 15642 | | | | |
| | | Транспортные расходы - | Тенге | | | 13713 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | Тенге | | | 1761 | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ - | Тенге | | | 31117 | | | | | |
| | | Сметная заработная плата - | Тенге | | | | 2743 | | | | |
| | | ИТОГО ПО АКТУ: | Тенге | | | 31117 | | | | | |
| | | Сметная заработная плата - | Тенге | | | | 2743 | | | | |

Заказчик : _____ Байдаулетов К.Б.
И.о. Начальника управления
по строительству железнодорожной линии Алматы -Шу

Главный менеджер _____ Кожахметов Д.У.

/ Технический надзор/
Эксперт по техническому надзору _____ Шерубаев М.С.

Начальник ПТО _____ Амантаева Б.С.

"ҚТЖ" ҰК" АҚ
АО "НК"ҚТЖ"
27 ЭКСПЕРТ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА ЦРКП ШЕРУБАЕВ М.С.

Подрядчик: _____ Какенов М.С.
Руководитель проекта
ТОО "Integra Construction KZ"

Заказчик: АО "НК "Қазақстан темір жолы"-"Дирекция по реализации крупных проектов"

Подрядчик Консорциум: ТОО "Integra Construction KZ", ТОО "Теміржол жөндеу"

Наименование стройки Строительство вторых путей на участке "Алматы 1-Шу".

Наименование объекта Демонтаж жилых строений в пос. Елтай. Участок 22. АЛМАТИНСКАЯ ОБЛАСТЬ

Договор: №24-ЦУЖДС от 24.04.2015 г.

ФОРМА-2

# Акт выполненных работ за АПРЕЛЬ 2018 года

## Объект номер - Смета №1-13-5В

на демонтаж дома в пос. Елтай ул. Шобалова №9

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

| N п/п | Шифр и № позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Коли-чество | Стоимость ед, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость ед, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей / рабочих, обслуживаю-щих: на един. | всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 21 | С01031-А26-1 | **Погрузка мусора строительного при автомобильных перевозках** | 836,88 | 27,10 | -- | 22679 | -- | -- | -- | -- |
| | | т | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 22 | С01031-А26-2 | **Разгрузка мусора строительного при автомобильных перевозках** | 836,88 | 38,60 | -- | 32304 | -- | -- | -- | -- |
| | | т | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 23 | С010333-А7-1 | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 7 км, класс груза 1 в отвал** | 836,88 | 57,60 | -- | 48204 | -- | -- | -- | -- |
| | | т | | 11,52 | -- | 9641 | -- | -- | -- | -- |
| | | **ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО АКТУ:** | **Тенге** | | | **103187** | -- | | | -- |
| | | | **Тенге** | | | **9641** | -- | | | -- |
| | | Стоимость общестроительных работ - | Тенге | | | **103187** | | | | |
| | | Всего заработная плата - | Тенге | | | | **9641** | | | |
| | | Стоимость материалов и конструкций - | Тенге | | | **54983** | | | | |
| | | Транспортные расходы - | Тенге | | | **48204** | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | Тенге | | | **6191** | | | | |
| | | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ - | Тенге | | | **109379** | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Сметная заработная плата - | Тенге | | | | 9641 | | | |
| | | ИТОГО ПО АКТУ: | Тенге | | | 109379 | | | | |
| | | Сметная заработная плата - | Тенге | | | | 9641 | | | |

Заказчик : _____ Байдаулетов К.Б.
И.о. Начальника управления
по строительству железнодорожной линии Алматы -Шу

Главный менеджер _____ Кожахметов Д.У.

/ Технический надзор/
Эксперт по техническому надзору _____ Шерубаев М.С.

Начальник ПТО _____ Амантаева Б.С.

"ҚТЖ" ҰК" АҚ
АО "НК"ҚТЖ"
27 ЭКСПЕРТ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА ЦРКП ШЕРУБАЕВ М.С.

Подрядчик: _____ Какенов М.С.
Руководитель проекта
ТОО "Integra Construction KZ"

ТОО "Integra Construction KZ" InConKZ Дирекция по инфраструктурным проектам

Заказчик: АО "НК "Қазақстан темір жолы"-"Дирекция по реализации крупных проектов"

Подрядчик Консорциум: ТОО "Integra Construction KZ", ТОО "Теміржол жөндеу"

Наименование стройки Строительство вторых путей на участке "Алматы 1-Шу".

Наименование объекта Демонтаж жилых строений в пос. Елтай. Участок 22. АЛМАТИНСКАЯ ОБЛАСТЬ

Договор: №24-ЦУЖДС от 24.04.2015 г.

ФОРМА-2

# Акт выполненных работ за АПРЕЛЬ 2018 года

## Объект номер - Смета №1-13-6В

на демонтаж дома в пос. Елтай ул. Шобалова №11

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

| N п/п | Шифр и № позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Коли-чество | Стоимость ед, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость ед, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей / рабочих, обслуживаю-щих: на един. | всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 15 | С01031-А26-1 | **Погрузка мусора строительного при автомобильных перевозках** | 392,88 | 27,10 | -- | 10647 | -- | -- | -- | -- |
| | | т | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 16 | С01031-А26-2 | **Разгрузка мусора строительного при автомобильных перевозках** | 392,88 | 38,60 | -- | 15165 | -- | -- | -- | -- |
| | | т | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 17 | С010333-А7-1 | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 7 км, класс груза 1 в отвал** | 392,88 | 57,60 | -- | 22630 | -- | -- | -- | -- |
| | | т | | 11,52 | -- | 4526 | -- | -- | -- | -- |
| | | **ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО АКТУ:** | **Тенге** | | | **48442** | -- | | | -- |
| | | | **Тенге** | | | **4526** | -- | | | -- |
| | | Стоимость общестроительных работ - | Тенге | | | **48442** | | | | |
| | | Всего заработная плата - | Тенге | | | | **4526** | | | |
| | | Стоимость материалов и конструкций - | Тенге | | | **25812** | | | | |
| | | Транспортные расходы - | Тенге | | | **22630** | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | Тенге | | | **2907** | | | | |
| | | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ - | Тенге | | | **51349** | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Сметная заработная плата - | Тенге | | | | 4526 | | | |
| | | ИТОГО ПО АКТУ: | Тенге | | | 51349 | | | | |
| | | Сметная заработная плата - | Тенге | | | | 4526 | | | |

Заказчик : _____ Байдаулетов К.Б.
И.о. Начальника управления
по строительству железнодорожной линии Алматы -Шу

Главный менеджер _____ Кожахметов Д.У.

/ Технический надзор/
Эксперт по техническому надзору _____ Шерубаев М.С.

Начальник ПТО _____ Амантаева Б.С.

"ҚТЖ" ҰК" АҚ
АО "НК"ҚТЖ"
27 ЭКСПЕРТ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА ЦРКП ШЕРУБАЕВ М.С.

Подрядчик: _____ Какенов М.С.
Руководитель проекта
ТОО "Integra Construction KZ"

InConKZ Дирекция по инфраструктурным проектам

Заказчик: АО "НК "Қазақстан темір жолы"-"Дирекция по реализации крупных проектов"
Подрядчик Консорциум: ТОО "Integra Construction KZ", ТОО "Теміржол жөндеу"
Наименование стройки: Строительство вторых путей на участке "Алматы 1-Шу".
Наименование объекта: Демонтаж жилых строений в пос. Елтай. Участок 22. АЛМАТИНСКАЯ ОБЛАСТЬ
Договор: №24-ЦУЖДС от 24.04.2015 г.

ФОРМА-2

# Акт выполненных работ за АПРЕЛЬ 2018 года

## Объект номер - Смета №1-13-7В

на демонтаж дома в пос. Елтай ул. Шобалова №13

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

| N п/п | Шифр и № позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Коли-чество | Стоимость ед, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость ед, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: на един. | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 15 | С01031-А26-1 | **Погрузка мусора строительного при автомобильных перевозках** | | | | | | | | |
| | | | **410,808** | **27,10** | -- | **11133** | -- | -- | -- | -- |
| | | т | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 16 | С01031-А26-2 | **Разгрузка мусора строительного при автомобильных перевозках** | | | | | | | | |
| | | | **410,808** | **38,60** | -- | **15857** | -- | -- | -- | -- |
| | | т | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 17 | С010333-А7-1 | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 7 км, класс груза 1 в отвал** | | | | | | | | |
| | | | **410,808** | **57,60** | -- | **23663** | -- | -- | -- | -- |
| | | т | | **11,52** | -- | **4733** | -- | -- | -- | -- |
| | | **ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО АКТУ:** | **Тенге** | | | **50653** | -- | | | -- |
| | | | **Тенге** | | | **4733** | -- | | | -- |
| | | Стоимость общестроительных работ - | Тенге | | | **50653** | | | | |
| | | Всего заработная плата - | Тенге | | | | **4733** | | | |
| | | Стоимость материалов и конструкций - | Тенге | | | **26990** | | | | |
| | | Транспортные расходы - | Тенге | | | **23663** | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | Тенге | | | **3039** | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ - | Тенге | | | 53692 | | | | |
| | | Сметная заработная плата - | Тенге | | | | 4733 | | | |
| | | ИТОГО ПО АКТУ: | Тенге | | | 53692 | | | | |
| | | Сметная заработная плата - | Тенге | | | | 4733 | | | |

Заказчик : _____ Байдаулетов К.Б.
И.о. Начальника управления
по строительству железнодорожной линии Алматы -Шу

Подрядчик _____ Какенов М.С.
Руководитель проекта
ТОО "Integra Construction KZ"

Главный менеджер _____ Кожахметов Д.У.

/ Технический надзор/
Эксперт по техническому надзору _____ Шерубаев М.С.

Начальник ПТО _____ Амантаева Б.С.

"ҚТЖ" ҰК" АҚ
АО "НК"ҚТЖ"
27 ЭКСПЕРТ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА ЦРКП ШЕРУБАЕВ М.С.

InConKZ Дирекция по инфраструктурным проектам

Заказчик: АО "НК "Қазақстан темір жолы"-"Дирекция по реализации крупных проектов"
Подрядчик Консорциум: ТОО "Integra Construction KZ", ТОО "Теміржол жөндеу"
Наименование стройки: Строительство вторых путей на участке "Алматы 1-Шу".
Наименование объекта: Демонтаж жилых строений в пос. Елтай. Участок 22. АЛМАТИНСКАЯ ОБЛАСТЬ
Договор: №24-ЦУЖДС от 24.04.2015 г.

ФОРМА-2

# Акт выполненных работ за АПРЕЛЬ 2018 года

## Объект номер - Смета №1-13-8В

на демонтаж дома в пос. Елтай ул. Шобалова №15

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

| N п/п | Шифр и № позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Коли-чество | Стоимость ед, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость ед, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: на един. | Затраты труда: всего (рабочих, обслуживаю-щих) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 15 | С01031-А26-1 | **Погрузка мусора строительного при автомобильных перевозках** | 367,92 | 27,10 | -- | 9971 | -- | -- | -- | -- |
| | | т | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 16 | С01031-А26-2 | **Разгрузка мусора строительного при автомобильных перевозках** | 367,92 | 38,60 | -- | 14202 | -- | -- | -- | -- |
| | | т | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 17 | С010333-А7-1 | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 7 км, класс груза 1 в отвал** | 367,92 | 57,60 | -- | 21192 | -- | -- | -- | -- |
| | | т | | 11,52 | -- | 4238 | -- | -- | -- | -- |
| | | **ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО АКТУ:** | Тенге | | | 45421 | 5 | | | -- |
| | | | Тенге | | | 4290 | 2 | | | -- |
| | | Стоимость общестроительных работ - | Тенге | | | 45421 | | | | |
| | | Всего заработная плата - | Тенге | | | | 4292 | | | |
| | | Стоимость материалов и конструкций - | Тенге | | | 24172 | | | | |
| | | Транспортные расходы - | Тенге | | | 21192 | | | | |
| | | Накладные расходы - | Тенге | | | 54 | | | | |
| | | Сметная заработная плата в Н.Р. - | Тенге | | | | 8 | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | Тенге | | | 2729 | | | | |
| | | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ - | Тенге | | | 48204 | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Сметная заработная плата - | Тенге | | | | 4300 | | | |
| | | ИТОГО ПО АКТУ: | Тенге | | | 48204 | | | | |
| | | Сметная заработная плата - | Тенге | | | | 4300 | | | |

Заказчик : _____ Байдаулетов К.Б.
И.о. Начальника управления
по строительству железнодорожной линии Алматы -Шу

Главный менеджер _____ Кожахметов Д.У.

/ Технический надзор/
Эксперт по техническому надзору _____ Шерубаев М.С.

Начальник ПТО _____ Амантаева Б.С.

"ҚТЖ" ҰК" АҚ
АО "НК"ҚТЖ"
27 ЭКСПЕРТ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА ЦРКП ШЕРУБАЕВ М.С.

Подрядчик: _____ Какенов М.С.
Руководитель проекта
ТОО "Integra Construction KZ"

InConKZ Дирекция по инфраструктурным проектам

Заказчик: АО "НК "Қазақстан темір жолы"-"Дирекция по реализации крупных проектов"
Подрядчик Консорциум: ТОО "Integra Construction KZ", ТОО "Теміржол жөндеу"
Наименование стройки: Строительство вторых путей на участке "Алматы 1-Шу".
Наименование объекта: Демонтаж жилых строений в пос. Елтай. Участок 22. АЛМАТИНСКАЯ ОБЛАСТЬ
Договор: №24-ЦУЖДС от 24.04.2015 г.

ФОРМА-2

# Акт выполненных работ за АПРЕЛЬ 2018 года

## Объект номер - Смета №1-13-9В

на демонтаж дома в пос. Елтай ул. Локомотивец-1 №9

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

| N п/п | Шифр и № позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Коли-чество | Стоимость ед, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость ед, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: рабочих, обслуживаю-щих на един. | Затраты труда: всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 14 | С01031-А26-1 | **Погрузка мусора строительного при автомобильных перевозках** | | | | | | | | |
| | | т | 299,28 | 27,10 | -- | 8110 | -- | -- | -- | -- |
| | | | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 15 | С01031-А26-2 | **Разгрузка мусора строительного при автомобильных перевозках** | | | | | | | | |
| | | т | 299,28 | 38,60 | -- | 11552 | -- | -- | -- | -- |
| | | | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 16 | С010333-А7-1 | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 7 км, класс груза 1 в отвал** | | | | | | | | |
| | | т | 299,28 | 57,60 | -- | 17239 | -- | -- | -- | -- |
| | | | | 11,52 | -- | 3448 | -- | -- | -- | -- |
| | | **ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО АКТУ:** | **Тенге** | | | **36901** | -- | | | -- |
| | | | **Тенге** | | | **3448** | -- | | | -- |
| | | Стоимость общестроительных работ - | Тенге | | | **36901** | | | | |
| | | Всего заработная плата - | Тенге | | | | **3448** | | | |
| | | Стоимость материалов и конструкций - | Тенге | | | **19663** | | | | |
| | | Транспортные расходы - | Тенге | | | **17239** | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | Тенге | | | **2214** | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ - | | | Тенге | | | **39115** | | | | |
| | | Сметная заработная плата - | Тенге | | | | **3448** | | | |
| ИТОГО ПО АКТУ: | | | Тенге | | | **39115** | | | | |
| | | Сметная заработная плата - | Тенге | | | | **3448** | | | |

Заказчик : _____ Байдаулетов К.Б.
И.о. Начальника управления
по строительству железнодорожной линии Алматы -Шу

Главный менеджер _____ Кожахметов Д.У.

/ Технический надзор/
Эксперт по техническому надзору _____ Шерубаев М.С.

Начальник ПТО _____ Амантаева Б.С.

"ҚТЖ" ҰК" АҚ
АО "НК"ҚТЖ"
27 ЭКСПЕРТ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА ЦРКП
ШЕРУБАЕВ М.С.

Подрядчик: _____ Какенов М.С.
Руководитель проекта
ТОО "Integra Construction KZ"

InConKZ
Дирекция по инфраструктурным проектам

Заказчик: АО "НК "Қазақстан темір жолы"-"Дирекция по реализации крупных проектов"

Подрядчик Консорциум: ТОО "Integra Construction KZ", ТОО "Теміржол жөндеу"

Наименование стройки: Строительство вторых путей на участке "Алматы 1-Шу".

Наименование объекта: Демонтаж жилых строений в пос. Елтай. Участок 22. АЛМАТИНСКАЯ ОБЛАСТЬ

Договор: №24-ЦУЖДС от 24.04.2015 г.

ФОРМА-2

# Акт выполненных работ за АПРЕЛЬ 2018 года

## Объект номер - Смета №1-13-10В

на демонтаж дома в пос. Елтай ул. Локомотивец-1 №10

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

| N п/п | Шифр и № позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Коли-чество | Стоимость ед, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость ед, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: на един. | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: всего (рабочих, обслуживаю-щих) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 15 | С01031-А26-1 | **Погрузка мусора строительного при автомобильных перевозках** | **278,88** | **27,10** | -- | **7558** | -- | -- | -- | -- |
| | | т | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 16 | С01031-А26-2 | **Разгрузка мусора строительного при автомобильных перевозках** | **278,88** | **38,60** | -- | **10765** | -- | -- | -- | -- |
| | | т | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 17 | С010333-А7-1 | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 7 км, класс груза 1 в отвал** | **278,88** | **57,60** | -- | **16063** | -- | -- | -- | -- |
| | | т | | **11,52** | -- | **3213** | -- | -- | -- | -- |
| | | **ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО АКТУ:** | **Тенге** | | | **34386** | -- | | | -- |
| | | | **Тенге** | | | **3213** | -- | | | -- |
| | | Стоимость общестроительных работ - | Тенге | | | **34386** | | | | |
| | | Всего заработная плата - | Тенге | | | | **3213** | | | |
| | | Стоимость материалов и конструкций - | Тенге | | | **18322** | | | | |
| | | Транспортные расходы - | Тенге | | | **16063** | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | Тенге | | | **2063** | | | | |
| ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ - | | | Тенге | | | **36449** | | | | |
| | | Сметная заработная плата - | Тенге | | | | **3213** | | | |
| | | ИТОГО ПО АКТУ: | Тенге | | | **36449** | | | | |
| | | Сметная заработная плата - | Тенге | | | | **3213** | | | |

Заказчик : _____ Байдаулетов К.Б.
И.о. Начальника управления
по строительству железнодорожной линии Алматы -Шу

Главный менеджер _____ Кожахметов Д.У.

/ Технический надзор/
Эксперт по техническому надзору _____ Шерубаев М.С.

Начальник ПТО _____ Амантаева Б.С.

"ҚТЖ" ҰК" АҚ
АО "НК"ҚТЖ"
27 ЭКСПЕРТ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА ЦРКП ШЕРУБАЕВ М.С.

Подрядчик: _____ Какенов М.С.
Руководитель проекта
ТОО "Integra Construction KZ"

InConKZ Дирекция по инфраструктурным проектам

Заказчик: АО "НК "Қазақстан темір жолы"-"Дирекция по реализации крупных проектов"
Подрядчик Консорциум: ТОО "Integra Construction KZ", ТОО "Теміржол жөндеу"
Наименование стройки: Строительство вторых путей на участке "Алматы 1-Шу".
Наименование объекта: Демонтаж жилых строений в пос. Елтай. Участок 22. АЛМАТИНСКАЯ ОБЛАСТЬ
Договор: №24-ЦУЖДС от 24.04.2015 г.

ФОРМА-2

# Акт выполненных работ за АПРЕЛЬ 2018 года

## Объект номер - Смета №1-13-11В

на демонтаж дома в пос. Елтай ул. Локомотивец-1 №11

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

| N п/п | Шифр и № позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Коли-чество | Стоимость ед, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость ед, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: на един. | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: всего (рабочих, обслуживаю-щих) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 15 | С01031-А26-1 | **Погрузка мусора строительного при автомобильных перевозках** | **281,04** | **27,10** | -- | **7616** | -- | -- | -- | -- |
| | | т | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 16 | С01031-А26-2 | **Разгрузка мусора строительного при автомобильных перевозках** | **281,04** | **38,60** | -- | **10848** | -- | -- | -- | -- |
| | | т | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 17 | С010333-А7-1 | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 7 км, класс груза 1 в отвал** | **281,04** | **57,60** | -- | **16188** | -- | -- | -- | -- |
| | | т | | **11,52** | -- | **3238** | -- | -- | -- | -- |
| | | **ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО АКТУ:** | **Тенге** | | | **34652** | -- | | | -- |
| | | | **Тенге** | | | **3238** | -- | | | -- |
| | | Стоимость общестроительных работ - | Тенге | | | **34652** | | | | |
| | | Всего заработная плата - | Тенге | | | | **3238** | | | |
| | | Стоимость материалов и конструкций - | Тенге | | | **18464** | | | | |
| | | Транспортные расходы - | Тенге | | | **16188** | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | Тенге | | | **2080** | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ - | Тенге | | | **36732** | | | | |
| | | Сметная заработная плата - | Тенге | | | | **3238** | | | |
| | | ИТОГО ПО АКТУ: | Тенге | | | **36732** | | | | |
| | | Сметная заработная плата - | Тенге | | | | **3238** | | | |

Заказчик : _____ Байдаулетов К.Б.
И.о. Начальника управления
по строительству железнодорожной линии Алматы -Шу

Главный менеджер _____ Кожахметов Д.У.

/ Технический надзор/
Эксперт по техническому надзору _____ Шерубаев М.С.

Начальник ПТО _____ Амантаева Б.С.

"ҚТЖ" ҰК" АҚ
АО "НК"ҚТЖ"
27 ЭКСПЕРТ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА ЦРКП ШЕРУБАЕВ М.С.

Подрядчик: _____ Какенов М.С.
Руководитель проекта
ТОО "Integra Construction KZ"

Заказчик: АО "НК "Қазақстан темір жолы"-"Дирекция по реализации крупных проектов"
Подрядчик Консорциум: ТОО "Integra Construction KZ", ТОО "Теміржол жөндеу"
Наименование стройки: Строительство вторых путей на участке "Алматы 1-Шу".
Наименование объекта: Демонтаж жилых строений в пос. Елтай. Участок 22. АЛМАТИНСКАЯ ОБЛАСТЬ
Договор: №24-ЦУЖДС от 24.04.2015 г.

ФОРМА-2

# Акт выполненных работ за АПРЕЛЬ 2018 года

## Объект номер - Смета №1-13-12В

на демонтаж дома в пос. Елтай ул. Локомотивец-1 №12

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

| N п/п | Шифр и № позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Коли-чество | Стоимость ед, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость ед, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей; рабочих, обслуживаю-щих: на един. | Затраты труда: всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 15 | С01031-А26-1 | **Погрузка мусора строительного при автомобильных перевозках** | 289,44 | 27,10 | -- | 7844 | -- | -- | -- | -- |
| | | т | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 16 | С01031-А26-2 | **Разгрузка мусора строительного при автомобильных перевозках** | 289,44 | 38,60 | -- | 11172 | -- | -- | -- | -- |
| | | т | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 17 | С010333-А7-1 | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 7 км, класс груза 1 в отвал** | 289,44 | 57,60 | -- | 16672 | -- | -- | -- | -- |
| | | т | | 11,52 | -- | 3334 | -- | -- | -- | -- |
| | | **ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО АКТУ:** | **Тенге** | | | 35688 | -- | | | -- |
| | | | **Тенге** | | | 3334 | -- | | | -- |
| | | Стоимость общестроительных работ - | Тенге | | | 35688 | | | | |
| | | Всего заработная плата - | Тенге | | | | 3334 | | | |
| | | Стоимость материалов и конструкций - | Тенге | | | 19016 | | | | |
| | | Транспортные расходы - | Тенге | | | 16672 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | Тенге | | | 2141 | | | | |
| | | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ - | Тенге | | | 37829 | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Сметная заработная плата - | Тенге | | | | 3334 | | | |
| | | ИТОГО ПО АКТУ: | Тенге | | | 37829 | | | | |
| | | Сметная заработная плата - | Тенге | | | | 3334 | | | |

Заказчик : _____ Байдаулетов К.Б.
И.о. Начальника управления
по строительству железнодорожной линии Алматы -Шу

Главный менеджер _____ Кожахметов Д.У.

/ Технический надзор/
Эксперт по техническому надзору _____ Шерубаев М.С.

Начальник ПТО _____ Амантаева Б.С.

"ҚТЖ" ҰК" АҚ
АО "НК"ҚТЖ"
27 ЭКСПЕРТ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА ЦРКП ШЕРУБАЕВ М.С.

Подрядчик: _____ Какенов М.С.
Руководитель проекта
ТОО "Integra Construction KZ"

ТОО "Integra Construction KZ" "Дирекция по инфраструктурным проектам" Алматы қ. Жеңілдетілген шектеулі серіктестігі филиалы БСН/БИН 140741022594 InConKZ Дирекция по инфраструктурным проектам

Заказчик: АО "НК "Қазақстан темір жолы"-"Дирекция по реализации крупных проектов"
Подрядчик Консорциум: ТОО "Integra Construction KZ", ТОО "Теміржол жөндеу"
Наименование стройки Строительство вторых путей на участке "Алматы 1-Шу".
Наименование объекта ПЕРЕГОН ст.ЧЕМОЛГАН-ст.АКСЕНГИР.Пост дежурного по переезду. Участок 22. ПК40328+87,00 АЛМАТИНСКАЯ ОБЛАСТЬ
Договор: №24-ЦУЖДС от 24.04.2015 г.

ФОРМА-2

# Акт выполненных работ за АПРЕЛЬ 2018 года

## Объект номер - Смета №1-26-1В

на Разборка существующего здания переездного поста/Взамен сметы 1-26-1Б/

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

| N п/п | Шифр и № позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Коли-чество | Стоимость ед, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость ед, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: на един. | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | рабочих, обслуживаю-щих машины | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 10 | Е0109-1-1К=0,7 | **Демонтаж каркасов одно- и многопролетных одноэтажных производственных зданий без фонарей пролетом до 24 м, высотой до 15 м, без кранов** | 1,65 | 5532,28 | 1967,58 | 9128 | 3247 | 5639 | 16,80 | 28 |
| | | т | | 3099,60 | 697,91 | 5114 | 1152 | 90 | 2,45 | 4 |
| | | **ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО СМЕТЕ:** | **Тенге** | | | 9128 | 3247 | | | 28 |
| | | | **Тенге** | | | 5114 | 1152 | | | 4 |
| | | Стоимость металломонтажных работ - | Тенге | | | 9128 | | | | |
| | | Материалы - | Тенге | | | 767 | | | | |
| | | Всего заработная плата - | Тенге | | | | 6266 | | | |
| | | Накладные расходы - | Тенге | | | 5639 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость в Н.Р. - | чел.-ч | | | | | | | 3 |
| | | Сметная заработная плата в Н.Р. - | Тенге | | | | 846 | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | Тенге | | | 886 | | | | |
| | | ВСЕГО, Стоимость металломонтажных работ - | Тенге | | | 15654 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | | | | | 35 |
| | | Сметная заработная плата - | Тенге | | | | 7112 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ИТОГО ПО СМЕТЕ: | Тенге | | | 15654 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | | | | | 35 |
| | | Сметная заработная плата - | Тенге | | | | 7112 | | | |

Заказчик : _____ Байдаулетов К.Б.
И.о. Начальника управления
по строительству железнодорожной линии Алматы -Шу

Подрядчик _____ Какенов М.С.
Руководитель проекта
ТОО "Integra Construction KZ"

Главный менеджер _____ Мурзаханов М.О.

/ Технический надзор/
Эксперт по техническому надзору _____ Шерубаев М.С.

"ҚТЖ" ҰК" АҚ
АО "НК"ҚТЖ"
27 ЭКСПЕРТ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА ЦРКП ШЕРУБАЕВ М.С.

Начальник ПТО _____ Амантаева Б.С.

Заказчик: АО "НК "Қазақстан темір жолы"-"Дирекция по реализации крупных проектов"
Подрядчик Консорциум: ТОО "Integra Construction KZ", ТОО "Теміржол жөндеу"
Наименование стройки: Строительство вторых путей на участке "Алматы 1-Шу".
Наименование объекта: ПЕРЕГОН ст.ЧЕМОЛГАН-ст.АКСЕНГИР.Пост дежурного по переезду. Участок 22. ПК40328+87,00 АЛМАТИНСКАЯ ОБЛАСТЬ
Договор: №24-ЦУЖДС от 24.04.2015 г.

ФОРМА-2

# Акт выполненных работ за АПРЕЛЬ 2018 года
## Объект номер - Смета №1-26-2Б

на Разборка существующего здания на ПК40329+5,90 / взамен сметы 1-26-2А/

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

| N п/п | Шифр и № позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Коли-чество | Стоимость ед, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость ед, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: на един. | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: всего | Затраты труда, чел.-ч, рабочих, обслуживаю-щих машины: на един. | Затраты труда, чел.-ч, рабочих, обслуживаю-щих машины: всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | | |
| 1 | E0146-34-3 | **Разборка железобетонных фундаментов** м3 | 6 | 5196,05<br>2681,10 | 2514,95<br>947,25 | 31176<br>16087 | 15090<br>5683 | 21770<br>100 | 15,98<br>4,63 | 96<br>28 | | |
| 2 | E0109-1-1К=0,7 | **Демонтаж каркасов одно- и многопролетных одноэтажных производственных зданий без фонарей пролетом до 24 м, высотой до 15 м, без кранов** т | 2 | 5532,28<br>3099,60 | 1967,58<br>697,91 | 11065<br>6199 | 3935<br>1396 | 6836<br>90 | 16,80<br>2,45 | 34<br>5 | | |
| 3 | C01031-A26-1 | **Погрузка мусора строительного при автомобильных перевозках** т | 17 | 27,10<br>-- | --<br>-- | 461<br>-- | --<br>-- | --<br>-- | --<br>-- | --<br>-- | | |
| 4 | C01031-A26-2 | **Разгрузка мусора строительного при автомобильных перевозках** т | 17 | 38,60<br>-- | --<br>-- | 656<br>-- | --<br>-- | --<br>-- | --<br>-- | --<br>-- | | |
| 5 | C010333-A7-1 | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 7 км, класс груза 1 в отвал** т | 17 | 59,90<br>13,82 | --<br>-- | 1018<br>235 | --<br>-- | --<br>-- | --<br>-- | --<br>-- | | |
| | | **ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО СМЕТЕ:** | **Тенге** | | | 44376 | 19025 | | | 130 | | |
| | | | **Тенге** | | | 22521 | 7079 | | | 33 | | |
| | | Стоимость общестроительных работ - | Тенге | | | 33312 | | | | | | |
| | | Всего заработная плата - | Тенге | | | | 22005 | | | | | |
| | | Стоимость материалов и конструкций - | Тенге | | | 1117 | | | | | | |
| | | Транспортные расходы - | Тенге | | | 1018 | | | | | | |
| | | Накладные расходы - | Тенге | | | 21770 | | | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость в Н.Р. - | чел.-ч | | | | | | | 11 | | |
| | | Сметная заработная плата в Н.Р. - | Тенге | | | | 3266 | | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | Тенге | | | 3305 | | | | | | |
| | | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ - | Тенге | | | 58387 | | | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | | | | | 135 | | |
| | | Сметная заработная плата - | Тенге | | | | 25271 | | | | | |
| | | Стоимость металломонтажных работ - | Тенге | | | 11065 | | | | | | |
| | | Материалы - | Тенге | | | 930 | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Всего заработная плата - | | Тенге | | | | 7595 | | | |
| | | Накладные расходы - | Тенге | | | 6836 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость в Н.Р. - | чел.-ч | | | | | | | 3 |
| | | Сметная заработная плата в Н.Р. - | Тенге | | | | 1025 | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | Тенге | | | 1074 | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость металломонтажных работ - | | Тенге | | | 18974 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | | | | | 42 |
| | | Сметная заработная плата - | Тенге | | | | 8620 | | | |
| | | ИТОГО ПО СМЕТЕ: | Тенге | | | 77361 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | | | | | 177 |
| | | Сметная заработная плата - | Тенге | | | | 33891 | | | |

Заказчик : _____ Байдаулетов К.Б.
И.о. Начальника управления
по строительству железнодорожной линии Алматы -Шу

Подрядчик: _____ Какенов М.С.
Руководитель проекта
ТОО "Integra Construction KZ"

Главный менеджер _____ Мурзаханов М.О.

/ Технический надзор/
Эксперт по техническому надзору _____ Шерубаев М.С.

"ҚТЖ" ҰК" АҚ
АО "НК"ҚТЖ"
27 ЭКСПЕРТ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА ЦРКП ШЕРУБАЕВ М.С.

Начальник ПТО _____ Амантаева Б.С.

ТОО "Integra Construction KZ" "Дирекция по инфраструктурным проектам" * РК г. Алматы ул. Жандосова 1а/1 * 022594*КР Алматы қ. Жандосов к-сі 1а/1 БСН/БИН 140740000259 филиалы шектеулі серіктестігі
InConKZ Дирекция по инфраструктурным проектам

Заказчик: АО "НК "Қазақстан темір жолы"-"Дирекция по реализации крупных проектов"

Подрядчик Консорциум: ТОО "Integra Construction KZ", ТОО "Теміржол жөндеу"

Наименование стройки Строительство вторых путей на участке "Алматы 1-Шу".

Наименование объекта ПЕРЕГОН ст.ЧЕМОЛГАН-ст.АКСЕНГИР.Пост дежурного по переезду. Участок 22. ПК40344+69,20 АЛМАТИНСКАЯ ОБЛАСТЬ

Договор: №24-ЦУЖДС от 24.04.2015 г.

ФОРМА-2

# Акт выполненных работ за АПРЕЛЬ 2018 года

## Объект номер - Смета №1-27-1В

на Разборка существующего здания для дежурного по переезду/Взамен сметы 1-27-1Б/

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

| N п/п | Шифр и № позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Коли-чество | Стоимость ед, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость ед, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: рабочих, обслуживаю-щих машины: на един. | всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 10 | Е0109-1-1К=0,7 | **Демонтаж каркасов одно- и многопролетных одноэтажных производственных зданий без фонарей пролетом до 24 м, высотой до 15 м, без кранов** | 1,65 | 5532,28 | 1967,58 | 9128 | 3247 | 5639 | 16,80 | 28 |
| | | т | | 3099,60 | 697,91 | 5114 | 1152 | 90 | 2,45 | 4 |
| | | **ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО СМЕТЕ:** | **Тенге** | | | **9128** | **3247** | | | **28** |
| | | | **Тенге** | | | **5114** | **1152** | | | **4** |
| | | Стоимость металломонтажных работ - | Тенге | | | **9128** | | | | |
| | | Материалы - | Тенге | | | **767** | | | | |
| | | Всего заработная плата - | Тенге | | | | **6266** | | | |
| | | Накладные расходы - | Тенге | | | **5639** | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость в Н.Р. - | чел.-ч | | | | | | | **3** |
| | | Сметная заработная плата в Н.Р. - | Тенге | | | | **846** | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | Тенге | | | **886** | | | | |
| | | ВСЕГО, Стоимость металломонтажных работ - | Тенге | | | **15654** | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | | | | | **35** |
| | | Сметная заработная плата - | Тенге | | | | **7112** | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ИТОГО ПО СМЕТЕ: | Тенге | | | 15654 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | | | | | 35 |
| | | Сметная заработная плата - | Тенге | | | | 7112 | | | |

Заказчик : _____ Байдаулетов К.Б.
И.о. Начальника управления
по строительству железнодорожной линии Алматы -Шу

Главный менеджер _____ Мурзаханов М.О.

/ Технический надзор/
Эксперт по техническому надзору _____ Шерубаев М.С.

Начальник ПТО _____ Амантаева Б.С.

"ҚТЖ" ҰК" АҚ
АО "НК"ҚТЖ"
27 ЭКСПЕРТ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА ЦРКП
ШЕРУБАЕВ М.С.

Подрядчик: _____ Какенов М.С.
Руководитель проекта
ТОО "Integra Construction KZ"

ТОО "Integra Construction KZ" Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі филиалы БСН/БИН 140741022584 ИнСонКЗ Дирекция по инфраструктурным проектам

Заказчик: АО "НК "Қазақстан темір жолы"-"Дирекция по реализации крупных проектов"
Подрядчик Консорциум: ТОО "Integra Construction KZ", ТОО "Теміржол жөндеу"
Наименование стройки: Строительство вторых путей на участке "Алматы 1-Шу".
Наименование объекта: ПЕРЕГОН ст.ЧЕМОЛГАН-ст.АКСЕНГИР.Пост дежурного по переезду. Участок 22. ПК40344+69,20 АЛМАТИНСКАЯ ОБЛАСТЬ
Договор: №24-ЦУЖДС от 24.04.2015 г.

ФОРМА-2

# Акт выполненных работ за АПРЕЛЬ 2018 года
## Объект номер - Смета №1-27-2Б

на Разборка существующего здания на ПК40344+91,15/Взамен сметы 1-27-2А/

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

| N п/п | Шифр и № позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Коли-чество | Стоимость ед, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость ед, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: на един. | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: всего / рабочих, обслуживаю-щих машины |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | Е0146-34-3 | **Разборка железобетонных фундаментов** м3 | 6 | 5196,05 / 2681,10 | 2514,95 / 947,25 | 31176 / 16087 | 15090 / 5683 | 21770 / 100 | 15,98 / 4,63 | 96 / 28 |
| 2 | Е0109-1-1К=0,7 | **Демонтаж каркасов одно- и многопролетных одноэтажных производственных зданий без фонарей пролетом до 24 м, высотой до 15 м, без кранов** т | 2 | 5532,28 / 3099,60 | 1967,58 / 697,91 | 11065 / 6199 | 3935 / 1396 | 6836 / 90 | 16,80 / 2,45 | 34 / 5 |
| 3 | С01031-А26-1 | **Погрузка мусора строительного при автомобильных перевозках** т | 17 | 27,10 / -- | -- / -- | 461 / -- | -- / -- | -- / -- | -- / -- | -- / -- |
| 4 | С01031-А26-2 | **Разгрузка мусора строительного при автомобильных перевозках** т | 17 | 38,60 / -- | -- / -- | 656 / -- | -- / -- | -- / -- | -- / -- | -- / -- |
| 5 | С010333-А7-1 | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 7 км, класс груза 1 в отвал** т | 17 | 59,90 / 13,82 | -- / -- | 1018 / 235 | -- / -- | -- / -- | -- / -- | -- / -- |
| | | **ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО СМЕТЕ:** | **Тенге** | | | **44376** | **19025** | | | **130** |
| | | | **Тенге** | | | **22521** | **7079** | | | **33** |
| | | Стоимость общестроительных работ - | Тенге | | | 33312 | | | | |
| | | Всего заработная плата - | Тенге | | | | 22005 | | | |
| | | Стоимость материалов и конструкций - | Тенге | | | 1117 | | | | |
| | | Транспортные расходы - | Тенге | | | 1018 | | | | |
| | | Накладные расходы - | Тенге | | | 21770 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость в Н.Р. - | чел.-ч | | | | | | | 11 |
| | | Сметная заработная плата в Н.Р. - | Тенге | | | | 3266 | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | Тенге | | | 3305 | | | | |
| | | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ - | Тенге | | | 58387 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | | | | | 135 |
| | | Сметная заработная плата - | Тенге | | | | 25271 | | | |
| | | Стоимость металломонтажных работ - | Тенге | | | 11065 | | | | |
| | | Материалы - | Тенге | | | 930 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Всего заработная плата - | | Тенге | | | | 7595 | | | |
| | | Накладные расходы - | Тенге | | | 6836 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость в Н.Р. - | чел.-ч | | | | | | | 3 |
| | | Сметная заработная плата в Н.Р. - | Тенге | | | | 1025 | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | Тенге | | | 1074 | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость металломонтажных работ - | | Тенге | | | 18974 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | | | | | 42 |
| | | Сметная заработная плата - | Тенге | | | | 8620 | | | |
| | | ИТОГО ПО СМЕТЕ: | Тенге | | | 77361 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | | | | | 177 |
| | | Сметная заработная плата - | Тенге | | | | 33891 | | | |

Заказчик : _____ Байдаулетов К.Б.
И.о. Начальника управления
по строительству железнодорожной линии Алматы -Шу

Главный менеджер _____ Мурзаханов М.О.

/ Технический надзор/
Эксперт по техническому надзору _____ Шерубаев М.С.

Начальник ПТО _____ Амантаева Б.С.

"ҚТЖ" ҰК" АҚ
АО "НК"ҚТЖ"
27 ЭКСПЕРТ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА ЦРКП ШЕРУБАЕВ М.С.

Подрядчик: _____ Какенов М.С.
Руководитель проекта
ТОО "Integra Construction KZ"

ТОО "Integra Construction" Жобалаушы ұйымдар бойынша сервистік филиалы БСН/БИН 140741022594 ҚР Алматы қ., Жетісу ауд., Дирекция по инфраструктурным проектам
InConKZ Дирекция по инфраструктурным проектам

Заказчик: АО "НК "Казақстан темір жолы"-"Дирекция по реализации крупных проектов"
Подрядчик Консорциум: ТОО "Integra Construction KZ" ТОО "Теміржол жөндеу"
Наименование стройки: Строительство вторых путей на участке "Алматы 1-Шу".
Наименование объекта: Перегон ст.Чемолган-ст.Аксенгир. Алматинская область
Договор: №24-ЦУЖДС от 24.04.2015 г.

1654000

ФОРМА-2

# Акт выполненных работ за АПРЕЛЬ 2018 года
## Объект номер - Смета №1-81-1Б

на Переустройство линий связи. Участок 22

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

| N п/п | Шифр и № позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость ед, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость ед, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: на един. | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: всего (рабочих, обслуживаю-щих машины) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | **Вынос магистрального кабеля ВОЛС на ПК 40342+49** | | | | | | | | |
| 1 | Е0101-24-5 | Срезка растительного грунта бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении 1 группы грунтов до 10 м м3 | 14 | 5,82 | 5,82 | 81 | 81 | 27 | -- | -- |
| | | | | -- | 2,02 | -- | 28 | 97 | 0,01 | -- |
| 2 | Е0101-24-5 | Восстановление растительного грунта бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении 1 группы грунтов до 10 м м3 | 14 | 5,82 | 5,82 | 81 | 81 | 27 | -- | -- |
| | | | | -- | 2,02 | -- | 28 | 97 | 0,01 | -- |
| 3 | Е0101-13-11 Изм. и доп. вып. 8 СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2004, СН РК 8.02-17-2006 | Разработка грунта 2 группы в отвал экскаваторами типа "HITACHI" с ковшом вместимостью 0,25 м3 м3 | 83,808 | 91,62 | 89,85 | 7678 | 7531 | 1254 | 0,01 | 1 |
| | | | | 1,76 | 13,66 | 148 | 1145 | 97 | 0,05 | 4 |
| 4 | Е0101-164-2 т.ч. п-1.55, п-3.180, доп. изм. № 1, К=1,2 | Доработка грунта 2 группы после разработки их механизированным способом м3 | 2,592 | 315,26 | -- | 817 | -- | 923 | 2,22 | 6 |
| | | | | 315,26 | -- | 817 | -- | 113 | -- | -- |
| 5 | Е0101-27-5 | Засыпка траншей и котлованов бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении грунтов 2 группы до 5 м м3 | 86,4 | 4,02 | 4,02 | 347 | 347 | 117 | -- | -- |
| | | | | -- | 1,40 | -- | 121 | 97 | -- | -- |
| 6 | Е0101-132-6 | Уплотнение грунта самоходными вибрационными катками,2,2 т, на первый проход по одному следу, при толщине слоя 60 см м3 | 86,4 | 4,99 | 4,99 | 431 | 431 | 148 | -- | -- |
| | | | | -- | 1,77 | -- | 153 | 97 | 0,01 | 1 |
| 7 | Е0101-132-12 | Добавлять за каждый последующий проход по одному следу самоходными вибрационными катками, массой 2,2 т, при толщине слоя 60 см м3 | 86,4 | 0,35 | 0,35 | 30 | 30 | 13 | -- | -- |
| | | | | -- | 0,16 | -- | 14 | 97 | -- | -- |
| 8 | Е0101-164-2 | Разработка грунта 2 группы вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами м3 | 109,2 | 262,72 | -- | 28689 | -- | 32418 | 1,85 | 202 |
| | | | | 262,72 | -- | 28689 | -- | 113 | -- | -- |
| 9 | Е0101-166-2 | Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям в грунтах 2 группы м3 | 109,2 | 160,92 | -- | 17572 | -- | 19857 | 1,17 | 127 |
| | | | | 160,92 | -- | 17572 | -- | 113 | -- | -- |
| 10 | Е0101-164-2 | Разработка котлована для муфт м3 | 26 | 262,72 | -- | 6831 | -- | 7719 | 1,85 | 48 |
| | | | | 262,72 | -- | 6831 | -- | 113 | -- | -- |
| 11 | Е0101-166-2 | Засыпка котлована для муфт | 26 | 160,92 | -- | 4184 | -- | 4728 | 1,17 | 30 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | м3 | | 160,92 | [illegible] | 4184 | -- | 113 | -- | -- |
| 12 | Е0134-101-1 | Устройство защитного кожуха из швеллеров с с[illegible]инением стальной проволокой | 0,094 | 34068,38 | -- | 3202 | -- | 3406 | 210,00 | 20 |
| | | кан.-км | | 32940,00 | -- | 3096 | -- | 110 | -- | -- |
| 13 | С11011-907 Изм. и доп. вып. 26 | Швеллеры из горячекатанного проката из углеродистой стали N12 | 0,97948 | 58646,00 | -- | 57443 | -- | -- | -- | -- |
| | | т | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 14 | С11011-682 Изм. и доп.вып.19 | Проволока из низкоуглеродистой черной стали, общего назначения, высшего качества, термически обработанная, диаметром 6 мм ГОСТ 3282-74 | 20,868 | 73,00 | -- | 1523 | -- | -- | -- | -- |
| | | кг | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 15 | Е0122-12-4 Изм. и доп. вып. 14 | Нанесение нормальной антикоррозионной битумно-резиновой изоляции на стальные трубопроводы диам. 125 мм | 0,094 | 148049,64 | 22499,64 | 13917 | 2115 | 4239 | 151,20 | 14 |
| | | км | | 26190,00 | 8499,60 | 2462 | 799 | 130 | 41,51 | 4 |
| 16 | Ц0110-928-1 Изм. и доп. вып. 3 | Прокладка полиэтиленовой трубки d-40 мм в канализации по свободному каналу | 47 | 43,24 | 24,76 | 2032 | 1164 | 1281 | 0,08 | 4 |
| | | м | | 18,48 | 6,30 | 869 | 296 | 110 | 0,04 | 2 |
| 17 | С130804-971 Изм. и доп.вып.14 СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-03-2002 | Труба полиэтиленовая для водоснабжения PE 100 SDR 13,6 - 40x3 питьевая СТ РК ИСО 4427-2004 | 47 | 81,00 | -- | 3807 | -- | -- | -- | -- |
| | | м | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 18 | Е0134-103-1 | Устройство трубопроводов из труб ремонтных KKHR в траншее | 0,01 | 25761,38 | -- | 258 | -- | 274 | 159,60 | 2 |
| | | кан.-км | | 24948,00 | -- | 249 | -- | 110 | -- | -- |
| 19 | С130804-1008 Изм. и доп. вып. 26прим. | Труба ремонтная KKHR 40x2000 диам.40 мм | 10 | 1698,00 | -- | 16980 | -- | -- | -- | -- |
| | | м | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 20 | С130804-2078 Изм. и доп. вып. 26прим. | Муфта замок EBM 40, для ремонтной трубы | 6 | 4729,00 | -- | 28374 | -- | -- | -- | -- |
| | | шт | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 21 | Ц0110-928-1 Изм. и доп. вып. 3к=0,4 | Вытягивание кабеля из трубы | 4239 | 17,29 | 9,90 | 73311 | 41976 | 46219 | 0,03 | 142 |
| | | м | | 7,39 | 2,52 | 31335 | 10682 | 110 | 0,01 | 62 |
| 22 | Ц0110-928-1 Изм. и доп. вып. 3 | Затягивание кабеля по свободному каналу трубопровода в одну нитку | 4239 | 43,24 | 24,76 | 183277 | 104941 | 115547 | 0,08 | 356 |
| | | м | | 18,48 | 6,30 | 78337 | 26706 | 110 | 0,04 | 155 |
| 23 | Ц0110-867-3 | Укладка запаса кабеля на муфтах, кабель массой 1 м до 3 кг | 0,03 | 56642,30 | 47028,00 | 1699 | 1411 | 599 | 60,00 | 2 |
| | | км | | 9531,60 | 5481,58 | 286 | 164 | 133 | 31,79 | 1 |
| 24 | С151606-1762 Изм. и доп. вып. 20прим. | Кабель связи оптический подземный КС-ОКЛ-II-36-G.652.D-CF-2,7-2102 | 4,269 | 234981,00 | -- | 1003134 | -- | -- | -- | -- |
| | | км | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 25 | Ц0110-930-7 Изм. и доп. вып. 8 СН РК 8.02-05-2002, 8.02-06-2004, 8.02-17-2006 | Монтаж прямых муфт с учетом измерений рефлектометром на ОК ГТС в колодце, число волокон 48 | 2 | 74608,97 | 66279,80 | 149218 | 132560 | 30083 | 30,24 | 60 |
| | | муфта | | 7316,06 | 6358,02 | 14632 | 12716 | 110 | 36,88 | 74 |
| 26 | СПрайс-лист ТОО "Core IT Kazakhstan" | Муфта оптическая AJW-48port | 2 | 6997,58 | -- | 13995 | -- | -- | -- | -- |
| | | шт | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 27 | СПрайс-лист ТОО "Оптиктелеком" | Датчик воды 44.2 WS-G | 2 | 9079,90 | -- | 18160 | -- | -- | -- | -- |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | шт | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28 | Ц0110-933-7 Изм. и доп. вып. 3к=1,125 | Измерение затухания на кабельной площадке зон. ого ОК, число волокон 36 | 2 | 162763,28 | 133368,36 | 325527 | 266737 | 106969 | 121,50 | 243 |
| | | кабель | | 29394,91 | 10818,97 | 58790 | 21638 | 133 | 62,75 | 126 |
| 29 | Ц0110-935-7 Изм. и доп. вып. 3к=1,125 | Измерение в одном направлении на смонтированном участке зонового ОК, число волокон 36 | 1 | 147689,33 | 132338,65 | 147689 | 132339 | 34695 | 63,45 | 63 |
| | | участок | | 15350,67 | 10735,44 | 15351 | 10735 | 133 | 62,27 | 62 |
| 30 | Ц0110-950-1 Изм. и доп. вып. 3 | Контрольные и приемосдаточные испытания | 1 | 169835,42 | 56044,80 | 169835 | 56045 | 115242 | 346,80 | 347 |
| | | объект | | 113790,62 | 14256,00 | 113791 | 14256 | 90 | 82,68 | 83 |
| 31 | Ц0110-879-8 | Разные работы: столбик замерный для линии связи | 4 | 1128,80 | 328,80 | 4515 | 1315 | 2428 | 2,40 | 10 |
| | | шт | | 378,00 | 78,36 | 1512 | 313 | 133 | 0,45 | 2 |
| 32 | С143019-56 Изм. и доп. вып. 25 | Столбик замерный, L-1,2м | 4 | 1580,00 | -- | 6320 | -- | -- | -- | -- |
| | | шт | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | **ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО СМЕТЕ:** | **Тенге** | | | **2290960** | **749104** | | | **1677** |
| | | Стоимость монтажных работ - | **Тенге** | | | **378949** | **99795** | | | **575** |
| | | Материалы - | Тенге | | | **2092393** | | | | |
| | | Стоимость материалов и конструкций - | Тенге | | | **3717** | | | | |
| | | Накладные расходы - | Тенге | | | **1035289** | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | Тенге | | | **453062** | | | | |
| | | ВСЕГО, Стоимость монтажных работ - | Тенге | | | **152727** | | | | |
| | | Стоимость общестроительных работ - | Тенге | | | **2698182** | | | | |
| | | Материалы - | Тенге | | | **149406** | | | | |
| | | Стоимость материалов и конструкций - | Тенге | | | **9454** | | | | |
| | | Местные материалы - | Тенге | | | **58966** | | | | |
| | | Накладные расходы - | Тенге | | | **6320** | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | Тенге | | | **75151** | | | | |
| | | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ - | Тенге | | | **13473** | | | | |
| | | Стоимость сантехнических работ - | Тенге | | | **238030** | | | | |
| | | Стоимость материалов и конструкций - | Тенге | | | **49161** | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | Тенге | | | **49161** | | | | |
| | | ВСЕГО, Стоимость сантехнических работ - | Тенге | | | **2950** | | | | |
| | | ИТОГО ПО СМЕТЕ: | Тенге | | | **52111** | | | | |
| | | | | | | **2988323** | | | | |

Заказчик : _____ Байдаулетов К.Б.
И.о. Начальника управления
по строительству железнодорожной линии Алматы -Шу

Подрядчик: _____ Какенов М.С.
Руководитель проекта
ТОО "Integra Construction KZ"

Главный менеджер _____ Мурзаханов М.О.

/ Технический надзор/
Эксперт по техническому надзору _____ Мурзабеков К.К.

Эксперт
Технического надзора
Мурзабеков К.К.

Эксперт по техническому надзору _____ Лосев О.А.

Эксперт
Технического надзора
Лосев О.А.

Начальник ПТО _____ Амантаева Б.С.

Заказчик: АО "НК "Қазақстан темір жолы"-"Дирекция по реализации крупных проектов"

Подрядчик Консорциум: ТОО "Integra Construction KZ", ТОО "Теміржол жөндеу"

Наименование стройки Строительство вторых путей на участке "Алматы 1-Шу".

Наименование объекта ПЕРЕГОН ст.АНРАХАЙ-ст.КОРДАЙ. Участок 8. ПК38647+00,00 - ПК38688+00,00 ЖАМБЫЛСКАЯ ОБЛАСТЬ

Договор: №24-ЦУЖДС от 24.04.2015 г.

ФОРМА-2

# Акт выполненных работ за АПРЕЛЬ 2018 года

## Объект номер - Смета №2-17-1В

на Земляное полотно в обыкновенных грунтах./Взамен сметы 2-17-1Б/

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

| N п/п | Шифр и № позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Коли-чество | Стоимость ед, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость ед, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей; рабочих, обслуживаю-щих машины: на един. | всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | **Дополнительный транспорт воды** | | | | | | | | |
| **80** | **С2010-47 СН РК 8.02-05-2002 Сб.27.Автомобильные дороги.тех.часть п.1.6** | **Дополнительный транспорт воды/, расстояние перевозки 35 км, Машины поливомоечные, 6000 л** | **609,09** | **1180,08** | **1180,08** | **718775** | **718775** | **19735** | **--** | **--** |
| | | **маш-ч** | | **--** | **270,00** | **--** | **164454** | **12** | **1,57** | **954** |
| | | **ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 2** | **тенге** | | | **718775** | **718775** | | | **--** |
| | | | **тенге** | | | **--** | **164454** | | | **954** |
| | | Стоимость общестроительных работ - | тенге | | | **718775** | | | | |
| | | Всего заработная плата - | тенге | | | | **164454** | | | |
| | | Накладные расходы - | тенге | | | **19735** | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость в Н.Р. - | чел.-ч | | | | | | | **10** |
| | | Сметная заработная плата в Н.Р. - | тенге | | | | **2960** | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | тенге | | | **44311** | | | | |
| | | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ - | тенге | | | **782820** | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | | | | | **964** |
| | | Сметная заработная плата - | тенге | | | | **167414** | | | |
| | | ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2 | тенге | | | **782820** | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | | | | | **964** |
| | | Сметная заработная плата - | тенге | | | | **167414** | | | |
| | | **ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО СМЕТЕ:** | **тенге** | | | **718775** | **718775** | | | **--** |
| | | | **тенге** | | | **--** | **164454** | | | **954** |
| | | Стоимость общестроительных работ - | тенге | | | **718775** | | | | |
| | | Всего заработная плата - | тенге | | | | **164454** | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Накладные расходы - | тенге | | | 19735 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость в Н.Р. - | чел.-ч | | | | | | | 10 |
| | | Сметная заработная плата в Н.Р. - | тенге | | | | 2960 | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | тенге | | | 44311 | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ - | | тенге | | | 782820 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | | | | | 964 |
| | | Сметная заработная плата - | тенге | | | | 167414 | | | |
| | | ИТОГО ПО СМЕТЕ: | тенге | | | 782820 782817 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | | | | | 964 |
| | | Сметная заработная плата - | тенге | | | | 167414 | | | |

Заказчик : _____ Байдаулетов К.Б.
И.о. Начальника управления
по строительству железнодорожной линии Алматы -Шу

Главный менеджер _____ Кожахметов Д.У.

/ Технический надзор/
Эксперт по техническому надзору _____ Карсакбаев Т.С.

Начальник ПТО _____ Амантаева Б.С.

"ҚТЖ"ҰК" АҚ
АО "НК"ҚТЖ"
9 ЭКСПЕРТ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА ЦРКП
КАРСАКБАЕВ Т.С.

Подрядчик: _____ Какенов М.С.
Руководитель проекта
ТОО "Integra Construction KZ"

ТОО "Integra Construction KZ" Алматы қ-ы Жамбылдың шағын ауданы, 1/1 "Дирекция по инфраструктурным проектам" Сәулетшілік филиалы БСН/БИН 140741022594 ҚР Алматы қ InConKZ Дирекция по инфраструктурным проектам

Заказчик: АО "НК "Қазақстан темір жолы"-"Дирекция по реализации крупных проектов"
Подрядчик Консорциум: ТОО "Integra Construction KZ", ТОО "Теміржол жөндеу"
Наименование стройки Строительство вторых путей на участке "Алматы 1-Шу".
Наименование объекта ПЕРЕГОН ст.ЧИЛЬБАСТАУ-ст.КОПА.Участок 14. ПК39260+00,00 - ПК39328+00,00 АЛМАТИНСКАЯ ОБЛАСТЬ
Договор: №24-ЦУЖДС от 24.04.2015 г.

