«Жамбыл облысы Жамбыл ауданы Бесжылдық ауылында жаңа тұрғын үй алқаптарының инженерлік-коммуникациялық инфрақұрылымының құрылысын салу. Ауыл ішіндегі қиыршық тасты жолдар»
жұмыс жобасы бойынша

10.01.2020 ж. № SS-0001/20

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Жамбыл облысы Жамбыл ауданы әкімдігінің сәулет, қала құрылысы және құрылыс бөлімі» коммуналдық мемлекеттік мекемесі
БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ТМ ЖобаҚұрылыс» ЖШС
Қызылорда қ.
ЖОБАЛАУШЫ:
«КазПромСтройСервис»
Қызылорда қ.

Тараз қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Жамбыл облысы Жамбыл ауданы Бесжылдық ауылында жаңа тұрғын үй алқаптарының инженерлік-коммуникациялық инфрақұрылымының құрылысын салу. Ауыл ішіндегі қиыршық тасты жолдар» жұмыс жобасы бойынша ведомстводан тыс кешенді сараптау қорытындысы, «Сырымбет Сараптама» ЖШС (22.12.2017 жылғы №00111 аккредиттеу туралы куәлік Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігі Құрылыс және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы істері Комитеті берген) берілді.

«Сырымбет Сараптама» ЖШС аккредитациялық сараптама ұйымының рұқсатынсыз , сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ SS-0001/20от10.01.2020 г.

по рабочему проекту

«Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры для планируемых к строительству новых жилых массивов с. Бесжылдык Жамбылского района Жамбылской области. Внутрипоселковые гравийные дороги»

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства акимата Жамбылского района Жамбылской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ТМ ПроектСтрой»
г.Кызылорда

ПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «КазПромСтройСервис»
г.Кызылорда

г. Тараз

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение комплексной вневедомственной экспертизы по рабочему проекту **«Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры для планируемых к строительству новых жилых массивов с. Бесжылдык Жамбылского района Жамбылской области. Внутрипоселковые гравийные дороги»** выдано ТОО «Сырымбет Сараптама» (свидетельство об аккредитации №00111 от 22.12.2017 года, выданное Комитетом по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства инвестиций и развития Республики Казахстан).

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Сырымбет Сараптама».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры для планируемых к строительству новых жилых массивов с. Бесжылдык Жамбылского района Жамбылской области. Внутрипоселковые гравийные дороги» разработан в 2019 году, письмо – заявка № 810 от 31.10.2019 года.

Настоящее заключение выполнено на основании договора № 88 от 22.10.2019 года, заключенному с КГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства акимата Жамбылского района Жамбылской области».

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства акимата Жамбылского района Жамбылской области».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ТМ ПроектСтрой», государственная лицензия ГСЛ № 001453, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, дата выдачи – 06.06.2008 года, категория - II.

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «КазПромСтройСервис», государственная лицензия № 12016623, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, дата выдачи – 12.11.2012 года, категория - III.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на разработку ПСД «Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры для планируемых к строительству новых жилых массивов с. Бесжылдык Жамбылского района Жамбылской области. Внутрипоселковые гравийные дороги» от 28.02.2018 года, утвержденное руководителем КГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства акимата Жамбылского района Жамбылской области» Тилеубаевым К.А.;

архитектурно-планировочное задание № 15 от 28.02.2018 года, выданное КГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства акимата Жамбылского района Жамбылской области» на проектирование объекта «Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры для планируемых к строительству новых жилых массивов с. Бесжылдык Жамбылского района Жамбылской области. Внутрипоселковые гравийные дороги»;

решение акима КГУ «Аппарат акима Жамбылского сельского округа Жамбылского района Жамбылской области» от 03.10.2019 года № 70 «О предоставлении права КГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства акимата Жамбылского района Жамбылской области на постоянное землепользования на земельный участок»;

акт выбора отводимого земельного участка от 09.01.2019 года;

акт на право постоянного землепользования на земельный участок площадью 2,3004 га № 274123 от 03.12.2019 года, кадастровый номер – 06-088-029-552;

письмо КГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства акимата Жамбылского района Жамбылской области» от 31.10.2019 года № 810 о рассмотрении рабочего проекта «Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры для планируемых к строительству новых жилых массивов с. Бесжылдык Жамбылского района Жамбылской области. Внутрипоселковые гравийные дороги»;

письмо КГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства акимата Жамбылского района Жамбылской области» от 31.10.2019 года № 812 о финансировании рабочего проекта «Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры для

планируемых к строительству новых жилых массивов с. Бесжылдык Жамбылского района Жамбылской области. Внутрипоселковые гравийные дороги» по бюджетной программе - 004 «Проектирование, развитие, обустройство и (или) приобретение инженерно-коммуникационной инфраструктуры», подпрограмма - 011 «За счет трансфертов из республиканского бюджета, по специфике - 015 «За счет средств местного бюджета», специфика – 432 «Строительство дорог» по программе «Нұрлы жер», начало работ – II квартал 2020 года;

