ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ӨНІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ
ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ
МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС
САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(МЕМСАРАПТАМА РМК) ҚЫЗЫЛОРДА
ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП ГОСЭКСПЕРТИЗА)
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО
РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ
ЗАКЛЮЧЕНИЕ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӘНІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІН «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ (МЕМСАРАПТАМА РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП ГОСЭКСПЕРТИЗА) КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:
«Мемсараптама» РМК-ның
Қызылорда облысы бойынша
филиалының директоры м.а.:

_____ Қ. Сәрсенбаев

«Қызылорда облысы Жаңақорған кентіндегі Хорасан Ата көшесін абаттандыру және қайта жаңғырту»

жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 27 тамыздағы №14–0266/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Жаңқорған кенті Әкімінің аппараты» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Казгражданстройпроект» ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫСӨЗ

«Қызылорда облысы Жаңақорған кентіндегі Хорасан Ата көшесін абаттандыру және қайта жаңғырту» жұмыс жобасына осы қорытынды «Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨНІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ (МЕМСАРАПТАМА РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП ГОСЭКСПЕРТИЗА) КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

«УТВЕРЖДАЮ»
И.о. директора
филиала РГП «Госэкспертиза»
по Кызылординской области

К. Сарсенбаев

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ 14 – 0266/14 от 27 августа 2014 года

По рабочему проекту
«Благоустройство и реконструкция ул. Хорасан Ата в пос. Жанакорган Кызылординской области»

Заказчик:
ГУ «Аппарат Акима поселка Жанакорган»

Генпроектировщик:
ТОО «Казгражданстройпроект»

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Благоустройство и реконструкция ул. Хорасан Ата в пос. Жанакорган Кызылординской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

1. Наименование объекта: Рабочий проект **«Благоустройство и реконструкция ул. Хорасан Ата в пос. Жанакорган Кызылординской области».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 14 июля 2014 года №0208 между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области и ТОО «Казгражданстройпроект» (согласно письма ГУ «Аппарат Акима поселка Жанакорган» о представлении рабочего проекта на экспертизу и передаче полномочий на проведение госэкспертизы генпроектировщику ТОО «Казгражданстройпроект» №704 от 11 июня 2014 года).

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Аппарат Акима поселка Жанакорган».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Казгражданстройпроект» (ГСЛ №0000019 от 09 марта 2005 года, приложение к лицензии от 02 июля 2012 года, II-категория), г.Кызылорда.

Главный инженер проекта – Узакбаев С.У. (ТОО «Казгражданстройпроект» от 01 июня 2010 года №34).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование от 22 апреля 2014 года, утвержденное ГУ «Аппарат Акима поселка Жанакорган»;

решение акима поселка Жанакорган от 04 марта 2014 года №556 о благоустройстве и реконструкции ул. Хорасан Ата;

решения акима поселка Жанакорган от 17 марта 2014 года №541, №542 по предоставлению земельных участков с правом постоянного землепользования для установки трансформаторов со схемой участка;

решение акима поселка Жанакорган от 20 мая 2014 года №582 по предоставлению земельного участка с правом постоянного землепользования для благоустройства и реконструкции ул. Хорасан Ата;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) №35 от 23 мая 2014 года, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Жанакорганского района»;

заключение земельной комиссии при поселке по предоставлению земельного участка на землепользование ГУ «Аппарат Акима поселка Жанакорган» для благоустройство и реконструкции ул. Хорасан Ата от 28 февраля 2014 года;

акт и схема обследования земельного участка с правом постоянного землепользования от 26 февраля 2014 года, составленный специальной комиссией;

техническое заключение о состоянии наружного освещения по ул. Хорасан Ата пос. Жанакорган, выполненный ТОО «Казгражданстройпроект» и согласованный заказчиком;

отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ИП «Рахманов Ш.Ш.» (ГСЛ № 0000137 от 25 февраля 2010 года);

справка об инженерно-геологических условиях, выданный ТОО «СанМунайГас» (ГСЛ №12011580 от 08 августа 2012 года).

заключения по отводу земельного участка:

санитарно-эпидемиологической службы Жанакорганского района от 18 апреля 2014 года №091; протокол дозиметрического контроля и измерений плотности потока радона с поверхности грунта от 08 апреля 2014 года №12;

ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области» от 21 мая 2014 года №06-8/1278.