ФОРМА-2

# Акт выполненных работ за АПРЕЛЬ 2018 года

## Объект номер - Смета №2-29-1Г

на Земляное полотно в обыкновенных грунтах./Взамен сметы 2-29-1В/

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

| N п/п | Шифр и № позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Коли-чество | Стоимость ед, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость ед, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: рабочих, обслуживаю-щих машины: на един. | Затраты труда: всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | **Дополнительный транспорт воды** | | | | | | | | |
| 77 | С2010-47 СН РК 8.02-05-2002 Сб.27.Автомобильные дороги.тех.часть п.1.6 | **Дополнительный транспорт воды/, расстояние перевозки 2,3 км, Машины поливомоечные, 6000 л** | 0,92368 | 1180,08 | 1180,08 | 1090 | 1090 | 30 | – | – |
| | | маш-ч | | – | 270,00 | – | 249 | 12 | 1,57 | 1 |
| | | **ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 2** | **тенге** | | | 1090 | 1090 | | | – |
| | | | **тенге** | | | – | 249 | | | 1 |
| | | Стоимость общестроительных работ - | тенге | | | 1090 | | | | |
| | | Всего заработная плата - | тенге | | | | 249 | | | |
| | | Накладные расходы - | тенге | | | 30 | | | | |
| | | Сметная заработная плата в Н.Р. - | тенге | | | | 4 | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | тенге | | | 67 | | | | |
| | | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ - | тенге | | | 1187 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | | | | | 1 |
| | | Сметная заработная плата - | тенге | | | | 254 | | | |
| | | ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2 | тенге | | | 1187 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | | | | | 1 |
| | | Сметная заработная плата - | тенге | | | | 254 | | | |
| | | **ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО СМЕТЕ:** | **тенге** | | | 1090 | 1090 | | | – |
| | | | **тенге** | | | – | 249 | | | 1 |
| | | Стоимость общестроительных работ - | тенге | | | 1090 | | | | |
| | | Всего заработная плата - | тенге | | | | 249 | | | |
| | | Накладные расходы - | тенге | | | 30 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Сметная заработная плата в Н.Р. - | тенге | | | | 4 | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | тенге | | | 67 | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ - | | тенге | | | 1187 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | | | | | 1 |
| | | Сметная заработная плата - | тенге | | | | 254 | | | |
| | | ИТОГО ПО СМЕТЕ: | тенге | | | 1187 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | | | | | 1 |
| | | Сметная заработная плата - | тенге | | | | 254 | | | |

Заказчик : _____ Байдаулетов К.Б.
И.о. Начальника управления
по строительству железнодорожной линии Алматы -Шу

Главный менеджер _____ Кожахметов Д.У.

/ Технический надзор/
Эксперт по техническому надзору _____ Карсакбаев Т.С.

Начальник ПТО _____ Амантаева Б.С.

"ҚТЖ"ҰҚ" АҚ
АО "НК"ҚТЖ"
9 ЭКСПЕРТ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА ЦРКП
КАРСАКБАЕВ Т.С.

Подрядчик: _____ Какенов М.С.
Руководитель проекта
ТОО "Integra Construction KZ"

ТОО "Integra Construction KZ" "Дирекция по инфраструктурным проектам" ИНН 140741023594 КБЕ 17 г. Алматы
InConKZ
Дирекция по инфраструктурным проектам

Заказчик: АО "НК "Қазақстан темір жолы"-"Дирекция по реализации крупных проектов"
Подрядчик Консорциум: ТОО "Integra Construction KZ", ТОО "Теміржол жөндеу"
Наименование стройки Строительство вторых путей на участке "Алматы 1-Шу".
Наименование объекта ПЕРЕГОН ст.КОПА-ст.ЖИРЕН АЙГЫР. Участок 17 ПК39634+00,00 - ПК39699+00,00 АЛМАТИНСКАЯ ОБЛАСТЬ
Договор: №24-ЦУЖДС от 24.04.2015 г.

ФОРМА-2

# Акт выполненных работ за АПРЕЛЬ 2018 года

## Объект номер - Смета №2-34-1В

на Земляное полотно в обыкновенных грунтах./Взамен сметы 2-34-1Б/

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

| N п/п | Шифр и № позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Коли-чество | Стоимость ед, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость ед, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: на един. | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: всего | Затраты труда, чел.-ч, рабочих, обслуживаю-щих машины: на един. | Затраты труда, чел.-ч, рабочих, обслуживаю-щих машины: всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | | |
| | | **РАЗДЕЛ 5.Работы по устройству стеклосетки** | | | | | | | | | | |
| 119 | Е0127-81-5 | **Устройство капеляропрерывающей прослойки из стеклосетки в земляном полотне** м2 | 7728,75 | 19,61 | 6,77 | 151594 | 52295 | 154426 | 0,09 | 672 | | |
| | | | | 12,83 | 2,20 | 99144 | 16965 | 133 | 0,01 | 55 | | |
| 120 | С11011-1373 Изм. и доп. вып. 20 | **Стеклосетка, размер ячейки 25 мм х 25 мм, продольная и поперечная разрывная нагрузка 50 кН/м** м2 | 8864,88 | 150,00 | -- | 1329732 | -- | -- | -- | -- | | |
| | | | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | | |
| 121 | С01031-А21-1 | **Погрузка материалов рулонно-кровельных /линолеум, пергамин, рубероид, толь и тп./ при автомобильных перевозках** т | 2,66 | 129,27 | -- | 344 | -- | 79 | 0,63 | 2 | | |
| | | | | 29,83 | -- | 79 | -- | 100 | -- | -- | | |
| 122 | С010333-А10-2 | **Перевозка до МЕСТА УКЛАДКИ вдоль строящейся ЖД грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 10 км, класс груза 2** т | 2,66 | 99,32 | -- | 264 | -- | 7 | 0,48 | 1 | | |
| | | | | 22,92 | -- | 61 | -- | 12 | -- | -- | | |
| 123 | С01031-А21-2 | **Разгрузка материалов рулонно-кровельных /линолеум, пергамин, рубероид, толь и тп./ при автомобильных перевозках** т | 2,66 | 114,40 | -- | 304 | -- | 70 | 0,55 | 1 | | |
| | | | | 26,40 | -- | 70 | -- | 100 | -- | -- | | |
| 124 | С12041-6 Изм. и доп. вып. 26 | **Арматурные анкера из стали гладкая класса А-I, d 10 мм** | 0,15 | 63116,00 | -- | 9467 | -- | -- | -- | -- | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | т | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | **ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО СМЕТЕ:** | **тенге** | | | **1491706** | **52295** | | | **677** |
| | | | **тенге** | | | **99355** | **16965** | | | **55** |
| | Стоимость общестроительных работ - | | тенге | | | **1491706** | | | | |
| | Материалы - | | тенге | | | **155** | | | | |
| | Всего заработная плата - | | тенге | | | | **116320** | | | |
| | Стоимость материалов и конструкций - | | тенге | | | **1339199** | | | | |
| | Транспортные расходы - | | тенге | | | **912** | | | | |
| | | Накладные расходы - | тенге | | | **154582** | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость в Н.Р. - | чел.-ч | | | | | | | **77** |
| | | Сметная заработная плата в Н.Р. - | тенге | | | | **23187** | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | тенге | | | **98777** | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ - | | тенге | | | **1745065** | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | | | | | **810** |
| | | Сметная заработная плата - | тенге | | | | **139507** | | | |
| | | ИТОГО ПО СМЕТЕ: | тенге | | | **1745065** | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | | | | | **810** |
| | | Сметная заработная плата - | тенге | | | | **139507** | | | |

Заказчик : _____ Байдаулетов К.Б.
И.о. Начальника управления
по строительству железнодорожной линии Алматы -Шу

Главный менеджер _____ Кожахметов Д.У.

/ Технический надзор/
Эксперт по техническому надзору _____ Карсакбаев Т.С.

Начальник ПТО _____ Амантаева Б.С.

"ҚТЖ"ҰҚ" АҚ
АО "НК"ҚТЖ"
ЭКСПЕРТ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА ЦРКП
КАРСАКБАЕВ Т.С.

Подрядчик: _____ Какенов М.С.
Руководитель проекта
ТОО "Integra Construction KZ"

ТОО "Integra Construction KZ" InConKZ Дирекция по инфраструктурным проектам

Заказчик: АО "НК "Қазақстан темір жолы"-"Дирекци реализации крупных проектов" 702043010

Подрядчик Консорциум: ТОО "Integra Construction KZ", ТОО "Теміржол жөндеу"

Наименование стройки Строительство вторых путей на участке "Алматы 1-Шу".

Наименование объекта ПЕРЕГОН ст.ЧЕМОЛГАН-ст.АКСЕНГЕР. Участок 22 ПК40297+00,00 - ПК40359+00,00 АЛМАТИНСКАЯ ОБЛАСТЬ

Договор: №24-ЦУЖДС от 24.04.2015 г.

ФОРМА-2

# Акт выполненных работ за АПРЕЛЬ 2018 года

## Объект номер - Смета №2-43-1Д

на Земляное полотно в обыкновенных грунтах./взамен сметы № 2-43-1Г/

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

| N п/п | Шифр и № позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость ед, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость ед, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей; рабочих, обслуживаю-щих машины: на един. | всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 65 | Е0101-16-19 Изм. и доп. вып. 8 СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2004, СН РК 8.02-17-2006 | Разработка ВЫЕМКИ грунта 1(35а) группы с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами типа "HITACHI" с ковшом вместимостью 2,5 м3 В ОТВАЛ | 2670 | 37,20 | 36,36 | 99334 | 97079 | 12980 | -- | 13 |
| | | м3 | | 0,78 | 4,23 | 2083 | 11299 | 97 | 0,02 | 40 |
| 66 | С010333-А5-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 5 км, класс груза 1 | 4539 | 46,80 | -- | 212425 | -- | 5883 | 0,23 | 1029 |
| | | т | | 10,80 | -- | 49021 | -- | 12 | -- | -- |
| 67 | Е0101-19-1К=10 | Ремонт и содержание 1 группы грунтовых землевозных дорог на каждые 0,5 км длины, до 5 км | 2670 | 15,77 | 15,12 | 42098 | 40370 | 14607 | -- | -- |
| | | м3 | | -- | 5,64 | -- | 15059 | 97 | 0,03 | 72 |
| 68 | Е0101-20-1 | Разравнивание грунта-- работа на отвале 1 группы грунтов | 2670 | 3,67 | 3,19 | 9809 | 8525 | 4102 | -- | 9 |
| | | м3 | | 0,47 | 1,12 | 1250 | 2980 | 97 | -- | 10 |
| 69 | Е0101-16-19 Изм. и доп. вып. 8 СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2004, СН РК 8.02-17-2006 | Разработка ВЫЕМКИ грунта 1(35б) группы с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами типа "HITACHI" с ковшом вместимостью 2,5 м3 В ОТВАЛ | 4180 | 37,20 | 36,36 | 155512 | 151981 | 20321 | -- | 20 |
| | | м3 | | 0,78 | 4,23 | 3260 | 17689 | 97 | 0,02 | 63 |
| 70 | С010333-А5-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 5 км, класс груза 1 | 7106 | 46,80 | -- | 332561 | -- | 9209 | 0,23 | 1612 |
| | | т | | 10,80 | -- | 76745 | -- | 12 | -- | -- |
| 71 | Е0101-19-1К=10 | Ремонт и содержание 1 группы грунтовых землевозных дорог на каждые 0,5 км длины, до 5 км | 4180 | 15,77 | 15,12 | 65906 | 63202 | 22868 | -- | -- |
| | | м3 | | -- | 5,64 | -- | 23575 | 97 | 0,03 | 113 |
| 72 | Е0101-20-1 | Разравнивание грунта-- работа на отвале 1 группы грунтов | 4180 | 3,67 | 3,19 | 15357 | 13346 | 6422 | -- | 14 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | м3 | | 0,47 | 1,12 | 1956 | 4665 | 97 | -- | 15 |
| 73 | Е0101-16-20 Изм. и доп. вып. 8 СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2004, СН РК 8.02-17-2006 | Разработка ВЫЕМКИ грунта 2(35в) группы с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами типа "HITACHI" с ковшом вместимостью 2,5 м3 В ОТВАЛ | 18207 | 47,29 | 46,21 | 860971 | 841423 | 112561 | 0,01 | 111 |
| | | м3 | | 1,00 | 5,38 | 18134 | 97908 | 97 | 0,02 | 347 |
| 74 | С010333-А5-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 5 км, класс груза 1 | 35503,65 | 46,80 | -- | 1661571 | -- | 46013 | 0,23 | 8052 |
| | | т | | 10,80 | -- | 383439 | -- | 12 | -- | -- |
| 75 | Е0101-19-2К=10 | Ремонт и содержание 2 группы грунтовых землевозных дорог на каждые 0,5 км длины, до 5 км | 18207 | 17,22 | 16,44 | 313459 | 299323 | 108084 | -- | -- |
| | | м3 | | -- | 6,12 | -- | 111427 | 97 | 0,03 | 535 |
| 76 | Е0101-20-2 | Разравнивание грунта-- работа на отвале 2 группы грунтов | 18207 | 4,49 | 3,89 | 81835 | 70877 | 33909 | -- | 73 |
| | | м3 | | 0,58 | 1,34 | 10487 | 24470 | 97 | -- | 81 |
| 77 | Е0101-16-19 Изм. и доп. вып. 8 СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2004, СН РК 8.02-17-2006 | Разработка ВЫЕМКИ грунта 1(36а) группы с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами типа "HITACHI" с ковшом вместимостью 2,5 м3 В ОТВАЛ | 2960 | 37,20 | 36,36 | 110123 | 107623 | 14390 | -- | 14 |
| | | м3 | | 0,78 | 4,23 | 2309 | 12526 | 97 | 0,02 | 44 |
| 78 | С010333-А5-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 5 км, класс груза 1 | 4884 | 46,80 | -- | 228571 | -- | 6330 | 0,23 | 1108 |
| | | т | | 10,80 | -- | 52747 | -- | 12 | -- | -- |
| 79 | Е0101-19-1К=10 | Ремонт и содержание 1 группы грунтовых землевозных дорог на каждые 0,5 км длины, до 5 км | 2960 | 15,77 | 15,12 | 46670 | 44755 | 16194 | -- | -- |
| | | м3 | | -- | 5,64 | -- | 16694 | 97 | 0,03 | 80 |
| 80 | Е0101-20-1 | Разравнивание грунта-- работа на отвале 1 группы грунтов | 2960 | 3,67 | 3,19 | 10874 | 9451 | 4548 | -- | 10 |
| | | м3 | | 0,47 | 1,12 | 1385 | 3303 | 97 | -- | 11 |
| 81 | Е0101-16-19 Изм. и доп. вып. 8 СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2004, СН РК 8.02-17-2006 | Разработка ВЫЕМКИ грунта 1(36б) группы с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами типа "HITACHI" с ковшом вместимостью 2,5 м3 В ОТВАЛ | 1660 | 37,20 | 36,36 | 61758 | 60356 | 8070 | -- | 8 |
| | | м3 | | 0,78 | 4,23 | 1295 | 7025 | 97 | 0,02 | 25 |
| 82 | С010333-А5-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 5 км, класс груза 1 | 3237 | 46,80 | -- | 151492 | -- | 4195 | 0,23 | 734 |
| | | т | | 10,80 | -- | 34960 | -- | 12 | -- | -- |
| 83 | Е0101-19-1К=10 | Ремонт и содержание 1 группы грунтовых землевозных дорог на каждые 0,5 км длины, до 5 км | 1660 | 15,77 | 15,12 | 26173 | 25099 | 9082 | -- | -- |
| | | м3 | | -- | 5,64 | -- | 9362 | 97 | 0,03 | 45 |
| 84 | Е0101-20-1 | Разравнивание грунта-- работа на отвале 1 группы грунтов | 1660 | 3,67 | 3,19 | 6099 | 5300 | 2551 | -- | 5 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | м3 | | 0,47 | 1,12 | 777 | 1853 | 97 | – | 6 |
| | | **ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО СМЕТЕ:** | **тенге** | | | **4492598** | **1838710** | | | **12810** |
| | | | **тенге** | | | **639848** | **359835** | | | **1489** |
| | Стоимость общестроительных работ - | | тенге | | | **4492598** | | | | |
| | Всего заработная плата - | | тенге | | | | **999684** | | | |
| | Местные материалы - | | тенге | | | **24332** | | | | |
| | Транспортные расходы - | | тенге | | | **2586620** | | | | |
| | | Накладные расходы - | тенге | | | **462318** | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость в Н.Р. - | чел.-ч | | | | | | | **231** |
| | | Сметная заработная плата в Н.Р. - | тенге | | | | **69348** | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | тенге | | | **297295** | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ - | | тенге | | | **5252212** | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | | | | | **14530** |
| | | Сметная заработная плата - | тенге | | | | **1069031** | | | |
| | | ИТОГО ПО СМЕТЕ: | тенге | | | **5252212** | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | | | | | **14530** |
| | | Сметная заработная плата - | тенге | | | | **1069031** | | | |

Заказчик : _____ Байдаулетов К.Б.
И.о. Начальника управления
по строительству железнодорожной линии Алматы -Шу

Главный менеджер _____ Кожахметов Д.У.

/ Технический надзор/
Эксперт по техническому надзору _____ Карсакбаев Т.С.

Начальник ПТО _____ Амантаева Б.С.

"ҚТЖ"ҰҚ" АҚ
АО "НК"ҚТЖ"
9 ЭКСПЕРТ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА ЦРКП
КАРСАКБАЕВ Т.С.

Подрядчик: _____ Какенов М.С.
Руководитель проекта
ТОО "Integra Construction KZ"

ТОО "Integra Construction KZ" Дирекция по инфраструктурным проектам" * РК г. Алматы Б-р Алмалыкерішілі шектеулі серіктестігі филиалы БСН/БИН 140740022594 ж/р Алматы қ. Жамбыл
InConKZ
Дирекция по инфраструктурным проектам

Заказчик: АО "НК "Қазақстан темір жолы"-"Дирекция по реализации крупных проектов"
Подрядчик Консорциум: ТОО "Integra Construction KZ", ТОО "Теміржол жөндеу"
Наименование стройки Строительство вторых путей на участке "Алматы 1-Шу".
Наименование объекта ПЕРЕГОН ст.КОРДАЙ-ст.ОТАР. Участок 11. ПК38885+00,00 - ПК38923+00,00 ЖАМБЫЛСКАЯ ОБЛАСТЬ
Договор: №24-ЦУЖДС от 24.04.2015 г.

ФОРМА-2

# Акт выполненных работ за АПРЕЛЬ 2018 года

## Объект номер - Смета №2-68-1Е

на Земляное полотно в дренирующих грунтах/Взамен сметы 2-68-1Д/

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

| N п/п | Шифр и № позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Коли-чество | Стоимость ед, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость ед, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: на един. | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: всего (рабочих, обслуживаю-щих машины) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | С ПРАЙС ЛИСТ ТОО"Байконур" | **Дренирующий грунт** м3 | 0,04 | 322,96 | -- | 13 | -- | -- | -- | -- |
| | | | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 2 | С010333-А22-1 | **Перевозка грузов с карьера ОТАР автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 22 км, класс груза 1** т | 0,0164 | 158,50 | -- | 3 | -- | -- | 0,77 | -- |
| | | | | 36,58 | -- | 1 | -- | -- | -- | -- |
| 3 | Е0101-19-2 | **Ремонт и содержание 2 группы грунтовых землевозных дорог на каждые 0,5 км длины (на 11км)** м3 | 0,04 | 37,90 | 36,17 | 2 | 1 | 1 | -- | -- |
| | | | | -- | 13,46 | -- | 1 | 97 | 0,06 | -- |
| 4 | Е0101-20-2 | **Работа на отвале 2 группы грунтов** м3 | 0,04 | 4,50 | 3,89 | 1 | -- | -- | -- | -- |
| | | | | 0,58 | 1,34 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | **ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 1** | **тенге** | | | 18 | 2 | | | -- |
| | | | **тенге** | | | 1 | 1 | | | -- |
| | | Стоимость общестроительных работ - | тенге | | | 18 | | | | |
| | | Всего заработная плата - | тенге | | | | 1 | | | |
| | | Стоимость материалов и конструкций - | тенге | | | 13 | | | | |
| | | Транспортные расходы - | тенге | | | 3 | | | | |
| | | Накладные расходы - | тенге | | | 1 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | тенге | | | 1 | | | | |
| | | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ - | тенге | | | 19 | | | | |
| | | Сметная заработная плата - | тенге | | | | 1 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1 | тенге | | | 19 | | | | |
| | | Сметная заработная плата - | тенге | | | | 1 | | | |
| | | **ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО СМЕТЕ:** | **тенге** | | | **18** | **2** | | | -- |
| | | | **тенге** | | | **1** | **1** | | | -- |
| | Стоимость общестроительных работ - | | тенге | | | 18 | | | | |
| | Всего заработная плата - | | тенге | | | | 1 | | | |
| | Стоимость материалов и конструкций - | | тенге | | | 13 | | | | |
| | Транспортные расходы - | | тенге | | | 3 | | | | |
| | | Накладные расходы - | тенге | | | 1 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | тенге | | | 1 | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ - | | тенге | | | 19 | | | | |
| | | Сметная заработная плата - | тенге | | | | 1 | | | |
| | | ИТОГО ПО СМЕТЕ: | тенге | | | 19 | | | | |
| | | Сметная заработная плата - | тенге | | | | 1 | | | |

Заказчик : _____ Байдаулетов К.Б.
И.о. Начальника управления
по строительству железнодорожной линии Алматы -Шу

Главный менеджер _____ Кожахметов Д.У.

/ Технический надзор/
Эксперт по техническому надзору _____ Карсакбаев Т.С.

Начальник ПТО _____ Амантаева Б.С.

"ҚТЖ"ҰҚ" АҚ
АО "НК"ҚТЖ"
9 ЭКСПЕРТ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА ЦРКП
КАРСАКБАЕВ Т.С.

Подрядчик: _____ Какенов М.С.
Руководитель проекта
ТОО "Integra Construction KZ"

ТОО "Integra Construction KZ" Алматы қ.қ. Дирекция по инфраструктурным проектам InConKZ

Заказчик: АО "НК "Қазақстан темір жолы"-"Дирекция по реализации крупных проектов"

Подрядчик Консорциум: ТОО "Integra Construction KZ", ТОО "Теміржол жөндеу"

Наименование стройки Строительство вторых путей на участке "Алматы 1-Шу".

Наименование объекта ПЕРЕГОН ст.ЖИНГЕЛЬДЫ-ст.ЧЕМОЛГАН. Участок 21 ПК40141+00,00 - ПК40191+00,00 АЛМАТИНСКАЯ ОБЛАСТЬ

Договор: №24-ЦУЖДС от 24.04.2015 г.

ФОРМА-2

# Акт выполненных работ за АПРЕЛЬ 2018 года

## Объект номер - Смета №2-87-1Д

на Земляное полотно в дренирующих грунтах./Взамен сметы 2-87-1Г/

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

| N п/п | Шифр и № позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Коли-чество | Стоимость ед, тенге | | Общая стоимость, тенге | | Накладные расходы | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Всего | Экспл. машин | Всего | Экспл. машин | | | |
| | | | | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | тенге | рабочих, обслуживаю-щих машины | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | % | на един. | всего |
| | | | | | | | | 9 | 10 | 11 |
| 1 | С ПРАЙС ЛИСТ ТОО"Байконур" | **Дренирующий грунт** | 3,91 | 322,96 | -- | 1263 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 2 | С010333-А54-1 | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 54 км, класс груза 1** | 5,678 | 292,24 | -- | 1659 | -- | 46 | 1,42 | 8 |
| | | т | | 67,44 | -- | 383 | -- | 12 | -- | -- |
| 3 | Е0101-19-2 | **Ремонт и содержание 2 группы грунтовых землевозных дорог на каждые 0,5 км длины (на 3 км)** | 3,61 | 10,33 | 9,86 | 37 | 36 | 13 | -- | -- |
| | | м3 | | -- | 3,67 | -- | 13 | 97 | 0,02 | -- |
| 4 | Е0101-20-2 | **Работа на отвале 2 группы грунтов** | 3,912 | 4,49 | 3,89 | 18 | 15 | 7 | -- | -- |
| | | м3 | | 0,58 | 1,34 | 2 | 5 | 97 | -- | -- |
| 5 | Е0101-16-20 Изм. и доп. вып. 8 СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2004, СН РК 8.02-17-2006 | **Разработка грунта 2 группы в НАКОПИТЕЛЕ с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами типа "HITACHI" с ковшом вместимостью 2,5 м3** | 3,91 | 47,29 | 46,21 | 185 | 181 | 24 | 0,01 | -- |
| | | м3 | | 1,00 | 5,38 | 4 | 21 | 97 | 0,02 | -- |
| 6 | С010333-А2-1 | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 2 км, класс груза 1** | 5,6372 | 27,04 | -- | 152 | -- | 4 | 0,13 | 1 |
| | | т | | 6,24 | -- | 35 | -- | 12 | -- | -- |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | Е0101-19-2 | **Ремонт и содержание 2 группы грунтовых землевозных дорог на каждые 0,5 км длины (на 2 км)** | 3,91 | 6,89 | 6,58 | 27 | 26 | 9 | – | – |
| | | м3 | | – | 2,45 | – | 10 | 97 | 0,01 | – |
| 8 | Е0101-20-2 | **Работа на отвале 2 группы грунтов** | 3,91 | 4,49 | 3,89 | 18 | 15 | 7 | – | – |
| | | м3 | | 0,58 | 1,34 | 2 | 5 | 97 | – | – |
| 15 | Е0101-130-2 | **Уплотнение дренирующего грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу, 25 т, на первый проход по одному следу при толщине слоя 30 см** | 1,1 | 15,01 | 15,01 | 17 | 17 | 5 | – | – |
| | | м3 | | – | 5,14 | – | 6 | 97 | 0,02 | – |
| 16 | Е0101-130-8К=9 | **Добавлять до 10 ПРОХОДОВ за каждый последующий проход по одному следу прицепными катками на пневмоколесном ходу, массой 25 т, при толщине слоя 30 см** | 1,1 | 13,73 | 13,73 | 15 | 15 | 4 | – | – |
| | | м3 | | – | 4,13 | – | 5 | 97 | 0,01 | – |
| | | **ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО СМЕТЕ:** | **тенге** | | | **3390** | **304** | | | **9** |
| | | | **тенге** | | | **427** | **65** | | | **–** |
| | | Стоимость общестроительных работ - | тенге | | | **3390** | | | | |
| | | Всего заработная плата - | тенге | | | | **491** | | | |
| | | Стоимость материалов и конструкций - | тенге | | | **1263** | | | | |
| | | Местные материалы - | тенге | | | **3** | | | | |
| | | Транспортные расходы - | тенге | | | **1812** | | | | |
| | | Накладные расходы - | тенге | | | **121** | | | | |
| | | Сметная заработная плата в Н.Р. - | тенге | | | | **18** | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | тенге | | | **211** | | | | |
| | | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ - | тенге | | | **3722** | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | | | | | **9** |
| | | Сметная заработная плата - | тенге | | | | **509** | | | |
| | | ИТОГО ПО СМЕТЕ: | тенге | | | **3722** | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | | | | | **9** |
| | | Сметная заработная плата - | тенге | | | | **509** | | | |

Заказчик : _____ Байдаулетов К.Б.
И.о. Начальника управления
по строительству железнодорожной линии Алматы -Шу

Подрядчик: _____ Какенов М.С.
Руководитель проекта
ТОО "Integra Construction KZ"

Главный менеджер _____ Кожахметов Д.У.

/ Технический надзор/
Эксперт по техническому надзору _____ Карсакбаев Т.С.

"ҚТЖ"ҰК" АҚ
АО "НК"ҚТЖ"
9 ЭКСПЕРТ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА ЦРКП
КАРСАКБАЕВ Т.С.

Начальник ПТО _____ Амантаева Б.С.

Заказчик: АО "НК "Қазақстан темір жолы"-"Дирекция реализации крупных проектов" 902112030

Подрядчик Консорциум: ТОО "Integra Construction KZ", ТОО "Теміржол жөндеу"

Наименование стройки Строительство вторых путей на участке "Алматы 1-Шу".

Наименование объекта Верхнее строение ж/д пути. Участок 9. ст.Анрахай -ст.Кордай. Жамбылская область

Договор: №24-ЦУЖДС от 24.04.2015 г.

