«Ақтөбе облысы Байғанин ауданының «Ақжар» кен орнындағы жаңа ұңғымаларға баратын ішкі кәсіптік жолдардың жобасы»
жұмыс жобасы бойынша

29.12.2017 ж. № ЭСП-0276/17

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Алтиес Петролеум Интернэшнл Б.В."
компаниясының Ақтөбе филиалы,
Ақтөбе қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«СтройРекламПроект» ЖШС,
Астана қаласы

Ақтөбе қаласы

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ ЭСП-0276/17 от 29.12.2017 г.

по рабочему проекту
«Проектирование подъездных дорог к новым скважинам на м/р Акжар Байганинский район, Актюбинская область»

ЗАКАЗЧИК:
Актюбинский филиал компании
"Алтиес Петролеум Интернэшнл Б.В.",
г. Актобе

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «СтройРекламПроект»,
г. Астана

город Актобе

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Проектирование подъездных дорог к новым скважинам на м/р Акжар Байганинский район, Актюбинская область».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором № 192 от 22.12.2017 года между ТОО «Экспертиза СП» и Актюбинским филиалом компании "Алтиес Петролеум Интернэшнл Б.В."

2.ЗАКАЗЧИК: Актюбинский филиал компании "Алтиес Петролеум Интернэшнл Б.В**."**, город Актобе.

3.ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «СтройРекламПроект», государственная лицензия ГСЛ №15012541 от 03.07.2015 года, выданная ГУ "Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Астаны", категория лицензии - I.

ГИП – Отарбаев А.А. (приказ №29-/09 от 29.09.2017 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: собственные средства.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное директором по производству АФК «Алтиес Петролеум Интернэшнл Б.В.»;

акт на право временного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (аренды), кадастровый номер 02-023-010-117;

архитектурно-планировочное задание №KZ84VUA00030577 от 13.12.2017 года, утвержденное главным архитектором Байганинского района;

постановление №307 от 13.08.2008 года акимата Актюбинской области "О продлении срока права временного возмездного землепользования АФК «Алтиес Петролеум Интернэшнл Б.В.»;

постановление №107 от 12.07.2002 года акимата Актюбинской области "О продлении срока права временного возмездного землепользования АФК «Алтиес Петролеум Интернэшнл Б.В.»;

постановление №270 от 10.08.2007 года акимата Актюбинской области "О продлении срока права временного возмездного землепользования АФК «Алтиес Петролеум Интернэшнл Б.В.»;

постановление №407 от 19.12.2007 года акимата Актюбинской области "О продлении срока права временного возмездного землепользования АФК «Алтиес Петролеум Интернэшнл Б.В.»;

отчет о топографо-геодезических изысканиях, выполненный ТОО «СтройРекламПроект» в 2017 году;

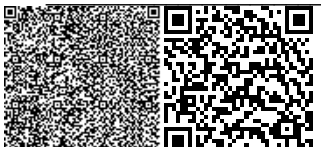
отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ТОО «СтройРекламПроект» в 2017 году.

5.2 Перечень документации, представленной на экспертизу

- пояснительная записка;
- графические материалы-рабочие чертежи марки АД;
- проект организации строительства (ПОС);
- раздел «Охрана окружающей среды», выполненный ТОО «Тана-Пракс».

5.3 Цель и назначение объекта строительства

Обеспечение непрерывного, безопасного и удобного проезда для обслуживающего транспорта и пожарных машин.



6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок строительства расположен по адресу: Актюбинская область, Байганинский район, месторождение Акжар.

Природно-климатические условия района строительства

Климатический подрайон –IIIА.

Скоростной напор ветра - 0,38 кПа.

Расчётная зимняя температура наружного воздуха - минус 33°С.

Расчетный вес снегового покрова - 1,0 кПа.

Сейсмичность - 5 баллов.

Глубина промерзания грунтов – 1,65 м**.**

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно отчета об инженерно-геологических изысканиях, выполненного ТОО «СтройРекламПроект» в геологическом разрезе по оси здания на площадке выделено три инженерно-геологических элемента (ИГЭ).