письмо КГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства акимата Жамбылского района Жамбылской области» от 31.10.2019 года № 811, информация о вырубке деревьев (не предусмотрена);

отчет об инженерно-геологических изысканиях по объекту «Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры для планируемых к строительству новых жилых массивов с. Бесжылдык Жамбылского района Жамбылской области. Внутрипоселковые гравийные дороги», составленный ТОО «ГеоЛидерПроектСервис» в 2019 году № 40 , государственная лицензия № 15011670, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно – строительного контроля акимата Кызылординской области», приложение к государственной лицензии выдано 19.06.2015 года;

топографическая съемка, выполненная ТОО «ГеоЛидерПроектСервис» в 2019 году, государственная лицензия № 15011670, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно – строительного контроля акимата Кызылординской области», приложение к государственной лицензии выдано 19.06.2015 года;

заявка КГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства акимата Жамбылского района Жамбылской области» на получение разрешения на эмиссию в окружающую среду для объектов IV категории (поступила на портал 20.12.2019 года № SS-SS-01/0106);

справка о государственной регистрации юридического лица;

сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования, утвержденная руководителем КГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства акимата Жамбылского района Жамбылской области» Тилеубаевым К.А. от 10.01.2020 года.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

заключение экологической экспертизы от 28.12.2019 года № SS-03/0047 на проект «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту «Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры для планируемых к строительству новых жилых массивов с. Бесжылдык Жамбылского района Жамбылской области. Внутрипоселковые гравийные дороги», выданное экспертом по экологической части Салимбаевым С.Т. (аттестат эксперта по экологической части № KZ32VJE00032698 от 24.11.2017 года);

разрешение на эмиссию в окружающую среду для объектов IV категории от 24.12.2019 года KZ12VDD00135283 на рабочий проект «Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры для планируемых к строительству новых жилых массивов с. Бесжылдык Жамбылского района Жамбылской области. Внутрипоселковые гравийные дороги», выданное КГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Жамбылской области»;

согласование рабочего проекта «Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры для планируемых к строительству новых жилых массивов с. Бесжылдык Жамбылского района Жамбылской области. Внутрипоселковые гравийные дороги»: с КГУ

«Отдел архитектуры, градостроительства и строительства акимата Жамбылского района Жамбылской области»; с Департаментом полиции Жамбылского района Жамбылской области от 11.07.2019 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

СОСТАВ ПРОЕКТА

012-19 ОПЗ	Общая пояснительная записка
012-19 ПП	Паспорт проекта
012-19 АД, АС	Автомобильные дороги
012-19 ПОС	Проект организации строительства
012-19 СД	Сметная документация
	Проект «Охраны окружающей среды» к рабочему проекту «Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры для планируемых к строительству новых жилых массивов с. Бесжылдык Жамбылского района Жамбылской области. Внутрипоселковые гравийные дороги», разработан ТОО «Эко-Лимитед», (государственная лицензия № 01947Р от 24.08.2017 года, выданная РГУ «Комитет экологического регулирования и контроля Министерства энергетики РК
	Заявка на получение разрешения на эмиссию в окружающую среду
	Сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования, утвержденная руководителем КГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства акимата Жамбылского района Жамбылской области» Тилеубаевым К.А. от 10.01.2020 года

5.4 Цель и назначение объекта:

Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры для планируемых к строительству новых жилых массивов с. Бесжылдык Жамбылского района Жамбылской области. Внутрипоселковые гравийные дороги.

Рабочим проектом предусматривается строительство улиц местного значения в жилой застройке. Строительство улиц принято в два этапа. На первом этапе выполняется гравийно-песчаное покрытие улиц, на втором этапе выполняется асфальтобетонное покрытие улиц. Целью проекта является обеспечение устойчивого функционирования улично - дорожной сети. Улицы местного значения обеспечивают транспортную и пешеходную связь на территории массива, выходы на магистральные улицы и дороги регулируемого значения. Строительство дорог позволит улучшить санитарно-эпидемиологическую обстановку, окажет положительное влияние на развитие инфраструктуры города.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка:

Проектируемый участок расположен в с. Бесжылдык Жамбылского района Жамбылской области.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон	- III В;
абсолютно минимальная температура воздуха	- минус 38°С;
абсолютно максимальная температура воздуха	- плюс 43°С
температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92	- минус 26°С;
температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,98	- минус 27°С;
нормативный вес снегового покрова	- 50 кгс/м^2;
нормативное значение ветрового давления	- 70 кгс/м^2;
категория грунтов по сейсмическим свойствам	- II;
сейсмичность района строительства	- 8 баллов;

Инженерно – геологические условия площадки строительства

В геоморфологическом отношении участок работ приурочен к денудационной аккумулятивной предгорной равнине, Киргизского Алатау и хребтов большого Каратау, сложен аллювиальными отложениями верхнечетвертично-современного возраста (alQ_{III-IV}).

Рельеф участка ровный с наклоном к западу. Высотные отметки поверхности земли изменяются от 552.40 до 561.40 м, (приложение 12).

