«Шығыс Қазақстан облысы, Жарма ауданы, «Шар станциясы - Өскемен» темір жолындағы теміржол көпірлерін күрделі жөндеу. Алайғыр өзені арқылы өтетін көпір 53 км ПК 7+13»

жұмыс жобасы бойынша

18.09.2019 ж. № 01-0360/19

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:

«Dosjan temir joly» АҚ,
Нұр-Сұлтан қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:

«Тека-Проект» ЖШС,
Алматы қаласы

Нұр-Сұлтан қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Шығыс Қазақстан облысы, Жарма ауданы, «Шар станциясы - Өскемен» темір жолындағы теміржол көпірлерін күрделі жөндеу. Алайғыр өзені арқылы өтетін көпір 53 км ПК 7+13» жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» РМК-мен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның рұқсатынсыз осы сараптама қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 01-0360/19 от 18.09.2019 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт железнодорожных мостов на железной дороге «станция Шар - Усть-Каменогорск», Жарминский район, Восточно-Казахстанская область. Мост через реку Алайгыр 53 км ПК 7+13»

ЗАКАЗЧИК:
АО «Dosjan temir joly»,
г. Нур-Султан

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Тека-Проект»,
г. Алматы

г. Нур-Султан

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт железнодорожных мостов на железной дороге «станция Шар - Усть-Каменогорск», Жарминский район, Восточно-Казахстанская область. Мост через реку Алайгыр 53 км ПК 7+13»** выдано РГП «Госэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения РГП «Госэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт железнодорожных мостов на железной дороге «станция Шар - Усть-Каменогорск», Жарминский район, Восточно-Казахстанская область Мост через реку Алайгыр 53 км ПК 7+13».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 11 июля 2019 года № 01-1164.

2. ЗАКАЗЧИК: АО «Dosjan temir joly», г. Нур-Султан.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Тека-Проект» (государственная лицензия на проектную деятельность I категории ГСЛ № 01397, выданная КГП «Управление ГАСК г. Алматы», на изыскательскую деятельность от 8 октября 2013 года № 13016147, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МРР РК).

ГИП – Трифонов В.В. (приказ от 16 ноября 2018 года № 4).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: инвестиции АО «Dosjan temir joly» (письмо заказчика от 20 мая 2019 года № 434).

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 3 октября 2018 года с дополнением от 16 августа 2019 года;

акт на временное безвозмездное землепользование земельным участком площадью 45,1 га для строительства и эксплуатации ж/д линии «станция Шар-г. Усть-Каменогорск» (ПК 0-ПК 152+77) землепользователь: АО «Досжан темир жолы» кадастровый № 05-243-033-034, выданный отделом земельных отношений Жарминского района ВКО от 16 марта 2006 года № 978;

заключение земельной комиссии акимата Жарминского района от 4 мая 2019 года № 01-09-03/1543 о предоставлении АО «Dosjan Temir Joly» права временного безвозмездного землепользования сроком на 5 лет для размещения строительной площадки;

дефектный акт на демонтажные работы, утвержденный заказчиком от 26 марта 2019 года;

отчёт по обследованию технического состояния железнодорожного моста 53 км ПК 7+13 через реку Алайгыр и экспертное заключение, выполненные ТОО «ТЕКА-Проект» и ТОО «TestConstruction» 14 февраля 2019 года (свидетельство об аккредитации, выданное КДС, ЖКХ и земельных отношений МНЭ РК от 27 июня 2018 года № 00069 и от 26 июля 2017 года № 00154);

ведомость источников получения и способов транспортировки основных материалов, изделий и полуфабрикатов, согласованная заказчиком от 16 апреля 2019 года.

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

АО «Dosjan temir joly» - согласование проектно-сметной документации от 31 мая 2019 года № 463;

РГУ «Ертисская бассейновая инспекция по регулированию использования и охраны водных ресурсов» Комитета по водным ресурсам МСХ РК - согласование рабочего проекта в части использования и охраны водных ресурсов от 18 июня 2019 года № KZ59VRC00005404;

РГУ «Восточно-Казахстанская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства

сельского хозяйства Республики Казахстан» - согласование рабочего проекта от 23 августа 2019 года № 05-13/1161.

5.3 Перечень представленных на рассмотрение материалов проекта

Том I.158-ИС.П. Паспорт.

Том II. Основной комплект.

158-ИС.ПЗ.Книга 1. Пояснительная записка.

158-ИС. Книга 2. Рабочая документация. Чертежи.

158-ИС.ПОС. Книга 3. Проект организации строительства.

158-ИС.ВОР. Книга 4. Ведомость объемов работ.

Том III Сметная документация.

158-СМ. Сметная документация.

Оценка воздействия на окружающую среду.

Том V. Отчеты по инженерным изысканиям.

Отчёт по обследованию технического состояния железнодорожного моста 53 км ПК 7+13 через реку Алайгыр и экспертное заключение, выполненные ТОО «ТЕКА-Проект» и ТОО «TestConstruction» 14 февраля 2019 года (свидетельство об аккредитации, выданное КДС, ЖКХ и земельных отношений МНЭ РК от 27 июня 2018 года № 00069 и от 26 июля 2017 года № 00154).

Отчет по инженерно-гидрологическим изысканиям, выполненный ТОО «ТЕКА-Проект» в феврале-июне 2019 года архивный номер № 29/2019.

Отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «ТЕКА-Проект» в январе 2019 года архивный номер № 10/2019.

Отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «Нурлы Кала 2030» в августе 2019 года архивный номер № 09/2019.

5.4 Цель и назначение объекта, необходимость и целесообразность его строительства

Целью капитального ремонта моста через реку Алайгыр является обеспечение безопасности движения поездов. Необходимость капитального ремонта моста вызвана его неудовлетворительным состоянием.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Железнодорожный однопутный железобетонный мост через реку Алайгыр расположен в Восточно-Казахстанской области на железной дороге «Шар – Новый Усть-Каменогорск» на перегоне ст. Шалабай - ст. Бурсак 53 км ПК 7+13. Ближайший населенный пункт поселок Ауэзова.