ФОРМА-2

# Акт выполненных работ за АПРЕЛЬ 2018 года
## Объект номер - Смета №2-112-1Г

на Верхнее строение ж/д пути. Участок 9 ПК38739+00 - ПК38772+00/Взамен сметы 2-112-1В/(№ЦРКП-АШ/358-И от 14.12.2017г.)

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

| N п/п | Шифр и № позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Коли-чество | Стоимость ед. тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость ед. тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей; рабочих, обслуживаю-щих машины: на един. | всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 14 | E0128-12-8 к=1,7 т.ч.п-3.1в | **Укладка I ГЛАВНОГО ПУТИ "В УСЛОВИЯХ ДВИЖЕНИЯ от 73 до 112 ПОЕЗДОВ В СУТКИ" отдельными элементами на железобетонных шпалах тип рельсов Р65 длина рельсов 12,5 м число шпал на 1 км 1840 шт** км | 0,0125 | 1912006,50 | 595943,91 | 23900 | 7449 | 7387 | 3814,80 | 48 |
| | | | | 346545,00 | 145893,65 | 4332 | 1824 | 120 | 1008,01 | 13 |
| 15 | C143019-219 Изм. и доп. вып. 25 | **Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм из бетона В40 СТ РК 1447-2005** шт. | 23 | 2332,00 | -- | 53636 | -- | -- | -- | -- |
| | | | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 16 | C11051-228 Изм. и доп. вып. 25 | **Рельсовые скрепления с упругими клеммами типа Skl 14 СТ РК 1677-2007** комплект | 23 | 2330,00 | -- | 53590 | -- | -- | -- | -- |
| | | | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 17 | E0128-53-2 | **Транспортирование материалов для поэлементной укладки 1 км пути при числе шпал на 1 км 1840 по строящимся путям** км | 0,02 | 8538,07 | 8538,07 | 171 | 171 | 35 | -- | -- |
| | | | | -- | 1445,18 | -- | 29 | 120 | 5,76 | -- |
| 18 | E0128-53-7 | **Транспортирование материалов для поэлементной укладки 1 км пути при числе шпал на 1 км 1840 по эксплуатируемым путям МПС** км | 2,74625 | 13175,69 | 13175,69 | 36184 | 36184 | 10601 | -- | -- |
| | | | | -- | 3216,77 | -- | 8834 | 120 | 14,00 | 38 |
| 24 | E0128-12-8 к=2 т.ч.п-3.2 | **Укладка II(сущ) ГЛАВНОГО ПУТИ "В ОКНО" отдельными элементами на железобетонных шпалах тип рельсов Р65 длина рельсов 12,5 м число шпал на 1 км 1840 шт** км | 0,006 | 2078328,07 | 701110,49 | 12470 | 4207 | 4171 | 5280,00 | 32 |
| | | | | 407700,00 | 171639,59 | 2446 | 1030 | 120 | 1395,17 | 8 |
| 25 | C143019-219 Изм. и доп. вып. 25 | **Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм из бетона В40 СТ РК 1447-2005** шт. | 11,04 | 2332,00 | -- | 25745 | -- | -- | -- | -- |
| | | | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26 | C11051-228 Изм. и доп. вып. 25 | **Рельсовые скрепления с упругими клеммами типа Skl 14 СТ РК 1677-2007** комплект | 11,04 | 2330,00 | -- | 25723 | -- | -- | -- | -- |
| | | | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 27 | Е0128-53-2 | Транспортирование материалов для поэлементной укладки 1 км пути при числе шпал на 1 км 1840 по строящимся путям | 0,0096 | 8538,07 | 8538,07 | 82 | 82 | 17 | -- | -- |
| | | км | | -- | 1445,18 | -- | 14 | 120 | 5,76 | -- |
| 28 | Е0128-53-7 | Транспортирование материалов для поэлементной укладки 1 км пути при числе шпал на 1 км 1840 по эксплуатируемым путям МПС | 1,3182 | 13175,69 | 13175,69 | 17368 | 17368 | 5088 | -- | -- |
| | | км | | -- | 3216,77 | -- | 4240 | 120 | 14,00 | 18 |
| 53 | СТОО "Актюбинский рельсобалочный завод" | Рельсы Р65 категории ДТ350 производства АО "Актюбинский рельсобалочный завод" | 7,33144 | 71115,40 | -- | 521378 | -- | -- | -- | -- |
| | | т | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 54 | Сипсьмо ЦУЖДС 1421-и от 15.09.2016 | Провозная плата по тарифу АО КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ от(г.Актюбинск)ст.Кызгалдакты до ст.Жетыген за перевозку рельс Р65 на сцепах из 2-х платформ, расстояние перевозки 2312км,загрузка сцепа 59 т | 0,0621308 | 453487,88 | -- | 28176 | -- | 6502 | 2197,67 | 137 |
| | | сцеп | | 104651,05 | -- | 6502 | -- | 100 | -- | -- |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО СМЕТЕ: | тенге | | | 798423 | 65461 | | | 216 |
| | | | тенге | | | 13280 | 15971 | | | 78 |
| | Стоимость общестроительных работ - | | тенге | | | 798423 | | | | |
| | Материалы - | | тенге | | | 17936 | | | | |
| | Всего заработная плата - | | тенге | | | | 29251 | | | |
| | Стоимость материалов и конструкций - | | тенге | | | 600692 | | | | |
| | Местные материалы - | | тенге | | | 79381 | | | | |
| | Транспортные расходы - | | тенге | | | 28176 | | | | |
| | | Накладные расходы - | тенге | | | 33801 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость в Н.Р. - | чел.-ч | | | | | | | 17 |
| | | Сметная заработная плата в Н.Р. - | тенге | | | | 5070 | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | тенге | | | 49933 | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ - | | тенге | | | 882157 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | | | | | 311 |
| | | Сметная заработная плата - | тенге | | | | 34321 | | | |
| | | ИТОГО ПО СМЕТЕ: | тенге | | | 882157 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | | | | | 311 |
| | | Сметная заработная плата - | тенге | | | | 34321 | | | |

Заказчик : _____ Байдаулетов К.Б.
И.о. Начальника управления
по строительству железнодорожной линии Алматы -Шу

Подрядчик: _____ Какенов М.С.
Руководитель проекта
ТОО "Integra Construction KZ"

Главный менеджер _____ Кожахметов Д.У.

/ Технический надзор/
Эксперт по техническому надзору _____ Карсакбаев Т.С.

"ҚТЖ"ҰҚ" АҚ
АО "НК"ҚТЖ"
9 ЭКСПЕРТ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА ЦРКП
КАРСАКБАЕВ Т.С.

Начальник ПТО _____ Амантаева Б.С.

Заказчик: АО "НК "Қазақстан темір жолы"-"Дирекция реализации крупных проектов"

Подрядчик Консорциум: ТОО "Integra Construction KZ", ТОО "Теміржол жөндеу"

Наименование стройки Строительство вторых путей на участке "Алматы 1-Шу".

Наименование объекта Верхнее строение ж/д пути. Участок 11. ст.Кордай-ст. Отар. Жамбылская область

Договор: №24-ЦУЖДС от 24.04.2015 г.

ФОРМА-2

# Акт выполненных работ за АПРЕЛЬ 2018 года

## Объект номер - Смета №2-115-1Д

на Верхнее строение ж/д пути. Участок 11 ПК38885+00 - ПК38923+00/Взамен сметы 2-115-1Г/(№ЦРКП-АШ/358-И от 14.12.2017г.)

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

| N п/п | Шифр и № позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Коли-чество | Стоимость ед, тенге | | Общая стоимость, тенге | | Накладные расходы | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Всего | Экспл. машин | Всего | Экспл. машин | | | |
| | | | | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | тенге | рабочих, обслуживаю-щих машины | |
| | | | | | | | | % | на един. | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 20 | Е0128-12-7 к=1,7 т.ч.п-3.1в | **Укладка I ГЛАВНОГО ПУТИ "В УСЛОВИЯХ ДВИЖЕНИЯ от 73 до 112 ПОЕЗДОВ В СУТКИ" отдельными элементами на железобетонных шпалах типа Р65 длина рельсов 12,5 м при числе шпал на 1 км 2000 шт** км | 0,118 | 1959300,97 | 624644,21 | 231198 | 73708 | 73985 | 4057,56 | 479 |
| | | | | 367659,00 | 154832,65 | 43384 | 18270 | 120 | 1069,50 | 126 |
| 21 | С143019-219 Изм. и доп. вып. 25 | **Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм из бетона В40 СТ РК 1447-2005** шт. | 236 | 2332,00 | -- | 550352 | -- | -- | -- | -- |
| | | | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 22 | С11051-228 Изм. и доп. вып. 25 | **Рельсовые скрепления с упругими клеммами типа Skl 14 СТ РК 1677-2007** комплект | 236 | 2330,00 | -- | 549880 | -- | -- | -- | -- |
| | | | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 23 | Е0128-53-1 | **Транспортирование материалов для поэлементной укладки 1 км пути при числе шпал на 1 км 2000 по строящимся путям** км | 0,1888 | 9199,60 | 9199,60 | 1737 | 1737 | 352 | -- | -- |
| | | | | -- | 1553,57 | -- | 293 | 120 | 6,19 | 1 |
| 24 | Е0128-53-6 | **Транспортирование материалов для поэлементной укладки 1 км пути при числе шпал на 1 км 2000 по эксплуатируемым путям МПС** км | 24,19 | 14333,73 | 14333,73 | 346733 | 346733 | 102028 | -- | -- |
| | | | | -- | 3514,83 | -- | 85024 | 120 | 15,31 | 370 |
| 65 | Е0128-31-1 к=1,7 т.ч.п-3.1в | **Выправка пути на железобетонных шпалах перед сдачей в постоянную эксплуатацию на щебеночном балласте В УСЛОВИЯХ ДВИЖЕНИЯ от 73 до 112 ПОЕЗДОВ В СУТКИ** км | 0,075 | 384788,17 | 35489,17 | 28859 | 2662 | 32096 | 3745,44 | 281 |
| | | | | 349299,00 | 7318,11 | 26197 | 549 | 120 | 52,19 | 4 |
| 66 | Е0128-31-1 к=2 т.ч.п-3.2 | **Выправка пути на железобетонных шпалах перед сдачей в постоянную эксплуатацию на щебеночном балласте "В ОКНО"** км | 0,00123 | 452691,96 | 41751,96 | 557 | 51 | 619 | 5184,00 | 6 |
| | | | | 410940,00 | 8609,54 | 505 | 11 | 120 | 72,24 | -- |
| 68 | Е0128-37-3 | **Покилометровый запас путей материалов верхнего строения звеньевого пути на железобетонных шпалах при типе рельсов, Р65** 100км | 0,0004123 | 1681637,81 | 324910,38 | 693 | 134 | 190 | 1716,00 | 1 |
| | | | | 260280,00 | 124116,87 | 107 | 51 | 120 | 577,32 | -- |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 69 | С143019-219 Изм. и доп. вып. 25 | Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм из бетона В40 СТ РК 1447-2005 | | | | | | | | |
| | | шт. | 0,20615 | 2332,00 | -- | 481 | -- | -- | -- | -- |
| | | | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 70 | С11051-228 Изм. и доп. вып. 25 | Рельсовые скрепления с упругими клеммами типа Skl 14 СТ РК 1677-2007 | | | | | | | | |
| | | комплект | 0,20615 | 2330,00 | -- | 480 | -- | -- | -- | -- |
| | | | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 71 | СТОО "Актюбинский рельсобалочный завод" | Рельсы Р65 категории ДТ350 производства АО "Актюбинский рельсобалочный завод" | | | | | | | | |
| | | т | 14,4332048 | 71115,40 | -- | 1026423 | -- | -- | -- | -- |
| | | | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 72 | Списьмо ЦУЖДС 1421-и от 15.09.2016 | Провозная плата по тарифу АО КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ от(г.Актюбинск)ст.Кызгалдакты до ст.Жетыген за перевозку рельс Р65 на сценах из 2-х платформ, расстояние перевозки 2312км, загрузка сцепа 59 т | | | | | | | | |
| | | сцеп | 0,1223153 | 453487,88 | -- | 55469 | -- | 12800 | 2197,67 | 269 |
| | | | | 104651,05 | -- | 12800 | -- | 100 | -- | -- |
| 73 | ЕРЕР Т.Ч.28 П1.22 | Обкатка пути поездной нагрузкой 100тыс.тн брутто перед сдачей в эксплуатацию | | | | | | | | |
| | | т/км | 2762,41 | 8,32 | -- | 22971 | -- | 6361 | 0,04 | 111 |
| | | | | 1,92 | -- | 5301 | -- | 120 | -- | -- |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО СМЕТЕ: | тенге | | | 2815832 | 425025 | | | 1147 |
| | | | тенге | | | 88295 | 104198 | | | 502 |
| | Стоимость общестроительных работ - | | тенге | | | 2815832 | | | | |
| | Материалы - | | тенге | | | 114558 | | | | |
| | Всего заработная плата - | | тенге | | | | 192493 | | | |
| | Стоимость материалов и конструкций - | | тенге | | | 1576784 | | | | |
| | Местные материалы - | | тенге | | | 550833 | | | | |
| | Транспортные расходы - | | тенге | | | 78439 | | | | |
| | | Накладные расходы - | тенге | | | 228432 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость в Н.Р. - | чел.-ч | | | | | | | 114 |
| | | Сметная заработная плата в Н.Р. - | тенге | | | | 34265 | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | тенге | | | 182656 | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ - | | тенге | | | 3226919 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | | | | | 1763 |
| | | Сметная заработная плата - | тенге | | | | 226758 | | | |
| | | ИТОГО ПО СМЕТЕ: | тенге | | | 3226919 | | | | |

Заказчик : _____ Байдаулетов К.Б.
И.о. Начальника управления
по строительству железнодорожной линии Алматы -Шу

Главный менеджер _____ Кожахметов Д.У.

/ Технический надзор/
Эксперт по техническому надзору _____ Карсакбаев Т.С.

Начальник ПТО _____ Амантаева Б.С.

"ҚТЖ"ҰК" АҚ
АО "НК"ҚТЖ"
9 ЭКСПЕРТ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА ЦРКП
КАРСАКБАЕВ Т.С.

Подрядчик _____ Какенов М.С.
Руководитель проекта
ТОО "Integra Construction KZ"

ТОО "Integra Construction KZ" "Дирекция по инфраструктурным проектам" InConKZ
Дирекция по инфраструктурным проектам
Алматы к., ул. Кажымукана, 140/41 022594 РК

Заказчик: АО "НК "Қазақстан темір жолы"-"Дирекция реализации крупных проектов" 902120020

Подрядчик Консорциум: ТОО "Integra Construction KZ", ТОО "Теміржол жөндеу"

Наименование стройки Строительство вторых путей на участке "Алматы 1-Шу".

Наименование объекта Верхнее строение ж/д пути. Участок 12 ст. Отар-ст.Чильбастау. Алматинская область

Договор: №24-ЦУЖДС от 24.04.2015 г.

ФОРМА-2

# Акт выполненных работ за АПРЕЛЬ 2018 года

## Объект номер - Смета №2-120-1Д

на Верхнее строение ж/д пути. Участок 12 ПК39023+00 - ПК39073+00/Взамен сметы 2-120-1Г/(№ЦРКП-АШ/358-И от 14.12.2017г.)

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

| N п/п | Шифр и № позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Коли-чество | Стоимость ед, тенге | | Общая стоимость, тенге | | Накладные расходы | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Всего | Экспл. машин | Всего | Экспл. машин | | | |
| | | | | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | тенге | рабочих, обслуживаю-щих машины | |
| | | | | | | | | % | на един. | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 12 | Е0128-12-2 к=2 т.ч.п-3.2 | Укладка Н(сущ.) ГЛАВНОГО ПУТИ "В ОКНО" в местах реконструкции отдельными элементами на железобетонных шпалах типа Р65 длина рельсов 25 м при числе шпал на 1 км 1840 шт | 0,012 | 5733733,08 | 569860,15 | 68805 | 6838 | 7882 | 5040,00 | 60 |
| | | км | | 389340,00 | 158030,76 | 4672 | 1896 | 120 | 1299,65 | 16 |
| 13 | С11051-228 Изм. и доп. вып. 25 | Рельсовые скрепления с упругими клеммами типа Skl 14 СТ РК 1677-2007 | 22,08 | 2330,00 | -- | 51446 | -- | -- | -- | -- |
| | | комплект | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 14 | Е0128-53-2 | Транспортирование материалов для поэлементной укладки 1 км пути при числе шпал на 1 км 1840 по строящимся путям | 0,0288 | 8538,07 | 8538,07 | 246 | 246 | 50 | -- | -- |
| | | км | | -- | 1445,18 | -- | 42 | 120 | 5,76 | -- |
| 15 | Е0128-53-7 | Транспортирование материалов для поэлементной укладки 1 км пути при числе шпал на 1 км 1840 по эксплуатируемым путям МПС | 2,2764 | 13175,69 | 13175,69 | 29993 | 29993 | 8787 | -- | -- |
| | | км | | -- | 3216,77 | -- | 7323 | 120 | 14,00 | 32 |
| 44 | Е0128-27-4 к=1,7 т.ч.п-3.1в | Балластировка пути на железобетонных шпалах балластировочными машинами, балласт песчаный /песчаная подушка/ без устройства песчаных полос, В УСЛОВИЯХ ДВИЖЕНИЯ от 73 до 112 ПОЕЗДОВ В СУТКИ | 0,00016 | 463634,02 | 216692,02 | 74 | 35 | 55 | 2632,21 | -- |
| | | 1000м3 | | 246942,00 | 41250,00 | 40 | 7 | 120 | 251,33 | -- |
| 46 | Справк ТОО Алтын Тас-Кум ст. Илийская-КЗХ | Балласт песчаный | 0,1904 | 577,40 | -- | 110 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 47 | С344-220-55 Тариф МЖС 2016г. | Провозная плата за перевозку навалочных грузов /балласт, щебень, гравий и др./, расстояние перевозки 203,2км , весовая норма загрузки 55 т | 0,2856 | 361,06 | -- | 103 | -- | 24 | 1,75 | -- |
| | | Т | | 83,32 | -- | 24 | -- | 100 | -- | -- |
| 48 | С31-Ж37-2 | Разгрузка балласта песчаного при железнодорожных перевозках | 0,2856 | 83,15 | -- | 24 | -- | 5 | 0,40 | -- |
| | | Т | | 19,19 | -- | 5 | -- | 100 | -- | -- |
| 49 | С31-Ж37-1 | Погрузка балласта песчаного при железнодорожных перевозках для укладки в путь | 0,2856 | 59,08 | -- | 17 | -- | 4 | 0,29 | -- |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Т | | 13,63 | -- | 4 | -- | 100 | -- | -- |
| 50 | ПР-НТ 10-01-18 | Подача балласта песчанного по строящемуся пути к месту укладки | 0,68544 | 8,32 | -- | 6 | -- | 1 | 0,04 | -- |
| | | Т.КМ | | 1,92 | -- | 1 | -- | 100 | -- | -- |
| 53 | Е0128-37-3 | Покилометровый запас путей материалов верхнего строения звеньевого пути на железобетонных шпалах при типе рельсов, Р65 | 0,000025 | 2847637,81 | 324910,38 | 71 | 8 | 12 | 1716,00 | -- |
| | | 100км | | 260280,00 | 124116,87 | 7 | 3 | 120 | 577,32 | -- |
| 54 | С11051-228 Изм. и доп. вып. 25 | Рельсовые скрепления с упругими клеммами типа Skl 14 СТ РК 1677-2007 | 0,0125 | 2330,00 | -- | 29 | -- | -- | -- | -- |
| | | комплект | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 55 | СТОО "Актюбинский рельсобалочный завод" | Рельсы Р65 категории ДТ350 производства АО "Актюбинский рельсобалочный завод" | 0,7137312 | 71115,40 | -- | 50757 | -- | -- | -- | -- |
| | | т | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 56 | Сисьмо ЦУЖДС 1421-и от 15.09.2016 | Провозная плата по тарифу АО КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ от(г.Актюбинск)ст.Кызылдакты до ст.Жетыген за перевозку рельс Р65 на сцепах из 2-х платформ, расстояние перевозки 2312км,загрузка сцепа 59 т | 0,0060486 | 453487,88 | -- | 2743 | -- | 633 | 2197,67 | 13 |
| | | сцеп | | 104651,05 | -- | 633 | -- | 100 | -- | -- |
| 57 | ЕРЕР Т.Ч.28 П1.22 | Обкатка пути поездной нагрузкой 100тыс.тн брутто перед сдачей в эксплуатацию | 167,5 | 8,32 | -- | 1393 | -- | 386 | 0,04 | 7 |
| | | т/км | | 1,92 | -- | 321 | -- | 120 | -- | -- |
| | | **ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО СМЕТЕ:** | тенге | | | 205817 | 37120 | | | 82 |
| | | | тенге | | | 5707 | 9270 | | | 48 |
| | Стоимость общестроительных работ - | | тенге | | | 205817 | | | | |
| | Материалы - | | тенге | | | 57322 | | | | |
| | Стоимость материалов и конструкций - | | тенге | | | 102343 | | | | |
| | Местные материалы - | | тенге | | | 29 | | | | |
| | Транспортные расходы - | | тенге | | | 4285 | | | | |
| | | Накладные расходы - | тенге | | | 17839 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | тенге | | | 13419 | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ - | | тенге | | | 237076 | | | | |
| | | Сметная заработная плата - | тенге | | | | 17653 | | | |
| | | ИТОГО ПО СМЕТЕ: | тенге | | | 237076 | | | | |

Заказчик : _____ Байдаулетов К.Б.
И.о. Начальника управления
по строительству железнодорожной линии Алматы -Шу

Главный менеджер _____ Кожахметов Д.У.

/ Технический надзор/
Эксперт по техническому надзору _____ Карсакбаев Т.С.

Начальник ПТО _____ Амантаева Б.С.

"ҚТЖ"ҰК" АҚ
АО "НК"ҚТЖ"
9 ЭКСПЕРТ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА ЦРКП
КАРСАКБАЕВ Т.С.

Подрядчик
Руководитель проекта
ТОО "Integra Construction KZ"
_____ Какенов М.С.

IntConKZ
Дирекция по инфраструктурным проектам

902122020

Заказчик: АО "НК "Қазақстан темір жолы"-"Дирекци реализации крупных проектов"

Подрядчик Консорциум: ТОО "Integra Construction KZ", ТОО "Теміржол жөндеу"

Наименование стройки Строительство вторых путей на участке "Алматы 1-Шу".

Наименование объекта Верхнее строение ж/д пути. Участок 13 ст. Отар-ст.Чильбастау. Алматинская область

Договор: №24-ЦУЖДС от 24.04.2015 г.

ФОРМА-2

# Акт выполненных работ за АПРЕЛЬ 2018 года

## Объект номер - Смета №2-122-1Д

на Верхнее строение ж/д пути. Участок 13 ПК39090+00 - ПК39151+00/Взамен сметы 2-122-1Г/(№ЦРКП-АШ/358-И от 14.12.2017г.)

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

| N п/п | Шифр и № позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Коли-чество | Стоимость ед, тенге | | Общая стоимость, тенге | | Накладные расходы | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Всего | Экспл. машин | Всего | Экспл. машин | | | |
| | | | | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | тенге | рабочих, обслуживаю-щих машины | |
| | | | | | | | | % | на един. | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 7 | Е0128-12-8 к=1,7 т.ч.п-3.1в | **Укладка II ГЛАВНОГО ПУТИ "В УСЛОВИЯХ ДВИЖЕНИЯ от 73 до 112 ПОЕЗДОВ В СУТКИ" отдельными элементами на железобетонных шпалах тип рельсов Р65 длина рельсов 12,5 м число шпал на 1 км 1840 шт** км | 0,0245 | 6202886,50 | 595943,91 | 151971 | 14601 | 14478 | 3814,80 | 93 |
| | | | | 346545,00 | 145893,65 | 8490 | 3574 | 120 | 1008,01 | 25 |
| 8 | С11051-228 Изм. и доп. вып. 25 | **Рельсовые скрепления с упругими клеммами типа Skl 14 СТ РК 1677-2007** комплект | 45,08 | 2330,00 | -- | 105036 | -- | -- | -- | -- |
| | | | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9 | Е0128-53-2 | **Транспортирование материалов для поэлементной укладки 1 км пути при числе шпал на 1 км 1840 по строящимся путям** км | 0,0735 | 8538,07 | 8538,07 | 628 | 628 | 127 | -- | -- |
| | | | | -- | 1445,18 | -- | 106 | 120 | 5,76 | -- |
| 10 | Е0128-53-7 | **Транспортирование материалов для поэлементной укладки 1 км пути при числе шпал на 1 км 1840 по эксплуатируемым путям МПС** км | 4,45655 | 13175,69 | 13175,69 | 58718 | 58718 | 17203 | -- | -- |
| | | | | -- | 3216,77 | -- | 14336 | 120 | 14,00 | 62 |
| 42 | Е0128-31-1 к=1,7 т.ч.п-3.1в | **Выправка пути на железобетонных шпалах перед сдачей в постоянную эксплуатацию на щебеночном балласте В УСЛОВИЯХ ДВИЖЕНИЯ от 73 до 112 ПОЕЗДОВ В СУТКИ** км | 0,0275 | 384788,17 | 35489,17 | 10582 | 976 | 11768 | 3745,44 | 103 |
| | | | | 349299,00 | 7318,11 | 9606 | 201 | 120 | 52,19 | 1 |
| 45 | Е0128-37-3 | **Покилометровый запас путей материалов верхнего строения звеньевого пути на железобетонных шпалах при типе рельсов, Р65** 100км | 0,000275 | 2847637,81 | 324910,38 | 783 | 89 | 127 | 1716,00 | -- |
| | | | | 260280,00 | 124116,87 | 72 | 34 | 120 | 577,32 | -- |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 46 | СП051-228 Изм. и доп. вып. 25 | Рельсовые скрепления с упругими клеммами тип... Skl 14 СТ РК 1677-2007 | | | | | | | | |
| | | комплект | 0,1375 | 2330,00 | -- | 320 | -- | -- | -- | -- |
| | | | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 47 | СТОО "Актюбинский рельсобалочный завод" | Рельсы Р65 категории ДТ350 производства АО "Актюбинский рельсобалочный завод" | | | | | | | | |
| | | т | 3,1790712 | 71115,40 | -- | 226081 | -- | -- | -- | -- |
| | | | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 48 | Списьмо ЦУЖДС 1421-и от 15.09.2016 | Провозная плата по тарифу АО КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ от(г.Актюбинск)ст.Кызгалдакты до ст.Жетыген за перевозку рельс Р65 на сцепах из 2-х платформ, расстояние перевозки 2312км, загрузка сцепа 59 т | | | | | | | | |
| | | сцеп | 0,0269413 | 453487,88 | -- | 12218 | -- | 2819 | 2197,67 | 59 |
| | | | | 104651,05 | -- | 2819 | -- | 100 | -- | -- |
| 49 | ЕРЕР Т.Ч.28 П1.22 | Обкатка пути поездной нагрузкой 100тыс.тн брутто перед сдачей в эксплуатацию | | | | | | | | |
| | | т/км | 1842,5 | 8,32 | -- | 15321 | -- | 4243 | 0,04 | 74 |
| | | | | 1,92 | -- | 3536 | -- | 120 | -- | -- |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО СМЕТЕ: | тенге | | | 581658 | 75012 | | | 330 |
| | | | тенге | | | 24523 | 18252 | | | 89 |
| | Стоимость общестроительных работ - | | тенге | | | 581658 | | | | |
| | Материалы - | | тенге | | | 129181 | | | | |
| | Всего заработная плата - | | тенге | | | | 42774 | | | |
| | Стоимость материалов и конструкций - | | тенге | | | 331438 | | | | |
| | Местные материалы - | | тенге | | | 321 | | | | |
| | Транспортные расходы - | | тенге | | | 27539 | | | | |
| | | Накладные расходы - | тенге | | | 50765 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость в Н.Р. - | чел.-ч | | | | | | | 25 |
| | | Сметная заработная плата в Н.Р. - | тенге | | | | 7615 | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | тенге | | | 37945 | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ - | | тенге | | | 670368 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | | | | | 445 |
| | | Сметная заработная плата - | тенге | | | | 50389 | | | |
| | | ИТОГО ПО СМЕТЕ: | тенге | | | 670368 | | | | |

Заказчик : _____ Байдаулетов К.Б.
И.о. Начальника управления
по строительству железнодорожной линии Алматы -Шу

Подрядчик: _____ Какенов М.С.
Руководитель проекта
ТОО "Integra Construction KZ"

Главный менеджер _____ Кожахметов Д.У.

/ Технический надзор/
Эксперт по техническому надзору _____ Карсакбаев Т.С.

"ҚТЖ"ҰҚ" АҚ
АО "НК"ҚТЖ"
9 ЭКСПЕРТ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА ЦРКП
КАРСАКБАЕВ Т.С.

Начальник ПТО _____ Амантаева Б.С.