Геолого - литологическое строение

С поверхности земли залегает почвенно-растительный слой, из суглинка мощностью 0.2 м. Ниже залегает супесь, до глубины 1.0-1.1 м. Ниже залегает крупнообломочный грунт-галечник-доломит осадочный горная порода с песчано-гравийным заполнителем до 25% мощностью 1.9-2.0 м до разведенной глубины 3.0 м.

Характер распространения и мощность описанных разновидностей грунтов приведен на геолого-литологическом колонке скважины. (приложение 10).

Гидрогеологические условия

Подземные воды по замеру на 26.06.2019 г. не вскрыть.

Согласно СН РК 2.03-02-2012, п.2.7, таблица 1- по норме осушения и п.2.8, таблица 2-по расчетному понижению уровня грунтовых вод от основания фундамента участок работ относится к сезонно подтапливаемой, но не подлежит затоплению.

Основной причиной подтопления, кроме инфильтрации атмосферных осадков, прямая зависимость уровня подземных вод от речки Аса.

Сезонная амплитуда колебания подземных вод по данным отчета режимных наблюдений, по определению амплитуды колебания подземных вод по Жамбылской области составляет ±0.5 м /11/.

Предполагаемый максимальный уровень подземных вод с учётом подтопления, амплитуды колебания уровня подземных вод, паводкового периода: первый – конец февраля начало марта и второй-конец марта начало апреля и атмосферных осадков, будут находится ниже 4,5 м.

Свойства грунтов

Выделение инженерно-геологических элементов.

По номенклатурному виду и физико-механическим свойствам в пределах сжимаемой толщи грунтов выделены два инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

ИГЭ-1- супесь, твердая, светло коричневая, низко пористая мощностью 1,0-1,1 м повсеместно покрытые почвенно-растительным слоем из суглинка мощностью 0,2 м; Грунт непросадочный. Коэфициент относительной просадочности при нагрузке до 3 кгс/см^2 составляет до 0,004-0,005.Тип грунтовых условии-I.

Коэфициент относительной просадочности приведены в приложний - 8.

ИГЭ-2-галечник крупнообломочный доломит, осадочный горная порода с песчано-гравийным заполнителем до 25% залегает до глубины 3,0м мощностью 1,9-2,0 м.

Нормативные и расчетные значения характеристик грунтов, выделенного ИГЭ приведены в таблице 1, приложение 11.

Физические свойства, значения Е 1,2-го элемента определены в лабораторий. Расчётные значения С и φ ИГЭ-1,2-го элемента приняты по таблице 1, приложение 1, п.2.16, примечание 1, СН РК 5.01-01-2013.

Засоленность грунтов

По содержанию сухого остатка равного (1,318-1,512 %) грунты засоленные. Тип засоления- сульфатный. Процентное содержание солей приведено в приложении 4.

По содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO_4^{2-} (8450,0-9220,0 мг/кг) грунт сильно агрессивные к бетонам марки W8 на портландцементе и среднеагрессивные к бетонам марки W8 на шлакопортландцементе, не агрессивные к бетонам марки W8 на сульфатостойких видах цемента. Приняты (по таблице Б1 СП РК 2.01-101-2013г) (таблица 2, приложение 11).

По содержанию хлоридов в пересчете на ионы Cl^- (2323,0-2665,0 мг/кг) грунты сильное агрессивные к бетонам марки W4-W6, средне агрессивные к бетонам марки W8на арматуру железо бетонных конструкций приняты (по таблице Б2 П СРК 2.01-101-2013г)(таблица 2, приложение11). По содержанию гипса равного 1,16-1,47 % не загипсованные.

Коррозийная активность грунтов

Коррозийная активность грунтов на глубине 0,8-1,0 м по отношению к железу- средняя (приложение 5); к свинцу- средняя, к алюминию- высокая (приложение 6).

Сейсмичность

Сейсмичность района работ составляет 8 баллов. Согласно СП РК 2.03-30-2017 г.

Строительные группы грунтов

По трудности разработки, согласно ЭСН РК 8.04-01-2015, сб.1, г. Астана, 2015 г. на земляные работы для разработки вручную и одноковшовым экскаватором группа грунтов:

супесь твердая,- п.36^{Б} - первая;

галечник крупнообломочный - доломит, осадочный горная порода-п.6^{Б}-вторая.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Улицы

Уровень ответственности – II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным (приказ МНЭ РК от 28.02.2015 г. №165).

Принятые технические параметры:

В соответствии с требованиями СН РК 3.01-01-2013 «Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» и заданием на проектирование приняты следующие параметры.

Технические параметры дороги и технико-экономические показатели улицы №1, №2, №3, №4, №5,№8,№9,№10,№11

Таблица 1

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СН РК 3.01-01-2013	Принятые в проекте
1	2	3	4

1	Категория дороги	улицы в жилой застройке: основная	улицы в жилой застройке: основная
2	Расчетная скорость движения, км/час	40	40
3	Тип покрытия	переходный	переходный
4	Вид покрытия	гравийное	гравийное
5	Число полос движения, шт.	2	2
6	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
7	Ширина проезжей части, м	6,0	6,0
8	Поперечный уклон проезжей части, ‰	25	25
9	Поперечный уклон обочины, ‰	40	40
10	Наибольший продольный уклон, ‰	70	6
11	Ширина тротуара, м	1,5	1,5

Согласно задание на разработку проектно-сметной документации план улиц разбит на следующее. Так как улицы проходят по населенному пункту, устройство виражей, кривых не предусматривается.

