Алматы облысы
Талдықорған қаласы
Өтенай ауылы
Қарасай батыр көшесі, 20
тел./факс: 8(7282)241521

Алматинская область
г.Талдыкорган
село Отенай
ул.Карасай батыра, 20
тел./факс: 8(7282)241521

Сараптама Экспертиза

Экспертное заключение

Талдықорған 2017

«Утверждаю»
Директор ТОО «Ж-Сараптама»
_____ М.А. Аскаров
«18» марта 2017 года

№Ж-САР-012-18.03.2017

Экспертное заключение

по рабочему проекту *«Устройство подъездной дороги к территории университета Центральной Азии в г. Текели Алматинской области».*

Заказчик: ***Университет Центральной Азии.***

Проектировщик:
ТОО «Жетісу Саулет құрылысы»

г. Талдыкорган, 2017 г.

1. НАИМЕНОВАНИЕ РП: Рабочий проект **«Устройство подъездной дороги к территории университета Центральной Азии в г. Текели Алматинской области».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора №Ж-САР-012 от 01.03.2017 года с Университетом Центральной Азии, на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: Университет Центральной Азии.

3. ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Жетісу Саулет құрылысы» г.Талдыкорган государственная лицензия ГСП №01391 от 03.08.2012 года, II категория).

4. ГИП: Сенченко Т. (приказ №34-П от 12.12.2013 года).

5. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: частные инвестиции.

6. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

- Задание на проектирование от 07.02.2017 года, утвержденное заказчиком;
- Постановление Акимата Ескельдинского района №315 от 08.10.2008 года о предоставлений земельного участка с выкупом права частной собственности Университету Центральная Азия под строительство и обслуживание кампуса, комплекса университетского городка, расположенного на землях Каратальского сельского округа Ескельдинского района;
- Акт на право частной собственности на земельный участок от 07.05.2012 года выданное АДГП «АлматыНПЦзем»;
- Акт на право частной собственности на земельный участок от 07.09.2012 года выданное АДГП «АлматыНПЦзем»;
- архитектурно-планировочное задание №4 от 22.02.2017 года, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Текели»;
- инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «КазГИИЗ», в апреле 2013 года;
- Технические условия №20-82/54 от 20.02.2017 года на электроснабжение.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- согласование управления АП ДВД Алматинской области №5-239/1478 от 07.02.2014г;
- санитарно-эпидемиологическое заключение №7 от 06.01.2009 года, по рабочему проекту, выданное Ескельдийским РОГСЭН;
- санитарно-эпидемиологическое заключение №134 от 10.06.2009 года, по рабочему проекту, выданное Алматинским областным департаментом Госсанэпиднадзора.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	Обозначение	Наименование
1	ОПЗ	ОПЗ
2	АД	Автомобильные дороги - чертежи
3	ЭС	Электроснабжение - чертежи

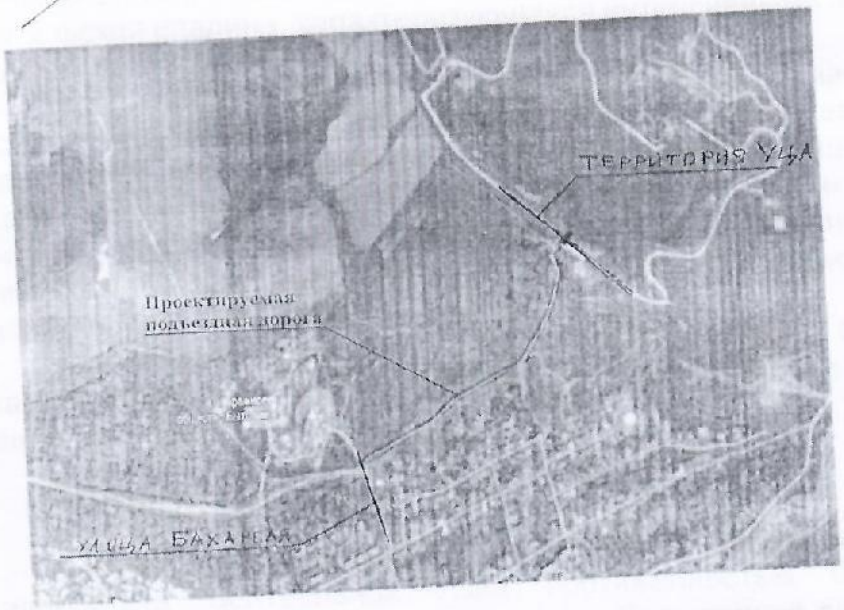
Цель и назначение объекта строительства

Целью рабочего проекта является строительство подъездной дороги к территории Университета Центральной Азии в г. Текели Алматинской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Ситуационная схема подъездной дороги
к территории УЦА в г. Текели



Район работ расположен в краевой части Талдыкорганской межгорной впадины, северо-западнее г.Текели.

- сейсмичность района – 9 баллов;
- дорожно-климатическая зона- V (СНиП РК 3.03-09-2006)
- грунтовые воды выработками глубиной 14,5м не вскрыты;
- территория не подтопляемая.

Климатический район - III В СНиП 2.04-01-2010.

Климат региона относится к континентальному типу умеренных широт с холодной зимой, жарким летом, с малым количеством осадков.

Климатический подрайон II В.

Абсолютная отметка, 602

Среднегодовая температура воздуха +7,6 °С.

Наиболее холодный месяц – январь, средняя температура – 9,7 °С.

Наиболее жаркий месяц – июль, средняя температура + 23,5 °С.

Климатические условия по требованию к материалам для бетона - суровые, по требованию к дорожно-строительным материалам умеренные.

Абсолютный максимум температуры воздуха + 43 °С.

Абсолютный минимум температуры воздуха - 43°С.

Зона влажности по СНиП РК 2.04-03-2002- сухая.

Устойчивый переход среднемесячных температур через ноль наступает в середине марта. Начало перехода с устойчивыми среднесуточными отрицательными температурами приходится на конец первой декады ноября. Продолжительность теплого периода со среднемесячной температурой выше 0 °С составляет 7 месяцев.

Нормативная глубина промерзания грунтов по СНиП 2.02.01-83 составляет для суглинков и глин – 140см; супеси, песков мелких и пылеватых –150см крупнообломочных грунтов – 190см;

Толщина снежного покрова (с 5% вероятностью превышения) составляет 45см

Годовое количество осадков – 393мм в том числе, в зимний период – 169мм теплый-224мм.

Давление ветра-0,38кПа (38кгс/м^2).

Инженерно-геологические условия района строительства:

В рельефном отношении трасса работ проходит по краевой части Талдыкорганской межгорной впадины. Центральную часть района занимает Каратальская впадина, характеризующаяся интенсивными проявлениями складчаты и разрывных нарушений.

Район строительства располагается в центральной части Джунгарской системы бассейнов трещинных вод. Гидрографическая сеть представлена р.Каратал, берущее начало в ледниках хребта Джунгарский Алатау и образующейся от слияния рек Чиж и Кара. Питание рек смешанное за счёт таяния ледников, снежников и за счё грунтовых вод, вклинивающихся по склонам долины родников. Питание водоносног горизонта за счёт инфильтрации атмосферных осадков на участках выход водовмещающих пород на дневную поверхность.

Средняя мощность почвенно-растительного покрова 0,2-1,1м. Далее по разрез – насыпные грунты, состоящие из суглинка, дресвы и щебня. Мощность насыпно слоя -0,1-11,9м.

6.2 Существующее состояние:

На участке проектируемой дороги существует подъездной путь к территор Университета центральной Азии протяженностью 0,9845 км, проложенны произвольно по существующему рельефу. Дальнейшее движение автотранспорта проложенному пути связано с повышенной опасностью для участников.

Проектируемый участок дороги проходит по землям, расположенным территории Алматинской области в г.Текели.

Результаты обследования существующего участка показали, что дорожн покрытие отсутствует и представляет собой грунтовую дорогу.

