Бекітемін
«Экспертиза PRO» ЖШС
Директор
Р.М. Рахматулин

«"Алматы облысы Алакөл ауданының Достық ауылы Молдағұлова және Жансүгіров көшелері автомобиль жолдарын күрделі жөндеу"**»** жұмыс жобасы бойынша

30.12.2016 ж. № ЭPRO-0097/16

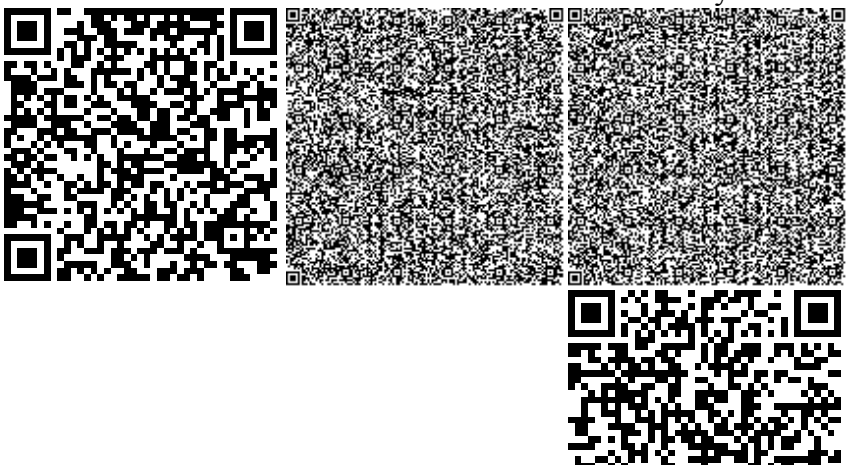
ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алакөл ауданының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Арх Коксу» ЖШС

Көкшетау қаласы

Утверждаю
Директор
ТОО «ЭКСПЕРТИЗА PRO»
Рахматулин Р.М.



ЗАКЛЮЧЕНИЕ

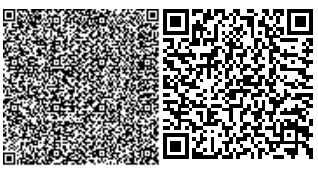
№ ЭPRO-0097/16 от 30.12.2016 г.

по рабочему проекту
«"Капитальный ремонт автодорог улиц Молдагулова и Жансугурова с.Достык Алакольского района Алматинской области"**»**

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алакольского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Арх Коксу»

г. Кокшетау



1. **НАИМЕНОВАНИЕ:** Рабочий проект «Капитальный ремонт автодорог улиц Молдагулова и Жансугурова с. Достык Алакольского района Алматинской области».
   Дополнительные сведения: настоящее заключение выполнено в соответствии с договором о государственных закупках услуг от 23.11.2016 г. № 27
2. **ЗАКАЗЧИК:** Государственное учреждение «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алакольского района»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК

Разработчик проекта ТОО "Арх Коксу" осуществляет свою деятельность на основании государственной лицензии ГСЛ № 12022959 от 10.09.2012 года (II категория), выданной Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан.

Адрес: Республика Казахстан, Алматинская область, г.Талдыкорган, ул.Тәуелсіздік, дом № 173, блок Б.

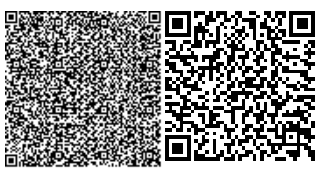
Главный инженер проекта - Нурбаева Т.Т, приказ № 4 от 17.10.2016 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- Техническое задание на проектирование от 18.10.2016 года, утвержденный ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алакольского района».
- Архитектурно-планировочное задание № KZ49VUA00012001 от 22.11.2016 года, выданный ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Алакольского района».
- Дефектный акт по объекту «Капитальный ремонт автодорог улиц Молдагулова и Жанусугурова с.Достык Алакольского района» утвержденный руководителем ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алакольского района» Аханов Д.Ж от 29 декабря 2016 года.
- Акты обследования автодорог улиц Молдагулова и Жансугурова от 4.08.2016 года, утвержденный заместителем акима Алакольского района Канагатовым Д.
- Инженерно-геологический отчет на «Капитальный ремонт автомобильной дороги с. Достык Алакольского района Алматинской области» проведенный ТОО «Талдыкорган- Изыскатель» директором Абишев С.К от 2016 года.
- Решение Алакольского районного маслихата № 6-1 от 20.07.2016 года.
- Согласование с ДВД Алматинской области № 96 от 03.11.2016 года



5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- Мотивированный отказ № 17-1-3-4-7130 08.12.2016 г. выданный РГУ «Департамент по защите прав потребителей Алматинской области Комитета по защите прав потребителей Министерства Национальной экономики РК», о том, что требованиями законодательства в области санитарно-эпидемиологического контроля и надзора автомобильные дороги не входит в перечень эпидемический значимых объектов, подлежащих контролю и надзору.
- Положительное заключение ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области» № L4-0230/16 от 06.12.2016года о согласовании рабочего проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги в с.Достык Алакольского района Алматинской области».

5.3 Перечень документации, предоставленной на экспертизу

- Общая пояснительная записка.
- Рабочие чертежи. Разделы АД
- ПОС
- Сметная документация
- Отчет по инженерно-геологическим изысканиям, ТОО «Талдыкорган-Изыскатель» от 2016 года.
- ОВОС

*5.*4 Цели и назначение объекта, целесообразность его строительства

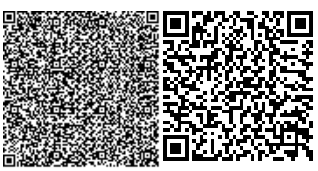
Целью проекта является капитальный ремонт автодорог для обеспечения качественного обслуживания населения улучшение условий жизни и повышение уровня населенного пункта.

5.5 Существующее положение

Улицы поселка подлежащие ремонту построены в 1986-1989 годах. Ширина проезжей части составляет 6,0м. В настоящие время проезжая часть на данных улицах поддерживалась ограниченными мерами текущего ремонта. Существующее покрытие, дорожная одежда проезжей части разрушены. Имеются наплывы и сколы, сетка трещин, наблюдается большой процент ямочности ул.М.Ихсанова – 1710м; ул.Г.Караша – 1630м; ул.М.Утемисова-280м; ул.Иманова-720м; ул.Женис-500м; ул.Жумаева-100м; ул.М.Маметова-1500м; ул.Ш.Мажитова 2060м; ул.Шарафутдинова -1500м.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещение объекта и характеристика участка строительства



Территориально район проектирования расположен по улицам Молдагулова и Жансугурова в с.Достык Алакольского района Алматинской области протяженностью 0,4 км

Природно-климатические условия района строительства

Площадка изысканий расположена в с.Достык Алакольского района Алматинской области геоморфологическом отношении площадка представляет собой предгорную наклонную аллювиально-проалювиальную равнину верхнечетвертичного, современного возраста.

Климатическая характеристика.

Климатическая характеристика района приводится по многолетним наблюдениям метеостанции с.Достык.

Климат резко континентальный с холодной зимой и жарким летом. Внутриматериковое положение и особенности орографии предопределяют резкую континентальность климата, основными чертами которого являются преобладание антициклонических условий, резкие температурные изменения в течение года и суток, жесткий ветровой режим и дефицит осадков соответствии со СНиП РК 2.04-01-2001 (Строительная климатология) район изысканий расположен в III климатическом районе, подрайон А (по ГОСТ 16350-80 район II11).

Температура воздуха

Отрицательные среднемесячные температуры воздуха за многолетний период наблюдаются в течение пяти месяцев – с ноября по март.

Многолетняя среднегодовая температура воздуха положительна и составляет +6,2□С. Самый холодный месяц январь со среднемесячной многолетней температурой – -14,8□С. Для зимы характерны вторжения арктических масс воздуха. При этом температура воздуха сильно понижается и может достигать абсолютных минимумов (-46□С) Самый жаркий месяц июль со среднемесячной температурой воздуха +23,7□С, значения максимальных температур воздуха могут достигать +42□С. Протяженность безморозного периода 156 дней.

Таблица 2.1.1.

Средняя месячная и годовая температура воздуха,°С													
Станция	Месяц												Год
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
Достык	-14,8	-12,9	-2,9	9,2	16,9	21,6	23,7	22,0	15,8	7,6	-1,9	-10,2	6,2

Влажность воздуха

Данном районе годовое значение относительной влажности воздуха составляет 55-60%. В зимний период эта характеристика достигает своих максимальных значений и может колебаться в пределах 63-84%. При увеличении температуры воздуха и росте притока солнечной радиации относительная влажность сильно уменьшается и достигает минимума среднемесячных величин в августе – сентябре (40-50%). В этот период происходит наиболее интенсивный процесс испарения с поверхности почвы.

Осадки

Распределение осадков по временам года неравномерное, наибольшее количество их выпадает в весенний период (большая часть выпадает в апреле – в среднем 34мм). Самый засушливый месяц – август (в среднем 12мм). В среднем по району количество осадков за многолетие составляет 288 мм.

Таблица 2.3.1.

Среднемесячные и годовые суммы осадков, мм													
Станция	Месяц												Год
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
Достык	23	18	21	34	28	29	23	12	12	25	32	31	288

Среднее число дней с туманом

Таблица 2.3.2.

Станция	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	год
Достык	3	3	4	0,4	0,03	-	0,1	0,1	0,2	0,9	3	5	20

Среднее число дней с метелью

Таблица 2.3.3.

Станция	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	год

Достык	-	-	0,3	2	3	3	1	0,07	-	9

Среднее число дней с грозой

Таблица 2.3.4.

Станция	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	год
Достык	-	-	0,1	1	4	7	8	4	1	0,1	-	-	25

Снежный покров

Устойчивый снежный покров ложится со второй декады декабря и держится до второй декады марта. Высота снежного покрова изменяется от 9 до 46 см. Максимальные значения запасов воды в снеге составляют около 30 мм. Продолжительность периода с устойчивым снежным покровом по многолетним данным составляет более 117 дней. Средняя из наибольших высот снега за зиму составляет 27 см. Весна характеризуется неустойчивой погодой и неравномерным нарастанием тепла.

Территория относится к III снеговому району, нормативное значение веса снегового покрова – 1,0кПА.

Ветер

Район характеризуется усиленной ветровой деятельностью. Преобладающими являются ветры восточного и западного направлений. Причем, ветры восточного направления преобладают зимой. Повторяемость ветров со скоростью >15 м/с составляет 10-12 % в отдельные месяцы холодного периода, продолжительность сильных ветров, часто сопровождающихся снегопадами, может быть большой (до суток

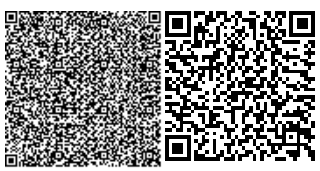
более). Скорость ветра иногда достигает 20-25 м/с при прохождении циклонов. Но наибольшую повторяемость имеют умеренные и слабые ветры (<5м/с). Число случаев штилевой погоды составляет 5 – 10%. Средняя скорость ветра изменяется от 1,2 до 5,4 м/с.

Территория относится к III ветровому району, нормативное значение ветрового давления составляет 0,38кПа.

Глубина промерзания почвы

Средняя продолжительность безморозного периода составляет 200-210 дней. Глубина промерзания грунтов по СНиП 2.02.01-83: суглинков - 150 см; крупнообломочных грунтов - 192 см.

При проектировании зданий и сооружений к кратковременным нагрузкам следует отнести снеговые, ветровые нагрузки и гололедные нагрузки. Расчетные снеговые и ветровые нагрузки определялись в соответствии СНиП 2.01.07-85



(п.5.2.;п.6.4. и тб.11). Гололедные нагрузки в зимний период приведены по СНиП 2.01.07-85 (тб.11).

Снеговая нагрузка – III район, 1,0 кПа (100 кгс/м2).

Гололедные нагрузки – III район, 15 мм. (СНиП РК 2.01.07-85).

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Геологическом отношении район участка в целом сложен отложениями неогенового периода и четвертичными отложениями. Неогеновые отложения распространены широко по всей площади. Глубина залегания кровли отложений изменяется от 300до 410 м. представлены отложения глинами, суглинками с прослоями валунно-галечников. Четвертичная система представлена: нижнечетвертичными, среднечетвертичными и современными отложениями. Аллювиально-пролювиальные осадконакопления верхнечетвертичного и современного возрастов распространены повсеместно. Представлены они песчано-галечниковыми и валунно-галечниковыми отложениями, сверху перекрытыми маломощным покровом суглинков. Общая мощность отложений достигает 60-65 м.

В геологическом строении площадки принимают участие аллювиальные четвертичные отложения. До разведанной глубины 5,0м грунты представлены с поверхности насыпными грунтами (переслаивания гравийно-галечника, гальки, суглинка, супеси), суглинками светло-коричневыми твердой консистенции, с включением гравия и гальки более 5-10%, далее по разрезу залегают гравийно-галечниковые грунты с включением валунов до 10-30% с песчаным заполнителем.

Грунтовые воды в период изысканий выработками глубиной до 5,0 м не вскрыты.

Физико-механические свойства грунтов результате анализа частных значений показателей физико-механических свойств грунтов, определенных лабораторными и полевыми методами, с учетом данных о геологическом строении и литологических особенностях грунтов, в пределах изученной толщи грунтов до глубины 5,0м (сверху вниз) выделены три инженерно-геологических элемента (ИГЭ), описание которых приводится ниже:

(ИГЭ–1) Насыпной грунт (переслаивания гравийно-галечника, гальки, суглинка, супеси). Мощность 0,3-0,4м.

(ИГЭ–2) Суглинки четвертичные с включением гравия и гальки более 5-10%. Мощность 0,2-0,7м.

По результатам проведенных лабораторных исследований и фондовым материалам, суглинистый грунт характеризуется следующими значениями физических и механических свойств (средние значения):

Таблица 4.1.

№ № п.п	Наименование характеристики	Обозначение	Един. измер.	Номер ИГЭ ИГЭ-2

1	2	3	4	5
	Физические характеристики			
1	Плотность грунта естеств.	Pn	г/см3	1,89
2	Плотность скелета грунта	Pd	г/см3	1,58
3	Плотность частиц грунта	Ps	г/см3	2,70
4	Влажность естественная	W	%	19,3
5	Влажность на границе текучести	WL	%	27,5
6	Влажность на границе раскатывания	WP	%	19,05
7	Число пластичности	JP	--	8,45
8	Показатель текучести	JL	--	0
9	Коэффициент пористости	ε	--	0,857
10	Степень влажности	Sr	--	0,745
	Механические характеристики			
11	Удельное сцепление	Cn	кПа	18,5
12	Угол внутреннего трения	φn	град.	21,0
13	Модуль деформации (в ест. сост.)	E	МПа	7,8
14	Допускаемое расчетное сопротивление	R0	кПа	250

Примечание: допускаемое расчетное сопротивление на грунт приведено в соответствии со СНиП 2.02-02-2006 п. 2.3 и МСП 5.01-102-2002 п. 5.5.13

(ИГЭ–3) Гравийно-галечниковые грунты с включением валунов до 10-30%. Мощность 4,3-4,7м.

Грунулометрический состав:
глинистая фракция – отсутствует
пылеватая фракция – отсутствует
песчаная фракция – 35,3%
гравелистая фракция – 53,9%
валуны – 10,8%

Физико-механические свойства гравийно-галечниковых грунтов по лабораторным и фондовым материалам:

Таблица 4.2.

№ № п.п	Наименование	Обозначение	Един.	Номер ИГЭ

	характеристики		измер.	ИГЭ-3
1	2	3	4	5
	Физические характеристики			
1	Плотность грунта естеств.	Pn	г/см3	1,9
2	Плотность частиц грунта	Ps	г/см3	2,5
	Механические характеристики			
3	Удельное сцепление	Cn	кПа	3,0
4	Угол внутреннего трения	φn	град.	35
5	Модуль деформации	E	МПа	33
6	Допускаемое расчетное сопротивление	R0	кПа	500

Примечание: допускаемое расчетное сопротивление на грунт приведено в соответствии со СНиП 2.02-02-2006 п. 2.3 и МСП 5.01-102-2002 п. 5.5.13

Грунтовые условия I типа (непросадочные).

Грунты незасоленные, неагрессивные к бетонным и железобетонным конструкциям.

Коррозионная активность грунтов по отношению к углеродистой стали определялась полевыми методами по ГОСТ ИСО 9.602-2005 (тб. 1) и на описываемом участке низкая.

Сейсмичность и строительные группы грунтов

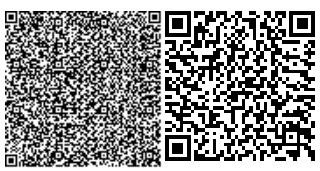
Сейсмичность района (приложение 3 СНиП РК 2.03-30-2006), оценивается в 7 баллов.

Строительные группы грунтов для разработки одноковшовым экскаватором приведены по СН РК 8.02-05-2002

ГЭ-1	насыпной грунт	2 группы
ГЭ-2	суглинки четвертичные с примесью более 10%	3 группы
ГЭ-3	гравийно-галечниковый грунт	4 группы

6. ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Рабочий проект «Капитальный ремонт автодорог улиц Молдагулова и Жансугурова с.Достык Алакольского района Алматинской области» разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями. Состав и комплектность представленных материалов приведены в соответствие с требованиями СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».



6.2.1 Раздел «Автомобильные дороги»

Раздел разработан в соответствии со СНиП РК 3.03.09-2006* «Автомобильные дороги», СНиП; СНиП РК 1.03-06-2002* «Строительное производство организация строительства зданий и сооружений»; СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве»; СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»

Конструкция дорожной одежды принята и рассчитана в соответствии со СНиП РК 3.03.09-2006* «Автомобильные дороги».

Поперечный уклон проезжей части составляет - 20%о

В соответствии с заданием на проектирование и согласно СНиП РК 3.03-09-2006 принят облегченный усовершенствованный тип дорожной одежды с однослойным покрытием из холодного мелкозернистого асфальтобетона толщиной 7 см, верхнее основание из щебня толщиной – 12см, нижнее основание из ПГС толщиной 15см. Укрепление обочин из песчано-гравийной смеси, толщиной 7 см.

При этом запроектирована глубокая пропитка между верхним слоем основания и покрытия.

Согласно СНиП 3.06.03-85 приняты значения расхода битума 0,8 л/м2 для вышеуказанных слоев соответственно.

Но при интервале укладки между устройством слоев менее 2-х суток, пропитку, во избежание перенасыщения битумом материалов покрытия следует тщательно контролировать.

Расчет конструкции капитальной, усовершенствованной дорожной одежды приведен ниже и состоит из трех слоев.

При строительстве необходимо принять во внимание, что подстилающий слой принят, лишь, для расчета дорожной одежды и не устраивается во время проведения капитального ремонта. Работы по устройству дорожной одежды начинаются с устройства основания из гравийно-щебеночной смеси.

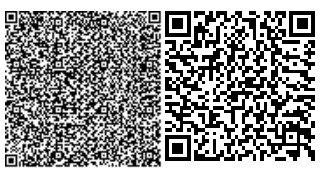
Продольный профиль на всем протяжении автодороги повторяет профиль существующей дороги и соответствует требованиям.

В проекте установлен II (нормальный) уровень ответственности. Регулирование и организация движения осуществляется дорожными знаками.

Технико-экономические показатели

Таблица 1

№ п\п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатель
1	2	3	4
1	Расчетная скорость движения:	км/ч	40
2	Число полос движения	шт	2
3	Ширина полосы движения	м	3,0
4	Ширина обочины Ширина тротуара	м м	1,0 1-1,5



5	Поперечные уклоны: проезжей части обочин	 ‰ ‰	 15 40
6	Наибольший продольный уклон:	‰	90
7	Наименьшее расстояние видимости: для остановки встречного автомобиля	 м м	 55 110
8	Наименьшие радиусы кривых в продольном профиле: выпуклых вогнутых	 м м	 1000 1000

6.3. Инженерно-технические мероприятия по охране труда и технике безопасности

Основные требования по охране труда и технике безопасности в строительстве установлены трудовым законодательством и специальными нормами и правилами СН РК 1.03-05- 2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве. По дорожному строительству действуют «Правила техники безопасности при строительстве, ремонте и содержания автомобильных дорог».

6.3 Охрана окружающей среды

По проекту выдано положительное заключение ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области» № L4-0230/16 от 06.12.2016года о согласовании рабочего проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги в с.Достык Алакольского района Алматинской области».

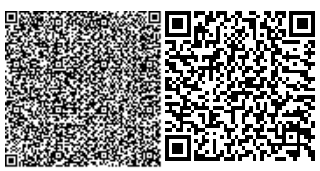
6.4 Организация строительства

В основу организации работ строительству дороги принята нормативная документация: СНиП РК 1.03-06-2002 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги», СНиП 3.01.01-85 «Организация строительного производства».