Рис.1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия участка строительства:

климатический район	- IВ;
дорожно-климатическая зона	- IV;
абсолютный максимум температуры воздуха	- 42,9^{0}С;
абсолютный минимум температуры воздуха	- минус 48,9^{0}С;
среднегодовая температура воздуха	- 3,2^{0}С;
средняя температура воздуха наиболее жаркого месяца (июль)	- 20,2^{0}С;
средняя температура воздуха наиболее холодного месяца (январь)	- минус 15,8^{0}С;
годовое количество осадков	- 289 мм;
средняя высота снежного покрова	- 57,4 см;
расчетная глубина промерзания грунтов для:	
суглинков и глин	- 150 см;
супесей	- 183 см;
крупнообломочных грунтов	- 222 см;
сейсмичность района строительства	- 7 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические условия площадки строительства приняты по отчету об инженерно-геологических изысканиях, выполненному ТОО «ТЕКА-Проект» в январе 2019 года 10/2019.

В геологическом строении предгорной равнины принимают участие аллювиально-пролювиальные отложения средневерхнечетвертичного возраста, представленные суглинками, глинами и дресвяными грунтами, перекрытыми сверху почвенно-растительным слоем.

Участок строительства с поверхности сложен следующими инженерно-геологическими элементами (ИГЭ):

ИГЭ 1а – суглинок твердый и полутвердый, палевого цвета, мощность 0,3-1,2 м;

ИГЭ 1б – суглинок тугопластичный, палевого цвета, мощность 0,2-0,6 м;

ИГЭ 1в – суглинок мягкопластичный, палевого цвета, мощность 0,5-1,3 м;

ИГЭ 2а – глина полутвердая, красноцветная, мощность 1,5-11,2 м;

ИГЭ 2б – глина тугопластичная, красноцветная, мощность 0,7-1,5 м;

ИГЭ 4а – щебенистый грунт с песчаным заполнителем, водонасыщенный, мощность 0,3-2,1 м;

ИГЭ 4б – галечниковый грунт с песчаным заполнителем, водонасыщенный, мощность 0,6-1,0 м;

ИГЭ 5 – супесь пластичная с линзами дресвы, песка, щебня, мощность 0,5-0,9 м.

Коррозионная активность грунтов к углеродистой стали – средняя, к свинцовым оболочкам – низкая, к алюминиевым оболочкам – низкая.

Грунты незасоленные. Суглинки твердые, полутвердые – просадочные.

Установившийся уровень грунтовых вод составляет 1,20-1,80 м от поверхности земли. Амплитуда колебаний уровня грунтовых вод 0,3-1,6 м.

По химическому составу воды очень жесткие хлоридно-сульфатые натриевые. Степень воздействия для сооружений: по показателю pH – неагрессивная, по содержанию магнезиальных солей для бетонов марки W4 – неагрессивная, по содержанию сульфатов SO_4 для бетонов марки W4 на портландцементе – сильноагрессивная, на сульфатостойких це-

ментах – слабоагрессивная; по содержанию хлоридов – неагрессивная к арматуре ж/б конструкций при постоянном погружении и среднеагрессивная – при периодическом смачивании.

Существующий мост через реку Алайгыр

Нормативная временная вертикальная нагрузка С14 по СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы».

Строительство осуществлялось в период с 2006 по 2007 г. Срок эксплуатации – 12 лет.

Мост под один железнодорожный путь.

Схема моста - 3х16,5 м.

Длина моста – 55,74 м.

Ширина моста – 0,5+4,9+1,47 м.

Высота моста от дна русла до подошвы рельса – 4,53 м.

Габаритная ширина балластного корыта между наружными гранями бортиков – 4900 мм.

Мост расположен в плане на прямой, в профиле - на уклоне i=0,006.

Конструкция верхнего строения пути принята в соответствии с нормами для железной дороги третьей категории.

Верхнее строение пути на мосту с железобетонными пролетными строениями укладывается тяжелыми рельсами Р-65 на деревянных шпалах I типа и щебеночном балласте.

Береговые опоры № 1 и 4 - безростверковые, на основании из забивных свай.

Промежуточные опоры – с массивным телом из сборных ж/б пустотелых «контурных» блоков с заполнением ядра монолитным бетоном на ростверке с забивными сваями.

В поперечном сечении пролётное строение под один путь состоит из двух балок, расстояние между осями балок 2,0 метра. Ширина балластной призмы на прямом участке пути по верху принята 3400 мм.

Пролетные строения железобетонные длиной L= 16,5 м выполнены по типовому проекту серии 3.501.1-146 «Пролетные строения сборные железобетонные длиной от 2,95 до 16,5 м для железнодорожных мостов», Ленгипротрансмост, 1989 г. Марка балок пролетных строений Б-165-М(AIII).

Подвижные опорные части типа Т2П-С и неподвижные типа Т2Н-С по серии 3.501.1-129 «Опорные части железобетонных пролетных строений длиной от 4,0 до 34,2 м для железнодорожных мостов» Выпуски 0, 1. Ленгипротрансмост, 1981 г.

По мосту, на верховой стороне, проложен металлический короб для коммуникаций с крышками по типовому проекту серии 3.501-113 «Желоба для прокладки кабелей на железнодорожных мостах» Ленгипротрансмост, 1978 г. Служебные проходы на стальных приставных консолях шириной 50 см двухсторонние с убежищами. Высота стальных перил 1,1 м.

<u>Обследование моста</u>

Обследование моста через реку Алайгыр на 53 км ПК 7+13 было проведено в январе 2019 года аккредитованной организацией ТОО «TestConstruction».

Обследование проводилось в соответствии с СП РК 3.03-113-2014 «Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний», СТ РК 1856-2008 «Сооружения мостовые и водопропускные трубы на автомобильных дорогах. Требования к обследованиям и испытаниям», СП РК 1.04-101-2012 «Обследование и оценка технического состояния зданий и сооружений», ОДН 218.017-2003 «Руководство по оценке транспортно- эксплуатационного состояния мостовых конструкций».

По результатам обследования был составлен отчет «Обследование технического состояния железнодорожного моста на 53 км ПК7+13 через реку Алайгыр на перегоне ст. Сарыжал – ст. Бурсак» с выводами о необходимости капитального ремонта существующего моста.

Общее состояние мостового сооружения оценивается как неудовлетворительное.