Инженерно-геологический элемент № 1 (ИГЭ-1) - почвенно-растительный слой светло-коричневый, суглинистый, твердой консистенции, маловлажный, рыхлый, с корнями травянистой растительности. Плотность грунта 1,65 г/см^2, естественная влажность 10 %. Мощность слоя 0,3 м. Залегает с поверхности в интервале глубин от 0 до 0,3 м. Грунт подлежит срезке на полную мощность слоя.

Инженерно-геологический элемент № 2 (ИГЭ-2) - суглинок легкий песчанистый коричневый, светло-коричневый, серо-коричневый, буро-коричневым, твердой консистенции, влажным, средней плотности, с прослоями супеси светло-коричневой твердой и мелкого песка. Грунт распространен повсеместно. Мощность слоя 2,3 м. Залегает под грунтами ИГЭ-1 в интервале глубин от 0,3 м до 2,6 м.

Инженерно-геологический элемент № 3 (ИГЭ-3) - песок желтый, желто-серый, желтовато-коричневый, мелкий, малой степени водонасыщения, средней плотности, в верхней части интервала слабоглинистый, с прослойками глины твердой и суглинка легкого светло-коричневого, твердого, маловлажного, мощностью от 5-10 см до 20-30 см, с включением конкреций железистого песчаника до 10 %. Грунт распространен повсеместно. Мощность слоя 1,4 м. Залегает повсеместно под грунтами ИГЭ-2 в интервале глубин от 2,6 м до 4,0 м.

Коррозионная активность грунтов:

- к углеродистой стали: от «средней» до «высокой»; удельное электрическое сопротивление грунта колеблется от 4,0 Ом до 42,0 Ом*м; В интервале 0-4 м «высокая»; потеря массы стального образца составила 4,8-6,9 г/сут; По значениям удельного электрического сопротивления (6-18 Ом.м) коррозионная активность грунтов к углеродистой стали «высокая»
- к алюминиевым оболочкам кабелей – «высокая»;
- к свинцовым оболочкам кабелей – «средняя».

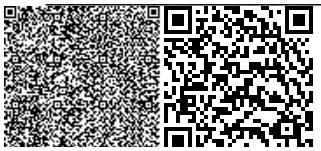
6.2 Проектные решения

6.2.1 Основные строительные решения

План и продольный профиль

Для проезда обслуживающего транспорта и пожарных машин по площадке запроектированы подъездные автомобильные дороги, подъезд к площадке, с выездом на внутрипромысловую дорогу, входящую в сеть дорог месторождения, обеспечивающих транспортные связи объектов и имеют выезд на дороги общей сети региона.

Основные работы по устройству дороги - срезка верхнего плодородного слоя бульдозером, устройство нижнего слоя щебеночного основания, разработка грунта экскаватором, уплотнение катками, полив воды, устройство верхнего слоя щебеночного основания, уплотнение грунта катком, устройство верхнего слоя из ПГС.



Покрытие проезжей части усовершенствованное, облегченное. Толщина конструктивных слоев назначена согласно требований ВСН 46-82 «Инструкции по расчету дорожных одежд нежесткого типа». Ширина проезжей части 6,5 м. Обочины шириной 1,0 м.

Автомобильная подъездная дорога принята категории - IV-в, со следующими основными параметрами поперечного профиля:

- число полос движения - 2;
- ширина проезжей части – 4,5 м;
- ширина обочин – 1,0 м;
- поперечный уклон проезжей части - 30‰;
- поперечный уклон обочин - 40‰;

Радиусы закруглений дороги на примыканиях назначены из условия свободного провоза грузов и беспрепятственного проезда пожарных машин минимум 16 м по кромке проезжей части дороги. Продольные профили запроектированы из расчета обеспечения безопасности движения, наименьшего ограничения скорости и необходимой видимости встречного автомобиля. Продольный профиль увязан с рельефом местности и запроектирован по принципу обертывающей проектной линии.