Продолжительность капитального ремонта согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» составляет 6 месяцев.

Начало реализации проекта - апрель 2017 года.

6.6 Сметная документация



Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нк, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса "SANA-2015". Версия 16.4.2 от 14.11.16 г. по выпуску смет в текущих ценах 4 квартала (ноябрь) 2016 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 с учетом изменений и дополнений выпуск №1-7;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтаж оборудования ЭСН РК 8.04-02-2015;

сборники сметных цен в текущем уровне 2016 года на строительные материалы,

изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2016;

сборники сметных цен в текущем уровне 2016 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2016;

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование 2016 год ССЦ РК 8.04-09-2016;

сборник тарифных ставок в строительстве 2016 года СТС РК 8.04-07-2016;

сборник сметных цен в текущем уровне 2016 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2016.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нк.);

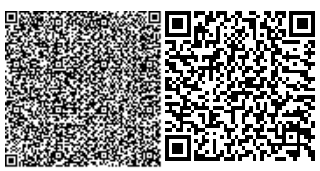
сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нк.);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 03 июля 2015 года №235-нк.);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015);

Сметная стоимость строительства определена в ценах 4 квартала (ноябрь) 2016 года с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического



развития Республики Казахстан на 2017 год, установленного в приложении 1 к Прогнозу социально-экономического развития Республики Казахстан на 2016-2020 годы по протоколу №47 от 17 ноября 2015 года.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Приказом МНЭ РК № 165 от 28.02.2015г «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», а также Приказа МНЭ РК № 685 от 03.11.2015г «О внесении изменений в приказ Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 г № 165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, технически не сложный.

Рассмотренный проект по составу и комплектности представленных материалов в основном соответствовал требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектно-сметной документации на строительство», заданию на проектирование и другим исходным материалам и в полной мере отвечал действующим СНиПам и ГОСТам с учетом изменений и дополнений по п. 7.2.

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в проект (рабочий проект) в процессе проведения экспертизы:

В раздел «АД» проекта:

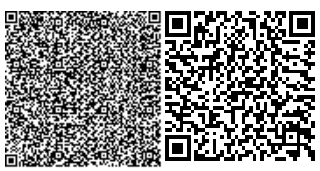
1. предоставлены согласования со всеми заинтересованными организациями;
2. пояснительная записка и ведомости приведены в порядок;
3. предоставлен расчет срока строительства;

Раздел «Мониторинг цен»

1. Представлен перечень прайс-листов, утвержденный заказчиком.
2. Представлен альбом прайсов, страницы пронумерованы, альбом прошит, скреплен печатью Заказчика.

Раздел «Сметная документация»

3. Неверно определенные общие стоимости и составляющие по отдельным расценкам приведены в соответствие со сборниками сметных цен в текущем



уровне 2016 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2016 и на инженерное оборудование ССЦ РК 8.04-09-2016.

4. Неверно примененные расценки приведены в соответствие со сборниками элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы ЭСН РК 8.04-01-2015 и на монтаж оборудования ЭСН РК 8.04-02-2015.
5. Ранее не учтенные объемы работ включены в смету согласно рабочих чертежей.
6. Неверно учтенные объемы работ приведены в соответствие с рабочими чертежами.
7. В сметную документацию внесены дополнения и изменения с учетом замечаний экспертизы по рабочему проекту.

Технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		
			заявленные	рекомендуемые к утверждению	+увеличение -снижение
1	Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих ценах четвертого квартала (ноябрь) 2016 г. с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2017 год в том числе:	млн. тенге	122,361	117,624	- 4,737
2	СМР		97,338	93,616	- 3,722
3	оборудование	млн. тенге	-	-	-
4	прочие	млн. тенге	25,023	24,008	- 1,015
5	Продолжительность строительства	мес	6	6	-

Примечание: Общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчету общей продолжительности производства работ, определена в текущих ценах 4 квартала (ноябрь) 2016 года с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2017 год, установленного в приложении 1 к Прогнозу социально-экономического развития Республики Казахстан на 2016-2020 годы по протоколу №47 от 17 ноября 2015 года.

В результате внесённых по экспертным замечаниям изменений и дополнений обеспечена полнота проектных решений, надежность функционирования инженерных систем и соответствие сметной документации действующим нормам по её разработке.

