Примечание: в результате рассмотрения сметной документации объекта сметная стоимость строительства снизилась в текущих и прогнозных ценах 2014, 2015 годов на общую сумму 0,898 млн. тенге.

8. ВЫВОДЫ

С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры в микрорайоне Туран г. Шымкент (проспект Байдибек би от пересечения с Алматинской трассой до ПК-14)»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1.	Протяженность улицы	1364,00 м
2.	Категория улицы по СНиП РК 3.01-01-2008	Магистральные общегородского значения непрерывного движения
3.	Количество полос движения	6 шт.
4.	Ширина земляного полотна	80,0 м
5.	Ширина проезжей части	3,75х3
6.	Ширина велодорожки (одностороннего движения)	2,0 м
7.	Тип дорожной одежды	капитальный
8.	Вид покрытия	мелкозернистая асфальтобетонная смесь, тип Б, марки 1
9.	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г.	244,557 млн.тенге
	в том числе СМР	238,860 млн.тенге
10.	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2014, 2015 годов	742,256 млн.тенге
	в том числе СМР	610,867 млн.тенге
11.	Продолжительность строительства	11 месяцев

1. При предоставлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проектподлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

2. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение трех месяцев.

Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства города Шымкента» в соответствии условиями договора от 23.04.2014года №19/0304.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

«Шымкент қаласы, Туран шағын ауданының инженерлік-коммуникациялық инфрақұрылымының құрылысы (Байдібек би даңғылы Алматы тасжолы қиылысынан ПК-14 дейін)» жұмыс жобасын сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

1.	Көшенің ұзындығы	1364,00 м
2.	ҚР ҚНжЕ 3.01-01-2008 бойынша көшелер санаты	Жалпы қалалық маңыздағы магистральды толассыз қозғалысты көшелер

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

3.	Жүру жолағының саны	6 дана
4.	Жер полотнасының ені	80,0 м
5.	Жүріп өтіс бөлігінің ені.	3х3,75 м
	Веложолдың ені (біржақты қозғалыс)	2,0 м
6.	Жол жабындысының типі	күрделі
7.	Жабындының түрі	Б типті, 1маркалымайда дәнді асфальтобетон қоспасы
8.	2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	244,557 млн.теңге
	оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	238,860 млн.теңге
9.	2014, 2015 жылдардағы ағымдағы және болжамдағы бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны	742,256 млн.теңге
	оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	610,867 млн.теңге
11.	Құрылыстын ұзақтығы	11 ай

1. Жұмыс жобасын бекіту және жұмыстарды өндіріске ұсынғанда, оның осы сараптама қорытындысына сәйкес келтірілгендігін тексеру қажет.

2. Жұмыс жобасы жұмыстарды өндіруді бастағанға дейін үш ай көлемінде белгіленген тәртіпке сәйкес бекітілуі тиіс.

Осы сараптамалық қорытынды 23.04.2014 ж. №19/0304 шарт талабына сәйкес, растығы ОҚО«Шымкент қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық бөлімі» ММ кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырысшымен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

Директордың орынбасары	И. Спатаев
Өндірістік бөлімінің бастығы	С. Турдиев
Сараптама тобының басшысы	К. Досумбетова
Сарапшы	А. Давыдова
Штаттан тыс сарапшы	В. Мадыка
Штаттан тыс сарапшы	Я. Исраилов

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА