« АҚТАУ ҚАЛАЛЫҚ СӘУЛЕТ ЖӘНЕ ҚАЛА ҚҰРЫЛЫСЫ БӨЛІМІ » ММ
3/100 29.07.2016
қабылдауға арналған для ввода в эксплуатацию
ГУ « Актауский городской отдел архитектуры и градостроительства »

Приложение 4
к приказу и.о. Министра национальной экономики
Республики Казахстан
от 24 февраля 2015 года № 121

Форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«27» июня 2016 г.

Заказчик

ТОО «Актауский Морской Северный Терминал», 130000, Республика Казахстан, Мангистауская область, город Актау, промышленная зона №7

фамилия, имя, отчество (при наличии) - для физических лиц,
наименование организации - для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район,
населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии от «28» апреля 2016 года, ТОО «Концерн «Найза-Құрылыс», генеральный директор Утабаев Кайрат Камилович, Республика Казахстан, город Астана, район «Сарыарка», пр. Тлендиева, дом №4, строение 1,

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ «Расширение Актауского международного морского торгового порта в северном направлении. Корректировка» первая очередь строительства, от «28» апреля 2016 года, ТОО «Актауский Морской Северный Терминал», Демеуов Пердебай Джанбырбаевич, АДСиЖКХ №00750 от 27.03.2012г., АДСиЖКХ №01475 от 07.05.2012г., АДСиЖКХ №01476 от 07.05.2012г.

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту «Расширение Актауского международного морского торгового порта в северном направлении. Корректировка» первая очередь строительства, от «28» апреля 2016 года, ТОО «Каспий Инжиниринг», ГСЛ №000396 от 13.08.2002 г., ведущий инженер-строитель Лукбанов Гиният Макпозович, инженер-строитель Каракульчиков Мерей Майданович,

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: первую очередь строительства «Расширение Актауского международного морского торгового порта в северном направлении. Корректировка», новое строительство,

наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт)

по адресу Республика Казахстан, Мангистауская область, город Актау, промышленная зона №7

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

а) решения (постановления) о предоставлении соответствующего права на землю:

от «16» апреля 2015 года №435.

от «21» апреля 2015 года №498.

от «02» июня 2015 года №728.

от «02» июня 2015 года № 726.

от «02» июня 2015 года № 727.

от «07» августа 2015 года №1072.

от «16» сентября 2015 года №133 (решение Акима с. Умирзак)

Акимат города Актау, Мангистауская область, Республика Казахстан;

наименование органа вынесшего решение

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от «___» _____20___года

№ -------;

наименование органа вынесшего решение

б) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий

ГУ «Департамент государственного архитектурно-строительного контроля и лицензирования» по Мангистауской области, талон №477 от 04.11.2014г.;

ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Мангистауской области», 25.02.2016 г.;

наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона

в) проекта (проектно-сметной документации)

ТОО «Каспий Инжиниринг», №74/14-AMNT; №CE/47/2015/48/15- AMNT

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) приказом генерального директора ТОО «Актауский Морской Северный Терминал» №28-П/А от 24.10.2014г., №14-П от 12.02.2015г., №20-П от 06.04.2015г., №26-П/А от 18.05.2015г., №38-П от 02.09.2015г., №15-П от 15.02.2016г.;

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ 11/ 2014 ;

месяц, год

окончание работ 04/2016 ;

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: 22 ;

фактически, месяц: 18 ;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Рабочим проектом «Расширение Актауского международного морского торгового порта в северном направлении. Корректировка» предусмотрено выделение 2 (двух) очередей строительства. В 1-ую очередь строительства включены следующие объекты:

3.1. Перегрузочный комплекс зерна

ПКЗ, включающий в себя последовательную линию конвейеров различных типов, предназначенных для выгрузки зерна из железнодорожных вагонов-хопперов в силосы и отгрузки на судно через причал №23 и состоящий из следующих видов работ:

- общая пропускная способность – 1 500 000 т/год;
- общая вместимость зернового терминала – 60 000 тн.;
- количество силосов – 6 шт.;
- вместимость 1 силоса – 10 000 тн.;
- диаметр силоса – 27,5 м.;
- годовой фонд работы комплекса (не менее) – 330 дней;
- годовой фонд обслуживания комплекса (не менее) – 35 дней;
- годовой фонд работы комплекса (не менее) – 7260 часов;
- количество приемных устройств – 2 ед.;
- производительность приемного устройства – 250 тн/час;
- общая производительность приемных устройств – 500 тн/час.

3.2. Подъездные железнодорожные пути:

Подъездные пути предназначены для приема грузов с целью перегрузочных работ с железнодорожных вагонов в морские суда и наоборот, для дальнейшего их отправления морским или железнодорожным транспортом в адреса назначения.

Наименования грузов	Тыс. тонн в год	Количество рабочих дней в году	Вагонов в сутки
Генеральные грузы	1250	365	57
Зерно	1500	330	76
Контейнерные грузы	240	365	10
Итоги груженых вагонов в сутки			143

3.3. Эстакады «А» и «Б:

Предназначены для обеспечения перехода технологических трубопроводов над железной дорогой.

Назначение	Собственник	Труба, øнар×s, мм	Мат.	Рраб, (МПа)
Нефтепровод	АО Казтрансойл – 124,4 п.м.	Ø530х8	17Г1С-У	2,5
Нефтепровод	АО Казтрансойл – 125,3п.м.	Ø530х8	17Г1С-У	2,5
Нефтепровод	АО Казтрансойл – 126,7 п.м.	Ø530х8	17Г1С-У	2,5
Нефтепровод	АО Казтрансойл – 128,1п.м.	Ø325х10	17Г1С-У	2,5
Нефтепровод	ТОО Терминалекс – 98,8 п.м.	Ø530х8	Ст 20	2,0
Нефтепровод	ТОО Терминалекс – 100,6 п.м.	Ø530х8	Ст 20	2,0
Нефтепровод	ТОО Терминалекс – 106,4 п.м.	Ø530х10	Ст 20	2,0
Нефтепровод	ТОО Терминалекс – 107,76п.м.	Ø530х10	Ст 20	2,0
Нефтепровод	ТОО Терминалекс – 107,76п.м.	Ø530х10	Ст 20	2,0
Нефтепровод	ТОО Терминалекс – 101,44п.м.	Ø426х10	Ст 20	2,0

Нефтепровод	ТОО Терминалекс – 99,7 п.м.	Ø377х10	Ст 20	2,0
Нефтепровод	ТОО Терминалекс – 99,7 п.м.	Ø377х10	Ст 20	2,0
Дизелепровод	ТОО Onisgroup – 130,42 п.м.	Ø530х8	Ст 20	2,5
Мазутопровод	ТОО Onisgroup – 130.42 п.м.	Ø426х10	Ст 20	2,5
Нефтепровод	ТОО Onisgroup – 130.42 п.м.	Ø426х10	Ст 20	2,5
Нефтепровод	ТОО Onisgroup – 130.42 п.м.	Ø219х10	Ст 20	2,5

Предусмотрена система кабельного электрообогрева мазутопровода Ø426х10, длиной 130.42 м, проходящего через эстакаду «Б».

3.4. Гидротехнические сооружения – причал №23, представляет собой специализированный причал для погрузки зерна на суда, производительностью перегрузочного комплекса зерна 1,5 млн. тн/год;

3.5. Биотуалет. Биотуалет заводской готовности установлен на покрытии территории из сборных ж/б плит. Общее количество биотуалетов – 1шт.

3.6. Инженерные сети в объеме, необходимом для обеспечения нормального функционирования объектов первой очереди строительства, при введении их в эксплуатацию (внешнее электроснабжение, внутреннее электроснабжение от ТП-2, ТП-4 и освещение в необходимом объеме):
Электроснабжение. В соответствии с принятой схемой электроснабжения на территории морского терминала в качестве рабочего источника электроэнергии установлена блочная распределительная подстанция РП-10кВ, состоящая из двух секций 10кВ. Питание подстанции осуществляется по двум параллельным одноцепным ВЛ-10кВ, от подстанции "Омирзак" 110/10кВ. Для распределения электроэнергии по потребителям 0,4/10кВ терминала установлены двухблочные понижающие трансформаторные подстанции ТП-2 (2х1000/10/0,4кВ) и ТП-4 (2х2500/10/0,4кВ). Питание трансформаторных подстанций осуществляется от РП-10кВ по двум кабельным линиям 10кВ с двух разных секций
Наружное освещение выполнено прожекторами фирмы - производитель Teksan серии GT129-11 E-40 с лампами мощностью 1000 Вт, напряжением 220 В. Прожекторы установлены на прожекторных мачтах 7 шт.(МО1, МО2, МО5, МО6, МО9, МО10, МО11), высотой 30 м.

3.7. Благоустройство территории в объеме, необходимом для обеспечения нормального функционирования объектов 1-ой очереди строительства, при введении их в эксплуатацию: Щебеночное покрытие между железнодорожными путями и щебеночное покрытие внутриплощадочных проездов и площадок (вокруг перегрузочного комплекса зерна).

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

4.1. Перегрузочный комплекс зерна:
ПКЗ включает в себя:
- силосные корпуса в количестве 6 шт, емкость каждого силоса 10 000 тонн, установленные на фундаментах Д= 29,5 метров. Фундаменты в свою очередь установлены на буронабивных железобетонных сваях.
- последовательную линию конвейеров различных типов, предназначенных для приема зерна из железнодорожных вагонов- хопперов, загрузки их в силосы и отгрузки на судно.

Прибытие зерна на комплекс будет осуществляться ж/дорожным транспортом в хоппер-вагонах. Разгрузка зерна в силосы будет осуществляться двумя разгрузочными устройствами общей производительностью 500т/час. Отгрузка зерна на причал будет осуществляться конвейерным комплексом с производительностью 500т/час. Экспорт зерна в объеме 100% будет осуществляться на судах-сухогрузах.

В технологическую структуру терминала зерновых грузов входят следующие технологические зоны:

Зона приемки зерна;

Зона хранения зерна;

Зона отгрузки зерна.

4.2. Подъездные железнодорожные пути:

№ пути	Наименования	Тип рельсов	Граница пути			Длина пути, м		Переезд	
			от стрелки	Через стрелки	До стрелки (упора)	полная	полезная	№	Ширина, м
100	Станционный путь	Р-65	200	201,203, 204	206	600	342		
101	Соединительный путь	Р-65	125	207, 208, 210, 211, 216, 217	упор	835	–	№1 №3 №5	14,0 6,0 6,0
102	Погрузочно-разгрузочный (зерновой)	Р-65	207	–	упор	768	690	№2 №4 №5	8,0 10,0 6,0
103	Погрузочно-разгрузочный (зерновой)	Р-65	208	–	упор	770	690	№2 №4 №5	8,0 10,0 6,0
104	Погрузочно-разгрузочный (ген.грузы, контейнер)	Р-65	210	212, 214	216	393	230		
105	Погрузочно-разгрузочный (ген.грузы, контейнер)	Р-65	212	–	214	297	230		
106	Погрузочно-разгрузочный (ген.грузы, контейнер)	Р-65	213	–	215	292	226		
107	Погрузочно-разгрузочный (ген.грузы, контейнер)	Р-65	211	213, 215	217	389	226		
					Итого:	4344	2292		
					Укладка пути рельсами Р65 в замен существующих Р50	53			

4.3. Эстакады «А» и «Б:

Эстакада «А» представляет собой прямоугольную конструкцию в плане с размерами в осях 51,5х5,4м, с двух пролетным двух ярусным металлическим каркасом, размерами пролета 29м и 22,5м шириной 5,4м. Эстакада имеет два яруса с продольными и поперечными балками для укладки на них по 4-х технологических трубопроводов ТОО «Терминалекс» на каждый ярус.
Вся конструкция эстакады «А» опирается на железобетонные фундаменты в количестве 6 шт.

Эстакада «Б» (переход) представляет собой конструкцию сложной формы в плане с общей длинной конструкции 67,2м, с трех пролетным каркасом, с размерами пролетов 23.0м, 29.2м и 15.0м, шириной двух пролетов 8,6м и шириной одного пролета 4,6м. Эстакада имеет один ярус с продольными и поперечными балками для укладки 8 технологических трубопроводов АО «Казтранойл» и ТОО «Артис Оверсиз».Вся конструкция эстакады «Б» опирается на железобетонные фундаменты в количестве 8 шт.
Кабельный электрообогрев мазутопровода Ø426х10, длиной 130,42 м, проходящего по территории морского терминала через эстакаду «Б». Электрообогрев выполняется саморегулируемым греющим кабелем.

4.4. Гидротехнические сооружения – причал №23:
- длина причала – 155 м. (2291,6м²);
- глубина дна у причала – 6м.;
- отметка верха причала – -24,5м., БСВ;
- отметка дна у причала – -34,0м., БСВ;
- отметка отчетного уровня (отметка моря) – -28,0м., БСВ;

Сооружение терминала для сухогрузных судов представляет собой отдельные железобетонные плиты ростверка, идущие вдоль прямых участков береговой линии. Плиты отделены между собой температурными швами. Основная длина каждой отдельной плиты в пределах температурного отсека 24 м. Ширина всех плит (перпендикулярно береговой линии) 15 м. Каждая плита рассматривается как отдельный ростверк, опирающийся на сваи. Свайное поле представляет собой 4-х рядный массив свай, идущих вдоль длины ростверка, или вдоль береговой линии. Шаг свай в продольном направлении везде равен 3 м, а расстояние между рядами свай 3.5 м. Диаметр свай - 900 мм как для сплошного круглого сечения и длиной 16 м, с отметкой подошвы - 41.40.

Причальная стена представляет собой вертикальную стальную стену, заделанную верхним концом в железобетонную балку прямоугольного сечения, связанной с плитой ростверка, а нижним концом заделанной на 6 м в грунт морского дна. Отметка низа причальной стены -40.00 м. Горизонтальное сечение причальной стены представляет собой профильный вид, состоящий из последовательно соединенных по длине Z-образных секций. Толщина стальной стенки профилированной причальной стены принята равной 18 мм для класса стали С430. На причале установлены швартовные тумбы 30Т, рамы, отбойные устройства, а также стремянки для спуска на воду.

4.5. Биотуалет. Биотуалет заводской готовности установлен на покрытии территории из сборных ж/б плит. Общее количество биотуалетов – 1шт.

4.6. Инженерные сети, в объеме необходимом для обеспечения нормального функционирования объектов первой очереди строительства, при введении их в эксплуатацию (внешнее

электроснабжение, внутреннее электроснабжение от ТП-2, ТП-4 и освещение в необходимом объеме):

Внешнее электроснабжение. Построено две параллельные участки воздушных линий №1 и №2 от подстанции "Омирзак" 110/10кв до РП-10кв. Установленная мощность электропотребителей РП-10кв - 7108квт, расчетная - 5215квт. Обе линии n1 и n2 подключаются к свободным ячейкам №103 и №203 подстанции "Омирзак" 110/10кв, что обеспечивает II категорию электроснабжения объекта. Общая протяженность ВЛ-10кв 5598м. Общая протяженность КЛ-10кв 1730м. Количество опор 127шт.

Распределительные сети. Для распределительных сетей 10 кВ приняты кабели из ПВХ пластиката в негорючем исполнении с медными жилами ПвВГнг. Для распределительных сетей 0,4 кВ приняты кабели с ПВХ изоляцией в оболочке из ПВХ пластиката пониженной горючести с медными жилами ВВГнг-1 напряжением 1000 В.

Кабели проложены в кабельных каналах, в двустенных гофрированных трубах. Для укладки кабелей в кабельных каналах использовались кабеленесущие конструкции. Для обеспечения нормального функционирования объектов первой очереди строительства, вводится в эксплуатацию кабельный канал длиной 697,56м. (43% от общей длины) и кабельная канализация из гофрированных труб длиной 933,71м. (11,7% от общей длины).

Для заземления кабеленесущих конструкций в каналах используется полоса сечением 5х40, соединенная с контуром заземления трансформаторных подстанций и естественными заземлителями.

Наружное освещение выполнено прожекторами фирмы - производитель Teksan серии GT129-11 E-40 с лампами мощностью 1000 Вт, напряжением 220 В. Прожекторы установлены на прожекторных мачтах 7 шт.(МО1, МО2, МО5, МО6, МО9, МО10, МО11), высотой 30 м. Для освещения «мертвой зоны» у основания прожекторных мачт уставлены светильники типа ЖКУ21-250. Мощность осветительных установок - 250 кВт с учетом подсветки. Прожекторных мачта оборудованы стержневым молниеприемниками высотой 4,2 м.

4.7. Благоустройство территории в объеме, необходимом для обеспечения нормального функционирования объектов 1-ой очереди строительства, при введении их в эксплуатацию:
Щебеночное покрытие между железнодорожными путями и щебеночное покрытие внутриплощадочных проездов и площадок (вокруг перегрузочного комплекса зерна) _____ :

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве 165 шт. согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации):
Всего _____тысяч тенге, в том числе строительно-монтажных работ _____ тысяч тенге, оборудования, инструмента и инвентаря _____ тысяч тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию _____тысяч тенге (_____ тысяч тенге без НДС), в том числе:
стоимость строительно-монтажных работ _____ тысяч тенге;
стоимость оборудования, инструмента и инвентаря _____тысяч тенге.

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ:

Первую очередь строительства объекта «Расширение Актауского международного морского торгового порта в северном направлении. Корректировка» принять в эксплуатацию.

наименование объекта (комплекса)

Заказчик Орынбаев Арман Алдабергенович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Калявин Александр Николаевич

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись

Карабасов Аскар Муналбаевич

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись

Молдабеков Ермек Андреевич

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись

Еселевич Николай Геннадиевич

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись

Келигов Руслан Владимирович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись

Кулбаев Сабит Куралбаевич

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись

Кеерев Пальмиро Ерсаиынович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись

Технический надзор Демеуов Пердебай Джанбырбаевич

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Авторский надзор Нурсултан Нурлан Ондаганович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Генеральный подрядчик Араев Дархан Джумашевич

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

ҚР ӘМ Маңғыстау облысының Әділет департаменті
Ақтау қаласының Әділет басқармасы

Өтінім № 00209012277	Тіркеу ісі № 200:079:200
Кадастр № 13:200:079:200	Тіркелген күні 20.08.2016
Тіркеуші (Маман) Козыбаева	Қолы
Басшы Исанова А.Н.	Қолы 3

ҚР ӘМ Маңғыстау облысының Әділет департаменті
Ақтау қаласының Әділет басқармасы

Өтінім № 00209012253	Тіркеу ісі № 200:079:600
Кадастр № 13:200:079:600	Тіркелген күні 20.08.2016
Тіркеуші (Маман)	Қолы
Басшы	Қолы 3

ҚР ӘМ Маңғыстау облысының Әділет департаменті
Ақтау қаласының Әділет басқармасы

Өтінім № 00209012277	Тіркеу ісі № 200:089:742
Кадастр № 13:200:089:742	Тіркелген күні 20.08.2016
Тіркеуші (Маман) Козыбаева	Қолы
Басшы Исанова А.Н.	Қолы 3

ҚР ӘМ Маңғыстау облысының Әділет департаменті
Ақтау қаласының Әділет басқармасы

Өтінім № 00209012248	Тіркеу ісі № 200:079:248
Кадастр № 13:200:079:248	Тіркелген күні 20.08.2016
Тіркеуші (Маман)	Қолы
Басшы	Қолы 3

ҚР ӘМ Маңғыстау облысының Әділет департаменті
Ақтау қаласының Әділет басқармасы

Өтінім № 00209012235	Тіркеу ісі № 200:079:167
Кадастр № 13:200:079:167	Тіркелген күні 20.08.2016
Тіркеуші (Маман) Козыбаева	Қолы
Басшы Исанова А.Н.	Қолы 3

Прошито, пронумеровано и скреплено
печатью ТОО «Актауский Морской
Северный Терминал»
на 8 (восемь) листах
Финансовый директор
Орынбаев А.А.

Актауский Северный Терминал
ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
БИН 140400031537
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН ГОРОД АКТАУ

ҚР ӘМ Маңғыстау облысының Әділет департаменті
Ақтау қаласының Әділет басқармасы

Өтінім № 00209012	200:089:741
Кадастр № 13:200:	20.08.2016
Тіркеуші (Маман) Сейілха	
Басшы Исакова	Қолы 6

ҚР ӘМ Маңғыстау облысының Әділет департаменті
Ақтау қаласының Әділет басқармасы

Өтінім № 00209012	200:089:604
Кадастр № 13:200	08.2016
Тіркеуші (Маман) Сейілхо	
Басшы Исакова	Қолы 6

ҚР ӘМ Маңғыстау облысының Әділет департаменті
Ақтау қаласының Әділет басқармасы

Өтінім № 00209012550	Тіркеу ісі № 200:079:201
Кадастр № 13:200:079:201	Тіркелген күні 20.08.2016
Тіркеуші (Маман) Козыбаева	Қолы
Басшы Исанова А.Н.	Қолы 3

ҚР ӘМ Маңғыстау облысының Әділет департаменті
Ақтау қаласының Әділет басқармасы

Өтінім № 00209	№ 200:079:211
Кадастр № 13	20.08.2016
Тіркеуші (Маман) Сей	
Басшы Исако	Қолы 6

ҚР ӘМ Маңғыстау облысының Әділет департаменті
Ақтау қаласының Әділет басқармасы

Өтінім №	Тіркеу ісі № 200:079:047
Кадастр №	Тіркелген күні 20.08.2016
Тіркеуші (Маман) Козыбаева	Қолы
Басшы Исанова А.Н.	Қолы 3