Снижение сметной стоимости на 4,737 млн. тенге вызвано приведением в соответствие объемов, расценок и стоимости материалов в смете согласно измененным рабочим чертежам и нормативной базе.

8.ВЫВОД

По результатам рассмотрения рабочий «Капитальный ремонт автодороги улиц Молдагулова и Жансугурова с. Достык Алакольского района Алматинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке с основными технико-экономическими показателями:

№ п\п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатель
1	2	3	4
1	Расчетная скорость движения:	км/ч	40
2	Число полос движения	шт	2
3	Ширина полосы движения	м	3,0
4	Ширина обочины Ширина тротуара	м м	1,0 1-1,5
5	Поперечные уклоны: проезжей части обочин	 ‰ ‰	 15 40
6	Наибольший продольный уклон:	‰	90
7	Наименьшее расстояние видимости: для остановки встречного автомобиля	 м м	 55 110
8	Наименьшие радиусы кривых в продольном профиле: выпуклых вогнутых	 м м	 1000 1000

	Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих ценах четвертого квартала (ноябрь) 2016 г. с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2017 год в том числе: в том числе:	млн. тенге	117,624
	СМР	млн. тенге	93,616
	оборудование	млн. тенге	-
	прочие	млн. тенге	24,008
	Продолжительность строительства	мес.	6

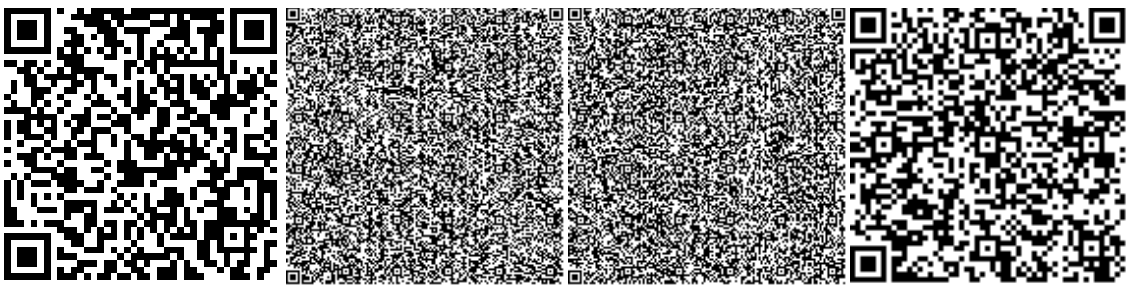
Экспертизу рабочего проекта выполнили:

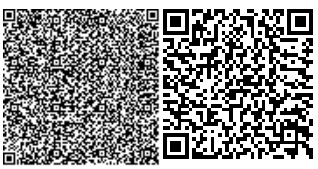
- автомобильные дороги Д.В.Козлов
аттестат № KZ85VJE00011665
от 04.04.2016г

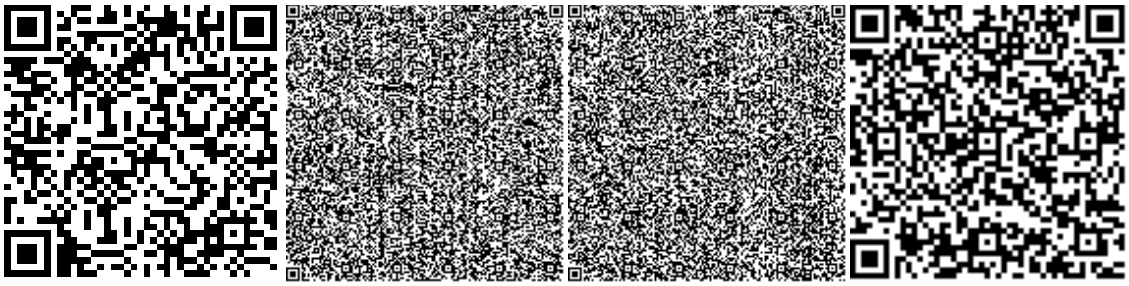
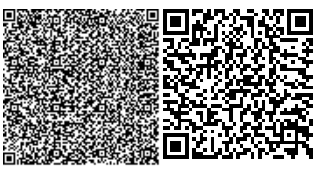
- специальные разделы проекта Л.А. Сулейменова
аттестат № 02082 от 30.05.2012 г.

Сулейменова Л.А.

Эксперт





Козлов Д.В.

Эксперт