Қазақстан Республикасы өңірлік даму министрлігі
Құрылыс және тұрғын үй-коммуналдық
шаруашылық істері комитетінің "Жобаларды
мемлекеттік ведомствадан тыс сараптау"
шаруашылық жүргізу құқығындағы
республикалық мемлекеттік
кәсіпорнының ("Мемсараптама" РМК)
Қызылорда облысы бойынша филиалы

Филиал Республиканского государственного
предприятия на праве хозяйственного
ведения "Государственная вневедомственная
экспертиза проектов" (РГП "Госэкспертиза")
Комитета по делам строительства и
жилищно-коммунального хозяйства
министерства регионального развития
Республики Казахстан по Кызылординской области

120008, Қазақстан Республикасы, Қызылорда қаласы,
Ғ.Мұратбаев көшесі, н/з
"Самал бизнес орталығы", 4 қабат
тел./факс: 8 (7242) 20-22-74, e-mail: exp-kyz@yandex.ru

120008, Республика Казахстан, город Кызылорда,
ул. Г.Муратбаева, б/н
"Бизнес-центр Самал", 4 этаж
тел./факс: 8 (7242) 20-22-74, e-mail: exp-kyz@yandex.ru

13.02.2014г № 14-1-0081/0318

ИП «Женсикбаева Б»

ТОО «КазПромСтройПроект»

РГП «Госэкспертиза»

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области направляет Вам экспертное заключение **№14-0081/14 от 13 февраля 2014г.** по рабочему проекту **«Строительство подъездной дороги к кирпичному заводу в н.п. Сулутобе Шиелийского района Кызылординской области».**

Приложение на листах.

И.о.директора
филиала РГП«Госэкспертиза»
по Кызылординской области: **Сарсенбаев К.А.**

005146

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ
ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ
МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС
САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫННЫҢ
("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ҚЫЗЫЛОРДА
ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМОСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"
(РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
АГЕНСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ
ЗАКЛЮЧЕНИЕ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫННЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМОСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:
«Мемсараптама» РМК-ның
Қызылорда облысы бойынша
филиалының директоры м.а.:

_____ Сәрсенбаев Қ.А.

«Қызылорда облысы Шиелі ауданы Сұлутөбе елді мекеніндегі кірпіш зауытына кірме жолының құрылысы»

жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 13 ақпандағы №14-0081/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Женсикбаева Б» ЖК

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«КазПромСтройПроект» ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫСӨЗ

«Қызылорда облысы Шиелі ауданы Сұлутөбе елді мекеніндегі кірпіш зауытына кірме жолының құрылысы» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫННЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМОСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЮ:
И.о.директора
филиала РГП «Госэкспертиза»
по Кызылординской области
_____ Сарсенбаев К.А.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ 14 –0081/14 от 13 февраля 2014 года

на рабочий проект
«Строительство подъездной дороги к кирпичному заводу в н.п. Сулутобе Шиелийского района Кызылординской области»

Заказчик:
ИП «Женсикбаева Б»

Генпроектировщик:
ТОО «КазПромСтройПроект»
г.Кызылорда

г. Кызылорда

МЕМСАРАПТАМА

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее экспертное заключение на рабочий проект **«Строительство подъездной дороги к кирпичному заводу в н.п. Сулутобе Шиелийского района Кызылординской области»** выполнено филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

Настоящее экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Строительство подъездной дороги к кирпичному заводу в н.п. Сулутобе Шиелийского района Кызылординской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 24 января 2014 года №0010 между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области и ТОО «КазПромСтройПроект» (согласно письма заказчика ИП «Женсикбаева Б» от 22 января 2014 года №1).

2. ЗАКАЗЧИК: ИП «Женсикбаева Б».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «КазПромСтройПроект» (ГСЛ №12016623 от 12 ноября 2012 года, III категория) г. Астана.

Главный инженер проекта – Алсиеуов Д. (приказ ТОО «КазПромСтройСервис» от 01 февраля 2014 г.).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование от 25 декабря 2013 года, утвержденное ИП «Женсикбаева Б»;

программа «Дорожная карта бизнеса 2020»;

постановление акимата Шиелийского района №427 от 13 декабря 2013года о предоставлении права временного возмездного землепользования (аренды) на земельный участок для подъездной дороги;

постановление акимата Шиелийского района №451 от 30 декабря 2013 года на строительство подъездной дороги к кирпичному заводу;

акт на право временного возмездного землепользования (кадастровый номер 10-154-042-088);

схема акта полевого обследования земельного участка, согласованная заинтересованными организациями;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) №3 от 15 января 2014 года, выданное ГУ «Шиелийский районный отдел архитектуры и градостроительства»;

договор об аренде земельного участка №1160 от 20 декабря 2013 года.