Руководящая рабочая отметка насыпи назначена из условий снегозаносимости - 0,60 м по бровке земляного полотна (СНиП РК 3.03-09-2006 п.7.3.11).

Автомобильные дороги на всем протяжении или на отдельных участках в зависимости от расчетной интенсивности движения и их народнохозяйственного и административного значения подразделяются на категории согласно табл. 1 СНиП 2.05.2-85.

Перспективный период при назначении категорий дорог, проектировании элементов плана, продольного и поперечного профилей принят равным 20 годам. Подъездные автомобильные дороги к промышленным предприятиям в перспективный период при проектировании дорожных одежд принят с учетом межремонтных сроков их службы. Автомобильные дороги общего пользования предназначены для пропуска автотранспортных средств габаритами: по длине одиночных автомобилей до 12 м и автопоездов до 20 м, по ширине до 2,5 м, по высоте до 3,8 м для дорог IV категории.

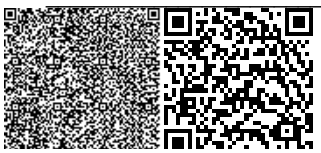
Нагрузку на одиночную наиболее нагруженную ось двухосного автомобиля для расчета прочности дорожных одежд, а также проверки устойчивости земляного полотна принята для дорог: V категории 60 кН (6 тс)

Вертикальное расстояние от проводов воздушных телефонных и телеграфных линий до проезжей части в местах пересечений автомобильных дорог должно быть не менее 5,5 м (в теплое время года). Возвышение проводов при пересечении с линиями электропередачи должно быть, м, не менее:

6 - при напряжении до 1 кВ;
7 - при напряжении до 110 кВ;
7,5 - при напряжении до 150 кВ;
8 - при напряжении до 220 кВ;
8,5 - при напряжении до 330 кВ;
9 - при напряжении до 500 кВ;
10 - при напряжении до 750 кВ.

Наименьшее расстояние от бровки земляного полотна до опор высоковольтных линий электропередачи, расположенных параллельно автомобильным дорогам, следует принимать равным высоте опор плюс 5 м.

Грунты, используемые в дорожном строительстве, по происхождению, составу, состоянию в природном залегании, набуханию, просадочности и степени цементации льдом должны подразделяться в соответствии с ГОСТ 25100-82. Разновидности грунтов по характеру и степени засоления приведены в таблице 3 обязательного приложения 2. СНиП 2.05.2-85



Верхняя часть земляного полотна (рабочие слои) Степень уплотнения грунта рабочего слоя, определяемая величиной коэффициента уплотнения, k=0,95. Коэффициент уплотнения грунта - отношение плотности скелета грунта в конструкции к максимальной плотности скелета того же грунта при стандартном уплотнении по ГОСТ 22733-77.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Проектом предусмотрены инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций. Объект располагается в зоне радиуса выезда территориального пожарного подразделения.

Объект располагается в зоне радиуса выезда территориального пожарного подразделения.

6.4 Охрана окружающей среды

Раздел «Охрана окружающей среды» к Рабочему проекту «Подъездные дороги к новым скважинам месторождения Акжар Байганинского района, Актюбинской область» Актюбинской области», разработан ТОО «Тана-Пракс». (Государственная лицензия №01579Р от 05 июля 2013 года, выданная Министерством охраны окружающей среды Республики Казахстан).

Проектируемый объект согласно ст.40 Экологического кодекса РК объект относится к IV категории.

В административном отношении месторождение Акжар расположено на территории Байганинского района Актюбинской области Республики Казахстан. Районный центр, посёлок городского типа Байганин, расположен на расстоянии 60 км. от участка работ. Областной цент - г.Актобе, расположен на расстоянии 307 км. от района работ. Ближайший населённый пункт - посёлок Кемерши, находится на правом берегу реки Эмба на расстоянии 25 км., сообщение с ним по проселочной дороге. Сообщение с районным центром по проселочной дороге. Сообщение с областным центром по асфальтированной дороге (через Байганин) и железнодорожным транспортом.

Месторождение Акжар находится в зоне умеренно жарких, резко засушливых пустынных степей и имеет резко-континентальный аридный климат.