Согласно технического задания заказчика КГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства акимата Жамбылского района Жамбылской области» произведены инженерно-изыскательские и инженерно-геологические работы по объекту: «Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры жилого массива, планируемого к строительству в с.Бесжилдык Жамбылского района Жамбылской области».

Согласно СН РК 3.01-01-2013 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов, данные дороги относятся к улицам в жилой застройке: основные. Устройство виражей и кривых не предусматривается.

Общая протяженность гравийных дорог составляет 4,0 км. Ширина проезжей части принята согласно СН РК 3.01-01-2013 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов, максимальный проектируемый продольный уклон – 6‰, имеются пересечения и примыкания в количестве -10 шт, также для пропуска воды с проезжей части предусмотрены искусственные сооружения, представленные ж/б трубами в количестве -21 шт.

Технические параметры проектируемых улиц

Таблица 2

№	Наименование улиц	Протяженность в ед.	Ширина	Пересекает улицы
1	ул.№1	384	6,0	Прим.№5,№8
2	ул.№2	1066	6,0	Прим. №5,№11 Перес. №8,№9
3	ул.№3	575	6,0	Прим.№11,№9
4	ул.№4	902	6,0	Прим.№8,№10
5	ул.№5	118	6,0	Прим.№1,№2

6	ул.№8	445	6,0	Прим.№4,№1 Перес.№2
7	ул.№9	228	6,0	Прим.№3,Перес.№2
8	ул.№10	164	6,0	Прим. №4
9	ул.№11	118	6,0	Прим.№2,№3

Продольный профиль

Руководящая отметка при нанесении проектной линии принята с учетом местных условий прохождения трассы по населенному пункту.

Исходные данные при нанесении проектной линии продольного профиля:

расчетная скорость - 40 км/час;

максимально допустимый продольный уклон -70 ‰;

минимальный радиус вертикальной кривой выпуклой - 1000 м;

вогнутой - 1000 м.

Контрольные точки:

руководящая отметка земляного полотна в спокойном рельефе.

Проектная линия продольного профиля запроектирована с учетом обеспечения видимости в плане и профиле, в условных отметках по оси проезжей части.

Максимальный уклон в продольном профиле составляет - 6‰. Требуемая видимость в продольном профиле обеспечена.

Земляное полотно

Параметры поперечного профиля приняты, исходя из условия сохранности геометрической формы полотна и устойчивости дорожной одежды.

Земляное полотно выполнено из расчета минимального объема земляных масс с учетом использования вытесненных грунтов на площади строительства. Перед началом работ производится снятие почвенно- плодородного слоя Н=20 см.

Дорожная одежда

Требуемый модуль упругости дорожной одежды согласно расчетов Етр=90 Мпа.

Нагрузка на одиночную ось А-1 100кН.

Срок службы конструкции дорожной одежды 8 лет.

Проектом предусмотрено покрытие переходного типа:

Основание из гравийно-песчаной смеси природной, С-6, толщиной 15 см.

Покрытия из щебеночно- гравийно-песчаной смеси, С-2, толщиной 15 см.

Поперечный уклон проезжей части 25‰.

Дорожная одежда на тротуарах

Покрытия из щебеночно- гравийно-песчаной смеси, С-2, толщиной 15 см.

Поперечный уклон дорожной одежды на тротуаре 25‰.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод предусмотрен посредством устройства поперечных и продольных уклонов проезжей части, а так же нарезке кюветов.

Пересечения и примыкания

Пересечения и примыкания запроектированы в соответствии «СП РК 3.01-101-2013* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» п.*8.2.1-11 Радиусы закругления проезжей части улиц и дорог приняты 8 м. Все пересечения и примыкания запроектированы с учетом существующих условий и интенсивности движения. Дорожная одежда на пересечениях и примыканиях в пределах закругления запроектирована по типу дорожной одежды на основной дороге.

Организация и безопасность движения на съездах обеспечивается путем установки соответствующих дорожных знаков. Объемы работ на закруглениях см. в ведомости проектируемой дорожной одежды на закруглениях пересечений и примыканий.