Выводы по результатам обследования моста

По результатам обследования была составлен перечень конструкций с дефектами:

железобетонные подферменники - силовые трещины, низкая прочность бетона, не превышает В15;

металлические опорные части - нарушение установки опорных частей, опорные части установлены в перевернутом состоянии, нарушение компоновки (подвижная-неподвижная), все металлические элементы опорных частей подвержены коррозионному повреждению, отсутствует смазка движущихся и скользящих элементов;

монолитный слив на поверхности опор – отсутствует;

конструкции тела опор - трещины различной ориентации, глубиной и раскрытия;

пролетные строения - усадочные трещины;

перильное ограждение - повреждение или отсутствие металлических элементов;

балластная призма на подходах к мосту - осыпание балластной призмы на сопряжении с устоями железнодорожного моста;

укрепление конусов и русла - разрушения, расстройство и отсутствие элементов укрепления.

«Дефектный акт» на разборку дефектных конструкций существующего моста через реку Алайгыр на 53 км ПК 7+13 составлен и подписан комиссией под руководством заместителя Председателя Правления по производству – директором Восточно-Казахстанского филиала АО «Dosjan temir joly» от 26 марта 2019 года.

Земляное полотно

Оценка состояния земляного полотна осуществлялась на основании визуальных признаков дефекта, в соответствии с «Инструкцией по текущему содержанию железно-дорожного пути», утверждённая приказом Вице-президента АО «НК «КТЖ» от 30 декабря 2011 года № 1266-ЦЗ (№1266-ЦЗ) ЦП-774/203-04 и ЦП-544 «Инструкцией по текущему содержанию железнодорожного пути»,

Дефектов земляного полотна в виде деформаций оседания, выпирания и расползания – не выявлено.

Дефектов земляного полотна в виде размывов и подмывов – не выявлено.

Общее состояние земляного полотна оценивается как удовлетворительное.

Конструкция верхнего строения пути принята в соответствии с нормами для железной дороги второй категории.

Верхнее строение пути на мостах с железобетонными пролетными строениями укладывается тяжелыми рельсами Р-65 на деревянных шпалах I типа и щебеночном балласте.

За период эксплуатации сооружения были накоплены повреждения в элементах и конструкциях моста, а также при строительстве были допущены отклонения от проекта вследствие чего образовались не допустимые дефекты, отраженные в технических отчетах по обследованию сооружения, выполненных ТОО «Мостстройремонт» в 2016 году и ТОО «TESTConstruction» в 2019 году.

6.2. Проектные решения

Согласно задания на проектирование, утвержденного заказчиком от 3 октября 2018 года, дополнением к заданию, утвержденным заказчиком от 16 августа 2019 года, дефектного акта по объекту, утвержденного заказчиком от 26 марта 2019 года, другими исходными данными, рабочим проектом предусмотрено:

замена существующих железобетонных подферменников на всех опорах;

замена опорных частей на всех опорах;

устройство сливов на насадках на всех опорах;

ремонт существующего укрепления откосов и русла,

восстановление упора насыпи;

ремонт трещин на насадках и теле опор;

устройство защитного покрытия проникающего типа по пролетным строением, с последующей покраской;

восстановление перильного ограждения на пролетном строении и лестничных сходах с окраской металлических поверхностей.

монтаж перемещенного лестничного схода.

При разработке рабочего проекта использованы действующие на территории Республики Казахстан нормативные документы - СН РК 3.03-12-2013 «Мосты и трубы»; СП РК 3.03-14-2014 «Железные дороги»; СН РК3.03-14-2014 «Железные дороги»; СП РК 2.01-101-2013 «Защита строительных конструкций от коррозии»; СП РК 3.03-112-2013 «Мосты и трубы»; СН РК 5.01-02-2013 «Основания зданий и сооружений».

Нормативная временная вертикальная нагрузка С14 по СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы».

Капитальный ремонт моста

Мост построен под один ж/д путь.

Схема моста - 3х16.5 м.

Длина моста – 55,74 м.

Габаритная ширина балластного корыта между наружными гранями бортиков – 4900 мм.

Мост расположен в плане на прямой, в профиле - на уклоне i=0,006.

Устройство новых подферменников

Рабочим проектом предусматривается демонтаж существующих монолитных железобетонных подферменников с заменой на новые, сборные подферменники, с размерами:

1460 х 1000 мм толщиной 140 мм для промежуточных опор;

800 х 1000 мм толщиной 140 мм для крайних опор.

Бетон подферменников класса В40, марок F300 W8.

Сборные подферменники устраиваются на предварительно уложенную подготовку из безусадочной быстротвердеющей бетонной смеси тиксотропного типа. Фиксирование подферменников выполняется за счет устройства шпоночного соединения в основании подферменников и анкеров, устанавливаемых по периметру сборного подферменника.

Установка новых опорных частей

На новые подферменники устанавливаются новые подвижные тангенциальные опорные части типа Т2П-С и неподвижные тангенциальные типа Т2Н-С по типовой серии 3.501.1-129 «Опорные части железобетонных пролетных строений длиной от 4.0 до 34.2 м для железнодорожных мостов Выпуски 0, 1. Ленгипротрансмост, 1981 г». Крепление опорных частей производится сваркой нижнего и верхнего балансира опорной части к закладным деталям в подферменнике и балке пролетного строения.

Монолитный бетонный слив

Для создания уклона поверхности насадок предусматривается устройство монолитного железобетонного слива на насадках опор. Слив устраивается с уклоном не менее 1:10, обеспечивающим сток воды. Бетон слива класса В22,5 F300 W8.

Ремонт трещин и межблочных швов на насадках и теле опор. Ремонт бетонных поверхностей пролетного строения проникающими гидроизоляционными смесями.

При ремонте расшитых трещин применяется безусадочная быстротвердеющая бетонная смесь тиксотропного типа, содержащая гибкую полимерную фибру толщиной слоя до 60 мм.

Для защиты бетонных поверхностей пролетного строения применены проникающие смеси на цементной основе с гидроизолирующими и уплотняющими свойствами. Окраска поверхностей опор и пролетного строения предусмотрена перхлорвиниловой эмалью.

Восстановление заполнения перильного ограждения на пролетном строении и лестничных сходах с окраской металлических поверхностей

Рабочим проектом предусмотрено восстановление элементов перильного ограждения с восстановлением антикоррозионного покрытия металлических конструкций.

Укрепление откосов насыпи подходов и откосов конусов моста

Укрепление насыпи на подходах запроектировано с устройством парапетной стенки. Парапетная стенка высотой 300 мм, шириной 200 мм устраивается одновременно с монолитным укреплением насыпи. Длина монолитного укрепления с обеих сторон по 6 м. Монолитное железобетонное укрепление имеет толщину 15 см и устраивается по откосу насыпи на щебеночном основании толщиной 10 см. Для предотвращения сползания укрепления насыпи и парапетной стенки в основании укрепления устраивается сборный бетонный упор марки У-1 сечением 40х50 см.

Укрепление откосов конусов монолитным бетоном толщиной 10 см и устраивается по откосу насыпи на щебеночном основании толщиной 10 см

Монолитное укрепление предусмотрено из монолитного железобетона класса В20 F300 W8 на сульфатостойком портландцементе.

Укрепление русла реки под мостом

Русло под мостом укрепляется на ширину 23,2 м монолитным бетоном толщиной Н=16 см класса В20 F300 W8 с установкой сварной сетки 5 Вр.

С верховой и низовой стороны моста устраиваются монолитные упоры сечением 0,5х1,0 м.

Лестничные сходы

Существующие лестничные сходы переустраиваются с переносом на другое место согласно проекта.

6.3 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» (ОВОС) разработан ТОО «Фирма «Ақ-Көңіл».

Воздействие на атмосферный воздух в период строительства характеризуется выбросами загрязняющих веществ от следующих источников: заправка автотранспорта

(выбросы от горловины топливного бака автотранспорта) (ист. № 0001), компрессор (ист. № 0002), битумный котел (ист. № 0003), автотранспорт (ист. № 6001), пыление при автотранспортных работах (ист. № 6002), сварочные работы (в т.ч. газовая сварка и резка) (ист. № 6003), пересыпка и хранение инертных строительных материалов (песок, щебень, песчано-гравийная смесь, глина) (ист. № 6004), земляные работы (ист. № 6005), окрасочные работы (ист. № 6006), гидроизоляция (ист. № 6007), заполнение температурно-осадочных швов асфальтовыми планками (укладка асфальта) (ист. № 6008), механический участок (ист. № 6009), демонтажные работы (ист. № 6010).

В период строительства от стационарных источников в атмосферный воздух поступают загрязняющие вещества в объеме 1,574894721 т.

В период строительства осуществляются выбросы загрязняющих веществ в атмосферу при работе двигателей внутреннего сгорания передвижных источников, при этом нормативы эмиссий от передвижных источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу согласно п. 6 ст. 28 Экологического кодекса Республики Казахстан не устанавливаются.

Воздействие на атмосферный воздух в период эксплуатации моста отсутствует.

Анализ результатов расчета рассеивания вредных веществ в атмосферном воздухе, произведенный по программе «Эра» v 2.0 показал, что в период строительства превышение ПДК по всем загрязняющим веществам в атмосферном воздухе на границе ближайшей жилой зоны (5,44 км) отсутствует.

Согласно письма филиала РГП на ПХВ «Казгидромет» по Восточно-Казахстанской области от 21 августа 2019 года № 34-05-21/765, наблюдения за содержанием загрязняющих веществ в атмосферном воздухе ближайшей от участка строительства жилой зоне (п. Ауэзов) не проводятся, в связи с этим сведения о фоновых концентрациях загрязняющих веществ по жилой зоне отсутствуют.

Обоснованные нормативы предельно-допустимых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства – апрель 2020 года – август 2020 года

Таблица 1

Наименование вещества	Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ	
	г/с	т/год
Железо (II,III) оксиды	0,02625	0,016633
Марганец и его соединения	0,000836	0,000743
Азота (IV) диоксид	0,08303	0,04936
Азот (II) оксид	0,0118853	0,006969
Углерод	0,005605	0,003660954
Сера диоксид	0,02064	0,00774
Сероводород	0,0000073	0,0000017
Углерод оксид	0,10885	0,0563
Фтористые газообразные соединения	0,0004	0,0004
Фториды неорганические плохо растворимые	0,0018	0,0019
Диметилбензол	0,125	0,07313
Метилбензол	0,17222	0,1891
Бенз/а/пирен	0,0000001	0,000000067
Бутилацетат	0,03333	0,0366
Формальдегид	0,0012	0,000731
Пропан-2-он	0,07222	0,0793
Уайт-спирит	0,07455	0,07313
Углеводороды предельные C_{12-19}	0,49188	0,025055
Взвешенные частицы	0,28378	0,305924
Пыль неорганическая, содержащая SiO_2 в %: более 70	0,274	0,162
Пыль неорганическая, содержащая SiO_2 в %: 70-20	2,043159	0,483541
Пыль абразивная	0,004	0,000576

Пыль древесная	0,118	0,0021
Всего:	3,9526427	1,574894721

Гидрографическая сеть района строительства представлена рекой Алайгыр. Условия производства строительных работ на реке Алайгыр в рамках рабочего проекта согласовано РГУ «Ертисская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» КВР МСХ РК (письмо № KZ59VRC00005404 от 18 июня 2019 года). Рабочим проектом забор воды и сброс сточных вод в поверхностные водные объекты не предусматривается.

Водоснабжение в период строительства за счет привозной воды из ближайших населенных пунктов.

В период строительства хозяйственно-бытовые сточные воды от персонала отводятся в биотуалеты с последующим вывозом специализированным автотранспортом по договору.

На период эксплуатации моста водоснабжение и водоотведение не требуется.

Разведка и добыча полезных ископаемых рабочим проектом не предусматривается, нерудные строительные материалы привозные согласно договора со специализированной строительной организацией. Воздействие на недра и геологические структуры в период строительства и эксплуатации объекта исключается.

В период строительства предусматривается образование отходов производства и потребления. Сбор и временное хранение отходов (не более 6 месяцев) в период строительства предусматривается в контейнерах и емкостях с последующей передачей специализированным организациям по договору.

Обоснованные нормативы образования отходов производства и потребления на период строительства

Таблица 2

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Всего	70,72343	0	70,72343
в т. ч. отходов производства	70,22343	0	70,22343
отходов потребления	0,5	0	0,5
Янтарный список отходов			
Тара из-под лакокрасочных материалов (AD070)	0,01491	0	0,01491
Зеленый список отходов			
Металлолом (GA090)	15,0	0	15,0
Огарки сварочных электродов (GA090)	0,00852	0	0,00852
Строительный мусор (GG170)	55,2	0	55,2
Твердые бытовые отходы (GO060)	0,5	0	0,5

На период эксплуатации моста образование отходов производства и потребления отсутствует.

Воздействие физических факторов (преимущественно шума) от намечаемой деятельности оценивается, как временное по продолжительности и незначительное по интенсивности. С учетом удаленности ближайшей жилой зоны на значительном расстоянии от участка строительства (5,44 км) физическое воздействие на жилую зону исключается.

В целях сохранения плодородного слоя почвы (ПСП), рабочим проектом предусматривается его снятие до начала строительных работ. ПСП предусматривается использовать для рекультивации нарушенных строительством участков.

При соблюдении технологического процесса производства строительных работ и выполнения предусмотренных природоохранных мероприятий загрязнение почвенного покрова исключается.

Согласно письма ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Жарминского района» № 08-628 от 12 августа 2019 года, в границах отвода по капитальному ремонту моста через реку Алайгыр зеленые насаждения отсутствуют.

Участок намечаемого строительства не относится к землям государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий Восточно-Казахстанской области, животные занесенные в Красную книгу Казахстана на данной территории не обитают (письмо РГУ «Восточно-Казахстанская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан» от 4 сентября 2019 года № 04-13/1214).

Выполнен расчет ущерба рыбным запасам реки Алайгыр в результате проведения капитального ремонта (расчет). Расчет ущерба рыбным запасам реки Алайгыр выполнен ТОО «Научно-производственный центр рыбного хозяйства» в 2019 году и согласован РГУ «Восточно-Казахстанская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан» (письмо № 05-13/1161 от 23 августа 2019 года).

В целях охраны диких животных и растительности предусмотрены следующие мероприятия: движение транспорта по установленным маршрутам движения, в границах земельного отвода; запрещение повреждения растительного покрова за пределами земельного отвода; недопущение захламления территории отходами; исключение проливов и утечек, загрязнения территории горюче-смазочными материалами, проезд автомобильного транспорта по существующим дорогам; исключение вероятности возгорания на территории ведения работ и прилегающей местности, строгое соблюдение правил противопожарной безопасности.

Реализация намечаемой деятельности окажет положительное социально-экономическое воздействие в виде создания дополнительных рабочих мест, налоговых отчислений в местный бюджет, использование товаров и услуг местных предприятий и организаций.

Строительство и эксплуатация моста через реку Алайгыр не окажет необратимого воздействия на окружающую среду региона в связи с незначительными объемами выбросов загрязняющих веществ.

С целью учета общественного мнения и в соответствии со ст. 57, 57-2 Экологического кодекса Республики Казахстан, правил проведения общественных слушаний, утвержденных приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 7 мая 2007 года № 135-п, до начала намечаемой деятельности организованы и проведены общественные слушания в форме открытых собраний в городе Шар Жарминского района Восточно-Казахстанской области (протокол общественного слушания от 29 мая 2019 года).

6.4 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочим проектом предусмотрено строительство моста, расположенного в Восточно-Казахстанской области на железной дороге «Шар-Новый Усть-Каменогорск» на перегоне ст. Шалабай - раз. Бурсак.

Согласно Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденными приказом МНЭ РК от 20 марта 2015 года № 237, мост не классифицируется, санитарно-

защитная зона не устанавливается. Ближайшая жилая зона (поселок Ауэзова) расположена на расстоянии - 5,44 км. Предусмотрено использование строительных материалов отечественного производства III класса радиационной безопасности, согласно требований пункта 32 СП от 27 февраля 2015 года № 155 (протокол испытаний глины от 24 января 2019 года № 26/1, протокол испытаний кремнистого алевролита от 24 января 2019 года № 27/1, выданные Испытательной лабораторией по испытаниям продукции филиала «Семей» АО «Национальный центр экспертизы и сертификации» г. Семей). Условия производства строительных работ на реке Алайгыр в рамках рабочего проекта согласовано РГУ «Ертисская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» КВР МСХ РК (письмо № KZ59VRC00005404 от 18 июня 2019 года).

На период строительно-монтажных работ проектом организации строительства предусмотрены санитарно-бытовые условия и мероприятия по охране труда рабочих. Для защиты персонала на различных этапах строительных работ предусмотрены средства индивидуальной защиты в виде специальной одежды, обуви, защитных сварочных масок, перчаток. Средства индивидуальной защиты выдаются в соответствии полу, росту, размерам, характеру и условиям работы. Предусмотрено размещение временных (передвижных) санитарно-бытовых сооружений для рабочих (гардеробная, помещение для обогрева, помещение для приема пищи, душевые кабины, помещения для хранения спецодежды). Бытовые помещения оборудуются аптечкой для оказания первой помощи. Водоснабжение на период проведения строительных работ предусмотрено привозное. Система водоотведения на строительной площадке осуществляется с помощью мобильных сооружений «Биотуалет».

6.5 Организация строительства

При капитальном ремонте моста необходимо соблюдать требования нормативных документов:

СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений»;

СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений»;

СП РК 5.03-107-2013 «Несущие и ограждающие конструкции»;

СП РК 5.01-101-2013 «Земляные сооружения, основания и фундаменты»;

СП 12-131-95 «Безопасность труда в строительстве» часть 1;

СП РК 1.03-106-2012 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве». Строительно-монтажные работы планируется выполнить силами строительной организации, имеющей достаточную механовооруженность, транспортные средства и квалифицированные кадры.

Подготовительные работы

В подготовительный период производится расчистка территории от мусора, снятие верхнего плодородного почвенно-растительного слоя, устройство технологического проезда через реку, устройство стройплощадки.

Работы основного периода

Демонтаж существующих железобетонных подферменников на крайних (устой) опорах с заменых опорных частей.

Работы по подъемке пролетного строения (для замены опорных частей и подферменников) на береговых опорах производятся одновременно в одно «окно», а на промежуточных опорах по отдельности по одному «окну» на одну промежуточную опору.

Работы по демонтажу железобетонных подферменников с заменой опорных частей производятся с закрытием железнодорожного движения, в «окно».