Технические условия:

АО «КРЭК» на электроснабжение от 19 марта 2014 года №0270;

Филиал ОДСП «Арал» РГП «Казводхоз» о наращивании водопроводных колодцев расположенные на реконструируемой улице от 06 мая 2014 года №04-26;

Жанакорганский районный ПУТ АО «Казахтелеком» о переустановке кабельных опор попадающие под реконструкцию со схемой участка от 22 апреля 2014 года №120;

Письма:

ГУ «Аппарат Акима поселка Жанакорган»:

о сроках начала строительства за №802 от 24 июня 2014 года;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

о поставке ГПС для благоустройства и реконструкции ул. Хорасан Ата из карьера ТОО «Отемис», расположенный в 10км от поселка Жанакорган от 21 мая 2014 года №609.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

поперечный профиль улицы согласованные ГУ «Аппарат Акима поселка Жанакорган», ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Жанакорганского района» и ГУ «Отдел земельных отношений Жанакорганского района»;

планы трассы дороги, согласованные ГУ «Аппарат Акима поселка Жанакорган», ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Жанакорганского района» и ГУ «Отдел земельных отношений Жанакорганского района»;

санитарно-эпидемиологической службы Жанакорганского района от 06 июня 2014 года №158;

ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области» от 08 июля 2014 года №06-8/1828;

план обустройства дороги, согласованный отделом дорожной полиции Жанакорганского района;

план наружных сетей электроснабжения, согласованный АО «КРЭК».

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу.

Том I Книга 1	Пояснительная записка.
Том II Альбом 1	Рабочие чертежи. Автомобильная дорога
Том II Альбом 2	Рабочие чертежи. Наружные электрические и слаботочные сети
Том III Книга 1	Сметная документация. Ведомость объемов работ

5.4. Цель и назначение объекта строительства

Назначение объекта:

Приведение в нормальное эксплуатационное состояние дороги в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» и СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги». Обеспечение стабильного транспортного сообщения, разгрузка транспортного потока и благоустройства ул. Хорасан Ата, в пос. Жанакорган Кызылординской области.

Место реализации проекта: пос. Жанакорган Жанакорганского района Кызылординской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ.

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства.

Участок реконструируемой улицы Хорасан Ата расположен в пос Жанакорган, Жанакорганского района и ограничен от трассы Шымкент-Самара до ул. Амангельды.

Общее протяжение улицы – 3,142км

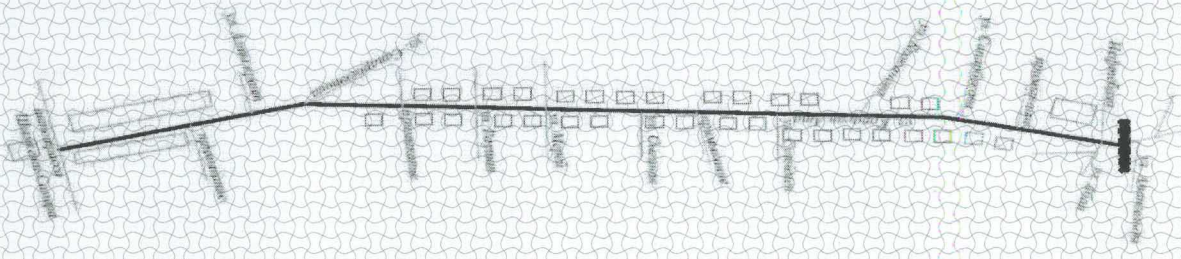

Рисунок 1. Ситуационная схема

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Природно-климатические условия района строительства:

климатические данные – метеостанция Кызылорда:

дорожная климатическая зона	- V.
среднегодовая температура воздуха	- +9,2^{0}С;
наиболее холодный месяц	- январь;
средняя температура воздуха	- минус 9,1^{0}С;
наиболее жаркий месяц	- июль;
средняя температура	+ 26,4^{0}С;
абсолютный максимум температуры	+ 46^{0}С;
абсолютный минимум температуры	- минус 38^{0}С;
сейсмичность района	- несейсмичный;
район по весу снегового покрова	СНиП 2.01.07-85 I (S0 = 50 кг /м^2);
район по скоростному напору ветра	СНиП 2.01.07-85 III (Wo= 38 кг/м^2);

среднегодовое количество осадков -129мм.

Требования к материалам:

- дорожно-строительным - умеренные;
- для бетона - умеренные.

Требования к материалам:

- дорожно-строительным - умеренные;
- для бетона - умеренные.

Экологическая характеристика района - зона экологического кризиса (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

Инженерно-геологические условия площадки строительства.

Согласно отчету по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненных ИП «Рахманов Ш.Ш» 2014 года и по справке об инженерно-геологических условиях реконструируемый участок характеризуются следующими данными:

Рельеф участка относительно ровный. Высотные отметки поверхности земли колеблются от 166,16м до 181,97м.

геолого-литологическое строение

первый - насыпной грунт из суглинка, гравия с включением строительного и бытового мусора до 20%, слежавшийся слабо уплотненный, мощностью 0,0-0,5м;

второй – супесь темно-коричневый, от полутвердой до тугопластичной консистенции, с пятнами ожелезнения, мощностью 0,50-3,1м, (γ_{II}=19,01кН/м^3; φ_{II}=19°С; C_{II}=18кПа; Е=9,5МПа);

третий - песок мелкий, серый средней плотности, водонасыщенный, полимиктового состава, обладает плывунными свойствами, высота «пробки» до 1,0м, вскрытой мощностью 3,1-5,0м, (γ_{II}=18,42кН/м^3; φ_{II}=28°С; C_{II}=0кПа; Е=18,0МПа).