Технические условия:

АО «Казахтелеком» (ТУСМ-11) на пересечение волокнисто-оптической линии связи от 28 января 2014 года №37;

ТОО «ВОЛСПроектСтрой» на линии связи от 28 января 2014 года №2.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

Управления природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области от 31 января 2014 года №06-12/262;

план трассы, согласованный отделом дорожной полиции, ГУ «Районный отдел земельных отношений», ГУ «Шиелийский районный отдел архитектуры и градостроительства», АО «Казахтелеком» от 03 февраля 2014 года.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу.

Том I Книга	Общая пояснительная записка. ПОС
Том II	Чертежи
Альбом 1	Автомобильные дороги
Том III.Книга 1	Сметная документация. Сводный сметный расчет. Локальная смета.
Том IV. Книга 1	Отчет по инженерно - геологическим изысканиям, выполненный ТОО «САНМУНАЙГАС» (ГСЛ № 12011580 от 08.08.2012 года приложение к лицензии от 08.08.2012 года) г. Кызылорда.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Книга 2	Отчет по инженерно - геодезическим изысканиям, выполненный ТОО GEOMAPS» (ГСЛ №0000614 от 26.12.2008г., приложение к лицензии от 28.12.2012г.) г. Кызылорда.

5.4. Цель и назначение объекта строительства

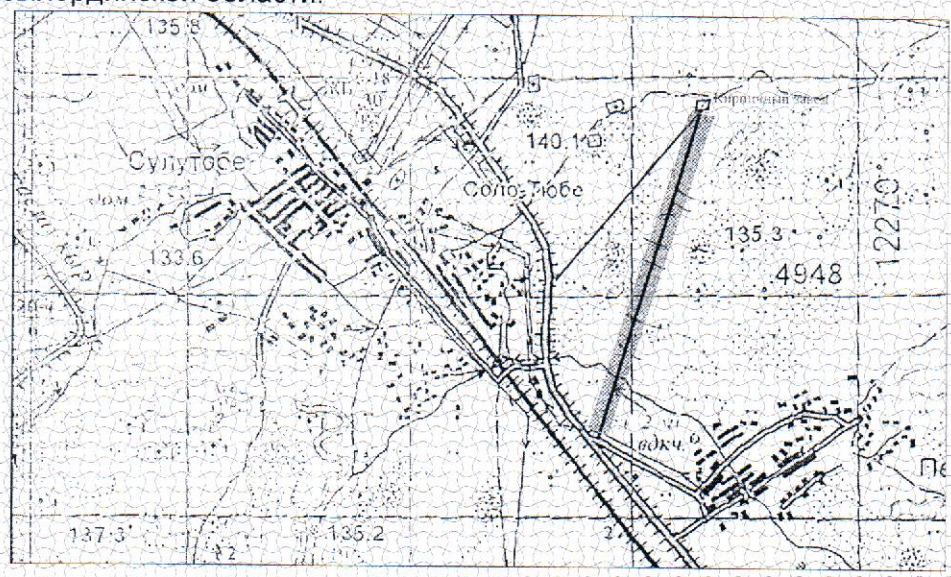
Строительство автомобильной подъездной дороги для осуществления транспортных связей в производственной зоне в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Место реализации проекта: Кызылординская область, н.п. Сулутобе Шиелийский район.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок строительства расположен в северной части н.п. Сулутобе Шиелийского района Кызылординской области.



Природно-климатические условия района строительства:

дорожная климатическая зона	- IV;
среднегодовая температура воздуха	- +9,2^{0}С;
наиболее холодный месяц	- январь;
средняя температура воздуха	- минус 9,1 ^{0}С;
абсолютный минимум температуры	- минус 38^{0}С.
Наиболее жаркий месяц	- июль;
средняя температура	+ 26,4^{0}С;
абсолютный максимум температуры	+ 46^{0}С;
годовое количество осадков	- 151 мм;
сейсмичность района	- несейсмический;
район по весу снегового покрова	СНиП 2.01.07-85 - I (S0=50кг/м^2);
район по скоростному напору ветра	СНиП 2.01.07-85 - III (Wo=38кг/м^2);

среднегодовое количество осадков -151 мм;

толщина снежного покрова 5% вероятностью превышения - 20см;

количество дней с гололедом-25, ветром свыше–15м/сек, туманами–23,метелями-2.