Ближайшей железнодорожной станцией является Караулкелды, расположенная в 110 км. от месторождения Каратобе Южное.

Главной водной артерией района является р. Эмба, протекающая в субмеридиальном направлении по отношению к району работ. Левый берег реки Эмба крутой и высокий. Коренные породы находятся довольно близко к реке. Правый берег пологий и почти везде покрыт песками. По правому берегу вдоль реки Эмбы развиты пески Кок-Жиде и Кум-Жарган.

Геологическое строение. В геологическом строении площадки до глубины 18,0м принимают участие четвертичные алювиально-делювиальные отложения и образования маострихского яруса верхнего мела.

Основанием служат алевриты серые и светло-серые, средней плотности, маловлажные, просадочные, засоленные, с включением щебня и дресвы, с глубины 1,7-5,0м практически непросадочные, незасоленные, плотные и очень плотные, с глубины 8,5-11,0м влажные и сильно влажные. Начальное просадочное давление 125Кпа.

На площади исследования, как и на всей территории Восточного борта Прикаспийской впадины, геологический разрез представлен тремя основными комплексами отложений: подсолевым, соленосным и надсолевым.

Соленосный комплекс представлен галогенно–сульфатно–терригенными отложениями кунгурского яруса нижней перми.

Надсолевой комплекс пород слагают терригенные образования верхней перми, триаса, юры и мела.

Рельеф. В геоморфологическом отношении район работ является частью Подуральского плато – обширной послемиоценовой денудационной возвышенной равнины, расположенной между южной оконечностью Урала и аккумулятивной равниной Прикаспийской низменности. Сложная тектоника мезозой-кайнозойских отложений в описываемом районе, во взаимодействии с денудационными процессами, обусловила частую смену на поверхности осадков, различных по возрасту и литологическому составу.

Атмосферный воздух. Характерными источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве являются земляные работы, пересыпка пылящих материалов, сварочные, лакокрасочные и битумные работы.

Все расходы материалов при строительстве и объем земляных масс снимаемый при разработке грунта были взяты со сметной документации.

Источники выделения и выбросов загрязняющих веществ при строительстве:

Источники выбросов при строительстве на 1 очередь.

Земляные работы: снятие ПРС, разработка грунта; транспортировка грунта; уплотнение грунта катками; перемещение растительного грунта;

Дорожная одежда: уплотнение грунта; устройство покрытия из ЩПС;

Примыкания и пересечения: рытье котлована экскаватором; укрепление ПГС;

Источники выбросов при строительстве на 2 очередь.

Земляные работы: снятие ПРС, разработка грунта; транспортировка грунта; уплотнение грунта катками; перемещение растительного грунта;

Дорожная одежда : уплотнение грунта; устройство покрытия из ЩПС;

Примыкания и пересечения: рытье котлована экскаватором; укрепление ПГС;

Источники выбросов при строительстве на 3 очередь: земляные работы; пересыпка ПГС.

При проведении строительных работ определено 11 источников выбросов загрязняющих веществ, все источники неорганизованные.

При проведении строительных работ в атмосферу будут выбрасываться загрязняющие вещества 1 наименований.

Выбросы загрязняющих веществ при строительстве составят 1 очередь:

- Всего – 2.379728 т/год, в том числе: твердых – 2.379728 т/год.

Выбросы загрязняющих веществ при строительстве составят 2 очередь:

- Всего – 6.68894 т/год, в том числе: твердых – 6.68894 т/год.

Выбросы загрязняющих веществ при строительстве составят 3 очередь:

- Всего – 26,98 т/год, в том числе: твердых – 26,98 т/год.

Обоснования нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве - 1 очередь

Таблица№1

Производство цех, участок	Номер источника	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						год достижения ПДВ
		существующее положение на 2017 год		на 2018 год		П Д В		
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Неорганизованные источники								
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Подъездные	6001	-	-	0.017	0.2167	0.017	0.2167	2018

дороги к	6002	-	-	0.02947	0.37	0.02947	0.37	2018	
новым скважинам	6003	-	-	0.01405	0.1678	0.01405	0.1678	2018	
м/р Акжар	6004	-	-	0.0399	0.583	0.0399	0.583	2018	
	6005	-	-	0.03264	0.3186	0.03264	0.3186	2018	
	6006	-	-	0.0381	0.381	0.0381	0.381	2018	
	6007	-	-	0.0689	0.3404	0.0689	0.3404	2018	
	6008	-	-	0.01632	0.000635	0.01632	0.000635	2018	
	6009	-	-	0.1015	0.001593	0.1015	0.001593	2018	
Итого по неорганизованным источникам:		-	-	0.35788	2.379728	0.35788	2.379728		
Всего по предприятию:		-	-	0.35788	2.379728	0.35788	2.379728		

Обоснования нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве - 2 очередь

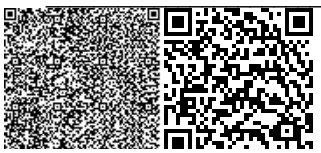
Таблица№2

Производство цех, участок	Номер источника	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						год достижения ПДВ
		существующее положение на 2017 год		на 2018 год		П Д В		
Код и наименование загрязняющего вещества		выброса г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Неорганизованные источники								
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Подъездные	6001	-	-	0.017	0.199	0.017	0.199	2018
дороги к	6002	-	-	0.0136	0.1833	0.0136	0.1833	2018
новым скважинам	6003	-	-	0.0919	1.756	0.0919	1.756	2018
м/р Акжар	6004	-	-	0.058	2.84	0.058	2.84	2018
	6005	-	-	0.0329	0.613	0.0329	0.613	2018
	6006	-	-	0.03264	0.2905	0.03264	0.2905	2018
	6007	-	-	0.0774	0.786	0.0774	0.786	2018
	6008	-	-	0.01934	0.02114	0.01934	0.02114	2018
Итого по неорганизованным источникам:		-	-	0.34278	6.68894	0.34278	6.68894		
Всего по предприятию:		-	-	0.34278	6.68894	0.34278	6.68894		

Обоснования нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве - 3 очередь

Таблица№3

Производство цех, участок	Номер источника	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						год достижения ПДВ
		существующее положение на 2017 год		на 2018 год		П Д В		



ника				тиже						
Код и наименование выб-			г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	ния	
загрязняющего вещества			роса							ПДВ
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
О р г а н и з о в а н н ы е и с т о ч н и к и										
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного(494)										
Строительная		6001	-	-	0.00604		3.82	0.00604		3.82
2018										
площадка	6002	-	-	0.0136	6.86	0.0136	6.86	2018		
6001	-	-	0.00604		2.83	0.00604		2.83	2018	
6002	-	-	0.0136	5.08	0.0136	5.08	2018			
6001	-	-	0.00604		3	0.00604		3	2018	
6002	-	-	0.0136	5.39	0.0136	5.39	2018			
Итого по организованным источникам:			-	-	0.05892		26.980	0.05892		26.980
Всего по предприятию:			-	-	0.05892		26.980	0.05892		26.980

Санитарно – защитная зона. Для месторождения Акжар установлена общая санитарно-защитная зона, размер которого составляет 1000 м.

Поскольку воздействие на окружающую среду при строительно-монтажных работах является временным и санитарно-защитная зона (СЗЗ) не устанавливается, был определен размер временной санитарно-защитной зоны на период строительства.

Анализ расчетов рассеивания показал, что максимальные приземные концентрации загрязняющих веществ на границе СЗЗ не превышают ПДК.

В пределах СЗЗ жилой застройки нет. Максимальные приземные концентрации загрязняющих веществ не превышают критериев качества атмосферного воздуха для населенных мест.

Водопотребление. Источник воды для технических нужд – привозная вода технического качества. Для питьевых целей используется привозная вода питьевого качества.

Период строительства 1 очередь.

Общий расход воды на хозяйственно-питьевые нужды при строительстве – 414 м3/период.

Период строительства 2 очередь.