Тип засоления - сульфатный.

По содержанию сухого остатка грунты (0,747-1,134%) – слабо и среднезасоленные.

По содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO_4^{2-} (5180-7780 мг/кг) грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и шлакопортландцементе, от неагрессивных до слабоагрессивных на сульфатостойком виде цемента.

По содержанию хлоридов в пересчете на ионы Cl^- (40-210 мг/кг) грунты среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

Подземные воды по содержанию сульфатов сильноагрессивные к бетонам на портландцементе, слабоагрессивные к бетонам на шлакопортландцементе и неагрессивные на сульфатостойком видах цемента. По содержанию хлоридов – слабоагрессивные на арматуру железобетонных конструкций при периодическом смачивании.

Подземные воды на участке работ залегают на глубинах 1,40-1,50м от поверхности земли. Указанные уровни подземных вод соответствуют их максимальному положению.

Амплитуда колебания подземных вод по данным стационарных наблюдений составляет 1,5-2,0м.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Максимальный уровень подземных вод наблюдается в паводковый период реки Сырдарья (март - апрель), а также в период поливов и орошения в летнее время; минимальный – (декабрь – январь).

Нормативная глубина промерзания для песков – 1,33м.

6.2. Существующее состояние

Существующее покрытие – асфальтобетонное, шириной 9,0 м.

Покрытие разрушено, имеет существенные дефекты в виде колейности, ямы, выбоины, трещины. Улица проходит в нулевых отметках.

По всему реконструируемому участку наблюдается снижение прочностных качеств покрытия. Отсутствуют элементы обустройства.

Железобетонные лотки арычной сети отсутствуют.

Уличное освещение: в большинстве опорах отсутствуют светильники с лампами. Распределительные воздушные сети изношены и не пригодны к дальнейшей эксплуатации; металлические опоры не отвечает современным эстетическим требованиям, освещение выполнено не линейно, заметны не полный охват освещаемой территории. В связи с увеличением потребной мощности (уширение дороги, увеличение освещаемой территории) сечение питающих сетей от существующей подстанции к опорам не достаточны.

Имеются съезды в существующие улицы. Прилегающая территория улицы застроена жилыми домами, имеются зеленые насаждения, поливные грунтовые арыки.

Вдоль реконструируемой улицы пересекает коммуникация - линия электропередачи ВЛ 0,4 кВ, линии связи и водопроводная сеть.

6.3. Проектные решения.

Проектом согласно исходно-разрешительных документов и задания на проектирование предусмотрено:

реконструкция улицы Хорасан Ата протяженностью 3,142км;

обустройство дороги, организация и безопасность движения: установка дорожных знаков, устройство горизонтальной разметки;

устройство водопропускных лотков, остановочных площадок;

уличное освещение протяженностью 5,956км.

6.3.1. Автомобильная дорога.

Интенсивность движения

Расчетный объем интенсивности движения на перспективный период – 1000 приведенных к легковому автомобилю ед/сутки.

Принятые технические параметры

Расчетные параметры реконструируемой улично-дорожной сети приняты в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006 и СНиП РК 3.01-01-2008 на основании утвержденных поперечных профилей и времени непрерывной эксплуатации – 15 лет.

Таблица 1

№№ п-п	Наименование показателей	Един. изм.	Принятые в проекте по СниП РК 3.01-01-2008
1	Протяженность улицы	км	3.142
2	Назначение улицы по СНиП РК 3.01-01-2008 (п.11.4) «Градостроительство Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»		Улица местного значения, улица и дорога научно-производственных районов
3	Категория дороги по СН РК 3.03-19-2006 (аналог)	-	III
	Ширина дорожной одежды	м	9,0-12,0
4	Ширина проезжей части	м	7,0
5	Ширина краевой полосы для парковки	м	2,5х2
6	Ширина полосы движения	м	3,5
7	Число полос движения	шт	2
8	Ширина обочины	м	1,0х2

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

9	Расчетная скорость	км/ч	60
10	Поперечный уклон проезжей части	‰	15
11	Максимальный продольный уклон	‰	23,4
12	Радиус в плане минимальный	м	450
13	Тип дорожной одежды		капитальный
14	Вид покрытия		асфальтобетонное

План и продольный профиль

Направление трассы – юго-западное.

Протяжение трассы 3,142км.

В плане улица Хорасан Ата имеет 2 угла поворота. В углы №1 и №2, величинами 11°05′48′ и 24°59′59′, соответственно, вписаны кривые радиусами 450м и 500 м. Местоположение кривых в плане, параметры элементов кривых отражены в «Ведомости углов поворота, прямых и кривых».

Запроектировано два типа поперечных профилей реконструируемой дороги;

Тип-1

Ширина проезжей части составляет 9,0м, ширина краевых полос для парковки, расположенных справа и слева по ходу пикетажа вдоль проезжей части – по 2,5м; число полос движения – 2; ширина полосы движения – 3,5 м с укрепительными полосами по 1,0 м с каждой стороны;

Тип 2

Участок расположен в жилой зоне. Ширина проезжей части составляет 7,0м, число полос движения – 2; ширина полосы движения – 3,5м, ширина укрепительных полос с обеих сторон проезжей части – по 1,0м.