Требования к материалам:

дорожно-строительным	- умеренные;
для бетона	- умеренные.

экологическая характеристика района – зона экологического кризиса (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Инженерно-геологические и геодезические условия трассы строительства.

Согласно отчету об инженерно-геологических и геодезических изысканиях, выполненных «СанМунайГас» в 2013 г. участок строительства характеризуются следующими данными:

рельеф участка относительно ровный, высотные отметки от 127,4 м до 130,2 м.

В пределах литологического разреза участка работ по номенклатурному виду выделен один инженерно-геологический элемент.

Суглинок темно-коричневый, от твердой до мягкопластичной консистенции, с пятнами ожелезнения, с линзами песка мелкого, вскрытой мощностью 2,7м (γII=19,01кН/м3; cII=14кПа, φII=14°С; Е=10,5МПа).

По содержанию сухого остатка грунты – среднезасолены. Тип засоления – хлоридно-сульфатный и сульфатный.

По содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO42- (8540-10940мг/кг) грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и среднеагрессивные к бетонам на шлакопортландцементе, слабоагрессивные к бетонам на сульфатостойком виде цемента.

По содержанию хлоридов в пересчете на ионы Cl-(430-2340мг/кг) грунты среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

Подземные воды по замеру на 16.11.2013 года залегают на глубине 1,0-3,0м от поверхности земли, т.е. на отметке 126,4м. Приведенный уровень подземных вод близок к его среднему положению.

Подземные воды обладают сульфатной агрессией. По содержанию сульфатов подземные воды сильноагрессивные к бетонам на портландцементе, неагрессивные к бетонам на шлакопортландцементе и сульфатостойким видам цемента. По содержанию хлоридов среднеагрессивные на арматуру при периодическом смачивании.

Нормативная глубина промерзания: суглинки – 1,09м.

6.2. Проектные решения.

Проектом, согласно исходно-разрешительным документам и задания на проектирование, предусмотрены следующие работы:

строительство дороги с капитальным типом покрытия;

обустройство дороги, организация и безопасность движения: установка дорожных знаков, устройство горизонтальной разметки.

6.2.1. Автомобильная дорога.

Общее направление трассы – северное. Общее протяжение трассы – 2,0 км.

Начало проектируемой дороги принято от трассы Западная Европа – Западный Китай до кирпичного завода.

В плане автодорога имеет один угол поворота. Видимость в плане обеспечена. Параметры автомобильной дороги приняты согласно СНиП РК 3.03-09-2006.

Ниже приводятся технические нормативы, принятые в проекте:

Таблица № 1

№№ п-п	Наименование показателей	Един. изм.	Принятые в проекте по СниП РК 3.03-09-2006
1	Общая протяженность дороги	км	2,0
2	Название дороги		дорога местного значения
3	Категория дороги		V
4	Ширина земляного полотна (проект)	м	8,0
5	Ширина дорожной одежды	м	4,5
6	Ширина полосы движения	м	4,5
7	Число полос движения	шт	1
8	Ширина обочин	м	1,75х2
9	Расчетная скорость	км/ч	40
10	Поперечный уклон проезжей части	‰	15
11	Поперечный уклон обочины	‰	40
12	Наименьший радиус кривой в плане	м	50

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Земляное полотно

Проектируемое земляное полотно проходит в основном в насыпи среднем высотой 0,52 метра, шириной 8,0 м с заложением откосов 1:3., ввиду того, что насыпь отсыпается из привозного грунта и из срезки существующего грунта дороги. Внетрассовый резерв грунта расположен в 5 км. от н.п. Сулутобе. Объемный вес суглинка – 1,87 г/см3, коэффициент относительного уплотнения – 1,07.

Дорожная одежда.

Перспективный срок для дорожной одежды принят из условия соблюдения межремонтных сроков для капитального ремонта – 11 лет.