Последовательность производства работ на одной промежуточной опоре состоит из следующих этапов:

установка временных опор для поднятия пролетного строения;

устройство ходовых подмостей по периметру опоры;

установка гидравлического оборудования со страховочными приспособлениями;

установка накаточного пути;

проверка демонтажного оборудования (компрессоры, отбойные молотки, алмазные пилы, перфораторы, установка газопламенной резки, гидравлические установки и т.д.);

проверка гидравлического оборудования (маслостанции, гидравлические домкраты, рукава высокого давления, страховочные приспособления и т.д.);

оформление закрытия перегона;

расчистка около шпального пространства на сопрягаемых участках пролетов над опорой;

синхронная подъемка пролетных строений на величину 20+10 мм (для удобства установки страховочных приспособлений) с последующей установкой страховочных приспособлений;

демонтаж металлических опорных частей;

демонтаж железобетонных подферменников;

устройство подготовки из безусадочной быстротвердеющей бетонной смеси тик-сотропного типа «MasterEmaco S488;

установка сборных железобетонных подферменников;

установка металлических опорных частей;

опускание пролетного строения в проектное положение;

закрепление опорных частей;

балластировка пути на сопрягаемых участках пролетов над опорой;

выправка пути (при необходимости);

оформление открытия перегона.

Работы по другим промежуточным опорам производится в аналогичной последовательности.

Для производства работ проектом предусматривается использование 2-х комплектов СВСиУ для промежуточных опор.

Продолжительность строительства

Расчет продолжительности строительства выполнен в соответствии СП РК 1.03-102-2014, часть II. Общая нормативная продолжительность строительства – 5 месяцев, в том числе 1 месяц подготовительный период.

Начало строительства II квартал 2020 года, согласно письму заказчика от 20 мая 2019 года № 434.

Распределение инвестиций по годам строительства составляет: 2020 год – 100%.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2019.2) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2019 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015* изменения и дополнения, выпуск 16;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015* изменения и дополнения, выпуск 16;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015* изменения и дополнения, выпуск 16;

сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2019, Выпуск 2;

сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2019, Выпуск 1;

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2018 (2019 год);

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2018 (2019 г.);

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2018 (2019 год);

сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом, СЦПГ РК 8.04-12-2018 (2019год);

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015;

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2019 года. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2020 год выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного, согласно Приложению 1 к проекту прогноза социально-экономического развития на 2020-2024 годы, протокол от 29 апреля 2019 года № 8.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Капитальный ремонт железнодорожных мостов на железной дороге «станция Шар -Усть-Каменогорск», Жарминский район, Восточно-Казахстанская область. Мост через реку Алайгыр 53 км ПК 7+13» внесены следующие изменения и дополнения:

Мостовое сооружение

1. Представлено письмо Восточно-Казахстанского филиала АО «Dosjan temir joly» от 31 мая 2019 года № 463 о согласовании проектно-сметной документации по капитальному ремонту железнодорожных мостов на железной дороге «станция Шар – Усть-Каменогорск».

2. Представлено согласование РП моста с РГУ «Ертисская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов КВР» отдел г. Семей, Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан» от 18 июня 2019 года № KZ59VRC00005404.

3. Представлены отчеты по инженерным изысканиям с титульными листами от генпроектировщика и архивными номерами (геологический отчет с арх. №10/2019 и гидрологический отчет с арх. № 29/2019).

4. В отчет по обследованию добавлен перечень работ по капремонту моста.

5. Согласно п.п. 5.6.3 СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства часть II» при отсутствии прямых норм продолжительность строительства устанавливается по проекту организации строительства (по календарному графику), так как строительно-монтажные работы осуществляются из индивидуальных нетиповых строительных конструкций или материалов.

6. В пояснительной записке указан уровень ответственности сооружения – I и начало строительства II квартал 2020 года согласно письму заказчика № 434 от 20 мая 2019 года.

7. В геологическом отчете указана сейсмичность района капитального ремонта моста – 8 баллов.

8. В задании заказчика откорректирована продолжительность п.14 – «окно» длительностью 8 часов.

9. ТОМ 3. Книга 1. Исключены приложенные в комплект чертежей детальные рабочие чертежи конструкций моста, которые не затрагиваются при капитальном ремонте. Оставлены чертежи конструкций, которые разработаны для капитального ремонта моста.

10. Лист №3 «Общий вид моста» - указаны существующие конструкции и конструкции, которые подлежат замене в процессе капитального ремонта.

11. В пояснительной записке п. 4 дано описание верхнему строению пути.

12. Раскладка плит для установки накаточных путей береговой опоры показаны на листе № 7.1.

13. В пояснительной записке откорректирован п. 7.3 «опорные части». Откорректирован «Дефектный акт», указан демонтаж и монтаж. Указаны типы и марки опорных частей, типовой проект.

14. В ПЗ и ВОР указано, что слив устраивается на всех опорах. Откорректирован класс бетона.

15. В пояснительной записке, в п. 7.3 «Основные технические решения по капитальному ремонту моста» исправлено «демонтаж монолитных ж/б подферменников с заменой на новые».

16. Откорректирована длина моста в отчете по обследованию - 55,74 м.

17. В пояснительной записке отражены I, II и III этапы ремонта.

18. В ВОР указано, на скольких опорах одновременно будет производиться данный вид работ; на скольких опорах одновременно будет производиться подъемка пролетного строения.

19. ВОР п. 6, 7, 8, 9, 10 указано, что грунт необходим для отсыпки перемычки.

20. Отчет по обследованию моста. В таблице 4 «Ведомость по восстановлению конструкций и элементов» - добавлены работы из таблицы 3 «Ведомость работ по разборке конструкций существующих сооружений и сопутствующих элементов (Демонтажные работы).

21. ВОР, гл. «Подготовительные работы», п. 2 – указано, для чего производится срезка грунта – для стройплощадки и откорректированы объемы. Стройплощадка показана на стройгенплане.

22. Объемы работ в дефектной ведомости и в ВОР приведены в соответствие.

23. ВОР, п.34 – объем щебеночной подготовки уточнен.

24. ВОР, п.35 – уточнен объем бетона монолитных плит под накаточные пути и подъемки пролетного строения.

25. ВОР п.119 – откорректировано количество блоков упора согласно листов №18,1 и №16.1.

26. Откорректированы поз. 8, поз. 7 на листах №19.3; 19.4 (12.3 и 12.4), откорректирован вес страховочных приспособлений. То же по листу 18.3 и 18.4 (11.3 и 11.4). «Пакеты» переименованы в «пластины».