Общий расход воды на хозяйственно-питьевые нужды при строительстве – 414 м3/период.

Период строительства 3 очередь.

Общий расход воды на хозяйственно-питьевые нужды при строительстве – 135 м3/период.

Водоотведение. Отвод сточных вод при строительстве на предусмотрен в существующий водонепроницаемый септик, по мере накопления сточные воды будут направляться на станцию биологической очистки, далее на пруды-накопители.

Период строительства 1 очередь.

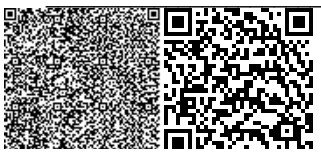
Объем сбрасываемых сточных вод равен расходу воды при строительстве и составляет 414 м3/период строительства.

Период строительства 2 очередь.

Объем сбрасываемых сточных вод равен расходу воды при строительстве и составляет 414 м3/период строительства.

Период строительства3 очередь.

Объем сбрасываемых сточных вод равен расходу воды при строительстве и составляет 547,5 м3/период строительства.



Оценка воздействия на водные объекты

Отрицательного влияния на поверхностные и подземные воды не ожидается. Сброс сточных вод в природную среду не производится, в связи с этим расчет платы за сбросы загрязняющих веществ в природные объекты не осуществляется.

В целом, воздействие можно оценить как незначительное.

Отходы образования на период строительства

При проведении строительных работ образуются следующие виды отходов:

 Твердо-бытовые отходы. Уровень опасности ТБО – «Зеленый список GO 060».

Объем образования отходов при строительстве 1-2-3 очередь – 6,996 т.

По мере накопления вывозятся согласно договору с подрядной организацией.

Нормативы размещения отходов производства и потребления при строительство – 1 очередь

Таблица№4

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
При строительстве			
Всего:	2,332	-	2,332
в т. ч. отходов производства	-	-	-
отходов потребления	2,332	-	2,332
Зеленый список отходов			
Твердо-бытовые отходы	2,332	-	2,332

Нормативы размещения отходов производства и потребления при строительство – 1 очередь

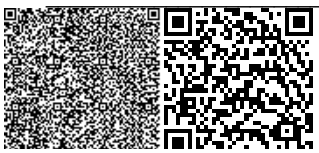
Таблица№5

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
При строительстве			
Всего:	2,332	-	2,332
в т. ч. отходов производства	-	-	-
отходов потребления	2,332	-	2,332
Зеленый список отходов			
Твердо-бытовые отходы	2,332	-	2,332

Нормативы размещения отходов производства и потребления при строительство – 1 очередь

Таблица№6

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
При строительстве			
Всего:	2,332	-	2,332
в т. ч. отходов производства	-	-	-
отходов потребления	2,332	-	2,332
Зеленый список отходов			
Твердо-бытовые отходы	2,332	-	2,332



Все образующиеся отходы производства и потребления временно складируются на асфальтированных или бетонированных специализированных площадках территории предприятия, имеющих доступ для подъезда мусоровоза, и по мере накопления вывозятся специализированной организацией согласно договору.

Влияние отходов производства и потребления на природную среду будет минимальным при условии выполнения соответствующих санитарно-эпидемиологических и экологических норм, направленных на минимизацию негативных последствий антропогенного вмешательства в окружающую среду.

Атмосферный воздух. Проведение проектируемых работ будет иметь воздействие на атмосферный воздух слабое, локального масштаба и многолетнее.

Поверхностные воды. Территория проведения проектных работ не имеет постоянных естественных водных объектов, поэтому воздействие на поверхностные воды не рассматривается.

Подземные воды. Соблюдение регламента работ, осуществление ряда дополнительных технологических решений с целью увеличения надежности работы оборудования и проведение природоохранных мероприятий сведут до незначительного воздействия проектируемых работ на подземные воды.

Почва. Основное нарушение и разрушение почвогрунтов будет происходить при движении по степи, минуя обустроенные дороги, спецтехники и автотранспорта.