Пересечения и примыкания

Таблица 3

№ п/п	ПК		Длина, м	Радиус, м	Наименование пересекаемой улицы
	справа	**слева**			
	ул.№1				
1	-	0+00	10	10	№5
2	3+84	3+84	10	10	№6
	ул.№2				
1	0+00		10	10	№5
2	3+84	3+84	10	10	№8
3	6+42	6+42	10	10	№9
4		8+76	10	10	№11
	ул.№3				
1	0+00	-	10	10	№9
2	2+34	-	10	10	№11
	ул.№4				
1	0+00	0+00	10	10	№8
2		2+16	10	10	№10
	ул.№5				
1	0+00	-	10	10	№1
2	1+18	-	10	10	№2
	ул.№8				
1	-	0+62	10	10	№1
2	1+86	1+86	10	10	№2
3	3+75		10	10	№4
	№9				
1	1+10	1+10	10	10	№2
2	2+28		10	10	№3
№10					
1	0+00	0+00	10	10	№4
№11					
1	0+00	0+00	10	10	№2
2	1+18	1+18	10	10	№3

Обустройство улицы и безопасность дорожного движения улиц

Для организации движения, обеспечения безопасности, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия». Установка знаков произведена из условия обеспечения его видимости и исключения возможности повреждения транспортными средствами, в соответствии с СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения». Типоразмер знака - назначен исходя из условий применения. Установка

дорожных знаков предусмотрена на металлической стойке, устройство дорожных знаков - 2.1 «Главная дорога», 2.4 «Уступи дорогу».

6.2.2 Искусственные сооружения

Для пропуска воды с проезжей части проектом предусмотрено устройство кюветов, устройство железобетонных труб, согласно серии 3.501.1-144 трубы водопропускные круглые сборные для железных и автомобильных дорог, типовой проект 3.501-59 сборных водопропускных труб для автомобильных дорог, круглые трубы часть 1. Конструкция труб. Всего проектом предусмотрено устройство 21 труба, длина одной трубы 9 м, общая длина 189 м. На всех трубах на входе и выходе устраивается укрепление монолитным бетоном на слое гравия.

Месторасположение ж/б труб предусмотрено ниже в таблице:

Таблица 4

установка железобетонных труб, d=0,5 м

№ п/п	от ПК	Длина, м	Отверстие (d), м
	№1		
1	3+74	9	0,5
	ул.№2		
1	8+72	9	0,5
	ул.№3		
1	2+49	9	0,5
	ул.№4		
1	2+28	9	0,5
	ул.№5		
1	0+10	9	0,5
2	1+08	9	0,5
	ул.№8		
1	0+25	9	0,5
2	0+49	9	0,5
3	0+75	9	0,5
4	1+73	9	0,5
5	1+99	9	0,5
6	2+56	9	0,5
7	2+70	9	0,5
8	3+63	9	0,5
9	3+88	9	0,5
	ул.№9		
1	0+96	9	0,5
2	1+20	9	0,5
3	2+18	9	0,5
	ул.№10		
1	0+10	9	0,5
	№11		
1	0+10	9	0,5

2	1+08	9	0,5
ИТОГО, м/шт		**189-21**	

6.3 Оценка воздействия на окружающую среду

Проект ОВОС к рабочему проекту «Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры для планируемых к строительству новых жилых массивов с. Бесжылдык Жамбылского района Жамбылской области. Внутрипоселковые гравийные дороги» на основании;

задания на проектирование;

Экологического кодекса РК.

Раздел ОВОС разработан в целях определения экологических и иных последствий вариантов, принимаемых управленческих и хозяйственных решений, разработки рекомендаций по оздоровлению окружающей среды, предотвращению уничтожения, деградации, повреждения и истощения естественных экологических систем и природных ресурсов.

В период строительства на объекте будет размещено: 36 – неорганизованных источников, загрязнение атмосферы происходит от работы: работа со строительными материалами, покраска, сварочные работы, которые будут выбрасывать в атмосферный воздух 9-ти наименований загрязняющих веществ (ЗВ). Общее количество выбрасываемых загрязняющих веществ составит *6.649 т/год.*

На период строительства согласно «Санитарно-эпидемиологических требований по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» (утв. Приказом министра национальной экономики РК от 20.03.2015г. №237) санитарно-защитная зона не устанавливается, т.е. не классифицируется, в соответствии с п.1-1. ст.40. Экологического кодекса объект относиться к IV категории.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию на период строительства

Таблица 5

Производство, цех, участок	№ ист-ка выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		Существующее положение		на 2019-2020 г.г.		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Неорганизованные источники								
123 оксид железа								
САГ	6019			0,0001159	0,0001318	0,0001159	0,0001318	СМР
143 марганец и его оксиды								
САГ	6019			0,0000125	0,0000142	0,0000125	0,0000142	СМР
301 диоксид азота								
Разогрев битума	6018			0,0006411	0,0006554	0,0006411	0,0006554	СМР
304 оксид азота								
Разогрев битума	6018			0,0001042	0,0001065	0,0001042	0,0001065	СМР
328 сажа								
Разогрев битума	6018			0,0023479	0,0024000	0,0023479	0,0024000	СМР