Предусмотрено 2 типа конструкции дорожной одежды:

по основной дороге Тип 1:

холодная асфальтобетонная смесь, Тип Бх, марки II, Н-4,0 см;

щебень, уложенный по способу заклинки, Н-6 см;

гравийно-песчаная смесь, Н-15 см;

на примыкании к трассе Западная Европа-Западный Китай Тип 2:

верхний слой покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-20 на битуме БНД 60/90, Н-5,0 см;

нижний слой покрытия из горячего пористого асфальтобетона, тип смеси Б, на битуме БНД 60/90, Н-10 см;

верхний слой основание из горячего высокопористого асфальтобетона, тип смеси Б, на битуме БНД 90/130, Н-12 см;

нижний слой основание из щебеночной смеси (С) покрытия непрерывной гранулометрии при максимальном размере зерен С4-80 мм, Н-18 см;

подстилающий слой из ГПС, Н-20 см.

Тип местности – 1, грунты земляного полотна – суглинки.

Водоотвод.

В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных и поперечных уклонов.

Примыкания и пересечения.

Всего предусмотрено одно примыкание к трассе Западная Европа-Западный Китай. Радиусы закруглений 25 метров. Дорожное покрытие предусмотрено как в основной дороге по длине съездов в пределах радиуса закругления.

Обустройство дороги и безопасность движения.

В проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006 "Автомобильные дороги", ВСН 25-86 "Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах", СТ РК 1125-2002 "Дорожные знаки", ГОСТ 23457-86 "Технические средства организации дорожного движения".

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути 5 шт дорожных знаков типоразмера I на основании СТ РК 1125-2002, на металлических стойках СКМ

Стойки дорожных знаков устанавливается в уплотненный грунт. Бурение скважин для установки опор под знаки производится бурильно-крановой машиной на базе трактора. Уплотнение грунта (обратная засыпка) - ручными приводными трамбовками. Окраску опор производится окрасочным агрегатом.

Работы по обстановке дороги следует выполнять после окончания работ. На стройке должны использоваться машины и механизмы, соответствующие государственным стандартам.

6.3.Организация строительства

Машины и механизмы: бульдозеры, краны на автомобильном ходу, тракторы, экскаваторы, автогрейдеры, автогудронаторы, грейдеры, катки дорожные, корчеватели-собиратели, краны на гусеничном ходу, кусторезы, машины бурильные, машины поливомоечные, распределители щебня и гравия, трамбовки пневматические, укладчики асфальтобетона.

Трудоемкость – 0,756 тыс.чел/дней; продолжительность строительства – 3 месяца.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Продолжительность строительства определена по СНИП РК 1.04.03-2008 часть I.

6.4. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.5) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1. СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

Территориальный район 11-2.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;

сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-11;

сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;

сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);

сборники сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;

сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной программы) от 13 июля 2011 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан»;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения в размере -4,6% (СН РК 8.02-09-2002);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ 2001 в размере 1,6%*0,9=1,44% (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;

затраты на единовременное вознаграждение за выслугу лет в размере 1% (СН РК 8.02-02-2002);

затраты на оплату дополнительных отпусков в размере 0,4% (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей и прогнозной сметной (расчетной) стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2012-2013 годов согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года №496 –IV, на период 2014-2017 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС), принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 4 Постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года №1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (второй) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Строительство подъездной дороги к кирпичному заводу в н.п. Сулутобе Шиелийского района Кызылординской области»** выполнен в соответствии с заданием на проектирование на основании ведомости дефектов обследования, продольных и поперечных профилей. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие со:

СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектных документаций на строительство»;

СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;

СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СТ РК 1412 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».

7.2. Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области в рабочий проект **«Строительство подъездной дороги к кирпичному заводу в н.п. Сулутобе Шиелийского района Кызылординской области»** внесены следующие изменения и дополнения:

По общей части.

7.2.1. Пояснительная записка дополнена по составу и содержанию согласно требованиям СНиП РК 1.02-03-2011 (п.10.3 и п.9.4):
характеристика участка строительства; описание плана трассы.

7.2.2. Представлены согласования:
рабочего проекта с органами госнадзора, отделом дорожной полиции;
плана трассы, с заинтересованными организациями.

По автомобильной дороге:

7.2.3. Категория дороги принята V в соответствии с заявленной перспективной интенсивностью движения.