Подготовительные работы:

В период подготовительных работ выполняются разбивочные работы.

По всему реконструируемому участку предусмотрено наращивание канализационных колодцев до проектной отметки проезжей части; перенос опор светофорного регулирования, рекламных щитков, автопавильонов.

Земляное полотно

Работы по устройству земляного полотна не предусмотрены. Запроектированы работы по нарезке корыта на участках уширения под краевой полосы для парковки (ПК0+00 - ПК22+80).

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды - капитального типа. Расчет прочности дорожной одежды произведен по СН РК 3.03-19-2006 с учетом требований СНиП РК 3.03-09-2006* по программе «CREDO» версия «Радон».

На всем протяжении улицы предусмотрено 2 типа конструкции дорожной одежды с различными конструктивными слоями.

Конструкция дорожной одежды рассчитана на автомобили группы А1. Модуль упругости -153 МПа. Поперечный уклон проезжей части – 15 ‰.

Тип 1 - применяется на участках усиления существующей дорожной одежды.

Усиление состоит из следующих слоев:

выравнивающий слой из горячей асфальтобетонной смеси;

покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси марки I типа А, толщиной 5 см, на битуме БНД60/90 Е=3200 МПа.

Тип 2

Применяется на участках уширения проезжей части.

Уширение предусматривает устройство следующих слоев после нарезки корыта:

нижний слой основания из гравийно-песчаной смеси, толщиной 15см, Е=180 МПа;

верхний слой основания из черного щебня, толщиной 8см, Е=600 МПа;

нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки I, толщиной 6см, на битуме БНД60/90 Е=2000 МПа;

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси марки I типа А, толщиной 4см, на битуме БНД60/90 Е=3200 МПа.

Укрепление обочины из ГПС шириной 1,0м, толщиной 10 см.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Основные характеристики дорожной одежды:
дорожно-климатическая зона – V;
тип местности по увлажнению - 1;
категория дороги –III;
нормативный требуемый модуль упругости –153,0 МПа;
группа расчетной нагрузки – А1;
расчетное давление на покрытие – р=0,6 МПа;
расчетный диаметр колеса – D=37 см;
тип нагрузки для проезжей части – динамическая;
коэффициент надежности – 0,9;
коэффициент прочности – 0,94;
материалы, применяемые в конструкции дорожной одежды:
гравийно-песчаная смесь Талапского карьера, Е = 180 МПа;
черный щебень Е=600 МПа;
горячая пористая асфальтобетонная смесь на битуме БНД 60/90 Е=2000 МПа;
горячая плотная асфальтобетонная смесь на битуме БНД 60/90 Е=3200 МПа.
Расчетные характеристики грунта рабочего слоя:
супесь пылеватая: модуль упругости Егр=61,05 МПа; сцепление, с=0,0263 МПа, угол внутреннего трения φ=22,2˚.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Поверхностный водоотвод с проезжей части предусмотрено посредством продольных и поперечных уклонов.

Продольный профиль автодороги запроектирован из условий обеспечения безопасности движения. Максимальный продольный уклон принят 23,4 ‰.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Запроектировано 22 примыкании к существующей автомобильной дороге «Шымкент-Самара», ул. Сапарбаева, Раушан, Сыганак, Майлина, Онгарбая, Кожанова, пер. Раушан с радиусами закругления 6,15,25,80,100м. Ширина проезжей части примыканий – 4,0-6,0 м.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения бесперебойного и безопасного движения улично-дорожная сеть оборудована дорожными знаками I-го типоразмера в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006, СТ РК 1412-2005, СТ РК 1125-2002. Опоры - одностоечные, металлические, установленные в уплотненный грунт. На проезжей части предусмотрено нанесение горизонтальной разметки в соответствии СТ РК 1124-2003.

Для обеспечения безопасности на кривых в плане малым радиусом предусмотрено уширение проезжей части с внутренней стороны. Конструкция дорожной одежды - аналогичное. Параметры уширения проезжей части приняты в соответствии п.11.10 СНиП РК 3.01-01-2008.

Организация дорожного движения на период производства работ

Производство строительно-монтажных работ будет осуществляться поточным методом. Движение во время реконструкции – по параллельным улицам поселка.

Автобусные остановки

На ПК1+15, ПК13+45, ПК18+20, ПК23+30, ПК27+90 (справа) и ПК1+75,ПК12+85, ПК17+00, ПК22+45, ПК28+60 (слева) запроектировано устройство автобусных остановок (в количестве 10 шт) с остановочными площадками для пассажирского автотранспорта, посадочными площадками.

Остановочная площадка запроектирована длиной 40м, шириной 4,0м.

Посадочная площадка имеет размеры 10м х 2,25м.

Конструкция дорожной одежды на остановочных площадках – по типу основной дороги (тип 1).