ТОО "Integra Construction KZ" InConKZ Дирекция по инфраструктурным проектам

Заказчик: АО "НК "Қазақстан темір жолы"-"Дирекция по реализации крупных проектов"
Подрядчик Консорциум: ТОО "Integra Construction KZ ОО "Теміржол жөндеу"
Наименование стройки Строительство вторых путей на участке "Алматы 1-Шу".
Наименование объекта Верхнее строение ж/д пути. Участок 14 ст.Чильбастау-ст.Копа. Алматинская область
Договор: №24-ЦУЖДС от 24.04.2015 г.

ФОРМА-2

# Акт выполненных работ за АПРЕЛЬ 2018 года

## Объект номер - Смета №2-123-1Г

на Верхнее строение ж/д пути. Участок 14 ПК39260+00-ПК39328+00/Взамен сметы 2-123-1В/(№ЦРКП-АШ/358-И от 14.12.2017г.)

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

| N п/п | Шифр и № позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Коли-чество | Стоимость ед, тенге | | Общая стоимость, тенге | | Накладные расходы | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Всего | Экспл. машин | Всего | Экспл. машин | | | |
| | | | | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | тенге | рабочих, обслуживаю-щих машины | |
| | | | | | | | | % | на един. | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 13 | Е0128-12-2 к=2 т.ч.п-3.2 | Укладка I(сущ.), II(сущ.) ГЛАВНОГО ПУТИ "В ОКНО" отдельными элементами на железобетонных шпалах типа Р65 длина рельсов 25 м при числе шпал на 1 км 1840 шт | 0,025 | 1442853,08 | 569860,15 | 36071 | 14247 | 16421 | 5040,00 | 126 |
| | | км | | 389340,00 | 158030,76 | 9734 | 3951 | 120 | 1299,65 | 32 |
| 14 | С143019-219 Изм. и доп. вып. 25 | Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм из бетона В40 СТ РК 1447-2005 | 46 | 2332,00 | -- | 107272 | -- | -- | -- | -- |
| | | шт. | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 15 | С11051-228 Изм. и доп. вып. 25 | Рельсовые скрепления с упругими клеммами типа Skl 14 СТ РК 1677-2007 | 46 | 2330,00 | -- | 107180 | -- | -- | -- | -- |
| | | комплект | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 16 | Е0128-53-2 | Транспортирование материалов для поэлементной укладки 1 км пути при числе шпал на 1 км 1840 по строящимся путям | 0,0825 | 8538,07 | 8538,07 | 704 | 704 | 143 | -- | -- |
| | | км | | -- | 1445,18 | -- | 119 | 120 | 5,76 | -- |
| 17 | Е0128-53-7 | Транспортирование материалов для поэлементной укладки 1 км пути при числе шпал на 1 км 1840 по эксплуатируемым путям МПС | 4,105 | 13175,69 | 13175,69 | 54086 | 54086 | 15846 | -- | -- |
| | | км | | -- | 3216,77 | -- | 13205 | 120 | 14,00 | 57 |
| 18 | Е0128-12-8 к=2 т.ч.п-3.2 | Укладка I(сущ.), II(сущ.) ГЛАВНОГО ПУТИ "В ОКНО" отдельными элементами на железобетонных шпалах тип рельсов Р65 длина рельсов 12,5 м число шпал на 1 км 1840 шт | 0,011 | 2078328,07 | 701110,49 | 22862 | 7712 | 7647 | 5280,00 | 58 |
| | | км | | 407700,00 | 171639,59 | 4485 | 1888 | 120 | 1395,17 | 15 |
| 19 | С143019-219 Изм. и доп. вып. 25 | Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм из бетона В40 СТ РК 1447-2005 | 20,24 | 2332,00 | -- | 47200 | -- | -- | -- | -- |
| | | шт. | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 20 | С11051-228 Изм. и доп. вып. 25 | Рельсовые скрепления с упругими клеммами типа Skl 14 СТ РК 1677-2007 | 20,24 | 2330,00 | -- | 47159 | -- | -- | -- | -- |
| | | комплект | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 21 | Е0128-53-2 | Транспортирование материалов для поэлементной укладки 1 км пути при числе шпал на 1 км 1840 по строящимся путям | 0,0363 | 8538,07 | 8538,07 | 310 | 310 | 63 | -- | -- |
| | | км | | -- | 1445,18 | -- | 52 | 120 | 5,76 | -- |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 22 | Е0128-53-7 | Транспортирование материалов для поэлемен[illegible] укладки 1 км пути при числе шпал на 1 км 1840 по эксплу[illegible]руемым путям МПС<br>км | 1,8062 | 13175,69<br>-- | 13175,69<br>3216,77 | 23798<br>-- | 23798<br>5810 | 6972<br>120 | --<br>14,00 | --<br>25 |
| 56 | Е0128-37-3 | Покилометровый запас путей материалов верхнего строения звеньевого пути на железобетонных шпалах при типе рельсов, Р65<br>100км | 0,00015 | 1681637,81<br>260280,00 | 324910,38<br>124116,87 | 252<br>39 | 49<br>19 | 69<br>120 | 1716,00<br>577,32 | --<br>-- |
| 57 | С143019-219 Изм. и доп. вып. 25 | Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм из бетона В40 СТ РК 1447-2005<br>шт. | 0,075 | 2332,00<br>-- | --<br>-- | 175<br>-- | --<br>-- | --<br>-- | --<br>-- | --<br>-- |
| 58 | С11051-228 Изм. и доп. вып. 25 | Рельсовые скрепления с упругими клеммами типа Skl 14 СТ РК 1677-2007<br>комплект | 0,075 | 2330,00<br>-- | --<br>-- | 175<br>-- | --<br>-- | --<br>-- | --<br>-- | --<br>-- |
| 59 | СТОО "Актюбинский рельсобалочный завод" | Рельсы Р65 категории ДТ350 производства АО "Актюбинский рельсобалочный завод"<br>т | 19,464 | 71115,40<br>-- | --<br>-- | 1384190<br>-- | --<br>-- | --<br>-- | --<br>-- | --<br>-- |
| 60 | Сиисьмо ЦУЖДС 1421-и от 15.09.2016 | Провозная плата по тарифу АО КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ от(г.Актюбинск)ст.Кызгалдакты до ст.Жетыген за перевозку рельс Р65 на сцепах из 2-х платформ, расстояние перевозки 2312км,загрузка сцепа 59 т<br>сцеп | 0,1649492 | 453487,88<br>104651,05 | --<br>-- | 74802<br>17262 | --<br>-- | 17262<br>100 | 2197,67<br>-- | 363<br>-- |
| 61 | ЕРЕР Т.Ч.28 П1.22 | Обкатка пути поездной нагрузкой 100тыс.тн брутто перед сдачей в эксплуатацию<br>т/км | 1005 | 8,32<br>1,92 | --<br>-- | 8357<br>1929 | --<br>-- | 2314<br>120 | 0,04<br>-- | 40<br>-- |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО СМЕТЕ: | тенге<br>тенге | | | 1914594<br>33448 | 100906<br>25044 | | | 587<br>131 |
| | | Стоимость общестроительных работ - | тенге | | | 1914594 | | | | |
| | | Материалы - | тенге | | | 22920 | | | | |
| | | Стоимость материалов и конструкций - | тенге | | | 1538704 | | | | |
| | | Местные материалы - | тенге | | | 154647 | | | | |
| | | Транспортные расходы - | тенге | | | 83159 | | | | |
| | | Накладные расходы - | тенге | | | 66738 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | тенге | | | 118880 | | | | |
| | | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ - | тенге | | | 2100212 | | | | |
| | | ИТОГО ПО СМЕТЕ: | тенге | | | 2100212 | | | | |

Заказчик : _____ Байдаулетов К.Б.
И.о. Начальника управления
по строительству железнодорожной линии Алматы -Шу

Подрядчик: _____ Какенов М.С.
Руководитель проекта
ТООО "Integra Construction KZ"

Главный менеджер _____ Кожахметов Д.У.

/ Технический надзор/
Эксперт по техническому надзору _____ Карсакбаев

Начальник ПТО _____ Амантаева Б.С.

"КТЖ"ҰҚ" АҚ
АО "НК"КТЖ"
9 ЭКСПЕРТ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА ЦРКЛ
КАРСАКБАЕВ Т.С.

InConKZ
Дирекция по инфраструктурным проектам

Заказчик: АО "НК "Қазақстан темір жолы"-"Дирекция реализации крупных проектов"
Подрядчик Консорциум: ТОО "Integra Construction KZ", ТОО "Теміржол жондеу"
Наименование стройки Строительство вторых путей на участке "Алматы 1-Шу".
Наименование объекта Верхнее строение ж/д пути. Участок ст18 Перегон ст.Копа - ст. Жирен-Айгыр (Станция Саз). Алматинская область
Договор: №24-ЦУЖДС от 24.04.2015 г.

ФОРМА-2

# Акт выполненных работ за АПРЕЛЬ 2018 года
## Объект номер - Смета №2-127-1В

на Верхнее строение ж/д пути. Участок ст18. ПК39608+00-ПК39616+00/Взамен сметы 2-127-1Б/(№ЦРКП-АШ/358-И от 14.12.2017г.)

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

| N п/п | Шифр и № позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Коли-чество | Стоимость ед. тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость ед. тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: на един. | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Всего / ЗП рабочих-строителей | Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Всего / ЗП рабочих-строителей | Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | тенге / % | рабочих, обслуживаю-щих машины: на един. | рабочих, обслуживаю-щих машины: всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 10 | Е0128-12-8 к=2 т.ч.п-3.2 | **Укладка I(4) ГЛАВНОГО ПУТИ "В ОКНО" отдельными элементами на железобетонных шпалах тип рельсов Р65 длина рельсов 12,5 м число шпал на 1 км 1840 шт** км | 0,012 | 6369208,07 | 701110,49 | 76430 | 8413 | 8342 | 5280,00 | 63 |
| | | | | 407700,00 | 171639,59 | 4892 | 2060 | 120 | 1395,17 | 17 |
| 11 | С11051-228 Изм. и доп. вып. 25 | **Рельсовые скрепления с упругими клеммами типа Skl 14 СТ РК 1677-2007** комплект | 22,08 | 2330,00 | -- | 51446 | -- | -- | -- | -- |
| | | | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 12 | Е0128-53-2 | **Транспортирование материалов для поэлементной укладки 1 км пути при числе шпал на 1 км 1840 по строящимся путям** км | 0,0018 | 8538,07 | 8538,07 | 15 | 15 | 3 | -- | -- |
| | | | | -- | 1445,18 | -- | 3 | 120 | 5,76 | -- |
| 13 | Е0128-53-7 | **Транспортирование материалов для поэлементной укладки 1 км пути при числе шпал на 1 км 1840 по эксплуатируемым путям МПС** км | 1,6284 | 13175,69 | 13175,69 | 21455 | 21455 | 6286 | -- | -- |
| | | | | -- | 3216,77 | -- | 5238 | 120 | 14,00 | 23 |
| 14 | Е0128-17-1 к=2 т.ч.п-3.2 | **Разборка "В ОКНО" I(II(сущ.)) пути, состоящего из звеньев на деревянных шпалах, с расшивкой звеньев на базе** км | 0,1 | 459012,86 | 280272,86 | 45901 | 28027 | 26618 | 2352,00 | 235 |
| | | | | 178740,00 | 43075,96 | 17874 | 4308 | 120 | 223,68 | 22 |
| 30 | Е0128-31-1 к=2 т.ч.п-3.2 | **Выправка пути на железобетонных шпалах перед сдачей в постоянную эксплуатацию на щебеночном балласте "В ОКНО"** км | 0,012 | 452691,96 | 41751,96 | 5432 | 501 | 6042 | 5184,00 | 62 |
| | | | | 410940,00 | 8609,54 | 4931 | 103 | 120 | 72,24 | 1 |
| 31 | Е0128-37-3 | **Покилометровый запас путей материалов верхнего строения звеньевого пути на железобетонных шпалах при типе рельсов, Р65** 100км | 0,0025 | 2847637,81 | 324910,38 | 7119 | 812 | 1153 | 1716,00 | 4 |
| | | | | 260280,00 | 124116,87 | 651 | 310 | 120 | 577,32 | 1 |
| 32 | С11051-228 Изм. и доп. вып. 25 | **Рельсовые скрепления с упругими клеммами типа Skl 14 СТ РК 1677-2007** | 0,06 | 2330,00 | -- | 140 | -- | -- | -- | -- |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | комплект | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 33 | СТОО "Актюбинский рельсобалочный завод" | Рельсы Р65 категории ДТ350 производства АО "Актюбинский рельсобалочный завод" | 1,5571 | 71115,40 | -- | 110734 | -- | -- | -- | -- |
| | | т | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 34 | Сисьмо ЦУЖДС 1421-и от 15.09.2016 | Провозная плата по тарифу АО КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ от(г.Актюбинск)ст.Кызгалдакты до ст.Жетыген за перевозку рельс Р65 на сценах из 2-х платформ, расстояние перевозки 2312км,загрузка сцена 59 т | 0,0131958 | 453487,88 | -- | 5984 | -- | 1381 | 2197,67 | 29 |
| | | сцен | | 104651,05 | -- | 1381 | -- | 100 | -- | -- |
| 35 | ЕРЕР Т.Ч.28 П1.22 | Обкатка пути поездной нагрузкой 100тыс.тн брутто перед сдачей в эксплуатацию | 804 | 8,32 | -- | 6686 | -- | 1851 | 0,04 | 32 |
| | | т/км | | 1,92 | -- | 1543 | -- | 120 | -- | -- |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО СМЕТЕ: | тенге | | | 331344 | 59225 | | | 426 |
| | | | тенге | | | 31272 | 12022 | | | 64 |
| | Стоимость общестроительных работ - | | тенге | | | 331344 | | | | |
| | Материалы - | | тенге | | | 65866 | | | | |
| | Всего заработная плата - | | тенге | | | | 43294 | | | |
| | Стоимость материалов и конструкций - | | тенге | | | 162320 | | | | |
| | Местные материалы - | | тенге | | | 2915 | | | | |
| | Транспортные расходы - | | тенге | | | 12670 | | | | |
| | | Накладные расходы - | тенге | | | 51676 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость в Н.Р. - | чел.-ч | | | | | | | 26 |
| | | Сметная заработная плата в Н.Р. - | тенге | | | | 7751 | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | тенге | | | 22981 | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ - | | тенге | | | 406001 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | | | | | 517 |
| | | Сметная заработная плата - | тенге | | | | 51045 | | | |
| | | ИТОГО ПО СМЕТЕ: | тенге | | | 406001 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | | | | | 517 |
| | | Сметная заработная плата - | тенге | | | | 51045 | | | |

Заказчик : _____ Байдаулетов К.Б.
И.о. Начальника управления
по строительству железнодорожной линии Алматы -Шу

Подрядчик: _____ Какенов М.С.
Руководитель проекта
ТОО "Integra Construction KZ"

Главный менеджер _____ Кожахметов Д.У.

/ Технический надзор/
Эксперт по техническому надзору _____ Карсакбаев Т.С.

"ҚТЖ"ҰК" АҚ
АО "НК"ҚТЖ"
ЭКСПЕРТ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА ЦРКП
КАРСАКБАЕВ Т.С.

Начальник ПТО _____ Амантаева Б.С.

ТОО "Integra Construction KZ" InConKZ Дирекция по инфраструктурным проектам

Заказчик: АО "НК "Қазақстан темір жолы"-"Дирекция реализации крупных проектов"

Подрядчик Консорциум: ТОО "Integra Construction KZ", ТОО "Теміржол жөндеу"

Наименование стройки Строительство вторых путей на участке "Алматы 1-Шу".

Наименование объекта Верхнее строение ж/д пути. Участок 17. ст. Копа-ст. Жирен-Айгыр. Алматинская область

Договор: №24-ЦУЖДС от 24.04.2015 г.

ФОРМА-2

# Акт выполненных работ за АПРЕЛЬ 2018 года

## Объект номер - Смета №2-128-1Г

на Верхнее строение ж/д пути. Участок 17. ПК39634+00 - ПК39699+00 (№ЦРКП-АШ/358-И от 14.12.2017г.)

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

| N п/п | Шифр и № позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Коли-чество | Стоимость ед. тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость ед. тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: на един. | Затраты труда: всего | Затраты труда: рабочих, обслуживаю-щих машины |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | |
| 54 | Е0128-31-1 к=1,7 т.ч.п-3.1в | **Выправка пути нажелезобетонных шпалах перед сдачей во временную эксплуатацию на щебеночном балласте В УСЛОВИЯХ ДВИЖЕНИЯ от 73 до 112 ПОЕЗДОВ В СУТКИ** км | 0,000207 | 384788,17 / 349299,00 | 35489,17 / 7318,11 | 80 / 72 | 7 / 2 | 89 / 120 | 3745,44 / 52,19 | 1 / -- | |
| 55 | Е0128-37-3 | **Покилометровый запас путей материалов верхнего строения звеньевого пути на железобетонных шпалах при типе рельсов, Р65** 100км | 0,00003 | 2847637,81 / 260280,00 | 324910,38 / 124116,87 | 85 / 8 | 10 / 4 | 14 / 120 | 1716,00 / 577,32 | -- / -- | |
| | | **ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО СМЕТЕ:** | **тенге** | | | **165** | **17** | | | **1** | |
| | | | **тенге** | | | **80** | **5** | | | **--** | |
| | | Стоимость общестроительных работ - | тенге | | | 165 | | | | | |
| | | Материалы - | тенге | | | 33 | | | | | |
| | | Местные материалы - | тенге | | | 35 | | | | | |
| | | Накладные расходы - | тенге | | | 102 | | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | тенге | | | 16 | | | | | |
| | | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ - | тенге | | | 284 | | | | | |
| | | ИТОГО ПО СМЕТЕ: | тенге | | | 284 | | | | | |

Заказчик : _____ Байдаулетов К.Б.
И.о. Начальника управления
по строительству железнодорожной линии Алматы -Шу

Подрядчик _____ Какенов М.С.
Руководитель проекта
ТОО "Integra Construction KZ"

Главный менеджер _____ Кожахметов Д.У.

/ Технический надзор/
Эксперт по техническому надзору _____ Карсакбаев Т.С.

Начальник ПТО _____ Амантаева Б.С.

"ҚТЖ"ҰҚ" АҚ
АО "НК"ҚТЖ"
9 ЭКСПЕРТ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА ЦРКП
КАРСАКБАЕВ Т.С.

InConKZ
Дирекция по инфраструктурным проектам

Заказчик: АО "НК "Қазақстан темір жолы"-"Дирекция реализации крупных проектов" 902130050

Подрядчик Консорциум: ТОО "Integra Construction KZ", ТОО "Теміржол жөндеу" 52

Наименование стройки Строительство вторых путей на участке "Алматы 1-Шу".

Наименование объекта Верхнее строение ж/д пути. Участок ст20 ст.Казыбек-Бек. Алматинская область

Договор: №24-ЦУЖДС от 24.04.2015 г.

ФОРМА-2

# Акт выполненных работ за АПРЕЛЬ 2018 года

## Объект номер - Смета №2-130-1Д

на Верхнее строение ж/д пути. Участок ст20 ПК39871+00 - ПК39906+00(№ЦРКП-АШ/358-И от 14.12.2017г.)

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

| N п/п | Шифр и № позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Коли-чество | Стоимость ед, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость ед, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: на един. | Затраты труда, чел.-ч, рабочих, обслуживаю-щих машины: всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | **РАЗДЕЛ 1.Верхнее строение ж/д пути. Участок ст20 (пути №№207,207А)** | | | | | | | | |
| 57 | Е0128-12-7 к=1,7 т.ч.п-3.1в | Укладка I ПУТИ (на кривых)"В УСЛОВИЯХ ДВИЖЕНИЯ от 73 до 112 ПОЕЗДОВ В СУТКИ" отдельными элементами на железобетонных шпалах типа Р65 длина рельсов 12,5 м при числе шпал на 1 км 2000 шт км | 0,002 | 6625820,79 | 624644,21 | 13252 | 1249 | 1254 | 4057,56 | 8 |
| | | | | 367659,00 | 154832,65 | 735 | 310 | 120 | 1069,50 | 2 |
| 58 | С11051-228 Изм. и доп. вып. 25 | Рельсовые скрепления с упругими клеммами типа Skl 14 СТ РК 1677-2007 комплект | 4 | 2330,00 | -- | 9320 | -- | -- | -- | -- |
| | | | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 59 | Е0128-53-1 | Транспортирование материалов для поэлементной укладки 1 км пути при числе шпал на 1 км 2000 по строящимся путям км | 0,0032 | 9199,60 | 9199,60 | 29 | 29 | 6 | -- | -- |
| | | | | -- | 1553,57 | -- | 5 | 120 | 6,19 | -- |
| 60 | Е0128-53-6 | Транспортирование материалов для поэлементной укладки 1 км пути при числе шпал на 1 км 2000 по эксплуатируемым путям МПС км | 0,2128 | 14333,73 | 14333,73 | 3050 | 3050 | 898 | -- | -- |
| | | | | -- | 3514,83 | -- | 748 | 120 | 15,31 | 3 |
| 184 | Е0128-37-3 | Покилометровый запас путей материалов верхнего строения звеньевого пути на железобетонных шпалах при типе рельсов, Р65 100км | 0,00141 | -2847637,81 | -324910,38 | -4015 | -458 | -650 | -1716,00 | -2 |
| | | | | -260280,00 | -124116,87 | -367 | -175 | 120 | -577,32 | -1 |
| | | **РАЗДЕЛ 2.Вынос ж/д пути №№207,207А ТОО"Платформа А"** | | | | | | | | |
| 208 | Е0128-44-1 | Устройство сбрасывающего башмака на ПК39899+22,67 (ТОО"Платформа А") - колесосбрасыватель к-т | 2 | 7755,34 | -- | 15511 | -- | 17593 | 94,56 | 189 |
| | | | | 7330,50 | -- | 14661 | -- | 120 | -- | -- |
| 209 | С11051-80 Изм. и доп.вып.3 СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-04С-2004 | Сбрасывающий башмак на ПК39899+22,67 (ТОО"Платформа А") - колесосбрасыватель к-т | 2 | 79900,00 | -- | 159800 | -- | -- | -- | -- |
| | | | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 211 | Спрайс ТОО Шокпар тас АТ | Балласт щебеночный м3 | 86,02 | 815,54 | -- | 70153 | -- | -- | -- | -- |
| | | | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 212 | С344-180-55 Тариф МЖС 2016г | Провозная плата за перевозку навалочных грузов /балласт, щебень, гравий и др./, расстояние перевозки 175,7 км, весовая норма загрузки 55 т т | 137,632 | 334,80 | -- | 46080 | -- | 10634 | 1,62 | 223 |
| | | | | 77,26 | -- | 10634 | -- | 100 | -- | -- |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 213 | С31-Ж37-2 | Разгрузка балласта щебеночного при железнодоро[illegible]х перевозках | 137,632 | 83,15 | -- | 11445 | -- | 2641 | 0,40 | 55 |
| | | Т | | 19,19 | -- | 2641 | -- | 100 | -- | -- |
| 214 | С31-Ж37-1 | Погрузка балласта щебеночного при железнодорожных перевозках для укладки в путь | 137,632 | 59,08 | -- | 8132 | -- | 1877 | 0,29 | 39 |
| | | Т | | 13,63 | -- | 1877 | -- | 100 | -- | -- |
| 215 | ПР-НТ 10-01-18 | Подача балласта щебеночного по строящемуся пути к месту укладки | 220,2112 | 8,32 | -- | 1831 | -- | 423 | 0,04 | 9 |
| | | Т.КМ | | 1,92 | -- | 423 | -- | 100 | -- | -- |
| 218 | ЕРЕР Т.Ч.28 П1.22 | Обкатка пути поездной нагрузкой 50тыс.тн брутто перед сдачей в эксплуатацию | 10452 | 8,32 | -- | 86913 | -- | 24068 | 0,04 | 421 |
| | | т/км | | 1,92 | -- | 20057 | -- | 120 | -- | -- |
| | | **ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО СМЕТЕ:** | тенге | | | 421500 | 3871 | | | 943 |
| | | | тенге | | | 50660 | 888 | | | 5 |
| | Стоимость общестроительных работ - | | тенге | | | 421500 | | | | |
| | Материалы - | | тенге | | | 10571 | | | | |
| | Всего заработная плата - | | тенге | | | | 51548 | | | |
| | Стоимость материалов и конструкций - | | тенге | | | 239273 | | | | |
| | Местные материалы - | | тенге | | | -1644 | | | | |
| | Транспортные расходы - | | тенге | | | 154400 | | | | |
| | | Накладные расходы - | тенге | | | 58742 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость в Н.Р. - | чел.-ч | | | | | | | 29 |
| | | Сметная заработная плата в Н.Р. - | тенге | | | | 8811 | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | тенге | | | 28815 | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ - | | тенге | | | 509057 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | | | | | 977 |
| | | Сметная заработная плата - | тенге | | | | 60359 | | | |
| | | ИТОГО ПО СМЕТЕ: | тенге | | | 509057 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | | | | | 977 |
| | | Сметная заработная плата - | тенге | | | | 60359 | | | |

Заказчик : _____ Байдаулетов К.Б.
И.о. Начальника управления
по строительству железнодорожной линии Алматы -Шу

Главный менеджер _____ Кожахметов Д.У.

/ Технический надзор/
Эксперт по техническому надзору _____ Карсакбаев Т.С.

"ҚТЖ"ҰҚ" АҚ
АО "НК"ҚТЖ"
9 ЭКСПЕРТ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА ЦРКП
КАРСАКБАЕВ Т.С.

Начальник ПТО _____ Амантаева Б.С.

Подрядчик: _____ Какенов М.С.
Руководитель проекта
ТОО "Integra Construction KZ"

ТОО "Integra Construction KZ" InConKZ Дирекция по инфраструктурным проектам

Заказчик: АО "НК "Қазақстан темір жолы"-"Дирекци реализации крупных проектов"
Подрядчик Консорциум: ТОО "Integra Construction KZ", ТОО "Теміржол жондеу"
Наименование стройки Строительство вторых путей на участке "Алматы 1-Шу".
Наименование объекта Верхнее строение ж/д пути. Участок-21 ст.Жингельды - ст.Чемолган. Алматинская область
Договор: №24-ЦУЖДС от 24.04.2015 г.

ФОРМА-2

# Акт выполненных работ за АПРЕЛЬ 2018 года

## Объект номер - Смета №2-134-1Д

на Верхнее строение ж/д пути. Участок 21 ПК40141+00 - ПК40191+00 (№ЦРКП-АШ/358-И от 14.12.2017г.)

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

| N п/п | Шифр и № позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Коли-чество | Стоимость ед. тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость ед. тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: рабочих, обслуживаю-щих машины: на един. | всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 58 | Е0128-31-1 к=1,7 т.ч.п-3.1в | **Выправка пути на железобетонных шпалах перед сдачей во временную эксплуатацию на щебеночном балласте В УСЛОВИЯХ ДВИЖЕНИЯ от 73 до 112 ПОЕЗДОВ В СУТКИ** | **0,000289** | **384788,17** | **35489,17** | **111** | **10** | **124** | **3745,44** | **1** |
| | | км | | **349299,00** | **7318,11** | **101** | **2** | **120** | **52,19** | -- |
| | | **ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО СМЕТЕ:** | **тенге** | | | **111** | **10** | | | **1** |
| | | | **тенге** | | | **101** | **2** | | | -- |
| | Стоимость общестроительных работ - | | тенге | | | **111** | | | | |
| | Всего заработная плата - | | тенге | | | | **103** | | | |
| | | Накладные расходы - | тенге | | | **124** | | | | |
| | | Сметная заработная плата в Н.Р. - | тенге | | | | **19** | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | тенге | | | **14** | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ - | | тенге | | | **249** | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | | | | | **1** |
| | | Сметная заработная плата - | тенге | | | | **122** | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ИТОГО ПО СМЕТЕ: | тенге | | | 249 | | | | |

Заказчик : _____ Байдаулетов К.Б.
И.о. Начальника управления
по строительству железнодорожной линии Алматы -Шу

Главный менеджер _____ Кожахметов Д.У.

/ Технический надзор/
Эксперт по техническому надзору _____ Карсакбаев Т.С.

Начальник ПТО _____ Амантаева Б.С.

"ҚТЖ"ҰҚ" АҚ
АО "НК"ҚТЖ"
9 ЭКСПЕРТ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА ЦРКП
КАРСАКБАЕВ Т.С.

Подрядчик: _____ Какенов М.С.
Руководитель проекта
ТОО "Integra Construction-KZ"

ТОО "Integra Construction-KZ" Жылжымалы шектеулі серіктестігі филиалы БСН/БИН 140741023594 РК г. Алматы ул. Жандосова, 58 * Дирекция по инфраструктурным проектам
InConKZ Дирекция по инфраструктурным проектам

Заказчик: АО "НК "Қазақстан темір жолы"-"Дирекц( ) реализации крупных проектов"
Подрядчик Консорциум: ТОО "Integra Construction KZ", ТОО "Теміржол жондеу"
Наименование стройки Строительство вторых путей на участке "Алматы 1-Шу".
Наименование объекта Верхнее строение ж/д пути. Участок ст22. ст. Чемолган - ст.Аксенгир. Алматинская область
Договор: №24-ЦУЖДС от 24.04.2015 г.