При условии проведения комплекса природоохранных мероприятий, соблюдения технологического регламента, при отсутствии аварийных ситуаций воздействие проектируемых работ на почвогрунты в процессе проведения работ может быть сведено до слабого и локального.

Анализируя вышеперечисленные категории воздействия проектируемых работ на окружающую среду, можно сделать общий вывод, что значимость ожидаемого экологического воздействия проектных работ допустимо принять как среднее, при котором изменения в среде превышает цепь естественных изменений. Среда восстанавливается без посторонней помощи частично или в течение нескольких лет.

Дополнительная антропогенная нагрузка не приведет к существенному ухудшению существующего состояния природной среды при условии соблюдения технологических дисциплин и соблюдения природоохранного законодательства РК.

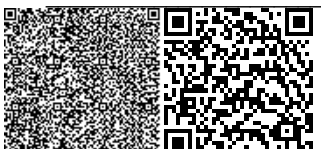
Проведенная оценка воздействия на окружающую среду показывает, что при соблюдении всех предусмотренных природоохранных мероприятий, существенный и необратимый вред окружающей среде нанесен не будет. Отрицательное воздействие на поверхностные и подземные воды, атмосферу, недра, почву, животный и растительный мир и на человека является незначительным и не приведет к нарушению экологического равновесия, существующего в районе расположения производственного объекта.

6.5. Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Рабочий проект «Подъездные дороги к новым скважинам месторождения Акжар Байганинского района, Актюбинской область» соответствует требованиям санитарных правил "Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства" утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

6.5 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных



средствах, трудоемкость и сроки строительства. Продолжительность строительства определена согласно СНиП РК 1.04.03-2008 и составляет 10,0 месяцев.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и требований нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения рабочего проекта по замечаниям и предложениям заказчиком и проектировщиком были внесены следующие изменения и дополнения:

1. Представлены технико-экономические показатели.

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Проектирование подъездных дорог к новым скважинам на м /р Акжар Байганинский район, Актюбинская область» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

протяженность дороги 24,514 км.

2.Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Актюбинским филиалом компании "Алтиес Петролеум Интернэшнл Б.В." в соответствии с условиями договора № 192 от 22.12.2017 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ проект (рабочий проект) подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ проект (рабочий проект) подлежит утверждению в установленном порядке не позднее 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып «Ақтөбе облысы Байғанин ауданының «Ақжар» кен орнындағы жаңа ұңғымаларға баратын ішкі кәсіптік жолдардың жобасы» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

жолдың ұзындығы 24,514 км.

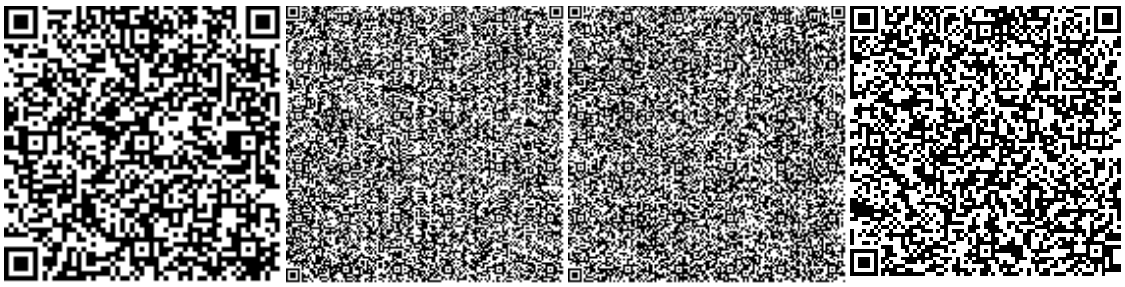
2. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 22.12.2017 жылғы № 192 шарттың талаптарына "Алтиес Петролеум Интернэшнл Б.В." компаниясының Ақтөбе филиалы кепілдік етеді.

3. Жоба (жұмыс жобасы) бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, оның мемсараптаманың нағыз тұжырымымен сәйкестілігі тексерілуге жатады.

4. Жоба (жұмыс жобасы) өндіріс жұмысы басталғанға дейін қойылған тәртіп бойынша 3 ай мерзімі аралығында бекітілуге жатады.