Конструкция дорожной одежды на посадочных площадках – по типу 3. Посадочные площадки находятся на 0,2м выше отметки проезжей части и отделены от нее бортовыми камнями марки БР 100.30.18 на монолитном бетонном основании.

6.3.2. Искусственные сооружения

Водопропускные трубы

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Предусмотрено устройство асбестоцементных водопропускных труб d300мм в количестве 4 шт. на ПК17+70, ПК20+32, ПК22+85, ПК31+35 под проезжую часть; железобетонных лотков с бетонированием стыков для арычной сети.

6.3.3. Основные строительные решения:

Опоры электропередачи:

Типы опор приняты с учетом ветрового района, места изменения направления трассы.

Железобетонные опоры (анкерные, угловые анкерные, промежуточные и концевые опоры воздушных линий электропередачи ВЛ-10кВ) марки СНВ-7-13, по типовой серии 3.407.1-143, марки СВ 105 по типовой серии 3.407.1-143.7.3, закрепление опор в грунте выполнены согласно типовым сериям в пробуренных скважинах Ø350-450мм глубиной 2,5-3,0 м.

По проекту приняты следующие типы опор:

Типы опор:	ВЛ-10кВ
анкерная (кончевая)	А10-1
промежуточная	П10-2
переходная угловая анкерная	ПУА10-1
ответвления на промежуточной опоре	УОП
разъединителя на анкерной опоре	АР-1

Расчетные пролеты между опорами уличного освещения 35-40 м.

Крепление проводов на промежуточных опорах, предусматривается с помощью штыревых изоляторов SD137 и поддерживающих зажимов SO 130, на опорах анкерного типа предусматривается при помощи натяжных зажимов SO235 и SO 234.

Опоры электроосвещения:

Уличное освещение предусмотрено по металлическим опорам с одним светильником.

Основанием под фундаменты служит супесь темно-коричневый, от полутвердой до тугопластичной консистенции.

Опора стальная высотой L=12,0м, фундаменты под стойки – монолитные бетонные, класс бетона В7,5, глубиной 1,95м.

Фундамент под КТПН.

Фундаменты выполнены из стеновых сборных блоков марки ФБС24.4.6т по ГОСТ 13579-78*. Под фундаменты предусмотрена подготовка из щебня толщ. 100 мм, пропитанная битумом до полного насыщения.

Мероприятия по защите конструкций от коррозий.

Мероприятия по защите конструкций предусмотрены в соответствии с требованиями СНиП РК 2.01-19-2004, СНиП 3.04.03-85 и ГОСТ 9.015-74*.

Железобетонные и бетонные элементы, соприкасающиеся с грунтом, выполнены на сульфатостойком портландцементе.

Металлические элементы – окраска эмалевой краской ПФ-115 ГОСТ 6465-76 по грунту из лака ГФ-021 ГОСТ 25129-82* за 2 раза.

Предусмотрено покрытие гидроизоляционной мастикой БН70/30 в два слоя нижней части стоек опор ВЛ на высоту 3,0 метра.

Под фундаменты предусмотрена щебеночная подготовка, пропитанная битумом до насыщения, толщиной 100мм.

6.3.4. Инженерные сети

Электротехнические решения:

Категория надежности электроснабжения объекта-III.

Потребная мощность уличного освещения – 42,25кВт.

Проектом предусмотрено:

перенос существующих опор уличного освещения;

строительство уличного освещения ВЛ-0,4кВ общей протяженностью 5,956км;

установка КТПН-10/0,4кВ с силовым трансформатором мощностью 40кВА в количестве 2 шт.

МЕМСАРАПТАМА ● ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Электроснабжение уличного освещения предусмотрено от проектируемых трансформаторных подстанций типа КТПН-10/0,4кВ (согласно ТУ №0270 от 19.03.2014г.). Питание проектируемой КТПН №1 (расположенного на пересечений улиц Хорасан Ата и Кожанова) - отпайкой существующей опоры ВЛ-10кВ яч.№6 ф.Залинейная. Питание КТПН №2 (расположенного на пересечений улиц Хорасан Ата и Сапарбекова) - отпайкой от существующей опоры ВЛ-10кВ яч.№6 ф. Водокачка. В местах пересечений с автомобильной дорогой проектом предусматривается прокладка асбоцементных труб в d=100мм.

Прокладка ВЛ-10кВ от РУ-10кВ ПС-220/35/10кВ «Жанакорган» до проектируемых КТПН-10/0,4кВ, на железобетонных опорах по типовой серий 3.407.1-143, общей протяженностью 0,125км проводом АС-35 сечением 35мм² на напряжение 10 кВ.

Сети уличного освещения выполнены кабелем марки АВВГ прокладываемый в траншее, проводами марки СИП-4 по металлическим опорам, светильники марки ЖКУ10-250-025 с натриевой лампой ДНаТ-250.

Питание и управление светильников уличного освещения предусмотрено от шкафа управления ШУНО, устанавливаемые в РУ-0,4 кВ КТПН №1 и №2.