27. ВОР, п 37–вес страховочных приспособлений и вес накаточного пути разделены.

28. ВОР, п.43; п. 72 – обоснована подъемка пролетного строения на 0,24 м и 0,12 м. В ПЗ стр. 17 указана подъемка – 30 мм.

29. ВОР, п.49; п.77 – указано количество изготавливаемых подферменников.

30. ВОР, п. 84 – длина выправки пути откорректирована – 50 м.

31. В ВОР разборка монолитного укрепления откосов конусов для установки вспомогательных опор учтена в п. 115а.

32. В ВОР п.107 – вес перил соответствуют 0,12 т дефектной ведомости.

33. ВОР, п.126а, 126, 130 – сумма площадей соответствует площади в «Дефектом акте», утвержденном заказчиком.

34. Дано обоснование восстановления покрытия - на существующем мосту имеется укрепление русла реки под мостом.

35. В пояснительной записке указано письмо заказчика от 20 мая 2019 года № 434 с информацией о начале строительства во 2 квартале 2020 года.

36. Представлено письмо заказчика от 16 мая 2019 года №431 об I уровне ответственности сооружения.

37. Раздел ПОС, лист 4.1, 4.2. Объем перемычки и каменной наброски откорректирован. На разрезе 1-1 указана отметка верха перемычки, показано возвышение перемычки над 10%-ным расходом – 50 см.

Пути железнодорожные

38. Представлена ведомость источников получения ДСМ, согласованная заказчиком 16.04.2019 г.

39. Откорректирована дефектная ведомость демонтажных работ, согласованная заказчиком 26.03.2019 года.

40. Откорректирована пояснительная записка.

Оценка воздействия на окружающую среду

41. Наименование рабочего проекта в разделе «Оценка воздействия на окружающую среду» (далее раздел «ОВОС») и заявке на получение разрешения на эмиссии в окружающую среду приведено в соответствие с электронным договором на проведение комплексной вневедомственной экспертизы № 01-1164 от 11 июля 2019 года.

42. Состав и последовательность (воздушная среда, водные ресурсы, недра, отходы производства и потребления и т.д.) описания воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду приведена в соответствие с требованиями п. 26 Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года № 204-п.

43. Представлены принятые для расчета объемов выбросов, сбросов, отходов производства и потребления исходные данные заказчика.

44. Дата начала строительства в разделе «ОВОС» приведено в соответствие с проектом организации строительства (ПОС) и письмом заказчика от 20 мая 2019 года № 434 (начало строительства во 2 квартале 2020 года).

45. Представлено письмо филиала РГП на ПХВ «Казгидромет» по Восточно-Казахстанской области от 21 августа 2019 года № 34-05-21/765 – об отсутствии наблюдения за содержанием загрязняющих веществ в атмосферном воздухе ближайшей от участка строительства жилой зоне (п. Ауэзов).

46. Объемы земляной массы в расчете выбросов от земляных работ (ист. № 6005) приведены в соответствие с ведомостью объемов работ.

47. Количество и виды используемой для строительства строительной техники в разделе «ОВОС» приведено в соответствие с данными ПОС.

48. Учтены выбросы загрязняющих веществ при хранении сыпучих строительных материалов.

49. В расчете выбросов загрязняющих веществ от источников № 6004, 6005 учтена насыпная плотность сыпучих строительных материалов согласно п. 2.7 Методики расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от предприятий по производству строительных материалов, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 18 апреля 2008 года № 100-п.

50. На ситуационной карте-схеме в разделе «ОВОС» указано направление и расстояние от участка строительства до близрасположенной жилой зоны (п. Ауэзов на расстоянии 5,44 км).

51. Откорректирован период действия нормативов выбросов загрязняющих веществ в атмосферу с учетом начала строительства (2 квартал 2020 года) и нормативной продолжительности строительства (5 месяцев).

52. Представлен расчет рассеивания загрязняющих веществ в атмосферу.

53. Выполнен ориентировочный расчет нормативных платежей за специальное природопользование на период строительства.

54. Откорректирована норма образования ТБО на период строительства (0,3 $м^3$ на человека в год).

55. Учтено образование тары из-под лакокрасочных материалов на период строительства в объеме 0,01491 т.

56. В разделе «ОВОС» указаны мероприятия по сбору, временному хранению и удалению всех видов отходов производства и потребления на период строительства.

57. Представлены планируемые мероприятия и проектные решения в зоне воздействия по снятию, транспортировке и хранению плодородного слоя почвы, по восстановлению нарушенного почвенного покрова и приведению территории в состояние, пригодное для первоначального или иного использования.

58. Раздел «ОВОС» дополнен в части оценки воздействия на растительность, социально-экономическую среду и оценкой экологического риска реализации намечаемой деятельности в регионе.

59. Представлено откорректированное Заявление об экологических последствиях по результатам корректировки и дополнения раздела «ОВОС».

60. Представлено письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Жарминского района» № 08-628 от 12 августа 2019 года – об отсутствии зеленых насаждений в границах отвода по капитальному ремонту моста через реку Алайгыр.

61. Представлено письмо РГУ «Восточно-Казахстанская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан» от 4 сентября 2019 года № 04-13/1214 – об отсутствии земель государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий на участке намечаемого строительства.

62. Представлен расчет ущерба рыбным ресурсам реки Алайгыр, выполненный ТОО «Научно-производственный центр рыбного хозяйства» в 2019 году согласно требованиям Методики исчисления размера компенсации вреда, наносимого и нанесенного рыбным ресурсам и другим водным животным, в том числе и неизбежного, в результате хозяйственной деятельности, утвержденной приказом Заместителя Премьер-Министра Республики Казахстан - Министра сельского хозяйства Республики Казахстан от 21 августа 2017 года № 341.

63. Рабочий проект согласован РГУ «Ертисская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» КВР МСХ РК (письмо № KZ59VRC00005404 от 18 июня 2019 года).

Оценка соответствия санитарным нормам и правилам

64. В разделе ОВОС представлена ситуационная карта-схема с указанием расстояний от строительной площадки до ближайшей селитебной территорий, кладбищ, полигонов по захоронению токсичных отходов, скотомогильников (СП от 20 марта 2015 года № 237).