ФОРМА-2

# Акт выполненных работ за АПРЕЛЬ 2018 года

## Объект номер - Смета №2-135-1Д

на Верхнее строение ж/д пути. Участок ст22 ПК40127+00 - ПК40133+00 (№ЦРКП-АШ/358-И от 14.12.2017г.)

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

| N п/п | Шифр и № позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Коли-чество | Стоимость ед. тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость ед. тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: на един. | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: всего | Затраты труда, чел.-ч, рабочих, обслуживаю-щих машины: на един. | Затраты труда, чел.-ч, рабочих, обслуживаю-щих машины: всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | | |
| 6 | Е0128-12-8 к=2 т.ч.п-3.2 | **Укладка ГЛАВНОГО ПУТИ "В ОКНО" в местах реконструкции отдельными элементами на железобетонных шпалах тип рельсов Р65 длина рельсов 12,5 м число шпал на 1 км 1840 шт** км | 0,018 | 2078328,07 | 701110,49 | 37410 | 12620 | 12514 | 5280,00 | 95 | | |
| | | | | 407700,00 | 171639,59 | 7339 | 3090 | 120 | 1395,17 | 25 | | |
| 7 | С143019-219 Изм. и доп. вып. 25 | **Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм из бетона В40 СТ РК 1447-2005** шт. | 33,12 | 2332,00 | -- | 77236 | -- | -- | -- | -- | | |
| | | | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | | |
| 8 | С11051-228 Изм. и доп. вып. 25 | **Рельсовые скрепления с упругими клеммами типа Skl 14 СТ РК 1677-2007** комплект | 33,12 | 2330,00 | -- | 77170 | -- | -- | -- | -- | | |
| | | | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | | |
| 9 | Е0128-53-2 | **Транспортирование материалов для поэлементной укладки 1 км пути при числе шпал на 1 км 1840 по строящимся путям** км | 0,0054 | 8538,07 | 8538,07 | 46 | 46 | 9 | -- | -- | | |
| | | | | -- | 1445,18 | -- | 8 | 120 | 5,76 | -- | | |
| 10 | Е0128-53-7 | **Транспортирование материалов для поэлементной укладки 1 км пути при числе шпал на 1 км 1840 по эксплуатируемым путям МПС** км | 1,5066 | 13175,69 | 13175,69 | 19851 | 19851 | 5816 | -- | -- | | |
| | | | | -- | 3216,77 | -- | 4846 | 120 | 14,00 | 21 | | |
| 30 | Е0128-31-1 к=2 т.ч.п-3.2 | **Выправка пути на железобетонных шпалах перед сдачей во временную эксплуатацию на щебеночном балласте "В ОКНО"** км | 0,018 | 452691,96 | 41751,96 | 8148 | 752 | 9062 | 5184,00 | 93 | | |
| | | | | 410940,00 | 8609,54 | 7397 | 155 | 120 | 72,24 | 1 | | |
| 32 | Е0128-37-3 | **Покилометровый запас путей материалов верхнего строения звеньевого пути на железобетонных шпалах при типе рельсов,Р65** 100км | 0,00018 | 1681637,81 | 324910,38 | 303 | 58 | 83 | 1716,00 | -- | | |
| | | | | 260280,00 | 124116,87 | 47 | 22 | 120 | 577,32 | -- | | |
| 33 | С143019-219 Изм. и доп. вып. 25 | **Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм из бетона В40 СТ РК 1447-2005** шт. | 0,09 | 2332,00 | -- | 210 | -- | -- | -- | -- | | |
| | | | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | | |
| 34 | С11051-228 Изм. и доп. вып. 25 | **Рельсовые скрепления с упругими клеммами типа Skl 14 СТ РК 1677-2007** | 0,09 | 2330,00 | -- | 210 | -- | -- | -- | -- | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | комплект | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 35 | СТОО "Актюбинский рельсобалочный завод" | Рельсы Р65 категории ДТ350 производства АО "Актюбинский рельсобалочный завод" | 2,371883 | 71115,40 | -- | 168677 | -- | -- | -- | -- |
| | | т | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 36 | Спиьмо ЦУЖДС 1421-и от 15.09.2016 | Провозная плата по тарифу АО КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ от(г.Актюбинск)ст.Кызгалдакты до ст.Жетыген за перевозку рельс Р65 на сцепах из 2-х платформ, расстояние перевозки 2312км,загрузка сцепа 59 т | 0,0201007 | 453487,88 | -- | 9115 | -- | 2104 | 2197,67 | 44 |
| | | сцеп | | 104651,05 | -- | 2104 | -- | 100 | -- | -- |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО СМЕТЕ: | тенге | | | 398376 | 33327 | | | 233 |
| | | | тенге | | | 16886 | 8121 | | | 48 |
| | Стоимость общестроительных работ - | | тенге | | | 398376 | | | | |
| | Материалы - | | тенге | | | 17649 | | | | |
| | Всего заработная плата - | | тенге | | | | 25007 | | | |
| | Стоимость материалов и конструкций - | | тенге | | | 246057 | | | | |
| | Местные материалы - | | тенге | | | 77446 | | | | |
| | Транспортные расходы - | | тенге | | | 9115 | | | | |
| | | Накладные расходы - | тенге | | | 29588 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость в Н.Р. - | чел.-ч | | | | | | | 15 |
| | | Сметная заработная плата в Н.Р. - | тенге | | | | 4438 | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | тенге | | | 25678 | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ - | | тенге | | | 453641 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | | | | | 295 |
| | | Сметная заработная плата - | тенге | | | | 29445 | | | |
| | | ИТОГО ПО СМЕТЕ: | тенге | | | 453641 | | | | |

Заказчик : _____ Байдаулетов К.Б.
И.о. Начальника управления
по строительству железнодорожной линии Алматы -Шу

Главный менеджер _____ Кожахметов Д.У.

/ Технический надзор/
Эксперт по техническому надзору _____ Карсакбаев Т.С.

Начальник ПТО _____ Амантаева Б.С.

"ҚТЖ"ҰҚ" АҚ
АО "НК"ҚТЖ"
9 ЭКСПЕРТ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА ЦРКП
КАРСАКБАЕВ Т.С.

Подрядчик: _____ Какенов М.С.
Руководитель проекта
ТОО "Integra Construction KZ"

ТОО "Integra Construction KZ" РК, г. Алматы, ул. Жибек жолы, 9 "Дирекция по инфраструктурным проектам" БСН/БИН 140741022584 InConKZ Дирекция по инфраструктурным проектам

902113020

52

Заказчик: АО "НК "Қазақстан темір жолы"-"Дирекция по реализации крупных проектов"
Подрядчик Консорциум: ТОО "Integra Construction KZ", ТОО "Теміржол жөндеу"
Наименование стройки Строительство вторых путей на участке Алматы-1 - Шу(2-ой пусковой комплекс)
Наименование объекта Верхнее строение ж/д пути. Участок ст11. ст.Кордай. Жамбылская область
Договор: №24-ЦУЖДС от 24.04.2015 г.

ФОРМА-2

# Акт выполненных работ за АПРЕЛЬ 2018 года

## Объект номер - Смета №2-113-1Д

на Верхнее строение ж/д пути. Участок ст11 ПК38772+00 - ПК38791+00 /Взамен сметы 2-113-1Г/(№ЦРКП-АШ/358-И от 14.12.2017г.)

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

| N п/п | Шифр и № позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Коли-чество | Стоимость ед, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость ед, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей / рабочих, обслуживаю-щих машины: на един. | Затраты труда: всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 78 | СПрайс-лист ТОО "RWS.Concrete" | Брусья железобетонные | 0,07 | 1059322,03 | -- | 74153 | -- | -- | -- | -- |
| | | комп | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 79 | С343-1500-55 | Провозная плата за перевозку железобетонных изделий и конструкций, расстояние перевозки 1500 км, весовая норма загрузки 55 т | 3,09372 | 1224,53 | -- | 3788 | -- | 874 | 5,93 | 18 |
| | | Т | | 282,58 | -- | 874 | -- | 100 | -- | -- |
| 80 | ПР-НТ 10-01-18 Тариф МЖС | ПОДАЧА жб брусьев ПО СТРОЯЩЕМУСЯ ПУТИ, НА Ж.Б.ШПАЛАХ/1840ШТ/к месту укладки | 3,09372 | 15,28 | -- | 47 | -- | 1 | 0,07 | -- |
| | | Т.КМ | | 3,53 | -- | 11 | -- | 12 | -- | -- |
| 81 | С31-Ж11-11 | Погрузка изделий из сборного железобетона,бетона, керамзитобетона массой до 5т при железнодорожных перевозках | 3,09372 | 196,76 | -- | 609 | -- | 140 | 0,95 | 3 |
| | | Т | | 45,41 | -- | 140 | -- | 100 | -- | -- |
| 82 | С31-Ж11-21 | Разгрузка изделий из сборного железобетона,бетона, керамзитобетона массой до 5т при железнодорожных перевозках | 3,09372 | 161,18 | -- | 499 | -- | 115 | 0,78 | 2 |
| | | Т | | 37,19 | -- | 115 | -- | 100 | -- | -- |
| 102 | СТОО "Актюбинский рельсобалочный завод" | Рельсы Р65 Т1 новые термоупроченные, г. Актюбинск | 37,568563 | 65980,63 | -- | 2478797 | -- | -- | -- | -- |
| | | т | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 103 | Списьмо ГП/4326-ш от 06.04.2017г. | Провозная плата по тарифу АО КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ от(г.Актюбинск)ст.Кызгалдакты до ст.Берлик 1 за перевозку рельс Р65 на сцепах из 2-х платформ, расстояние перевозки 1966км, загрузка сцепа 118 т | 0,3183777 | 368974,37 | -- | 117473 | -- | 27109 | 1788,11 | 569 |
| | | сцеп | | 85147,93 | -- | 27109 | -- | 100 | -- | -- |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО СМЕТЕ: | тенге | | | 2675366 | -- | | | 593 |
| | | | тенге | | | 28250 | -- | | | -- |
| | Стоимость общестроительных работ - | | тенге | | | 2675366 | | | | |
| | Всего заработная плата - | | тенге | | | | 28250 | | | |
| | Стоимость материалов и конструкций - | | тенге | | | 2552950 | | | | |
| | Транспортные расходы - | | тенге | | | 122416 | | | | |
| | | Накладные расходы - | тенге | | | 28240 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость в Н.Р. - | чел.-ч | | | | | | | 14 |
| | | Сметная заработная плата в Н.Р. - | тенге | | | | 4236 | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | тенге | | | 162216 | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ - | | тенге | | | 2865822 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | | | | | 607 |
| | | Сметная заработная плата - | тенге | | | | 32486 | | | |
| | | ИТОГО ПО СМЕТЕ: | тенге | | | 2865822 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | | | | | 607 |
| | | Сметная заработная плата - | тенге | | | | 32486 | | | |

Заказчик : _____ Байдаулетов К.Б.
И.о. Начальника управления
по строительству железнодорожной линии Алматы -Шу

Подрядчик: _____ Какенов М.С.
Руководитель проекта
ТОО "Integra Construction KZ"

Главный менеджер _____ Кожахметов Д.У.

/ Технический надзор/
Эксперт по техническому надзору _____ Карсакбаев Т.С.

"ҚТЖ"ҰҚ" АҚ
АО "НК"ҚТЖ"
9 ЭКСПЕРТ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА ЦРКП
КАРСАКБАЕВ Т.С.

Начальник ПТО _____ Амантаева Б.С.

Заказчик: АО "НК "Қазақстан темір жолы"-"Дирекция по реализации крупных проектов"
Подрядчик Консорциум: ТОО "Integra Construction KZ", ТОО "Теміржол жондеу"
Наименование стройки Строительство вторых путей на участке Алматы-1 - Шу(2-ой пусковой комплекс)
Наименование объекта Верхнее строение ж/д пути. Участок ст12. ст.Кордай -ст. Отар (ст. Кулжабасы ). Жамбылская область
Договор: №24-ЦУЖДС от 24.04.2015 г.

ФОРМА-2

# Акт выполненных работ за АПРЕЛЬ 2018 года

## Объект номер - Смета №2-116-1Г

на Верхнее строение ж/д пути. Участок ст12 ПК38863+00 - ПК38882+00 /Взамен сметы 2-116-1В/(№ЦРКП-АШ/358-И от 14.12.2017г.)

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

| N п/п | Шифр и № позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость ед, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость ед, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей; рабочих, обслуживаю-щих машины: на един. | всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 37 | **СТОО "Актюбинский рельсобалочный завод"** | **Рельсы Р65 Т1 новые термоупроченные, г. Актюбинск** | **12,976** | **65980,63** | **--** | **856165** | **--** | **--** | **--** | **--** |
| | | т | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 38 | **Письмо ГП/4326-ш от 06.04.2017г.** | **Провозная плата по тарифу АО КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ от(г.Актюбинск)ст.Кызгалдакты до ст.Берлик 1 за перевозку рельс Р65 на сцепах из 2-х платформ, расстояние перевозки 1966км, загрузка сцепа 118 т** | **0,1099661** | **368974,37** | **--** | **40575** | **--** | **9363** | **1788,11** | **197** |
| | | сцеп | | 85147,93 | -- | 9363 | -- | 100 | -- | -- |
| | | **ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО СМЕТЕ:** | **тенге** | | | **896739** | **--** | | | **197** |
| | | | **тенге** | | | **9363** | **--** | | | **--** |
| | | Стоимость общестроительных работ - | тенге | | | **896739** | | | | |
| | | Всего заработная плата - | тенге | | | | **9363** | | | |
| | | Стоимость материалов и конструкций - | тенге | | | **856165** | | | | |
| | | Транспортные расходы - | тенге | | | **40575** | | | | |
| | | Накладные расходы - | тенге | | | **9363** | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость в Н.Р. - | чел.-ч | | | | | | | **5** |
| | | Сметная заработная плата в Н.Р. - | тенге | | | | **1405** | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | тенге | | | **54366** | | | | |
| | | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ - | тенге | | | **960469** | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | | | | | **201** |
| | | Сметная заработная плата - | тенге | | | | **10768** | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ИТОГО ПО СМЕТЕ: | тенге | | | 960469 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | | | | | 201 |
| | | Сметная заработная плата - | тенге | | | | 10768 | | | |

Заказчик : _____ Байдаулетов К.Б.
И.о. Начальника управления
по строительству железнодорожной линии Алматы -Шу

Главный менеджер _____ Кожахметов Д.У.

/ Технический надзор/
Эксперт по техническому надзору _____ Карсакбаев Т.С.

Начальник ПТО _____ Амантаева Б.С.

"ҚТЖ"ҰҚ" АҚ
АО "НК"ҚТЖ"
9 ЭКСПЕРТ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА ЦРКП
КАРСАКБАЕВ Т.С.

Подрядчик: _____ Какенов М.С.
Руководитель проекта
ТОО "Integra Construction KZ"

ТОО "Integra Construction KZ" "Дирекция по инфраструктурным проектам" БСН/БИН 140741022594 РК г. Алматы ул. Жауынкерова, 100 Алматы қ. Жауынкерова к-сі, 100 Integra Construction KZ" Integrany sarıktesti filialy "InConKZ" Дирекция по инфраструктурным проектам

Заказчик: АО "НК "Қазақстан темір жолы"-"Дирекция по реализации крупных проектов"
Генподрядчик: Консорциум: ТОО "Integra Construction KZ", ТОО "Теміржол жөндеу"
Наименование стройки Строительство вторых путей на участке "Алматы 1-Шу".
Наименование объекта Резка плетей при реконструкции автоблокировки. Жамбылская область
Договор: №24-ЦУЖДС от 24.04.2015 г.

ФОРМА-2

# Акт выполненных работ за АПРЕЛЬ 2018 года
## Объект номер - Смета №2-119-1Б

на резку плетей при реконструкции автоблокировки. Участок 8. Перегон ст.Анрахай-ст.Кордай
Составлен(а) в ценах 2001г.

| N п/п | Шифр и № позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Коли-чество | Стоимость ед, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость ед, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: на един. | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: всего | Затраты труда, чел.-ч, рабочих, обслуживаю-щих машины: на един. | Затраты труда, чел.-ч, рабочих, обслуживаю-щих машины: всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | | |
| | | **РАЗДЕЛ 1. Участок ПК38635+21,19 - ПК38646+59,19 (нечетный путь)** | | | | | | | | | | |
| 3 | Е0128-18-1 к=2 | **Резка плетей бесстыкового пути на звенья 25м, сверление отверстий в рельсах, сболчивание стыков,"В ОКНО"** | 0,019 | 1244922,51 | 402519,74 | 23654 | 7648 | 9902 | 4617,60 | 88 | | |
| | | км | | 368280,00 | 66037,35 | 6997 | 1255 | 120 | 415,39 | 8 | | |
| | | **РАЗДЕЛ 2. Участок ПК38635+17,86 - ПК38646+57,94 (четный путь)** | | | | | | | | | | |
| 6 | Е0128-18-1 к=2 | **Резка плетей бесстыкового пути на звенья 25м, сверление отверстий в рельсах, сболчивание стыков,"В ОКНО"** | 0,358 | 1244922,51 | 402519,74 | 445682 | 144102 | 186583 | 4617,60 | 1653 | | |
| | | км | | 368280,00 | 66037,35 | 131844 | 23641 | 120 | 415,39 | 149 | | |
| | | **ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО СМЕТЕ:** | тенге | | | 469336 | 151750 | | | 1741 | | |
| | | | тенге | | | 138842 | 24896 | | | 157 | | |
| | | Стоимость общестроительных работ - | тенге | | | 469336 | | | | | | |
| | | Материалы - | тенге | | | 178744 | | | | | | |
| | | Всего заработная плата - | тенге | | | | 163738 | | | | | |
| | | Накладные расходы - | тенге | | | 196485 | | | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость в Н.Р. - | чел.-ч | | | | | | | 98 | | |
| | | Сметная заработная плата в Н.Р. - | тенге | | | | 29473 | | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | тенге | | | 39949 | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ - | | | тенге | | | 705770 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | | | | | 1996 |
| | | Сметная заработная плата - | тенге | | | | 193210 | | | |
| ИТОГО ПО СМЕТЕ: | | | тенге | | | 705770 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | | | | | 1996 |
| | | Сметная заработная плата - | тенге | | | | 193210 | | | |

Заказчик : _____ Байдаулетов К.Б.
И.о. Начальника управления
по строительству железнодорожной линии Алматы -Шу

Подрядчик: _____ Какенов М.С.
Руководитель проекта
ТОО "Integra Construction KZ"

Главный менеджер _____ Кожахметов Д.У.

/ Технический надзор/
Эксперт по техническому надзору _____ Карсакбаев Т.С.

"КТЖ"ҰК" АҚ
АО "НК"КТЖ"
9 ЭКСПЕРТ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА ЦРКП
КАРСАКБАЕВ Т.С.

Начальник ПТО _____ Амангелдиева Б.С.

Заказчик: АО "НК "Қазақстан темір жолы"-"Дирекция по реализации крупных проектов"
Генподрядчик: Консорциум: ТОО "Integra Construction KZ", ТОО "Теміржол жөндеу"
Наименование стройки Строительство вторых путей на участке "Алматы 1-Шу".
Наименование объекта Резка плетей при реконструкции автоблокировки. Жамбылская область
Договор: №24-ЦУЖДС от 24.04.2015 г.

ФОРМА-2

# Акт выполненных работ за АПРЕЛЬ 2018 года
## Объект номер - Смета №2-119-2Б

на резку плетей при реконструкции автоблокировки. Участок 9. Перегон ст.Анрахай-ст.Кордай
Составлен(а) в ценах 2001г.

| N п/п | Шифр и № позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Коли-чество | Стоимость ед, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость ед, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: на един. | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: всего | Затраты труда, чел.-ч, рабочих, обслуживаю-щих машины: на един. | Затраты труда, чел.-ч, рабочих, обслуживаю-щих машины: всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | | |
| | | **РАЗДЕЛ 1. Участок ПК38724+29,00 - ПК38739+29,00 (четный путь)** | | | | | | | | | | |
| 2 | Е0128-18-1 к=2 | **Резка плетей бесстыкового пути на звенья 12,5м, сверление отверстий в рельсах, сболчивание стыков,"В ОКНО"** | 0,025 км | 1719045,28 / 368280,00 | 402519,74 / 66037,35 | 42976 / 9207 | 10063 / 1651 | 13030 / 120 | 4617,60 / 415,39 | 115 / 10 | | |
| | | **РАЗДЕЛ 2. Участок ПК38751+92,33 - ПК38757+67,04 (четный путь)** | | | | | | | | | | |
| 3 | Е0128-56-1 к=1,7 | **Сезонное снятие напряжений бесстыкового пути "В УСЛОВИЯХ ДВИЖЕНИЯ от 73 до 112 ПОЕЗДОВ В СУТКИ"** | 0,05 км | 56611,63 / 47736,00 | 8875,63 / 3390,52 | 2831 / 2387 | 444 / 170 | 3068 / 120 | 468,18 / 26,81 | 23 / 1 | | |
| 4 | Е0128-18-1 к=2 | **Резка плетей бесстыкового пути на звенья 25м, сверление отверстий в рельсах, сболчивание стыков,"В ОКНО"** | 0,025 км | 1244922,51 / 368280,00 | 402519,74 / 66037,35 | 31123 / 9207 | 10063 / 1651 | 13030 / 120 | 4617,60 / 415,39 | 115 / 10 | | |
| | | **РАЗДЕЛ 3. Участок ПК38761+91,83 - ПК38773+79,33 (четный путь)** | | | | | | | | | | |
| 7 | Е0128-18-1 к=2 | **Резка плетей бесстыкового пути на звенья 25м, сверление отверстий в рельсах, сболчивание стыков,"В ОКНО"** | 0,084 км | 1244922,51 / 368280,00 | 402519,74 / 66037,35 | 104573 / 30936 | 33812 / 5547 | 43779 / 120 | 4617,60 / 415,39 | 388 / 35 | | |
| | | **ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО СМЕТЕ:** | тенге | | | 181503 | 54381 | | | 642 | | |
| | | | тенге | | | 51736 | 9019 | | | 57 | | |
| | | Стоимость общестроительных работ - | тенге | | | 181503 | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Материалы - | | тенге | | | 75386 | | | | |
| | Всего заработная плата - | | тенге | | | | 60755 | | | |
| | | Накладные расходы - | тенге | | | 72906 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость в Н.Р. - | чел.-ч | | | | | | | 36 |
| | | Сметная заработная плата в Н.Р. - | тенге | | | | 10936 | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | тенге | | | 15265 | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ - | | тенге | | | 269674 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | | | | | 736 |
| | | Сметная заработная плата - | тенге | | | | 71691 | | | |
| | | ИТОГО ПО СМЕТЕ: | тенге | | | 269674 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | | | | | 736 |
| | | Сметная заработная плата - | тенге | | | | 71691 | | | |

Заказчик : _____ Байдаулетов К.Б.
И.о. Начальника управления
по строительству железнодорожной линии Алматы -Шу

Подрядчик: _____ Какенов М.С.
Руководитель проекта
ТОО "Integra Construction KZ"

Главный менеджер _____ Кожахметов Д.У.

"ҚТЖ" ҰК" АҚ
АО "НК"ҚТЖ"
ЭКСПЕРТ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА ЦРКП
КАРСАКБАЕВ Т.С.

/ Технический надзор/
Эксперт по техническому надзору _____ Карсакбаев Т.С.

Начальник ПТО _____ Амантаева Б.С.

ТОО "Integra Construction KZ" "Директция по инфраструктурным проектам" Дирекция по инфраструктурным проектам ҚР Алматы қ. Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі Алматы ф-л ТОО "Integra Construction KZ" БСН/БИН 140741022594

Заказчик: АО "НК "Қазақстан темір жолы"-"Дирекция по реализации крупных проектов"
Генподрядчик: Консорциум: ТОО "Integra Construction KZ", ТОО "Теміржол жөндеу"
Наименование стройки Строительство вторых путей на участке "Алматы 1-Шу".
Наименование объекта Резка плетей при реконструкции автоблокировки. Жамбылская область
Договор: №24-ЦУЖДС от 24.04.2015 г.

ФОРМА-2

# Акт выполненных работ за АПРЕЛЬ 2018 года
## Объект номер - Смета №2-119-3Б

на резку плетей при реконструкции автоблокировки. Участок 10. Перегон ст.Кордай-ст.Отар

Составлен(а) в ценах 2001г.

| N п/п | Шифр и № позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Коли-чество | Стоимость ед, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость ед, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: на един. | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | Затраты труда, чел.-ч, рабочих, обслуживаю-щих машины | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | **РАЗДЕЛ 1. Участок ПК38788+92,4 - ПК38797+43,5 (четный путь)** | | | | | | | | |
| 3 | Е0128-18-1 к=2 | **Резка плетей бесстыкового пути на звенья 25м, сверление отверстий в рельсах, сболчивание стыков,"В ОКНО"** | 0,078 | 1244922,51 | 402519,74 | 97104 | 31397 | 40652 | 4617,60 | 360 |
| | | км | | 368280,00 | 66037,35 | 28726 | 5151 | 120 | 415,39 | 32 |
| | | **РАЗДЕЛ 2. Участок ПК38821+81,35 - ПК38836+20,23 (четный путь)** | | | | | | | | |
| 5 | Е0128-18-1 к=2 | **Резка плетей бесстыкового пути на звенья 12,5м, сверление отверстий в рельсах, сболчивание стыков,"В ОКНО"** | 0,025 | 1719045,28 | 402519,74 | 42976 | 10063 | 13030 | 4617,60 | 115 |
| | | км | | 368280,00 | 66037,35 | 9207 | 1651 | 120 | 415,39 | 10 |
| | | **ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО СМЕТЕ:** | тенге | | | 140080 | 41460 | | | 476 |
| | | | тенге | | | 37933 | 6802 | | | 43 |
| | | Стоимость общестроительных работ - | тенге | | | 140080 | | | | |
| | | Материалы - | тенге | | | 60688 | | | | |
| | | Всего заработная плата - | тенге | | | | 44735 | | | |
| | | Накладные расходы - | тенге | | | 53682 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость в Н.Р. - | чел.-ч | | | | | | | 27 |
| | | Сметная заработная плата в Н.Р. - | тенге | | | | 8052 | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | тенге | | | 11626 | | | | |
| | | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ - | тенге | | | 205388 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | | | | | 545 |
| | | Сметная заработная плата - | тенге | | | | 52787 | | | |
| | | ИТОГО ПО СМЕТЕ: | тенге | | | 205388 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | | | | | 545 |
| | | Сметная заработная плата - | тенге | | | | 52787 | | | |

Заказчик : _____ Байдаулетов К.Б.
И.о. Начальника управления
по строительству железнодорожной линии Алматы -Шу

Подрядчик _____ Какенов М.С.
Руководитель проекта
ТОО "Integra Construction KZ"

Главный менеджер _____ Кожахметов Д.У.

/ Технический надзор/
Эксперт по техническому надзору _____ Карсакбаев Т.С.

Начальник ПТО _____ Амантаева Б.С.

Заказчик: АО "НК "Қазақстан темір жолы"-"Дирекция по реализации крупных проектов"
Генподрядчик: Консорциум: ТОО "Integra Construction KZ", ТОО "Теміржол жөндеу"
Наименование стройки Строительство вторых путей на участке "Алматы 1-Шу".
Наименование объекта Резка плетей при реконструкции автоблокировки. Жамбылская область
Договор: №24-ЦУЖДС от 24.04.2015 г.