Учет электроэнергии предусмотрен счетчиком электронного типа "Меркурий 230 ART2-03 PCSIGDN", установленного на вводе в РУ-0,4 кВ проектируемой КТПН-10/0,4кВ.

В целях мер безопасности и выполнения требований пожарной безопасности предусмотрены: выборы кабелей и проводов марки АВВГ (КЛ-10кВ), СИП-4 (ВЛ-0,4кВ), зануление корпусов электрооборудования и других металлических нетоковедущих элементов электроустановок, заземления оборудований в соответствии с требованиями ПУЭ РК, заземление опор ВЛ в соответствии с требованиями типовой серии 3.407.1-150.

Качество электроэнергии.

Нормируемое отклонение напряжения у потребителей в пределах ±5% от $U_{ном}$. (ГОСТ 13109-97 и п.1.2.22 ПУЭ РК) обеспечивается проектными решениями путем применения на ВЛ-10 кВ провода марки АС сечением 35мм², на питающей подстанции - трансформаторов с автоматическим регулированием напряжения под нагрузкой.

Защита от перенапряжений. Заземление.

Предусмотрено присоединение заземлителей к специальным заземляющим выпускам железобетонных стоек опор ВЛ (согласно с.3.407-150, Альбом 1) и контур заземления (Ø16 полоса 4х40мм) для трансформаторной подстанции типа КТПН10/0,4 кВ.

В качестве защитных мероприятий предусмотрено:

выполнение грозозащитных заземляющих устройств на опорах ВЛ-10/0,4кВ, предназначенных для защиты от грозовых перенапряжении;

повторные заземления нулевого рабочего провода.

Энергосбережение.

При выполнении настоящего рабочего проекта выполнены требования Закона Республики Казахстан «Об энергосбережении».

Для энергосбережения:

обеспечено приоритетность безопасности и здоровья человека, и охраны окружающей среды при транспортировке;

организован учет и контроль за расходованием потребляемой электроэнергии.

Слаботочные сети:

Согласно технических условии от 22 апреля 2014 года №120 на телефонизацию проектом предусмотрено:

поднятие горловины существующих колодцев – 49 шт.;

переустановки кабельных опор – 41 шт.;

дополнительная прокладка труб ПЭТ в грунте – 220м.

6.4. Организация строительства.

Раздел выполнен в соответствии со СНиП РК 1.03-06-2002* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Машины и механизмы: автогрейдеры; укладчики асфальтобетона, фрезы самоходные, распределители щебня и гравия, машины дорожные, тракторы на гусеничном

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

ходу, бульдозеры; экскаваторы одноковшовые, катки дорожные, трамбовки пневматические, машины поливомоечные.

Технико-экономические показатели:

Машины и механизмы: автогрейдеры; укладчики асфальтобетона, фрезы самоходные, распределители щебня и гравия, машины дорожные, тракторы на гусеничном ходу, бульдозеры; экскаваторы одноковшовые, катки дорожные, трамбовки пневматические, машины поливомоечные,.

Нормативная трудоемкость –3,2чел/дней; продолжительность строительства – 4 месяца определена по СНиП РК 1.04.03-2008, часть II. «Продолжительность строительства и задела в строительстве предприятий зданий и сооружений».

Начало строительства – 2015 год.

Строительные материалы:

асфальтобетонная смесь - промзона Кызылорда;

гравийно-песчаная смесь Талапского карьера;

черный щебень - Жосалинское м/р;

Доставка материалов - железодорожным и автомобильным транспортом.

6.5. Отвод земель

Постоянный отвод земель под строительство автомобильной дороги подсчитан попикетно на основании проектных отметок продольного профиля с учетом уширения земляного полотна и уполаживания существующих откосов до крутизны 1:4.

Во временное пользование на период строительства автодороги предусматривается отвод земель под объездные дороги, площадки для складирования дорожно-строительных материалов.

Все земли, испрашиваемые к отводу во временное пользование, по окончании строительных работ будут рекультивированы и возвращены землепользователям в состоянии, пригодном для использования в сельском хозяйстве и других отраслях народного хозяйства.

6.5. Охрана окружающей среды.

Мероприятия по защите окружающей среды при производстве строительных работ предусмотрены в соответствии с инструкцией ПР РК 218-21-02 «Инструкция по охране окружающей среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог в РК».

Мероприятия, предусмотренные проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, способствует улучшению экологических условий района местоположения проектируемого участка. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок способствует равномерному движению с постоянными скоростями, что, в свою очередь, обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума.

Технологический процесс транспортировки электроэнергии мощностью 10 и 0,4кВ является безотходным и не сопровождается вредными выбросами в окружающую природную среду (как воздушную, так и водную), а уровень шума и вибрации, которые могут создаваться оборудованием, не превышает допустимых по СНиП П-12-77 величин.

В связи с этим проведение воздухо-почво- и водоохранных мероприятий и мероприятий по снижению уровня производственного шума и вибрации проектным решением не предусмотрены.