337 оксид углерода								
Разогрев битума	6018			0,0076937	0,0078643	0,0076937	0,0078643	СМР
342 фтористый водород								
САГ	6019			0,00000001	0,00000001	0,00000001	0,00000001	СМР
401 углеводороды								
Розлив вяжущего материала	6007			0,4151782	0,0076899	0,4151782	0,0076899	СМР
Укладка асфальта	6008			0,2703424	0,0056837	0,2703424	0,0056837	СМР
Склад битума	6017			0,0644601	0,0051266	0,0644601	0,0051266	СМР
2909 пыль неорганическая								
Автопогрузщик	6001			0,0164147	0,2600208	0,0164147	0,2600208	СМР
Разработка грунта экскаватором	6002			0,2136935	4,1665338	0,2136935	4,1665338	СМР
Бульдозер	6003			0,0006018	0,0276992	0,0006018	0,0276992	СМР
Планировка площадки автогрейдером	6004			0,0000556	0,0003622	0,0000556	0,0003622	СМР
Автомобили бортовые	6006			0,0047206	0,0004985	0,0047206	0,0004985	СМР
Уплотнение грунта трамбовками	6016			0,0186998	0,0010920	0,0186998	0,0010920	СМР
Склад щебня	6020			0,0001115	0,0014444	0,0001115	0,0014444	СМР
Склад гравия	6021			0,1631638	2,1146033	0,1631638	2,1146033	СМР
Вибратор	6022			0,0001054	0,0000306	0,0001054	0,0000306	СМР
Буровой станок	6023			0,3817877	0,0468683	0,3817877	0,0468683	СМР
Молотки отбойный	6024			0,0005089	0,0000208	0,0005089	0,0000208	СМР
Итого по неорганизованным:		**0,000000**	**0,000000**	**1,560759**	**6,648846**	**1,560759**	**6,648846**	
Всего по предприятию:		**0,000000**	**0,000000**	**1,560759**	**6,648846**	**1,560759**	**6,648846**	

Водоснабжение в период строительства будет осуществляться от привозной воды в объеме – 21,500 тыс.м^3/год, из них на производственно-технические нужды – 21,442 тыс.м^3/год, хоз-бытовые – 0,060 тыс.м^3/год. На период строительства сброс сточных вод будет осуществляться в биотуалет в объеме 0,060 тыс. м^3/год.

Отходы производства и потребления в период строительства будут образовываться в объеме 3,007 т/год.

Твердо-бытовые отходы - код GO 060 «зеленый». Образуются в непроизводственной сфере деятельности персонала предприятия. Временно хранятся в металлических контейнерах, расположенных на территории предприятия и вывозиться по мере накопления на полигон по договору. Объем образования от ТБО – 3,000 тонн.

Отходы при выполнении электросварочных работ- огарки сварочных электродов, образуются в количестве 0,007 тонн/год - GA 090 «зеленый».

Отходы в период строительства будут собираться на специально выделенной площадки менее 6 месяцев и вывозиться по договору подрядной организацией.

Нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства

Таблица 6

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Строительство			
Всего,	**3,007**		**3,007**
в т.ч. отходов производства	0		0
отходов потребления	3,010		3,010
Янтарный уровень опасности			
Зеленый уровень опасности			
Отходы работников	3,000		3,000
Огарки сварочных электродов	0,00696675		0,00696675

Шумовое и вибрационное воздействие. Основное шумовое воздействие связано с работой строительной техники и на ограниченных участках. В период строительства объекта кратковременное шумовое и вибрационное воздействие на окружающую среду будет осуществляться только при работе механизмов и машин. Сверхнормативное воздействие шумовых факторов на людей и другие живые организмы за пределами СЗЗ не ожидается. По окончанию процесса строительства воздействие шумовых эффектов значительно уменьшится и прекратится.

Воздействие на растительный и животный мир. Район расположения объекта характеризуется отсутствием редких животных и растений. При этом воздействие на растительный и животный мир не наблюдается.

Воздействие на почвенные ресурсы. При нарушении почвенного слоя предусмотрено его снятие с дальнейшим использованием при озеленении территории.

Настоящий раздел «Оценка воздействии на окружающую среду» разработан в соответствии с требованиями «Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации», утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года №204-П и «Методики определения нормативов эмиссии в окружающую среду», утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 16 апреля № 110-Ѳ.

Согласно заключению экологической экспертизы от 28.12.2019 года № SS-03/0047 на проект «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту «Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры для планируемых к строительству новых жилых массивов с. Бесжылдык Жамбылского района Жамбылской области. Внутрипоселковые гравийные дороги», при соблюдении всех требований проведения работ, объект не нарушит существенного экологического равновесия, не вызовет необратимых процессов в природе.

Разрешение на эмиссию в окружающую среду для объектив IV категории на период строительства от 24.12.2019 года KZ12VDD00135283 на рабочий проект «Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры для планируемых к строительству новых жилых массивов с. Бесжылдык Жамбылского района Жамбылской области. Внутрипоселковые гравийные дороги», выданное КГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Жамбылской области» соответствует действующему законодательству РК.

6.4 Организация строительства

Состав рабочего проекта в соответствии с требованиями СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» содержит раздел:

пояснительная записка;

краткая характеристика строительной площадки;

определение продолжительности строительства.

Нормативная продолжительность строительства определена согласно СН РК 1.03-101-2013, часть 1, СН РК 1.03-102-2014, часть 2 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, здания и сооружений». Продолжительность строительства составляет 6 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц.

Начало проведения работ по рабочему проекту «Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры для планируемых к строительству новых жилых массивов с. Бесжылдык Жамбылского района Жамбылской области. Внутрипоселковые гравийные дороги» - II квартал 2020 года.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан № 141-нқ от 13.09. 2019 г. «Об утверждении нормативно-технических документов по ценообразованию в строительстве и сметным нормам, утверждены и вводящим в действие с 1 октября 2019 года.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соотвествии с пунктом 13 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «АВС-4(редакция 2019.3)» по выпуску сметной документации в текущих и прогнозных ценах 2019-2020 года, с учетом изменений и дополнений выпуск 14, МРП 2020 года- 2613 тенге,.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 . Изменения и дополнения. Выпуск 16;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015. Изменения и дополнения. Выпуск 16;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно- строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015. Изменения и дополнения. Выпуск 15;

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции.2019 год, ССЦ РК 8.04-08-2019 (выпуск 3)(17 сборников);

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства 2019 год, ССЦ РК 8.04-09-2019(выпуск 2);

сборники сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительные машин и механизмов.2019 год, СЦЭМ РК 8.04-11-2018 Изменения и дополнения. Выпуск 16;

сборники сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства 2019 год, СЦПГ РК 8.04-12-2019;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ, 8.02-03-2018 Изменения и дополнения. Выпуск 16;

сборник сметных тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2018;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименование которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный заказчиком согласно пункту 26 Государственного норматива по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ) с изменениями на 14.12.2018 г.;

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ) с изменениями на 14.12.2018 г.;

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-9 сводного сметного расчета (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно - монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства от сметной стоимости строительства.

Доля казахстанского содержания материалов, изделий и оборудования, использованного в данном рабочем проекте составляет 100 %.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям экспертной организации в рабочий проект «Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры для планируемых к строительству новых жилых массивов с. Бесжылдык Жамбылского района Жамбылской области. Внутрипоселковые гравийные дороги» внесены следующие изменения и дополнения:

Дорожная часть

1. Пояснительная записка откорректирована, добавлено описание генплана и планировочные решения по каждой улице.
2. В проекте добавлены тротуары шириной 1,5 м с каждой стороны проезжей части.
3. Продольный профиль переделан. Руководящая отметка понижена. Представлены попикетные ведомости объемов земляных работ. Продольный профиль увязан с вертикальной планировкой жилого массива.
4. Дорожная одежда переделана. Основание из песка заменено на песчано - гравийную смесь толщиной 15 см. Покрытие выполнено из щебеночно-гравийно-песчаной смеси толщиной 15 см.,с добавлением щебня 50 %.
5. Представлены поперечные профили улицы с газонами, арыками, тротуарами и проезжей частью.
6. На арыках пересекающих дорогу выполнены ж\б трубы диаметром 0,5 м.
7. Чертежи оформлены согласно СТ 1397.

Сметная документация

9. Сметная документация приведена в соответствие с рабочим проектом.

7.1 Оценка проектных решений

Уровень ответственности – II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным (приказ МНЭ РК от 28.02.2015 г. №165).

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Содержание и состав сметной документации не противоречат требованиям приложению 3 к приказу Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249 – нқ «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

Строительные конструкции, материалы приняты отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения, при отсутствии отечественных аналогов - зарубежных товаропроизводителей.

Принятые решения с учетом внесения изменений по п. 7.1. соответствует государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, производственной безопасности.

Основные технико – экономические показатели

Таблица 7

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			Заявленные по проекту	рекомендуемые к утверждению
1.	Общая протяженность улиц	км	4,0	4,0
2.	Категория улиц	кат.	улицы в жилой застройке: основная	улицы в жилой застройке: основная
3.	Число полос движения	шт	2	2
4.	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
5.	Ширина проезжай части	м	6,0	6,0
6.	Тип дорожной одежды		переходной	переходной
7.	Вид покрытия		щебеночно-гравийно-песчаное	щебеночно-гравийно-песчаное
8.	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2019-2020 г.г., в том числе: СМР, оборудование, прочие	млн.тенге млн.тенге млн.тенге млн.тенге	174,112 143,387 - 30,725	152,210 124,668 - 27,542

9.	В тои числе: текущих ценах 2019 года текущих ценах 2020 года	 млн.тенге млн.тенге		 4,180 148,030
10.	Нормативная продолжительность строительства	месяц	6,0	6,0

Примечание: в результате рассмотрения рабочего проекта, сметная стоимость строительства уменьшилась в текущих ценах на общую сумму 21,902 млн. тенге в связи с приведением сметной документации в соответствие установленным требованиям.