По результатам обследования участка были приняты следующие решения:

- Произвести планировку поверхности земляного полотна;
- Устройство дорожных насыпей
- Устройство подстилающего слоя
- Устройство основания из щебня;
- Устройство покрытия из мелкозернистого асфальтобетона
- Укрепление обочин;
- Ремонт и замена искусственных сооружений;
- Обустройство и обстановка дороги.
- Устройство электроосвещения дороги.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

1. Дорожно-климатическая зона – V.
2. Тип местности по увлажнению – I.
3. Гололедные нагрузки – III район, 10 мм.
4. Срок службы дорожной одежды – 16 лет.
5. Тип расчетной нагрузки – A_1 (10 *т* на ось).
6. Начальный год эксплуатации – 2018 год.

Принятые технические параметры

В соответствий со СНиП РК 3.01-01-2008* проектируемая дорога, проходящ

пределах городской застройки, отнесена к **магистральным улицам районного значения, транспортно-пешеходные.**

Согласно заданию на проектирование проектируемая дорога отнесена к IV-ой технической категории дорог общего пользования.

Технические характеристики приняты согласно СНиП РК3.03-09-2006*, для дорог общего пользования.

Основные технические параметры:

Таблица №2

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		по СНиП РК 3.03.09-2006*	Принятые
1	Категория дороги	-	IV
2	Расчетная скорость движения, км/час	70	40
3	Число полос движения, шт.	2	2
4	Ширина полосы движения, м	3,0	3,5
5	Ширина обочины, м	2,0	1.5
6	Ширина укрепленной части обочины, м	0.5	0.5
7	Ширина дорожной одежды, м	7,0	7,0
8	Поперечный уклон проезжей части, ‰	-	20
9	Поперечный уклон обочин, ‰	-	35
10	Наибольший продольный уклон %	70	Не более

План и продольный профиль

В основу разработки плана дороги положен существующий подъездной путь без значительных изменения геометрических параметров. Запроектированные уклоны в продольном профиле не превышают допустимых норм, исходя из принятой скорости движения. Видимость в плане и продольном профиле обеспечена.

Общая длина 0,9845 км.

Место положения углов поворота трассы определено направлением существующего подъездного пути. Трасса дороги имеет два примыкания, с радиусами не превышающими нормативные.

Земляное полотно

Ширина земляного полотна принята в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги» как для автомобильной дороги IV категории.

Поперечные профили земляного полотна приняты применительно к требованиям СНиП РК 3.03-09-2006*. Принятая ширина проезжей части составляет 7,0 м, ширина обочин – 1,5 м. в том числе 0,5м. укреплённая часть. Типовой поперечный профиль согласован Заказчиком.

Дорожная одежда

Расчёт прочности дорожной одежды не проводился.

В соответствии с заданием на проектирование, проектом принята конструкция дорожной одежды капитального типа с усовершенствованным покрытием.

В проекте предусматривается устройство дорожной одежды в виде трехслойного пирога:

– горячий мелкозернистый асфальтобетон, на битуме БНД60/90, толщиной 4см.

– горячий крупнозернистый асфальтобетон, на битуме БНД60/90, толщиной 6см.

– щебень, фракции 10-20 и 20-40 толщиной 12см.

Подстилающий слой – песчано-гравийная смесь $С_6$-40, толщиной 18см.

Кроме этого запроектирована глубокая пропитка между верхним слоем основания и нижним слоем покрытия с расходом битума 0.2л/м^2, и подгрунтовка между основанием и подстилающим слоем с расходом битума 0,8л/м^2.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается продольным уклоном и одно - двускатным поперечным уклоном 20‰ от оси проезжей части дороги к укрепленной обочине с уклоном 35‰, в примыкающую арычную сеть.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Проектируемая дорога имеет два примыкание с радиусом >8м.

Автобсные остановки. Площадки отдыха

Проектирование автобусных остановок и площадок отдыха рабочим проектом не предусмотрено.

Тротуары и арычная сеть

Проектом предусмотрено устройство одностороннего тротуара, разделённого арычной сетью. Арычная сеть- с обеих сторон.

Конструкция тротуара:

- ширина 1,5 м.
- длина 985,0 м.
- покрытие из горячего мелкозернистого асфальтобетона на битуме БНД60/90 толщиной 5см.
- основание из ПГС, толщиной 25см.

Устройство арыков предусматривается по всей трассе дороги с обеих сторон, ирригационными лотками типа БА-3, представленным графическим материалом. Протяжённость лотков - 1970 м.

Транспортные развязки в разных уровнях

Проектирование транспортных развязок в разных уровнях рабочим проектом не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

С целью информации водителей об условиях движения и обеспечения безопасности движения, проектом предусмотрена установка дорожных знаков. Дорожные знаки выполнены по СТ РК 1125-2002, со светоотражающей поверхностью, на металлических стойках, устанавливаемых на бетонном фундаменте(бетон В20 F100 с металлическим армированием), на присыпных бермах. Обустройство и обстановка пути выполнена в соответствии с требованиями СТ РК 1412-2005.

Организация дорожного движения на период производства работ

Движение транспорта кроме специальной техники на период строительства не предусмотрено.

6.3.2 Искусственные сооружения

Водопропускные трубы и скотопрогоны

По проекту талые и дождевые воды собираются в местах понижения рельефа и сбрасываются через дорогу на окружающий рельеф. Искуственные сооружения под проезжей частью дороги состоят из водопропускных труб расположеных на ПК 0+60, ПК2+00, ПК3+20, ПК8+00, ПК9+20.

Всего по дороге предусмотрена замена и обустройство1-й двухочковой железобетонной трубы 2,0Х 2,0м, устройство1-й железобетонных труб диаметром 1,0 м. и 3-х труб диаметром 0,5м.

Конструкции труб и укреплений приняты применительно к типовым проектам 3.501.1-144 , 3.501-104, 3.501-0-46.

Длина труб определена проектом в зависимости от оптимального направления пропуска воды и существующего рельефа.

6.3.3 Инженерные сети

Электротехнические решения

Электроснабжение

Настоящий проект выполнен в соответствии с техническим заданием на проектирование и техническими условиями №20-82/54 от 20.02.2017 г. выданными АО "ТАТЭК".

Точка подключения наружного электроосвещения выполнено от РУ-0,4кВ ТП-6/0,4вК №680586.

Проектом выполнено наружное электроосвещение светильниками типа RKU LED SMART 200W 6000К со светодиодными лампами. Кабель наружного освещения принят марки АВБбШв 5х16мм2 проложенным в траншее. Светильники наружного освещения установлены на металлических трубчатых опорах.

Управление освещением предусмотрено автоматическое от фотореле.

Кабельные линии по площадке проложены в кабельных траншеях на глубине 700мм.

В целях электробезопасности, проектом предусмотрены меры защиты при косвенном прикосновении:

-защитное заземление;

-автоматическое отключение (электромагнитный и тепловой расцепитель);

-выравнивание потенциалов;

-двойная изоляция;

-применение устройств защитного отключения.

Места пересечения кабельной линией трубопроводов инженерных сетей, доро на вводе в здание, защищены трубами.

6.4 Инженерно-технические мероприятия по предупреждени чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Мероприятия выполнены согласно СНиП РК 2.02-05-2009 «Пожарна безопасность зданий и сооружений».

6.5 Организация строительства

Доставка грузов к месту производства ремонтных работ осуществляет автотранспортом.

Район производства ремонтных работ по наличию кадров, предприят стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основн

строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей.

Согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений», нормативная продолжительность строительства подъездной дороги составит 9 месяцев, в том числе подготовительный период 2 месяца.

6.6 Отвод земель

Трасса проектируемой автодороги расположена в полосе отвода земли, для и на период строительства автомобильной дороги во временное пользование с возможностью продления предоставленного права. Дополнительный постоянный отвод земли не предусмотрен.

6.7 Охрана окружающей среды

Ремонтные работы не создают каких-либо новых постоянных источников загрязнения окружающей среды или отрицательно влияющих на окружающую среду.

В соответствии с п. 9.2 ВСН 014-89 «Охрана окружающей среды» необходимо предусмотреть рекультивацию нарушенного плодородного слоя путём тщательной планировки и укреплением обочин и откосов.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 4 постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года №1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком установлен II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект «Устройство подъездной дороги к территории Университета Центральной Азии в г. Текели Алматинской области» разработан в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения соответствуют нормативным требованиям.

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения рабочего проекта «Устройство подъездной дороги к территории университета Центральной Азии в г. Текели Алматинской области» по разделам автомобильные дороги и электроосвещение замечаний нет.

8. ВЫВОДЫ

8.1 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Университетом Центральной Азии.

Рабочий проект «Устройство подъездной дороги к территории Университета Центральной Азии в г. Текели Алматинской области», соответствует требованиям

государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке.

Протяженность автомобильной дороги	984,51 м.
Категория автомобильной дороги	IV
Количество полос движения	2 шт.
Ширина земляного полотна	10.0 м.
Ширина полосы движения	3.5 м.
Ширина проезжей части	7.0 м.
Тип дорожной одежды	Капитальный усовершенствованный тип
Вид покрытия	асфальтобетонное

8.2. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4. Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

Ведущий эксперт **Есенкулов А.А.**

Эксперт **Хон Г.Г.**

Эксперт **Ким А.В.**

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
АККРЕДИТОВАННЫХ ЭКСПЕРТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ
«ПАЛАТА ЭКСПЕРТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ»

СВИДЕТЕЛЬСТВО

Настоящим подтверждается, что

Товарищество с ограниченной ответственностью

“Ж-Сараптама”

(Свидетельство об аккредитации № 00027 от «12» февраля 2016г.)

является членом Профессионального объединения
аккредитованных экспертных организаций
«Палата экспертных организаций»

Серия 5
№ 000029

М.П.

Председатель Правления
ПОАЭО «Палата экспертных организаций»
Якупбаева Ю.К.

«14» марта 2016г.

г. Астана

АККРЕДИТТЕЛГЕН САРАПТАМА ҰЙЫМДАРЫНЫҢ
КӘСІПТІК БІРЛЕСТІГІ
«САРАПТАМА ҰЙЫМДАРЫНЫҢ ПАЛАТАСЫ»

КУӘЛІК

Осымен

“Ж-Сараптама”

жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

(аккредиттеу туралы куәлік № 00027 «12» ақпан 2016 ж.)

«Сараптама ұйымдарының палатасы» аккредиттелген
сараптама ұйымдарының кәсіптік бірлестігінің
мүшесі екені расталады.

Серия S
№ 000029

«Сараптама ұйымдарының палатасы» АСҰКБ
Басқарма Төрағасы
Ю.К. Якупбаева

«14» наурыз 2016ж.

М.О.

Астана қ.

Қазақстан Республикасы

Республика Казахстан

АККРЕДИТТЕУ ТУРАЛЫ КУӘЛІК
№ 00027

Аккредиттеу туралы осы куәлік
«Ж-САРАПТАМА»
жауапкершілігі шектеулі серіктестігіне,
Қазақстан Республикасы, Талдықорған қаласы, Өтенай селосы Қарасай батыра көшесі, 20
мемлекеттік сараптама ұйымдары жүргізетін және Қазақстан Республикасының заңнамасымен мемлекеттік монополияға жатқызылған объектілер құрылысының жобаларына ведомстводан тыс кешенді сараптаманы қоспағанда, құрылысқа арналған жобалардың ведомстводан тыс кешенді сараптаманы жүргізу құқығын жүзеге асыруға берілді

АККРЕДИТТЕЛДІ
және уәкілетті органның тізіліміне енгізілді
Жарамдылық мерзімі 2018 жылғы «12» ақпанға дейін.

Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі
Құрылыс және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері және жер ресурстарын басқару комитетінің төрағасы

Астана қаласы

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ АККРЕДИТАЦИИ
№ 00027

Настоящее свидетельство об аккредитации выдано
Товариществу с ограниченной ответственностью
«Ж-САРАПТАМА»
Республика Казахстан, г. Талдыкорган, село Отенай, улица Карасай батыра, 20
на право осуществления комплексной вневедомственной экспертизы проектов, предназначенных для строительства, за исключением комплексной вневедомственной экспертизы, отнесенной законодательством Республики Казахстан к государственной монополии и проводимой государственной экспертной организацией

АККРЕДИТОВАН
и внесен в реестр уполномоченного органа
Срок действия до «12» февраля 2018 года.

М. Жайымбетов

2016 жылғы «12» ақпан

0004591

Қазақстан Республикасы

Республика Казахстан

Қазақстан Республикасы Құрылыс және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері агенттігі

САРАПШЫНЫҢ АТТЕСТАТЫ
ҚТКШША № 00934

Осы аттестат
КИМ АЛЕКСАНДР ВЛАДИМИРОВИЧКЕ
сараптамалық жұмыстар және инжинирингтік қызметтер жөніндегі сараптысы мәртебесі берілгенін және осы қызметтің қала құрылысы, жобалау алдындағы және жобалау-сметалық құжаттаманың сараптамасы түрі бойынша инженерлік желілер мен жүйелер (инженерлік желілер мен жүйелердің түрлері бойынша мамандығы бойынша жұмыстарды жүзеге асыру құқығы берілгенін куәландырады.

Аттестаттау комиссиясы отырысының
2012 жылғы «26» сәуірдегі№ 11 хаттамасы
Аттестаттың қолданылу мерзімі 2017 жылғы «26» сәуірге дейін
Сәулет, қала құрылысы және құрылыс істері жөніндегі уәкілетті мемлекеттік органның тізіліміне № 934 енгізілген.

Алматы облысы бойынша Мемлекеттік сәулет-құрылыс бақылау және лицензиялау департаментінің директоры

Б.Мұхтаров

Талдықорған қаласы 2012 жылғы «26» сәуір

Агентство Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства

АТТЕСТАТ ЭКСПЕРТА
АДСиЖКХ № 00934

Настоящим удостоверяется что:
КИМ АЛЕКСАНДРУ ВЛАДИМИРОВИЧУ
присвоен статус эксперта по экспертным работам и инжиниринговым услугам с правом осуществления этой деятельности:
по виду: экспертиза градостроительной, предпроектной и проектно-сметной документации
по специализации: инженерные сети и системы (по видам инженерных сетей и систем)
Протокол заседания Аттестационной комиссии
от «26» апреля 2012 года № 11
Срок действия аттестата до 26 апреля 2017 года
Внесен в реестр уполномоченного государственного органа по делам архитектуры, градостроительства и строительства за № 934

Директор Департамента государственного архитектурно-строительного контроля и лицензирования по Алматинской области

г. Талдыкорган «26» апреля 2012 г.

0016075

Қазақстан Республикасы
Өңірлік даму министрлігі

Құрылыс және тұрғын үй - коммуналдық шаруашылық істері комитеті

Министерство регионального развития Республики Казахстан

Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства

АТТЕСТАТ

эксперта осуществляющего экспертные работы и инжиниринговые услуги в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности
№ KZ88VJE00000747

Настоящим удостоверяется что:

ХОН ГЕННАДИЙ

присвоен статус эксперта по экспертным работам и инжиниринговым услугам с правом осуществления этой деятельности:
по виду: **Экспертиза градостроительной, предпроектной и проектно-сметной документации**
по специализации: **Технологическая часть (в зависимости от назначения объекта)**

Протокол заседания Аттестационной комиссии от 01.07.2014 г. № 28
Срок действия аттестата до 01.07.2019 г.
Внесен в реестр уполномоченного государственного органа по делам архитектуры, градостроительства и строительства за № 7267
Дата выдачи: 01.07.2014 г.

Председатель **Галиев Владислав Германович**

Прошнуровано,пронумеровано

на 15 (пятнадцати) листах

«Ж - Сарапчама»