6.6. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.1.) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1. СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

Территориальный район 11-2.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-18;

сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-13;

сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;

сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);

сборники сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;

сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной программы) от 13 июля 2011 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан»;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения – 1,5х0,8%(СН РК 8.02-09-2002);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ 2001-1,6х0,9% (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;

затраты на единовременное вознаграждение за выслугу лет в размере 1% (СН РК 8.02-02-2002);

затраты на оплату дополнительных отпусков в размере 0,4% (СН РК 8.02-02-2002);

Расчет стоимости строительства выполнен на условную организацию (для увеличения занятости в населенном пункте), базирующуюся в районе строительства. С учетом расположения объекта в зоне экологического кризиса, при составлении локальных смет учтен экологический коэффициент К=1,3 к заработной плате: в соответствии с законом РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. (с изменениями);

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей и прогнозной сметной (расчетной) стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2014 года согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года №496 –IV, на период 2014-2017 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%;

Налог на добавленную стоимость (НДС), принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п.4 Постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года №1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» и РДС РК 1.02-04-2013 разработчиком проекта установлен технически сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Благоустройство и реконструкция ул. Хорасан Ата в пос. Жанакорган Кызылординской области»** выполнен в соответствии с заданием на проектирование, ведомости дефектов и намечаемых работ. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие с требованиями:

СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектных документаций на строительство»;

СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;

СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения»;

ПУЭ РК «Правила устройства электроустановок».

7.2. Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект, в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области в рабочий проект **«Благоустройство и реконструкция ул. Хорасан Ата в пос. Жанакорган Кызылординской области»** внесены следующие изменения и дополнения:

По общей части:

7.2.1. Пояснительная записка дополнена по составу и содержанию согласно требованиям СНиП РК 1.02-03-2011 (п.10.3 и п.9.4):

дано описание существующего состояния уличного освещения;

характеристика участка строительства; описание плана трассы;

паспорт рабочего проекта, приложение И, форма Ф-2, форма-Ф-5 (п.9.3.1).

7.2.2. Представлены согласования:

рабочего проекта с органами госнадзора (экология и СЭС);

поперечный профиль улицы согласованные ГУ «Аппарат Акима поселка Жанакорган», ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Жанакорганского района» и ГУ «Отдел земельных отношений Жанакорганского района»;

планы трассы дороги, согласованные ГУ «Аппарат Акима поселка Жанакорган», ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Жанакорганского района» и ГУ «Отдел земельных отношений Жанакорганского района»;

план обустройство улицы, согласованный отделом дорожной полиции Жанакорганского района;

план наружных сетей электроснабжения, согласованный ОАО «КРЭК».

По строительной части:

По электроснабжению:

7.2.3. Указано:

сведение об обратной засыпке траншеи, коэффициент уплотнения;

грунты под опоры;

защитные мероприятия по защите металлических конструкций.

7.2.4. Предусмотрен перенос опор линии электропередачи попадающих на проезжую часть.

По дорожной части:

7.2.5. Откорректирована маркировка позиции стоек и щитков знаков.

7.2.6. Наращивание колодцев:

указаны проектные отметки колодцев до и после;

откорректировано длина и количество лотков, объем бетона.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

7.2.7. На продольном профиле показаны примыкания и пересечения с дорогами, углы поворота трассы, пересечения с сетями и коммуникациями, арычной сетью.

По автомобильным дорогам:

7.2.8. Откорректировано:

назначение и параметры улицы согласно СНиП РК 3.01-01-2008, п.11.7 и п.11.6;
площадь дорожной одежды и конструкций дорожной одежды;
типоразмер дорожных знаков.

7.2.9. Исключен дренирующий слой из конструкции дорожной одежды.

7.2.10. Составлена ведомость углов поворота, прямых и кривых.

7.2.11. Откорректирован раздел в части водоотвода с проезжей части.

По электротехническим решениям

7.2.12. Представлено согласование трассы уличного освещения с АО КРЭК

7.2.13. В пояснительной записке указаны потребная мощность объекта,пояснения по выполнению питающих сетей 10 и 0,4кВ КТПН №1,2.

7.2.14. На планах трасс уличного освещения указаны привязки сетей от зданий и сооружений.

7.2.15. Данные в общих указаниях листа “Общие данные” приведены в соответствие принятым проектным решениям.

7.2.16. Количество материалов в спецификации оборудования приведены в соответствие с данными на планах трасс уличного освещения.

По сметной части.

По сводному сметному расчету.

7.2.1. Стоимость ПИР приведена в соотвествие с объемами и видами выполняемых работ (увеличение 0,107 млн.тенге).

По сметному расчету:

7.2.2. Экологический коэффициент (увеличение 2,813 млн.тенге).

По локальным сметам:

7.2.3. Откорректированы: объемы дорожной одежды (снижение 28,663 млн.тенге); искусственные сооружения (снижение 19,289 млн.тенге);устройство тротуара (увеличение 0,818 млн.тенге); электроосвещению (снижение 27,5 млн.тенге); стоимость оборудования (снижение 0,507 млн.тенге).