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений, рабочий проект «Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры для планируемых к строительству новых жилых массивов в с. Бесжылдык Жамбылского района Жамбылской области. Внутрипоселковые гравийные дороги» соответствует требованиям государственных нормативов действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико – экономическими показателями:

общая протяженность улиц, км - 4,0;
категория улиц, кат. – улица местного значения основная;
число полос движения, шт - 2;
ширина полосы движения, м - 3,0;
ширина проезжай части, м - 6,0;
тип дорожной одежды - переходной;
вид покрытия - щебеночно – гравийно – песчаное;
общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2019-2020 г.г., млн. тенге - 152,210;
в том числе: СМР, млн. тенге - 124,668;
оборудование, млн. тенге - ;
прочие, млн. тенге - 27,542;
в том числе:
текущих ценах 2019 года - 4,180;
текущих ценах 2020 года - 148,030;
нормативная продолжительность строительства, месяц – 6,0

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства акимата Жамбылского района Жамбылской области» в соответствии с условиями договора № 88 от 22.10.2019 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче в производство работ, рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. Рабочий проект предоставляется на утверждение не позднее 15 календарных дней после получения положительного заключения экспертизы.

5. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМ

1. «Жамбыл облысы Жамбыл ауданы Бесжылдық ауылында жаңа тұрғын алқаптарының инженерлік-коммуникациялық инфрақұрылымының құрылысын салу. Ауыл ішіндегі қиыршық тасты жолдар», жұмыс жобасына сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен, белгіленген тәртіп бойынша бекітуге ұсыныс енгіземіз:

көшелердің жалпы ұзындығы, км	- 4,0;
көшесінің санаты	- тұрғын үй құрылысындағы көше: негізгі;
қозғалыс жолағының саны, дана	- 2;
қозғалыс жолағының ені, м	- 3,0;
жүргін бөлігінің ені, м	- 6,0;
төсем түрі	- өтпелі;
жабу түрі	- шағылтас-қиыршықтас-құмды;
құрылыстың 2019-2020 ж. ағымдағы жалпы сметалық құны, млн. теңге	- 152,210;
оның ішінде: ҚМЖ, млн. теңге	- 124,668;
жабдықтар, млн. теңге	- ;
басқа шығындар, млн.теңге	- 27,542;
оның ішінде:	
2019 ж. ағымдағы құны, млн.теңге	- 4,180;
2020 ж. ағымдағы құны, млн.теңге	- 148,030;
құрылысты соғу мерзімі, айлар	- 6,0

2. Осы сараптамалық қорытынды, «Жамбыл облысы Жамбыл ауданы әкімдігінің сәулет, қала құрылысы және құрылыс бөлімі» КММ жасалған 22.10.2019 жылғы № 88 келісім - шартпен кепілдендірілген, бастапқы деректермен тапсырысшы тарапынан бекітіліп, жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

3.Бекітуге және өндіріске ұсыну кезінде, жұмыс жобасының осы сараптама қорытындысына сәйкестігі тексерілуі қажет.

4. Жұмыс жобасы 15 күнтізбелік күннен кешіктірмей сараптаманың оң қорытындысын алғаннан кейін бекітуге берілуі қажет.

5. Тапсырыс беруші, құрылысты жүргізу кезінде, отандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, құрылыс құрастырмаларын және материалдарын кеңінен пайдалануы керек.

Директор	А. Салиахметова
Жетекші сарапшы	М. Мырзахметова
Сарапшы	О. Фоменко
Сарапшы	С. Салимбаев
Бас маман	Э. Цой

Ксерокөшірмесі жарамсыз

САЛИАХМЕТОВА А.О.

Директор

САЛИМБАЕВ С.Т.

Эксперт

ФОМЕНКО О.И.

Эксперт

МЫРЗАХМЕТОВА М.Ш.

Эксперт

СЫРЫМБЕТ САРАПТАМА

Номер: KZ12VDD00135283

Акимат Жамбылской области

Акимат Жамбылской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Жамбылской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

коммунальное государственное учреждение "Отдел архитектуры, градостроительства и строительства акимата Жамбылского района Жамбылской области" Республика Казахстан, Жамбылская область, Жамбылский район, Кызылкайнарский с.о., отг.Карасай, улица Абай, дом № 123,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 050240000114

Наименование производственного объекта: "Строительство ИКИ для планируемых к строительству новых жилых массивов с. Бесжылдық Жамбылского района. Внутрипоселковые гравийные дороги"

Местонахождение производственного объекта:

Жамбылская область, Жамбылский район с.Бесжылдык

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя управления Ширшинбаев Галымжан Алимкулович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Тараз **Дата выдачи:** 24.12.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	1,5607591835	6,64884629622
: "Строительство ИКИ для планируемых к строительству новых жилых массивов с. Бесжылдық Жамбылского района. Внутрипоселковые гравийные дороги"	1,5607591835	6,64884629622
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот,цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстански	0,799863034	6,619173806
Пыль желатина	0,002347939	0,0024
Углерод оксид	0,007693725	0,00786432
Смесь углеводородов предельных	0,7499807	0,01850023
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,000012507	0,000014223
Азот (II) оксид	0,000104186	0,000106496
- гидрофторид	0,0000000125	0,00000001422
Железо (II, III) оксиды	0,000115936	0,000131847
Азота (IV) диоксид	0,000641144	0,00065536
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать нормативы эмиссий – постоянно.
2. Представлять в управление природных ресурсов и регулирования природопользования отчет о выполнении условий природопользования – ежеквартально.