ФОРМА-2

# Акт выполненных работ за АПРЕЛЬ 2018 года
## Объект номер - Смета №2-119-5Б

на резку плетей при реконструкции автоблокировки. Участок ст12. Перегон ст.Кордай-ст.Отар(ст.Кулжабасы)
Составлен(а) в ценах 2001г.

| N п/п | Шифр и № позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Коли-чество | Стоимость ед, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость ед, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: на един. | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: всего (рабочих, обслуживаю-щих машины) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | **Участок ПК38879+53,67 - ПК38887+53,70 (нечетный путь)** | | | | | | | | |
| 1 | Е0128-56-1 к=1,4 | **Сезонное снятие напряжений бесстыкового пути "В УСЛОВИЯХ ДВИЖЕНИЯ от 37 до 72 ПОЕЗДОВ В СУТКИ"** | 0,8 | 46621,34 | 7309,34 | 37297 | 5847 | 40420 | 317,52 | 254 |
| | | км | | 39312,00 | 2792,19 | 31450 | 2234 | 120 | 18,18 | 15 |
| 2 | Е0128-18-1 к=2 | **Резка плетей бесстыкового пути на звенья 12,5м, сверление отверстий в рельсах, сболчивание стыков,"В ОКНО"** | 0,025 | 1719045,28 | 402519,74 | 42976 | 10063 | 13030 | 4617,60 | 115 |
| | | км | | 368280,00 | 66037,35 | 9207 | 1651 | 120 | 415,39 | 10 |
| 3 | Е0128-18-1 к=2 | **Резка плетей бесстыкового пути на звенья 25м, сверление отверстий в рельсах, сболчивание стыков,"В ОКНО"** | 0,354 | 1244922,51 | 402519,74 | 440703 | 142492 | 184498 | 4617,60 | 1635 |
| | | км | | 368280,00 | 66037,35 | 130371 | 23377 | 120 | 415,39 | 147 |
| | | **ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО СМЕТЕ:** | **тенге** | | | **520976** | **158402** | | | **2004** |
| | | | **тенге** | | | **171028** | **27262** | | | **172** |
| | | Стоимость общестроительных работ - | тенге | | | **520976** | | | | |
| | | Материалы - | тенге | | | **191546** | | | | |
| | | Всего заработная плата - | тенге | | | | **198290** | | | |
| | | Накладные расходы - | тенге | | | **237948** | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость в Н.Р. - | чел.-ч | | | | | | | **119** |
| | | Сметная заработная плата в Н.Р. - | тенге | | | | **35692** | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | тенге | | | **45535** | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ - | | | тенге | | | 804459 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | | | | | 2295 |
| | | Сметная заработная плата - | тенге | | | | 233982 | | | |
| ИТОГО ПО СМЕТЕ: | | | тенге | | | 804459 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | | | | | 2295 |
| | | Сметная заработная плата - | тенге | | | | 233982 | | | |

Заказчик : _____ Байдаулетов К.Б.
И.о. Начальника управления
по строительству железнодорожной линии Алматы -Шу

Подрядчик: _____ Какенов М.С.
Руководитель проекта
ТОО "Integra Construction KZ"

Главный менеджер _____ Кожахметов Д.У.

/ Технический надзор/
Эксперт по техническому надзору _____ Карсакбаев Т.С.

"ҚТЖ "Ұ" АҚ
АО "НК"ҚТЖ"
ЭКСПЕРТ ПО ОРГАНИЗАЦИИ
ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА ЦРКП
КАРСАКБАЕВ Т.С.

Начальник ПТО _____ Амантаева Б.С.

Ф-л ТОО "Integra Construction KZ" "Дирекция по инфраструктурным проектам" * РК, г. Алматы, ул. Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі филиалы БСН/БИН 140410225947 КР, Алматы к.
InConKZ
Дирекция по инфраструктурным проектам

Заказчик: АО "НК "Қазақстан темір жолы"-"Дирекция по реализации крупных проектов"
Подрядчик Консорциум: ТОО "Integra Construction KZ", ТОО "Теміржол жондеу"
Наименование стройки Строительство вторых путей на участке Алматы-1 - Шу(2-ой пусковой комплекс)
Наименование объекта Верхнее строение ж/д пути. Участок ст14 ст. Отар-ст.Чильбастау(рзд.Кзыл-Тан). Алматинская область
Договор: №24-ЦУЖДС от 24.04.2015 г.

ФОРМА-2

# Акт выполненных работ за АПРЕЛЬ 2018 года

## Объект номер - Смета №2-121-1В

на Верхнее строение ж/д пути. Участок ст14 ПК39074+00 - ПК39084+00 /Взамен сметы 2-121-1Б/ (№ЦРКП-АШ/358-И от 14.12.2017г.)

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

| N п/п | Шифр и № позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость ед. тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость ед. тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей; рабочих, обслуживающих машины: на един. | всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 47 | **СТОО "Актюбинский рельсобалочный завод"** | **Рельсы Р65 Т1 новые термоупроченные, г. Актюбинск** | **1,9505523** | **65980,63** | -- | **128699** | -- | -- | -- | -- |
| | | **т** | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 48 | **Письмо ГП/4326-ш от 06.04.2017г.** | **Провозная плата по тарифу АО КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ от(г.Актюбинск)ст.Кызгалдакты до ст.Жетыген за перевозку рельс Р65 на сцепах из 2-х платформ, расстояние перевозки 2312км, загрузка сцепа 118 т** | **0,0165301** | **434003,63** | -- | **7174** | -- | **1656** | **2103,25** | **35** |
| | | **сцеп** | | **100154,68** | -- | **1656** | -- | **100** | -- | -- |
| 49 | **ЕРЕР Т.Ч.28 П1.22** | **Обкатка пути поездной нагрузкой 100тыс.тн брутто перед сдачей в эксплуатацию** | **1273** | **7,95** | -- | **10126** | -- | **2804** | **0,04** | **49** |
| | | **т/км** | | **1,84** | -- | **2337** | -- | **120** | -- | -- |
| | | **ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО СМЕТЕ:** | **тенге** | | | **145999** | -- | | | **84** |
| | | | **тенге** | | | **3992** | -- | | | -- |
| | Стоимость общестроительных работ - | | тенге | | | **145999** | | | | |
| | Всего заработная плата - | | тенге | | | | **3992** | | | |
| | Стоимость материалов и конструкций - | | тенге | | | **128699** | | | | |
| | Транспортные расходы - | | тенге | | | **17300** | | | | |
| | | Накладные расходы - | тенге | | | **4460** | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость в Н.Р. - | чел.-ч | | | | | | | **2** |
| | | Сметная заработная плата в Н.Р. - | тенге | | | | **669** | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | тенге | | | **9027** | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ - | | тенге | | | **159486** | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | | | | | 86 |
| | | Сметная заработная плата - | тенге | | | | 4661 | | | |
| | | ИТОГО ПО СМЕТЕ: | тенге | | | 159486 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | | | | | 86 |
| | | Сметная заработная плата - | тенге | | | | 4661 | | | |

Заказчик : _____ Байдаулетов К.Б.
И.о. Начальника управления
по строительству железнодорожной линии Алматы -Шу

Подрядчик _____ Какенов М.С.
Руководитель проекта
ТОО "Integra Construction KZ"

Главный менеджер _____ Кожахметов Д.У.

/ Технический надзор/
Эксперт по техническому надзору _____ Карсакбаев Т.С.

"ҚТЖ"ҰҚ" АҚ
АО "НК"ҚТЖ"
9 ЭКСПЕРТ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА ЦРКП
КАРСАКБАЕВ Т.С.

Начальник ПТО _____ Амантаева Б.С.

Заказчик: АО "НК "Қазақстан темір жолы"-"Дирекция по реализации крупных проектов" 52

Подрядчик Консорциум: ТОО "Integra Construction KZ", ТОО "Теміржол жөндеу"

Наименование стройки Строительство вторых путей на участке Алматы-1 - Шу(2-ой пусковой комплекс)

Наименование объекта Верхнее строение ж/д пути. Участок 22. ст. Чемолган - ст.Аксенгир. Алматинская область

Договор: №24-ЦУЖДС от 24.04.2015 г. ФОРМА-2

# Акт выполненных работ за АПРЕЛЬ 2018 года

## Объект номер - Смета №2-136-1Е

на Верхнее строение ж/д пути. Участок 22 ПК40297+00 - ПК40359+00 /Взамен сметы 2-136-1Д/ (№ЦРКП-АШ/358-И от 14.12.2017г.)

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

| N п/п | Шифр и № позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Коли-чество | Стоимость ед, тенге | | Общая стоимость, тенге | | Накладные расходы | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Всего | Экспл. машин | Всего | Экспл. машин | | | |
| | | | | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | тенге | рабочих, обслуживаю-щих машины | |
| | | | | | | | | % | на един. | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 69 | СПрайс-лист ТОО "RWS.Concrete" | Брусья железобетонные | 0,03 | 1059322,03 | -- | 31780 | -- | -- | -- | -- |
| | | комп | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 70 | С343-1500-55 | Провозная плата за перевозку железобетонных изделий и конструкций, расстояние перевозки 1700 км, весовая норма загрузки 55 т | 1,32588 | 1224,53 | -- | 1624 | -- | 375 | 5,93 | 8 |
| | | Т | | 282,58 | -- | 375 | -- | 100 | -- | -- |
| 71 | ПР-НТ 10-01-18 Тариф МЖС 2016г | ПОДАЧА жб брусьев ПО СТРОЯЩЕМУСЯ ПУТИ, НА Ж.Б.ШПАЛАХ/1840ШТ/к месту укладки | 4,110228 | 15,28 | -- | 63 | -- | 2 | 0,07 | -- |
| | | Т.КМ | | 3,53 | -- | 14 | -- | 12 | -- | -- |
| 72 | С31-Ж11-11 | Погрузка изделий из сборного железобетона,бетона, керамзитобетона массой до 5т при железнодорожных перевозках | 1,32588 | 196,76 | -- | 261 | -- | 60 | 0,95 | 1 |
| | | Т | | 45,41 | -- | 60 | -- | 100 | -- | -- |
| 73 | С31-Ж11-21 | Разгрузка изделий из сборного железобетона,бетона, керамзитобетона массой до 5т при железнодорожных перевозках | 1,32588 | 161,18 | -- | 214 | -- | 49 | 0,78 | 1 |
| | | Т | | 37,19 | -- | 49 | -- | 100 | -- | -- |
| 74 | С11051-352 Изм. и доп. вып. 26 | Накладки переходные Р65-Р50/левых 10шт и правых 10шт | 0,382 | 91485,00 | -- | 34947 | -- | -- | -- | -- |
| | | т | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 98 | СТОО "Актюбинский рельсобалочный завод" | Рельсы Р65 Т1 новые термоупроченные, г. Актюбинск | 2,6256936 | 65980,63 | -- | 173245 | -- | -- | -- | -- |
| | | т | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 99 | Списьмо ГП/4326-ш от 06.04.2017г. | Провозная плата по тарифу АО КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ от(г.Актюбинск)ст.Кызгалдакты до ст.Жетыген за перевозку рельс Р65 на сцепах из 2-х платформ, расстояние перевозки 2312км, загрузка сцепа 118 т | 0,0222516 | 434003,63 | -- | 9657 | -- | 2229 | 2103,25 | 47 |
| | | сцеп | | 100154,68 | -- | 2229 | -- | 100 | -- | -- |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО СМЕТЕ: | тенге | | | 251790 | -- | | | 57 |
| | | | тенге | | | 2727 | -- | | | -- |
| | Стоимость общестроительных работ - | | тенге | | | 251790 | | | | |
| | Всего заработная плата - | | тенге | | | | 2727 | | | |
| | Стоимость материалов и конструкций - | | тенге | | | 239972 | | | | |
| | Транспортные расходы - | | тенге | | | 11818 | | | | |
| | | Накладные расходы - | тенге | | | 2715 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость в Н.Р. - | чел.-ч | | | | | | | 1 |
| | | Сметная заработная плата в Н.Р. - | тенге | | | | 407 | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | тенге | | | 15270 | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ - | | тенге | | | 269775 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | | | | | 59 |
| | | Сметная заработная плата - | тенге | | | | 3134 | | | |
| | | ИТОГО ПО СМЕТЕ: | тенге | | | 269775 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | | | | | 59 |
| | | Сметная заработная плата - | тенге | | | | 3134 | | | |

Заказчик : _____ Байдаулетов К.Б.
И.о. Начальника управления
по строительству железнодорожной линии Алматы -Шу

Подрядчик: _____ Какенов М.С.
Руководитель проекта
ТОО "Integra Construction KZ"

Главный менеджер _____ Кожахметов Д.У.

/ Технический надзор/
Эксперт по техническому надзору _____ Карсакбаев Т.С.

"ҚТЖ"ҰҚ" АҚ
АО "НК"ҚТЖ"
9 ЭКСПЕРТ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА ЦРКП
КАРСАКБАЕВ Т.С.

Начальник ПТО _____ Амантаева Б.С.

Заказчик: АО "НК "Қазақстан темір жолы"-"Дирекция по реализации крупных проектов" 52

Подрядчик Консорциум: ТОО "Integra Construction KZ", ТОО "Теміржол жөндеу"

Наименование стройки Строительство вторых путей на участке Алматы-1 - Шу(2-ой пусковой комплекс)

Наименование объекта Верхнее строение ж/д пути. Участок ст26 ст.Бурундай. Алматинская область

Договор: №24-ЦУЖДС от 24.04.2015 г.

ФОРМА-2

# Акт выполненных работ за АПРЕЛЬ 2018 года

## Объект номер - Смета №2-137-1Д

на Верхнее строение ж/д пути. Участок ст26 ПК40444+00 - ПК40458+00 /Взамен сметы 2-137-1Г/ (№ЦРКП-АШ/358-И от 14.12.2017г.)

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

| N п/п | Шифр и № позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Коли-чество | Стоимость ед, тенге | | Общая стоимость, тенге | | Накладные расходы | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Всего | Экспл. машин | Всего | Экспл. машин | | | |
| | | | | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | тенге | рабочих, обслуживаю-щих машины | |
| | | | | | | | | % | на един. | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 104 | СТОО "Актюбинский рельсобалочный завод" | **Рельсы Р65 Т1 новые термоупроченные, г. Актюбинск** | 0,589 | 65980,63 | -- | 38863 | -- | -- | -- | -- |
| | | т | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 105 | Списьмо ГП/4326-ш от 06.04.2017г. | **Провозная плата по тарифу АО КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ от(г.Актюбинск)ст.Кызгалдакты до ст.Жетыген за перевозку рельс Р65 на сцепах из 2-х платформ, расстояние перевозки 2312км, загрузка сцепа 118 т** | 0,0049915 | 434003,63 | -- | 2166 | -- | 500 | 2103,25 | 10 |
| | | сцеп | | 100154,68 | -- | 500 | -- | 100 | -- | -- |
| | | **ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО СМЕТЕ:** | **тенге** | | | 41029 | -- | | | 10 |
| | | | **тенге** | | | 500 | -- | | | -- |
| | Стоимость общестроительных работ - | | тенге | | | 41029 | | | | |
| | Всего заработная плата - | | тенге | | | | 500 | | | |
| | Стоимость материалов и конструкций - | | тенге | | | 38863 | | | | |
| | Транспортные расходы - | | тенге | | | 2166 | | | | |
| | | Накладные расходы - | тенге | | | 500 | | | | |
| | | Сметная заработная плата в Н.Р. - | тенге | | | | 75 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | тенге | | | 2492 | | | | |
| ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ - | | | тенге | | | 44045 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | | | | | 11 |
| | | Сметная заработная плата - | тенге | | | | 575 | | | |
| ИТОГО ПО СМЕТЕ: | | | тенге | | | 44045 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | | | | | 11 |
| | | Сметная заработная плата - | тенге | | | | 575 | | | |

Заказчик : _____ Байдаулетов К.Б.
И.о. Начальника управления
по строительству железнодорожной линии Алматы -Шу

Главный менеджер _____ Кожахметов Д.У.

/ Технический надзор/
Эксперт по техническому надзору _____ Карсакбаев Т.С.

Начальник ПТО _____ Амантаева Б.С.

"ҚТЖ"ҰК" АҚ
АО "НК"ҚТЖ"
ЭКСПЕРТ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА ЦРКП
КАРСАКБАЕВ Т.С.

Подрядчик: _____ Какенов М.С.
Руководитель проекта
ТОО "Integra Construction KZ"

InConKZ
Дирекция по инфраструктурным проектам

Заказчик: АО "НК "Қазақстан темір жолы"-"Дирекция по реализации крупных проектов"
Генподрядчик: Консорциум: ТОО "Integra Construction KZ", ТОО "Теміржол жөндеу"
Наименование стройки Строительство вторых путей на участке "Алматы 1-Шу".
Наименование объекта Резка плетей при реконструкции автоблокировки. Алматинская область
Договор: №24-ЦУЖДС от 24.04.2015 г.

ФОРМА-2

# Акт выполненных работ за АПРЕЛЬ 2018 года
## Объект номер - Смета №2-140-1В

на резку плетей при реконструкции автоблокировки. Участок 22. Перегон ст.Чемолган-ст.Аксенгир

Составлен(а) в ценах 2001г.

| N п/п | Шифр и № позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Коли-чество | Стоимость ед, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость ед, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: на един. | Затраты труда, чел.-ч, рабочих, обслуживаю-щих машины: всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | **РАЗДЕЛ 1. Участок ПК40282+00,65 - ПК40297+27,41 (нечетный путь)** | | | | | | | | |
| 1 | Е0128-56-1 к=1,4 | Сезонное снятие напряжений бесстыкового пути "В УСЛОВИЯХ ДВИЖЕНИЯ от 37 до 72 ПОЕЗДОВ В СУТКИ" | 1,527 | 46621,34 | 7309,34 | 71191 | 11161 | 77152 | 317,52 | 485 |
| | | км | | 39312,00 | 2792,19 | 60029 | 4264 | 120 | 18,18 | 28 |
| 2 | Е0128-18-1 к=2 | Резка плетей бесстыкового пути на звенья 12,5м, сверление отверстий в рельсах, сболчивание стыков,"В ОКНО" | 0,025 | 1719045,28 | 402519,74 | 42976 | 10063 | 13030 | 4617,60 | 115 |
| | | км | | 368280,00 | 66037,35 | 9207 | 1651 | 120 | 415,39 | 10 |
| 3 | Е0128-18-1 к=2 | Резка плетей бесстыкового пути на звенья 25м, сверление отверстий в рельсах, сболчивание стыков,"В ОКНО" | 0,042 | 1244922,51 | 402519,74 | 52287 | 16906 | 21890 | 4617,60 | 194 |
| | | км | | 368280,00 | 66037,35 | 15468 | 2774 | 120 | 415,39 | 17 |
| | | **РАЗДЕЛ 2. Участок ПК40282+00,00 - ПК40297+28,00 (четный путь)** | | | | | | | | |
| 4 | Е0128-56-1 к=1,4 | Сезонное снятие напряжений бесстыкового пути "В УСЛОВИЯХ ДВИЖЕНИЯ от 37 до 72 ПОЕЗДОВ В СУТКИ" | 1,528 | 46621,34 | 7309,34 | 71237 | 11169 | 77202 | 317,52 | 485 |
| | | км | | 39312,00 | 2792,19 | 60069 | 4266 | 120 | 18,18 | 28 |
| 5 | Е0128-18-1 к=2 | Резка плетей бесстыкового пути на звенья 12,5м, сверление отверстий в рельсах, сболчивание стыков,"В ОКНО" | 0,025 | 1719045,28 | 402519,74 | 42976 | 10063 | 13030 | 4617,60 | 115 |
| | | км | | 368280,00 | 66037,35 | 9207 | 1651 | 120 | 415,39 | 10 |
| 6 | Е0128-18-1 к=2 | Резка плетей бесстыкового пути на звенья 25м, сверление отверстий в рельсах, сболчивание стыков,"В ОКНО" | 0,043 | 1244922,51 | 402519,74 | 53532 | 17308 | 22411 | 4617,60 | 199 |
| | | км | | 368280,00 | 66037,35 | 15836 | 2840 | 120 | 415,39 | 18 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **РАЗДЕЛ 3. Участок ПК40344+91,23 - ПК40354+66,49** | | | | | | | | |
| 7 | Е0128-56-1 к=1,7 | **Сезонное снятие напряжений бесстыкового пути "В УСЛОВИЯХ ДВИЖЕНИЯ от 73 до 112 ПОЕЗДОВ В СУТКИ"** | 0,975 | 56611,63 | 8875,63 | 55196 | 8654 | 59818 | 468,18 | 456 |
| | | км | | 47736,00 | 3390,52 | 46543 | 3306 | 120 | 26,81 | 26 |
| 8 | Е0128-18-1 к=2 | **Резка плетей бесстыкового пути на звенья 12,5м, сверление отверстий в рельсах, сболчивание стыков,"В ОКНО"** | 0,025 | 1719045,28 | 402519,74 | 42976 | 10063 | 13030 | 4617,60 | 115 |
| | | км | | 368280,00 | 66037,35 | 9207 | 1651 | 120 | 415,39 | 10 |
| 9 | Е0128-18-1 к=2 | **Резка плетей бесстыкового пути на звенья 25м, сверление отверстий в рельсах, сболчивание стыков,"В ОКНО"** | 0,1 | 1244922,51 | 402519,74 | 124492 | 40252 | 52118 | 4617,60 | 462 |
| | | км | | 368280,00 | 66037,35 | 36828 | 6604 | 120 | 415,39 | 42 |
| | | **ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО СМЕТЕ:** | **тенге** | | | 556864 | 135639 | | | 2627 |
| | | | **тенге** | | | 262394 | 29006 | | | 190 |
| | | Стоимость общестроительных работ - | тенге | | | 556864 | | | | |
| | | Материалы - | тенге | | | 158831 | | | | |
| | | Всего заработная плата - | тенге | | | | 291399 | | | |
| | | Накладные расходы - | тенге | | | 349679 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость в Н.Р. - | чел.-ч | | | | | | | 175 |
| | | Сметная заработная плата в Н.Р. - | тенге | | | | 52452 | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | тенге | | | 54393 | | | | |
| | | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ - | тенге | | | 960935 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | | | | | 2992 |
| | | Сметная заработная плата - | тенге | | | | 343851 | | | |
| | | ИТОГО ПО СМЕТЕ: | тенге | | | 960935 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | | | | | 2992 |
| | | Сметная заработная плата - | тенге | | | | 343851 | | | |

Заказчик : _____ Байдаулетов К.Б.
И.о. Начальника управления
по строительству железнодорожной линии Алматы -Шу

Подрядчик: _____ Какенов М.С.
Руководитель проекта
ТОО "Integra Construction KZ"

Главный менеджер _____ Кожахметов Д.У.

/ Технический надзор/
Эксперт по техническому надзору _____ Карсакбаев Т.С.

Начальник ПТО _____ Амантаева Б.С.

ҚТЖ "ҰК" АҚ
АО "НК"ҚТЖ"
9 ЭКСПЕРТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ НАДЗОРУ
ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА ЦРКП
КАРСАКБАЕВ Т.С.

ТОО "Integra Construction KZ" "Дирекция по инфраструктурным проектам" * РК г. Алматы ул. Жауынгерлер шектеуі 140741022594 ЖСН InConKZ Дирекция по инфраструктурным проектам

Заказчик: АО "НК "Қазақстан темір жолы"-"Дирекция по реализации крупных проектов"
Генподрядчик: Консорциум: ТОО "Integra Construction KZ", ТОО "Теміржол жондеу"
Наименование стройки Строительство вторых путей на участке "Алматы 1-Шу".
Наименование объекта Резка плетей при реконструкции автоблокировки в районе строительства путепровода. Алматинская область
Договор: №24-ЦУЖДС от 24.04.2015 г.

ФОРМА-2

# Акт выполненных работ за АПРЕЛЬ 2018 года
## Объект номер - Смета №2-141-1А

на резку плетей при реконструкции автоблокировки. Участок 16/ст18. Перегон ст.Копа-ст.Жирен Айгыр
Составлен(а) в ценах 2001г.

| N п/п | Шифр и № позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Коли-чество | Стоимость ед, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость ед, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: на един. | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: всего | Затраты труда, чел.-ч, рабочих, обслуживаю-щих машины: на един. | Затраты труда, чел.-ч, рабочих, обслуживаю-щих машины: всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | | |
| | | **РАЗДЕЛ 1. Участок ПК39601+40,5 - ПК39609+77,07 (нечетный путь)** | | | | | | | | | | |
| 1 | Е0128-56-1 к=1,4 | **Сезонное снятие напряжений бесстыкового пути "В УСЛОВИЯХ ДВИЖЕНИЯ от 37 до 72 ПОЕЗДОВ В СУТКИ"** | 0,577 | 46621,34 | 7309,34 | 26901 | 4217 | 29153 | 317,52 | 183 | | |
| | | км | | 39312,00 | 2792,19 | 22683 | 1611 | 120 | 18,18 | 10 | | |
| 2 | Е0128-18-1 к=2 | **Резка плетей бесстыкового пути на звенья 12,5м, сверление отверстий в рельсах, сболчивание стыков,"В ОКНО"** | 0,025 | 1719045,28 | 402519,74 | 42976 | 10063 | 13030 | 4617,60 | 115 | | |
| | | км | | 368280,00 | 66037,35 | 9207 | 1651 | 120 | 415,39 | 10 | | |
| 3 | Е0128-18-1 к=2 | **Резка плетей бесстыкового пути на звенья 25м, сверление отверстий в рельсах, сболчивание стыков,"В ОКНО"** | 0,104 | 1244922,51 | 402519,74 | 129472 | 41862 | 54203 | 4617,60 | 480 | | |
| | | км | | 368280,00 | 66037,35 | 38301 | 6868 | 120 | 415,39 | 43 | | |
| | | **РАЗДЕЛ 2. Участок ПК39600+85,99 - ПК39609+64,57 (четный путь)** | | | | | | | | | | |
| 4 | Е0128-56-1 к=1,4 | **Сезонное снятие напряжений бесстыкового пути "В УСЛОВИЯХ ДВИЖЕНИЯ от 37 до 72 ПОЕЗДОВ В СУТКИ"** | 0,879 | 46621,34 | 7309,34 | 40980 | 6425 | 44412 | 317,52 | 279 | | |
| | | км | | 39312,00 | 2792,19 | 34555 | 2454 | 120 | 18,18 | 16 | | |
| 5 | Е0128-18-1 к=2 | **Резка плетей бесстыкового пути на звенья 12,5м, сверление отверстий в рельсах, сболчивание стыков,"В ОКНО"** | 0,025 | 1719045,28 | 402519,74 | 42976 | 10063 | 13030 | 4617,60 | 115 | | |
| | | км | | 368280,00 | 66037,35 | 9207 | 1651 | 120 | 415,39 | 10 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | Е0128-18-1 к=2 | **Резка плетей бесстыкового пути на звенья 25м, сверление отверстий в рельсах, сболчивание стыков,"В ОКНО"** | 0,418 | 1244922,51 | 402519,74 | 520378 | 168253 | 217854 | 4617,60 | 1930 |
| | | км | | 368280,00 | 66037,35 | 153941 | 27604 | 120 | 415,39 | 174 |
| | | **ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО СМЕТЕ:** | **тенге** | | | 803682 | 240884 | | | 3104 |
| | | | **тенге** | | | 267894 | 41839 | | | 264 |
| | Стоимость общестроительных работ - | | тенге | | | 803682 | | | | |
| | Материалы - | | тенге | | | 294904 | | | | |
| | Всего заработная плата - | | тенге | | | | 309733 | | | |
| | | Накладные расходы - | тенге | | | 371680 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость в Н.Р. - | чел.-ч | | | | | | | 186 |
| | | Сметная заработная плата в Н.Р. - | тенге | | | | 55752 | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | тенге | | | 70522 | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ - | | тенге | | | 1245884 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | | | | | 3553 |
| | | Сметная заработная плата - | тенге | | | | 365485 | | | |
| | | ИТОГО ПО СМЕТЕ: | тенге | | | 1245884 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | | | | | 3553 |
| | | Сметная заработная плата - | тенге | | | | 365485 | | | |

Заказчик : _____ Байдаулетов К.Б.
И.о. Начальника управления
по строительству железнодорожной линии Алматы -Шу

Подрядчик: _____ Какенов М.С.
Руководитель проекта
ТОО "Integra Construction KZ"

Главный менеджер _____ Кожахметов Д.У.

"КТЖ"ЖҚ" АҚ
АО "НК"ҚТЖ"
ЭКСПЕРТ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА ЦРКП
КАРСАКБАЕВ Т.С.

/ Технический надзор/
Эксперт по техническому надзору _____ Карсакбаев Т.С.

Начальник ПТО _____ Амантаева Б.С.

ТОО "Integra Construction KZ" "Дирекция по инфраструктурным проектам" * РК г. Алматы ул. Жетекшілік шектеуі серіктестігі филиалы БСН/БИН 140741025594 * КР InConKZ Дирекция по инфраструктурным проектам

Заказчик: АО "НК "Қазақстан темір жолы"-"Дирекция по реализации крупных проектов" 702148010

Подрядчик Консорциум: ТОО "Integra Construction KZ", ТОО "Теміржол жөндеу"

Наименование стройки: Строительство вторых путей на участке "Алматы 1-Шу".

Наименование объекта: ПЕРЕГОН ст.КОПА-ст.ЖИРЕН-АЙГЫР (ст.САЗ).Участок 16 ПК39544+00,00-ПК39604+00,00. АЛМАТИНСКАЯ ОБЛАСТЬ. АВТОДОРОЖНЫЙ

Договор: №24-ЦУЖДС от 24.04.2015 г.