7.2.4. Изменения сметной стоимости объекта в текущих ценах составили:

снижение - 75,959 млн. тенге;
увеличение – 3,738 млн.тенге.

ТЭП. В результате внесенных изменений технико-экономические показатели определились в следующем виде:

№ пп	Наименование	Единица измерения	Показатели		Примечан. (+ увеличен. - уменьшен)
			заявленные до экспертиза	рекомендуемые к утверждению	
1	**Протяженность улицы**	км	3,142	3,142	-
2	Категория дороги	-	III	III	-
3	Количество полос движения	шт.	2	2	-
4	Ширина дорожной одежды	м	9-12	9-12	-
5	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	-
6	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0	-
7	Тип дорожной одежды	-	капитальный		-
8	Вид покрытия	-	асфальтобетонное		-
	Электроосвещение				
9	Потребная мощность объекта	кВт	42,25	42,25	-
10	ВЛ-10кВ	км	0,125	0,125	-
11	ВЛ-0,4кВ	км	5,956	5,956	-
12	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г., в том числе	млн. тенге	125,479	99,390	- 26,089

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

	СМР	млн. тенге	122,324	94,755	- 27,569
	Оборудование	млн. тенге	1,466	1,276	- 0,19
	Прочие затраты	млн. тенге	1,689	3,359	+ 1,67
13	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2014года, в том числе	млн. тенге	351,399	279,178	- 72,221
	СМР	млн. тенге	292,317	226,435	- 65,882
	Оборудование	млн. тенге	3,502	3,049	- 0,453
	Прочие затраты	млн. тенге	55,580	49,694	- 5,886
	Из них в ценах:				
14	Нормативная трудоемкость	тыс.чел.дн	3,734	3,2	- 0,534
15	Продолжительность строительства	мес.	4	4	
16	Вид строительства	реконструкция			

8. ВЫВОДЫ.

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Благоустройство и реконструкция ул. Хорасан Ата в пос. Жанакорган Кызылординской области»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1. Протяженность улицы, км - 3,142
2. Категория дороги III
3. Количество полос движения, шт. - 2
4. Ширина полосы движения, м - 3,5
5. Ширина проезжей части, м - 7,0
6. Вид покрытия - асфальтобетонное
7. Потребная мощность объекта, кВт - 42,25
8. ВЛ-10кВ, км - 0,125
9. ВЛ-0,4кВ, км - 5,956
10. Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, млн. тенге, в том числе - 99,390
    СМР, млн. тенге, в том числе - 94,755
    Оборудование, млн. тенге 1,276
11. Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2014г, млн. тенге, в том числе - 279,178
    СМР, млн. тенге, - 226,435
    Оборудование, млн. тенге 3,049
12. Продолжительность строительства, мес. - 4,0

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Казгражданстройпроект»в соответствии с условием договора от 14 июля 2014 года №0208.

8.3. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8.5. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев согласно Постановления Правительства от 23.10.2009года №1656.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтырыларды ескере отырып, **«Қызылорда облысы Жаңақорған кентіндегі Хорасан Ата көшесін абаттандыру және қайта жаңғырту»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

1.	Көшенің ұзындығы, шақырым	- 3,142
2.	Жолдың санаты	III
3.	Қозғалыс жолағының саны	- 2
4.	Қозғалыс жолағының ені, м	- 3,5
5.	Жүру бөлігінің ені, м	- 7
6.	Жабын түрі	- асфальтбетонды
7.	Қажетті жабдықтау қуаттылығы, кВт	- 42,25
8.	ВЛ-10кВ, шақырым	- 0,125
9.	ВЛ-0,4кВ, шақырым	- 5,956
10.	2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге оның ішінде	99,390
	Құрылыс монтаж жұмыстары, млн. теңге оның ішінде	- 94,755
	Құрал-жабдықтар,млн. теңге	1,276
11.	2014ж ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн. теңге, оның ішінде	- 279,178
	Құрылыс –монтаж жұмыстары, млн. теңге	- 226,435
	Құрал-жабдықтар,млн. теңге	3,049
12.	Құрылыс ұзақтығы, ай	- 4,0

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2014 жылғы 14 шілдедегі №0208 шарт талаптарына сәйкес, растығы «Казгражданстройпроект» ЖШС-мен кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасын бекітуге ұсынғанда және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010 – 2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы № 1135 қаулысын орындау мақсатында құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкциялдарын барынша көп қолдануы қажет.

8.5. 23.10.2009 жылғы №1656 Үкімет қаулысына сәйкес жұмыс жобасы жұмыс өндірісі басталғанға дейін 3 ай ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі тиіс.

Өндірістік бөлімінің бастығы: Т. Әбдіхалықов

Сараптамалық тобының жетекшісі: С.Сыздықова

Сарапшы: С. Ерназарова

Штаттан тыс сарапшы: Н. Умбеткулов

Сарапшы: Р. Лим

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Прошнуровано
и
пронумеровано
16 стр.
«27» 08 2014г