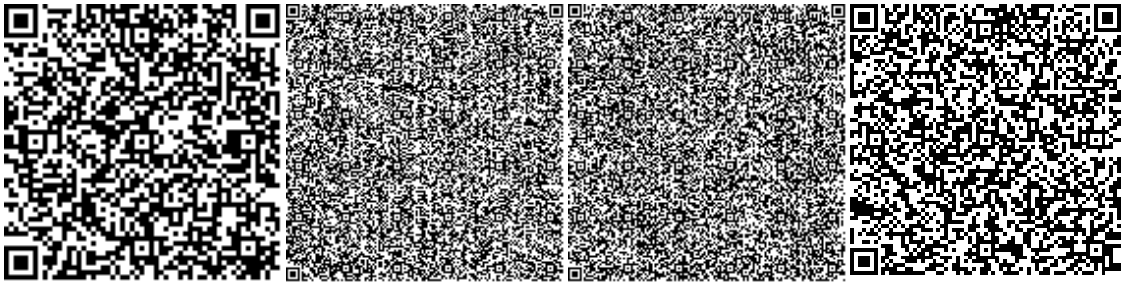
Сеитова А.С.

Директор



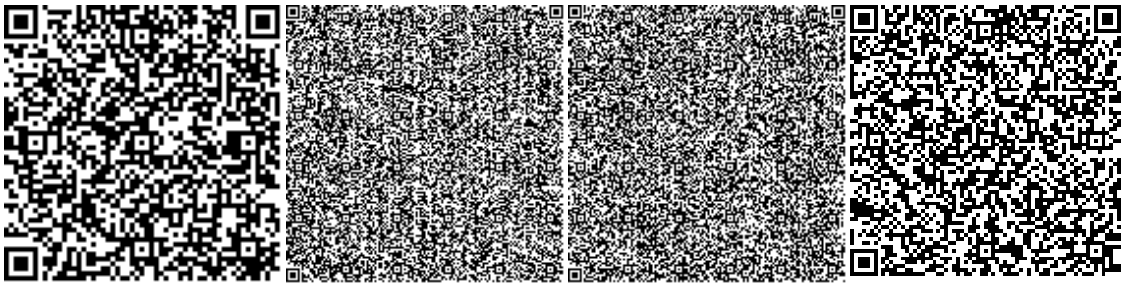
Тюлебаева П.А.

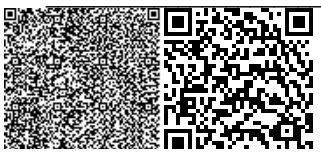
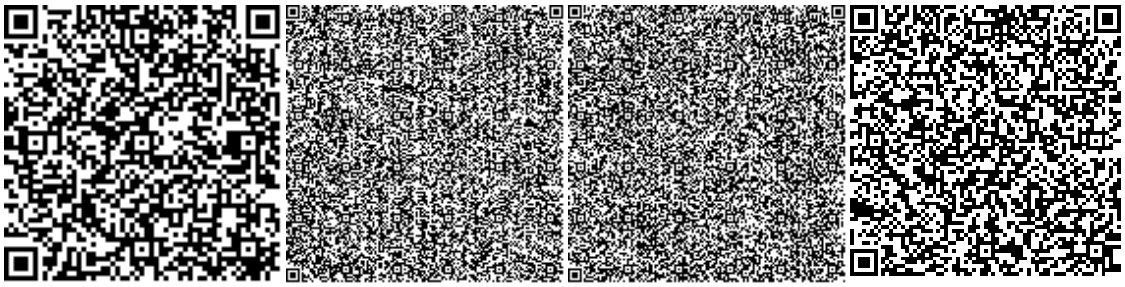
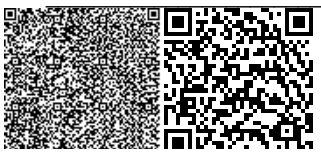
Эксперт



Тулегенов Е.Б.

Эксперт



Садыков А.З.

Эксперт