ФОРМА-2

# Акт выполненных работ за АПРЕЛЬ 2018 года

## Объект номер - Смета №2-146-1Б

на ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ (взамен сметы 2-146-1А)

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

| N п/п | Шифр и № позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Коли-чество | Стоимость ед, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость ед, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: на един. | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: всего | Затраты труда, чел.-ч, рабочих, обслуживаю-щих машины: на един. | Затраты труда, чел.-ч, рабочих, обслуживаю-щих машины: всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | | |
| | | **РАЗДЕЛ 2.Крайние опоры (УСТОИ)** | | | | | | | | | | |
| 11 | Е0101-17-31 Изм. и доп. вып. 8 СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2004, СН РК 8.02-17-2006 | Разработка грунта 1 группы с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами типа "HITACHI" с ковшом вместимостью 0,5 м3 | 560 | 57,96 | 56,25 | 32457 | 31500 | 5393 | 0,01 | 6 | | |
| | | м3 | | 1,64 | 8,28 | 921 | 4639 | 97 | 0,03 | 16 | | |
| 12 | Е0101-163-7 т.ч. п-1.55, п-3.180, доп. изм. № 1, К=1,2 | Доработка грунта вручную после разработки их механизированным способом 1 группы вручную в траншеях шириной более 2 м и котлованах площадью сечения до 5 м2 с креплениями, глубиной траншей и котлованов до 3 м | 45 | 482,76 | -- | 21724 | -- | 24548 | 3,21 | 145 | | |
| | | м3 | | 482,76 | -- | 21724 | -- | 113 | -- | -- | | |
| 13 | Е0101-174-4 Изм. и доп. вып. 6 СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2002, СН РК 8.02-03-2002 | Погрузка вручную неуплотненного грунта из штабелей и отвалов в транспортные средства, группа грунтов 4 | 45 | 195,68 | -- | 8806 | -- | 9951 | 1,21 | 55 | | |
| | | м3 | | 195,68 | -- | 8806 | -- | 113 | -- | -- | | |
| 14 | С010333-А1-1 | Перевозка в НАКОПИТЕЛЬ грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 1 км, класс груза 1 | 1064,8 | 20,49 | -- | 21816 | -- | -- | -- | -- | | |
| | | т | | 4,73 | -- | 5034 | -- | -- | -- | -- | | |
| 15 | Е0101-19-2 | Ремонт и содержание 2 группы грунтовых землевозных дорог на каждые 0,5 км длины (на 1км) | 605 | 3,44 | 3,29 | 2084 | 1989 | 718 | -- | -- | | |
| | | м3 | | -- | 1,22 | -- | 741 | 97 | 0,01 | 4 | | |
| 16 | Е0101-20-1 | Работа на отвале 1 группы грунтов | 605 | 3,67 | 3,19 | 2223 | 1932 | 930 | -- | 2 | | |
| | | м3 | | 0,47 | 1,12 | 283 | 675 | 97 | -- | 2 | | |
| 24 | Е0130-3-1 | Устройство щебеночных подушек под фундаменты с пропиткой битумом | 29,8 | 5293,20 | 46,40 | 157737 | 1383 | 12658 | 2,39 | 71 | | |
| | | м3 | | 372,60 | 17,09 | 11103 | 509 | 109 | 0,08 | 2 | | |
| 27 | Е0130-8-1 | Установка арматурных сеток в монолитных фундаментах | 14,66118 | 9910,96 | -- | 145306 | -- | 154469 | 58,08 | 852 | | |
| | | т | | 9666,00 | -- | 141715 | -- | 109 | -- | -- | | |
| 28 | С12041-26 Изм. и доп. вып. 27 | Сталь арматурная горячекатаная периодического профиля класса А-III диаметром от 16 мм до 18 мм СТ РК 2591-2014 | 2,6523 | 52154,00 | -- | 138328 | -- | -- | -- | -- | | |
| | | т | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | | |
| 29 | С12041-24 Изм. и доп. вып. 27 | Сталь арматурная горячекатаная периодического профиля класса А-III диаметром 12 мм СТ РК 2591-2014 | 1,10058 | 52241,00 | -- | 57495 | -- | -- | -- | -- | | |
| | | т | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 30 | С12041-117 Изм. и доп.вып.9 СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-04С-2004 | Каркасы и сетки пространственные: сталь пе[illegible]ческого профиля класса А-III, d 20-22 мм | 10,9086 | 62100,00 | -- | 677424 | -- | -- | -- | -- |
| | | т | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 31 | Е0130-11-1 | Сооружение монолитных стоечных бетонных опор СМ1,СМ2 В30,F200,W6 при подаче бетона на суше без облицовки | 48,8 | 10263,23 | 1814,40 | 500846 | 88543 | 69495 | 4,96 | 242 |
| | | м3 | | 774,90 | 531,59 | 37815 | 25941 | 109 | 2,12 | 103 |
| 32 | С143001-63 | Надбавка к сметной стоимости при изменении марки бетона по водонепроницаемости свыше 4: за 2 кг/см2 | 48,8 | 259,00 | -- | 12639 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 33 | Е0130-8-1 | Установка арматурных сеток | 28,76712 | 9910,96 | -- | 285110 | -- | 303089 | 58,08 | 1671 |
| | | т | | 9666,00 | -- | 278063 | -- | 109 | -- | -- |
| 34 | С12041-5 Изм. и доп. вып. 27 | Арматурные заготовки, не собранные в каркасы и сетки: сталь гладкая класса А-I, d 8 мм (хомуты) | 1,14712 | 53577,00 | -- | 61459 | -- | -- | -- | -- |
| | | т | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 35 | С12041-12 Изм. и доп. вып. 26 | Арматурные заготовки, не собранные в каркасы и сетки: сталь гладкая класса А-I, d 32-40 мм | 27,62 | 44093,00 | -- | 1217849 | -- | -- | -- | -- |
| | | т | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | **РАЗДЕЛ 7.Укрепительные работы** | | | | | | | | |
| 369 | С010333-А40-1 | Дополнительный транспорт бетона свыше 30км от п.Фабричный до ст.Саз автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 40 км, класс груза 1 | 122 | 241,80 | -- | 29500 | -- | -- | -- | -- |
| | | т | | 55,80 | -- | 6808 | -- | -- | -- | -- |
| | | **РАЗДЕЛ 9.Дополнительный транспорт бетона** | | | | | | | | |
| 376 | С010333-А40-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 40 км, класс груза 1 | 117,12 | 241,80 | -- | 28320 | -- | -- | -- | -- |
| | | т | | 55,80 | -- | 6535 | -- | -- | -- | -- |
| | | **ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО СМЕТЕ:** | Тенге | | | 3401122 | 125347 | | | 3042 |
| | | | Тенге | | | 518808 | 32505 | | | 127 |
| | Стоимость общестроительных работ - | | Тенге | | | 3401122 | | | | |
| | | Накладные расходы - | Тенге | | | 581250 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | Тенге | | | 238942 | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ - | | Тенге | | | 4221315 | | | | |
| | | ИТОГО ПО СМЕТЕ: | Тенге | | | 4221315 | | | | |

Заказчик : _____ Байдаулетов К.Б.
И.о. Начальника управления
по строительству железнодорожной линии Алматы -Шу

Главный менеджер _____ Мурзаханов М.О.

"ҚТЖ" ҰК" АҚ
АО "НК"ҚТЖ"

/ Технический надзор/
Эксперт по техническому надзору _____ Шерубаев М.С.

27 ЭКСПЕРТ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА ЦРКП ШЕРУБАЕВ М.С.

Начальник ПТО _____ Амантаева Б.С.

Подрядчик: _____ Какенов М.С.
Руководитель проекта
ТОО "Integra Construction KZ"

ТОО "Integra Construction KZ" InConKZ Дирекция по инфраструктурным проектам

Заказчик: АО "НК "Қазақстан темір жолы"-"Дирекция реализации крупных проектов"

Подрядчик Консорциум: ТОО "Integra Construction KZ", ТОО "Теміржол жөндеу"

Наименование стройки Строительство вторых путей на участке "Алматы I-Шу".

Наименование объекта Перегон Саз-Жирен-Айгыр.Реконструкция автоблокировки.Временная схема

Договор: №24-ЦУЖДС от 24.04.2015 г. ФОРМА-2

# Акт выполненных работ за АПРЕЛЬ 2018 года

## Объект номер - Смета №5-24-1Г

на Реконструкция автоблокировки на перегоне Саз-Жирен-Айгыр

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

| N п/п | Шифр и № позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Коли-чество | Стоимость ед. тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость ед. тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: на един. | Затраты труда: рабочих, обслуживающих машины: всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | **РАЗДЕЛ 1. ДЕМОНТАЖНЫЕ РАБОТЫ** | | | | | | | | |
| 1 | Ц0120-2-23 | Светофор или световой указатель на консоли с двумя головками - демонтаж | 10 | 2983,59 | 251,19 | 29836 | 2512 | 27214 | 15,84 | 158 |
| | | шт | | 2732,40 | 44,50 | 27324 | 445 | 98 | 0,26 | 3 |
| 9 | Е0128-108-1 т.ч. п.3.5 СНиП8.02-05-2002 п-2.8 к=0,6;0,7;0,5 | Демонтаж жестких поперечин в "окно" | 6 | 26410,67 | 21842,27 | 158464 | 131054 | 66365 | 27,22 | 163 |
| | | шт | | 4568,40 | 4649,03 | 27410 | 27894 | 120 | 18,48 | 111 |
| 10 | С01031-А37-1 | Погрузка демонтируемых материалов, деталей и конструкций при автомобильных перевозках | 4,97772 | 122,80 | -- | 611 | -- | -- | -- | -- |
| | | т | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 11 | С01031-А37-2 | Разгрузка демонтируемых материалов, деталей и конструкций при автомобильных перевозках | 4,97772 | 102,80 | -- | 512 | -- | -- | -- | -- |
| | | т | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 12 | С010332-А75-1 | Перевозка демонтируемых строительных грузов /кроме массовых навалочных, перевозимых автомобилями-самосвалами/, расстояние перевозки 75 км, класс груза 1 | 4,97772 | 365,35 | -- | 1819 | -- | 50 | 1,77 | 9 |
| | | т | | 84,31 | -- | 420 | -- | 12 | -- | -- |
| | | **РАЗДЕЛ 2. СТРОИТЕЛЬНО МОНТАЖНЫЕ РАБОТЫ** | | | | | | | | |
| 43 | Е0128-212-1 | Установка рельсовых соединителей стыковых на электросварке в "окно" | 2,1 | 7482,64 | 2951,26 | 15714 | 6198 | 12218 | 26,16 | 55 |
| | | 100шт | | 4330,80 | 517,73 | 9095 | 1087 | 120 | 1,97 | 4 |
| 44 | СПРАЙС ЛИСТ "Желдоравтоматизация" | соеденитель стыковой СРФ-50 | 105 | 1196,82 | -- | 125666 | -- | -- | -- | -- |
| | | шт | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 45 | СПРАЙС ЛИСТ "Жоларна" | соеденитель стыковой СРСМ-6-01 | 105 | 61,66 | -- | 6474 | -- | -- | -- | -- |
| | | шт | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 97 | Ц0120-2-11 | Светофор на железобетонной мачте без трансформаторного ящика с одной головкой | 2 | 10810,57 | 3861,70 | 21621 | 7723 | 14059 | 26,40 | 53 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | шт | | 6463,80 | 709,15 | 12928 | 1418 | 98 | 4,11 | 8 |
| | | **РАЗДЕЛ 3. ОБОРУДОВАНИЕ** | | | | | | | | |
| **128** | **СПРАЙС ЛИСТ "Казцентрэлектро провод"** | **светофор мачтов.3х значный со светодиод.модулями** | | | | | | | | |
| | | шт | **2** | **180806,02** | -- | **361612** | -- | -- | -- | -- |
| | | | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | **ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО СМЕТЕ:** | **Тенге** | | | **722328** | **147487** | | | **438** |
| | | | **Тенге** | | | **77176** | **30845** | | | **126** |
| | Стоимость оборудования - | | Тенге | | | **361612** | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость оборудования - | | Тенге | | | **361612** | | | | |
| | Стоимость монтажных работ - | | Тенге | | | **51457** | | | | |
| | Материалы - | | Тенге | | | **970** | | | | |
| | | Накладные расходы - | Тенге | | | **41273** | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | Тенге | | | **5564** | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость монтажных работ - | | Тенге | | | **98293** | | | | |
| | Стоимость общестроительных работ - | | Тенге | | | **150795** | | | | |
| | Материалы - | | Тенге | | | **421** | | | | |
| | Стоимость материалов и конструкций - | | Тенге | | | **133263** | | | | |
| | Транспортные расходы - | | Тенге | | | **1819** | | | | |
| | | Накладные расходы - | Тенге | | | **12269** | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | Тенге | | | **9784** | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ - | | Тенге | | | **172848** | | | | |
| | Стоимость металломонтажных работ - | | Тенге | | | **158464** | | | | |
| | | Накладные расходы - | Тенге | | | **66365** | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | Тенге | | | **13490** | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость металломонтажных работ - | | Тенге | | | **238319** | | | | |
| | | ИТОГО ПО СМЕТЕ: | Тенге | | | **871072** | | | | |

Заказчик : _____ Байдаулетов К.Б.
И.о. Начальника управления
по строительству железнодорожной линии Алматы -Шу

Главный менеджер _____ Мурзаханов М.О.

/ Технический надзор/
Эксперт по техническому надзору _____ Мурзабеков К.К.

Эксперт по техническому надзору _____ Лосев О.А.

Начальник ПТО _____ Амантаева Б.С.

Эксперт
Технического надзора
Мурзабеков К.К.

Эксперт
Технического надзора
Лосев О.А.

Подрядчик: _____ Какенов М.С.
Руководитель проекта
ТОО "Integra Construction KZ"

ТОО "Integra Construction KZ" Филиал БСН/БИН 140241022594 InConKZ Дирекция по инфраструктурным проектам

Заказчик: АО "НК "Қазақстан темір жолы"-"Дирекция по реализации крупных проектов"
Подрядчик Консорциум: ТОО "Integra Construction KZ", ТОО "Теміржол жондеу"
Наименование стройки Строительство вторых путей на участке "Алматы 1-Шу".
Наименование объекта Перегон Жирен-Айгыр - Казыбек Бек.Реконструкция автоблокировки.
Договор: №24-ЦУЖДС от 24.04.2015 г.

ФОРМА-2

# Акт выполненных работ за АПРЕЛЬ 2018 года

## Объект номер - Смета №5-26-1В

на Реконструкция автоблокировки на перегоне Жирен-Айгыр - Казыбек Бек

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

| N п/п | Шифр и № позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Коли-чество | Стоимость ед, тенге | | Общая стоимость, тенге | | Накладные расходы | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Всего | Экспл. машин | Всего | Экспл. машин | | | |
| | | | | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | тенге | рабочих, обслуживаю-щих машины | |
| | | | | | | | | % | на един. | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | **РАЗДЕЛ 2. СТРОИТЕЛЬНО МОНТАЖНЫЕ РАБОТЫ** | | | | | | | | |
| 39 | Е0128-212-1 | **Установка рельсовых соединителей стыковых на электросварке в "окно"** | 2,9 | 7482,64 | 2951,26 | 21700 | 8559 | 16873 | 26,16 | 76 |
| | | 100шт | | 4330,80 | 517,73 | 12559 | 1501 | 120 | 1,97 | 6 |
| 40 | СПРАЙС ЛИСТ "Желдоравтоматизация" | **соеденитель стыковой СРФ-50** | 145 | 1196,82 | -- | 173539 | -- | -- | -- | -- |
| | | шт | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 41 | СПРАЙС ЛИСТ "Жоларна" | **соеденитель стыковой СРСМ-6-01** | 145 | 61,66 | -- | 8940 | -- | -- | -- | -- |
| | | шт | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | **РАЗДЕЛ 3. ОБОРУДОВАНИЕ** | | | | | | | | |
| 129 | СПРАЙС ЛИСТ "Казцентрэлектропровод" | **светофор мачтов.3-значный со светодиодными модулями** | 6 | 194099,38 | -- | 1164596 | -- | -- | -- | -- |
| | | шт | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | **ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО СМЕТЕ:** | **Тенге** | | | **1368775** | **8559** | | | **76** |
| | | | **Тенге** | | | **12559** | **1501** | | | **6** |
| | Стоимость оборудования - | | Тенге | | | **1164596** | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость оборудования - | | Тенге | | | **1164596** | | | | |
| | Стоимость общестроительных работ - | | Тенге | | | **204179** | | | | |
| | Материалы - | | Тенге | | | **582** | | | | |
| | Всего заработная плата - | | Тенге | | | | **14061** | | | |
| | Стоимость материалов и конструкций - | | Тенге | | | **182479** | | | | |
| | | Накладные расходы - | Тенге | | | **16873** | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость в Н.Р. - | чел.-ч | | | | | | | **8** |
| | | Сметная заработная плата в Н.Р. - | Тенге | | | | **2531** | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | Тенге | | | 13263 | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ - | | Тенге | | | 234315 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | | | | | 90 |
| | | Сметная заработная плата - | Тенге | | | | 16592 | | | |
| | | ИТОГО ПО СМЕТЕ: | Тенге | | | 1398911 | 1398912 | | | |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | | | | | 90 |
| | | Сметная заработная плата - | Тенге | | | | 16592 | | | |

Заказчик : _____ Байдаулетов К.Б.
И.о. Начальника управления
по строительству железнодорожной линии Алматы -Шу

Главный менеджер _____ Мурзаханов М.О.

/ Технический надзор/
Эксперт по техническому надзору _____ Мурзабеков К.К.

Эксперт по техническому надзору _____ Лосев О.А.

Начальник ПТО _____ Амантаева Б.С.

Эксперт Технического надзора Мурзабеков К.К.

Эксперт Технического надзора Лосев О.А.

Подрядчик: _____ Какенов М.С.
Руководитель проекта
ТОО "Integra Construction KZ"

Ф-л ТОО "Integra Construction KZ" "Дирекция по инфраструктурным проектам" БГСПБИН 140741022594 КР Алматы к., Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі филиалы InConKZ Дирекция по инфраструктурным проектам

173501010

Программный комплекс АВС-4 (редакция 5.5.1)

Заказчик: АО "НК "Қазақстан темір жолы"-"Дирекция по реализации крупных проектов"
Подрядчик Консорциум: ТОО "Integra Construction KZ", ТОО "Теміржол жөндеу"
Наименование стройки Строительство вторых путей на участке "Алматы 1-Шу".
Наименование объекта Перегон Казыбек Бек - Жингильды.Реконструкция автоблокировки.
Договор: №24-ЦУЖДС от 24.04.2015 г.

ФОРМА-2

# Акт выполненных работ за АПРЕЛЬ 2018 года

## Объект номер - Смета №5-28-1Г

на Реконструкция автоблокировки на перегоне Казыбек Бек - Жингильды

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

| N п/п | Шифр и № позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Коли-чество | Стоимость ед. тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость ед. тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей; рабочих, обслуживаю-щих машины: на един. | всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | **РАЗДЕЛ 2. СТРОИТЕЛЬНО МОНТАЖНЫЕ РАБОТЫ** | | | | | | | | |
| 44 | Е0128-212-1 | **Установка рельсовых соединителей стыковых на электросварке в "окно"** 100шт | 2,1 | 7482,64 | 2951,26 | 15714 | 6198 | 12218 | 26,16 | 55 |
| | | | | 4330,80 | 517,73 | 9095 | 1087 | 120 | 1,97 | 4 |
| 46 | СПРАЙС ЛИСТ "Жоларна" | **соеденитель стыковой СРСМ-6-01** шт | 105 | 61,66 | -- | 6474 | -- | -- | -- | -- |
| | | | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | **РАЗДЕЛ 3. ОБОРУДОВАНИЕ** | | | | | | | | |
| 128 | СПРАЙС ЛИСТ "Казцентрэлектро провод" | **светофор мачтов.3-значный со светодиодными модулями** шт | 5 | 194099,38 | -- | 970497 | -- | -- | -- | -- |
| | | | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | **ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО СМЕТЕ:** | Тенге | | | 992684 | 6198 | | | 55 |
| | | | Тенге | | | 9095 | 1087 | | | 4 |
| | | Стоимость оборудования - | Тенге | | | 970497 | | | | |
| | | ВСЕГО, Стоимость оборудования - | Тенге | | | 970497 | | | | |
| | | Стоимость общестроительных работ - | Тенге | | | 22187 | | | | |
| | | Материалы - | Тенге | | | 421 | | | | |
| | | Всего заработная плата - | Тенге | | | | 10182 | | | |
| | | Стоимость материалов и конструкций - | Тенге | | | 6474 | | | | |
| | | Накладные расходы - | Тенге | | | 12218 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость в Н.Р. - | чел.-ч | | | | | | | 6 |
| | | Сметная заработная плата в Н.Р. - | Тенге | | | | 1833 | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | Тенге | | | 2064 | | | | |
| | | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ - | Тенге | | | 36470 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | | | | | 65 |
| | | Сметная заработная плата - | Тенге | | | | 12015 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ИТОГО ПО СМЕТЕ: | Тенге | | | 1006967 | 1006968 | | | |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | | | | | 65 |
| | | Сметная заработная плата - | Тенге | | | | 12015 | | | |

Заказчик : _____ Байдаулетов К.Б.
И.о. Начальника управления
по строительству железнодорожной линии Алматы -Шу

Главный менеджер _____ Мурзаханов М.О.

/ Технический надзор/
Эксперт по техническому надзору _____ Мурзабеков К.К.

Эксперт по техническому надзору _____ Лосев О.А.

Начальник ПТО _____ Амантаева Б.С.

Эксперт Технического надзора Мурзабеков К.К.

Эксперт Технического надзора Лосев О.А.

Подрядчик: _____ Какенов М.С.
Руководитель проекта
ТОО "Integra Construction KZ"

Заказчик: АО "НК "Қазақстан темір жолы"-"Дирекция по реализации крупных проектов"
Подрядчик Консорциум: ТОО "Integra Construction KZ", ТОО "Теміржол жөндеу"
Наименование стройки Строительство вторых путей на участке "Алматы 1-Шу".
Наименование объекта Перегон Жингильды-Чемолган.Реконструкция автоблокировки.
Договор: №24-ЦУЖДС от 24.04.2015 г.

ФОРМА-2

# Акт выполненных работ за АПРЕЛЬ 2018 года
## Объект номер - Смета №5-30-1Г

на Реконструкция автоблокировки на перегоне Жингильды-Чемолган

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

| N п/п | Шифр и № позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Коли-чество | Стоимость ед. тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость ед. тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: рабочих, обслуживаю-щих машины: на един. | всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | **РАЗДЕЛ 2. СТРОИТЕЛЬНО МОНТАЖНЫЕ РАБОТЫ** | | | | | | | | |
| 43 | Е0128-212-1 | Установка рельсовых соединителей стыковых на электросварке в "окно" | 2 | 7482,64 | 2951,26 | 14965 | 5903 | 11636 | 26,16 | 52 |
| | | 100шт | | 4330,80 | 517,73 | 8662 | 1035 | 120 | 1,97 | 4 |
| 44 | СПРАЙС ЛИСТ "Желдоравтоматиз ация" | соеденитель стыковой СРФ-50 | 100 | 1177,20 | -- | 117720 | -- | -- | -- | -- |
| | | шт | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 45 | СПРАЙС ЛИСТ "Жоларна" | соеденитель стыковой СРСМ-6-01 | 100 | 61,66 | -- | 6166 | -- | -- | -- | -- |
| | | шт | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 96 | Ц0120-23-4 | Ящик кабельный на железобетонной оноре, количество разрядников до 10 | 2 | 4822,05 | -- | 9644 | -- | 8552 | 15,60 | 31 |
| | | шт | | 4363,20 | -- | 8726 | -- | 98 | -- | -- |
| 111 | Ц0120-2-24 | Головка, указатель скорости неполного тормозного пути или карликовая приставка на светофоре, дополнительно устанавливаемые - модули светодиодные | 20 | 3394,58 | 113,95 | 67892 | 2279 | 58541 | 12,00 | 240 |
| | | шт | | 2967,30 | 19,47 | 59346 | 389 | 98 | 0,11 | 2 |
| | | **РАЗДЕЛ 3. ОБОРУДОВАНИЕ** | | | | | | | | |
| 118 | СПРАЙС ЛИСТ "Казцентрэлектро провод" | светофор мачтов.3-значный со светодиодными модулями | 6 | 194099,38 | -- | 1164596 | -- | -- | -- | -- |
| | | шт | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 119 | ПРАЙС ЛИСТ "Желдоравтоматиз ация" | блоки конденсаторные КБМШ-5 | 3 | 3296,16 | -- | 9888 | -- | -- | -- | -- |
| | | шт | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 121 | ПРАЙС ЛИСТ "Желдоравтоматиз ация" | трансформатор путевой ПТМ-Г | 1 | 5258,17 | -- | 5258 | -- | -- | -- | -- |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | шт | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | **ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО СМЕТЕ:** | **Тенге** | | | **1396130** | **8182** | | | **324** |
| | | | **Тенге** | | | **76734** | **1425** | | | **6** |
| | Стоимость оборудования - | | Тенге | | | **1179743** | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость оборудования - | | Тенге | | | **1179743** | | | | |
| | Стоимость монтажных работ - | | Тенге | | | **77536** | | | | |
| | Материалы - | | Тенге | | | **7184** | | | | |
| | Всего заработная плата - | | Тенге | | | | **68462** | | | |
| | | Накладные расходы - | Тенге | | | **67093** | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость в Н.Р. - | чел.-ч | | | | | | | **34** |
| | | Сметная заработная плата в Н.Р. - | Тенге | | | | **10064** | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | Тенге | | | **8678** | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость монтажных работ - | | Тенге | | | **153306** | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | | | | | **307** |
| | | Сметная заработная плата - | Тенге | | | | **78526** | | | |
| | Стоимость общестроительных работ - | | Тенге | | | **138851** | | | | |
| | Материалы - | | Тенге | | | **401** | | | | |
| | Всего заработная плата - | | Тенге | | | | **9697** | | | |
| | Стоимость материалов и конструкций - | | Тенге | | | **123886** | | | | |
| | | Накладные расходы - | Тенге | | | **11636** | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость в Н.Р. - | чел.-ч | | | | | | | **6** |
| | | Сметная заработная плата в Н.Р. - | Тенге | | | | **1745** | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | Тенге | | | **9029** | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ - | | Тенге | | | **159517** | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | | | | | **62** |
| | | Сметная заработная плата - | Тенге | | | | **11443** | | | |
| | | ИТОГО ПО СМЕТЕ: | Тенге | | | **1492566** | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | | | | | **369** |
| | | Сметная заработная плата - | Тенге | | | | **89968** | | | |

Заказчик : _____ Байдаулетов К.Б.
И.о. Начальника управления
по строительству железнодорожной линии Алматы -Шу

Главный менеджер _____ Мурзаханов М.О.

/ Технический надзор/
Эксперт по техническому надзору _____ Мурзабеков К.К.

Эксперт по техническому надзору _____ Лосев О.А.

Начальник ПТО _____ Амантаева Б.С.

Эксперт Технического надзора Мурзабеков К.К.

Эксперт Технического надзора Лосев О.А.

Подрядчик: _____ Какенов М.С.
Руководитель проекта
ТОО "Integra Construction KZ"

ТОО "Integra Construction KZ" InConKZ Дирекция по инфраструктурным проектам

Заказчик: АО "НК "Казакстан темір жолы"-"Дирекция по реализации крупных проектов"
Подрядчик: Консорциум: ТОО "Integra Construction KZ", ТОО "Теміржол жөндеу"
Наименование стройки: Строительство вторых путей на участке "Алматы 1-Шу".
Наименование объекта: Контрольно-габаритное устройство Перегон ст.Копа - ст.Жиреи-Айгыр участок 17(Алматинская область)
Договор: №24-ЦУЖДС от 24.04.2015 г.

ФОРМА-2

# Акт выполненных работ за АПРЕЛЬ 2018 года
## Объект номер - Смета №5-37-1В

на Контрольно-габаритное устройство на ПК 39728+20(четный)

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

| N п/п | Шифр и № позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Коли-чество | Стоимость ед, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость ед, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч. рабочих-строителей: на един. | Затраты труда, чел.-ч. рабочих-строителей: всего | Затраты труда, чел.-ч. рабочих, обслуживаю-щих машины: на един. | Затраты труда, чел.-ч. рабочих, обслуживаю-щих машины: всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | | |
| 1 | E0101-164-2 | **Разработка грунта 2 группы вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами** | 0,75 | 262,72 | -- | 197 | -- | 223 | 1,85 | 1 | | |
| | | м3 | | 262,72 | -- | 197 | -- | 113 | -- | -- | | |
| 2 | E0101-166-2 | **Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям в грунтах 2 группы** | 0,6 | 160,92 | -- | 97 | -- | 109 | 1,17 | 1 | | |
| | | м3 | | 160,92 | -- | 97 | -- | 113 | -- | -- | | |
| | | **ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО СМЕТЕ:** | **Тенге** | | | 294 | -- | | | 2 | | |
| | | | **Тенге** | | | 294 | -- | | | -- | | |
| | Стоимость общестроительных работ - | | Тенге | | | 294 | | | | | | |
| | Всего заработная плата - | | Тенге | | | | 294 | | | | | |
| | | Накладные расходы - | Тенге | | | 332 | | | | | | |
| | | Сметная заработная плата в Н.Р. - | Тенге | | | | 50 | | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | Тенге | | | 38 | | | | | | |