7.2.4.Оформление чертежей конструкции дорожной одежды приведено в соответствие с требованиями ГОСТ Р 21.1901-97.

7.2.5. Откорректированы:
ширина покрытия;
график распределения земельных масс;
требуемый модуль упругости.

По сметной части.

По сводному сметному расчету:

7.2.6. Стоимость ПИР приняты в соответствии с объемами и видами выполняемых работ (снижение 0,465 млн. тенге).

По сметному расчету:

7.2.7. Приведены в соответствие затраты на временные здания и сооружения (увеличение 1,365млн. тенге);

7.2.8. Приведены в соответствие затраты на производство работ в зимнее время (увеличение 0,319 млн. тенге).

По локальным сметам:

7.2.9. Изменены объемы строительно-монтажных работ:
строительство дороги (снижение 6,405 млн. тенге).

Изменения сметной стоимости объекта в текущих ценах составили:
увеличение - 1,684 млн. тенге;
снижение - 6,870 млн. тенге.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели		Изменения (-)снижение (+)увеличение
			заявленные	рекомендуемые к утверждению	
1	Протяженность	км	2	2	-
2	Категория дороги	-	IV	V	
3	Количество полос движения	шт	2	1	- 1
4	Ширина земляного полотна	м	8	8	
5	Ширина полосы движения	м	3,0	4,5	- 1,5
6	Ширина проезжей части	м	3,0	4,5	- 1,5
7	Тип дорожной одежды	-	капитальный		
8	Вид покрытия	-	асфальтобетонное		
9	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, в том числе	млн.тенге	20,245	18,542	- 1,703
	СМР	млн.тенге	19,968	18,290	- 1,678
	Прочие затраты	млн.тенге	0,277	0,252	- 0,025
10	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2014 года, в том числе	млн.тенге	58,789	53,603	- 5,186
	СМР	млн.тенге	47,716	43,706	- 4,010
	Прочие затраты	млн.тенге	11,073	9,897	- 1,176
11	Трудоемкость строительства	тыс.чел.дн	0,935	0,756	- 0,179
12	Удельные капитальные вложения	млн.тг/км	29,395	26,802	- 2,593
13	Продолжительность строительства	мес.	3	3	-
14	Вид строительства	новое			

8. ВЫВОДЫ.

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство подъездной дороги к кирпичному заводу в н.п. Сулутобе Шиелийского района Кызылординской области»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

протяженность, км - 2
категория дороги - V
количество полос движения, шт - 1
ширина земляного полотна,м - 8
общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001года, млн. тенге, в том числе - 18,542
СМР, млн. тенге - 18,290
общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2014года, млн. тенге, в том числе - 53,603
СМР, млн. тенге - 43,706
продолжительность строительства, мес., - 3

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «КазПромСтройПроект» в соответствии с условием договора от 24 января 2014года №0010.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

8.3. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8.5. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев согласно Постановления Правительства от 23.10.2009года №1656.

8. ТҰЖЫРЫМДАР.

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, **«Қызылорда облысы Шиелі ауданы Сұлутөбе елді мекеніндегі кірпіш зауытына кірме жолының құрылысы»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

жолдың ұзындығы, шақырым ,	-	2
жолдың категориясы	-	V
қозғалыс жолағының саны, дана	-	1
жер төсемінің ені, м	-	8
2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық		
құны, млн.теңге, оның ішінде	-	18,542
құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	-	18,290
2014 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық		
құны, млн.теңге, оның ішінде	-	53,603
құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	-	43,706
құрылыстың ұзақтығы, ай,	-	3

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2014 жылғы 24 қаңтардағы №0010 шарт талаптарына сәйкес, растығы «КазПромСтройПроект» ЖШС-мен кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010 – 2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы № 1135 қаулысын орындау мақсатында құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

8.5. 23.10.2009 жылғы №1656 Үкімет қаулысына сәйкес жұмыс жобасы жұмыс өндірісі басталғанға дейін 3 ай ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі тиіс.

Өндірістік бөлімінің бастығы: Т. Әбдіхалықов

Бас маман/жетекші сарапшы: А.Бутабаева

Сметалық секторының жетекшісі: Ш. Балмағанбетова

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Прошнуровано
и
пронумеровано
10 стр.
«13» 02 2014г