65. В разделе ОВОС: указано расстояние от проектируемой площадки до ближайшей селитебной территории – поселок Ауэзова (СП от 20 марта 2015 года № 237).

66. Представлено согласование рабочего проекта РГУ «Ертисская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» КВР МСХ РК (письмо № KZ59VRC00005404 от 18 июня 2019 года).

67. Представлены протоколы испытаний строительных материалов, на содержание природных радионуклидов и их эффективную удельную активность (пп.3 п.32 раздела 4 ГН «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности», утвержденных приказом МНЭ РК от 27 февраля 2015 года №155).

68. При разработке раздела ПОС применены действующие Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденными приказом МНЭ РК от 28 февраля 2015 года №177.

Организация строительства

69. Откорректирован раздел ПОС, с началом строительства во 2 квартале 2020 года.

Сметная документация

70. Расценки в локальных сметах приведены в соответствие с действующей сметно-нормативной базой.

71. Объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с проектными решениями.

7.2 Оценка принятых решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуетют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

В рабочем проекте учтены современные требования по проектированию мостовых сооружений, обеспечению организации безопасности движения.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия района строительства.

В рабочем проекте применены местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Уровень ответственности объекта – I повышенный (приказ МНЭ РК от 28 февраля 2015 года № 165).

Рабочий проект с разделом «Оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС)» соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года и «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом МНЭ РК от 20 марта 2015 года № 237, Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом МНЭ РК от 28 февраля 2015 года № 177.

Основные технико-экономические показатели

Таблица 3

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Схема моста	м	3х16,5	3х16,5
2	Длина моста	м	55,74	55,74
3	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2018-2020 гг, всего, в том числе: СМР оборудование прочие	млн. тенге	148,594 121,352 27,242	90,585 70,688 19,897
4	Из них: 2018 г. (ПИР) 2019 г. (экспертиза) 2020 г.	млн. тенге		6,899 1,047 82,639
5	Нормативная продолжительность строительства	мес.	5	5

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт железнодорожных мостов на железной дороге «станция Шар - Усть-Каменогорск», Жарминский район, Восточно-Казахстанская область. Мост через реку Алайгыр 53 км ПК 7+13» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

схема моста	- 3х16,5 м;
длина моста	- 55,74 м;
общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018-2020 гг, всего,	- 90,585 млн. тенге,
в том числе: СМР	- 70,688 млн. тенге,
прочие	- 19,897 млн. тенге;
нормативная продолжительность строительства	- 5 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована АО «Dosjan temir joly» в соответствии с условиями договора от 11 июля 2019 года № 01-1164.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Шығыс Қазақстан облысы, Жарма ауданы, «Шар станциясы - Өскемен» темір жолындағы теміржол көпірлерін күрделі жөндеу. Алайғыр өзені арқылы өтетін көпір 53 км ПК 7+13» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесі негізгі техникалық экономикалық көрсеткіштерімен бекіту үшін ұсынылады:

көпір схемасы	- 3х16,5 м;
көпір ұзындығы	- 55,74 м;
2018-2020 жж. ағымдағы және болжамдық бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны, барлығы	- 90,585 млн. теңге,
соның ішінде: ҚМЖ	- 70,688 млн. теңге,
өзгелері	- 19,897 млн. теңге;
құрылыстың нормативтік ұзақтығы	- 5 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына 2019 жылғы 11 шілдедегі 01-1164 шарт талаптарына сәйкес «Dosjan temir joly» АҚ кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Карагойшин Т.Д.

Генеральный директор

Асанова Г.З.

Начальник управления

Жексенбай А.

Начальник отдела

Иманбаев С.Б.

Начальник управления экспертизы проектов

Едресов Е.Ж.

Заместитель генерального директора по производству

Нурходжаева М.М.

Эксперт

Отарбекова Ш.М.

Эксперт

Тунгушбаев А.К.

Эксперт

Варнавская В.М.

Эксперт

Ибраимов К.О.

Руководитель экспертной группы

Кочетова С.В.

Руководитель сектора

Номер: KZ59VDD00126483

Акимат Восточно-Казахстанской области

Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Восточно-Казахстанской области

РАЗРЕШЕНИЕ
на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Акционерное общество "Dosjan temir joly" 010000, Республика Казахстан, г.Нур-Султан, район "Есиль", улица Сығанақ, дом № 25,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 050340010343

Наименование производственного объекта: АО "Dosjan temir joly" (РП "Капитальный ремонт железнодорожных мостов на железной дороге "станция Шар -Усть-Каменогорск", Жарминский район, Восточно-Казахстанская область Мост через реку Алайгыр 53км ПК7+13")

Местонахождение производственного объекта:

Восточно-Казахстанская область, Жарминский район -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель отдела — Анфилофьева Наталья Владимировна

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Усть-Каменогорск

Дата выдачи: 10.09.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	3,9526427	1,574894721
Капитальный ремонт железнодорожных мостов на железной дороге "станция Шар -Усть-Каменогорск", Жарминский район, Восточно-Казахстанская область Мост через реку Алайгыр 53км ПК7+13	3,9526427	1,574894721
в т.ч. по ингредиентам:		
Сера диоксид	0,02064	0,00774
Сероводород (Дигидросульфид)	0,0000073	0,0000017
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	2,043159	0,483541
Пыль древесная	0,118	0,0021
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (динас)	0,274	0,162
Уайт-спирит	0,07455	0,07313
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0,0018	0,0019
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,0004	0,0004
Формальдегид	0,0012	0,000731
Углерод	0,005605	0,003660954
Углерод оксид	0,10885	0,0563
Пыль абразивная	0,004	0,000576
Бенз/а/пирен	0,0000001	0,000000067
Бутилацетат	0,03333	0,0366
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,49188	0,025055
Азот (II) оксид	0,0118853	0,006969
Азота (IV) диоксид	0,08303	0,04936
взвешенные частицы	0,28378	0,305924
Метилбензол	0,17222	0,1891
Пропан-2-он	0,07222	0,0793
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,000836	0,000743
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,125	0,07313
Железо (II, III) оксиды	0,02625	0,016633
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		

Лимиты на размещение серы

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать нормативы эмиссий загрязняющих веществ;
2. Ежеквартально не позднее 10 числа первого месяца, следующего за отчетным кварталом, представлять отчет по выполнению условий природопользования в Управление природных ресурсов и регулирования природопользования ВКО.